

リニューアルに伴う舗装改良工事のため

1 羽田線(下り) 48時間通行止

2026年
5月9日土 0時～10日日 24時

※荒天等の場合は予備日に順延となります。

予備日	5月23日(土)0時～24日(日)24時 6月 6日(土)0時～ 7日(日)24時 6月20日(土)0時～21日(日)24時
-----	--

首都高および通行止区間周辺の一般道では、通常以上の渋滞・混雑が予想されます。
車のご利用をお控えいただなど、渋滞・混雑緩和へのご協力をお願いいたします。



芝浦 → 勝島

芝浦入口(下り)もご利用いただけません

通行止および工事の最新情報は
通行止特設ページで

羽田線 48時間通行止



首都高専用の
道路交通情報サイト
mew-ti



ひと・まち・くらしをネットワーク
首都高速道路
株式会社

首都高および通行止区間周辺の一般道では、通常以上の渋滞・混雑が予想されます。
ご迷惑をおかけしますが、予定の変更が可能な場合は、
渋滞回避についてご検討ください。

①車のご利用を控えることをご検討ください。

お出かけする日にち、
配送する日にちの変更電車など
公共交通機関の
ご利用

②混んでいる時間帯を避けるをご検討ください。

比較的すいている早朝、
深夜などのご利用比較的すいている時間帯
土曜日の深夜(23時以降)から日曜日の午前中
までは渋滞・混雑が少ないと予想されます。

通行止期間中ににおいて渋滞・混雑に注意が必要な区間



土曜 / 日曜別、時間帯別など、交通状況の詳細についてはWEBサイトへ ▶

変わらないこの道を守り続けるために

1号羽田線の東品川桟橋・鮫洲埋立部は、東京オリンピックを翌年に控えた1963年に開通しました。以後半世紀以上にわたり、皆様の暮らしや物流、経済の発展を支えてきました。しかし、1日約7万台に及ぶ交通量、海面に近く腐食しやすい環境などから、構造物の高齢化に拍車がかかり、近年は重大な損傷が多数発生していました。



海水により激しく損傷した構造物

更なる大きな損傷の発生を防ぎ、毎日の安全・安心を守るための抜本的な対策として、1号羽田線の東品川桟橋・鮫洲埋立部ではリニューアルプロジェクトに着手。海面との距離を空けることなどにより、長期的な耐久性と維持管理性に優れた構造に造り替えてまいります。本工事は着手から約10年を経て、いよいよ最終段階へ差し掛かっています。100年先の未来まで安全・安心を守り続けるために、リニューアルプロジェクトの挑戦は続きます。



更新が進む1号羽田線 東品川桟橋・鮫洲埋立部

東品川桟橋・鮫洲埋立部
リニューアル事業の詳細はホームページで



首都高速道路についてのお問い合わせ

首都高お客様センター

TEL 03-6667-5855 / 営業時間24時間(年中無休)
FAX 03-3249-1161 / 耳の不自由な方のFAX通信

工事についてのお問い合わせ

更新・建設局 品川工事事務所
〒141-0032 東京都品川区大崎5-4-3 ONOビル2F
TEL 03-3779-5106 / 受付時間(平日)10:00～17:00

※各種お問い合わせ・サイトのご利用には別途通信費がかかります。

①羽田線(下り)48時間通行止 2026年5月9日土0時～10日日24時

※荒天等の場合は予備日に順延となります。

予備日

5月23日(土)0時～24日(日)24時
6月6日(土)0時～7日(日)24時
6月20日(土)0時～21日(日)24時

通行止期間中に首都高をご利用される際は、交通状況をご確認の上、時間に余裕を持った行動をお願いいたします。

通行止区間付近を
通行する場合

横浜方面へは、最新の交通状況をご確認の上、
②B 湾岸線をご利用ください。



芝浦入口(下り)を
利用したい場合

①羽田線(下り)芝浦入口は
通行止のため、周辺の入口をご利用ください。

凡例
— 首都高
↑ 入口
↓ 出口
→ 通行止入口
■ 主な一般道



ご利用前に、
交通状況の確認を
お願いします!



通行止特設ページ

渋滞予測や回路ルートなど通行止に関する交通情報のほか、
通行止工事の詳細等を掲載！また、東品川桟橋・鮫洲埋立部更新事業の概要や進捗状況についてもご覧いただけます。

羽田線 48時間通行止



首都高の交通情報を提供中

リアルタイム交通情報はこちら

ミューティー
mew-ti



リアルタイムの道路交通情報、所要時間・ルート検索など、
首都高の情報がどこよりも早く手に入る！

SNSでも交通状況を発信中

首都高
公式X
(旧Twitter)



首都高
公式LINE



ETC専用入口のご確認はこちら



ETC専用化特設サイト