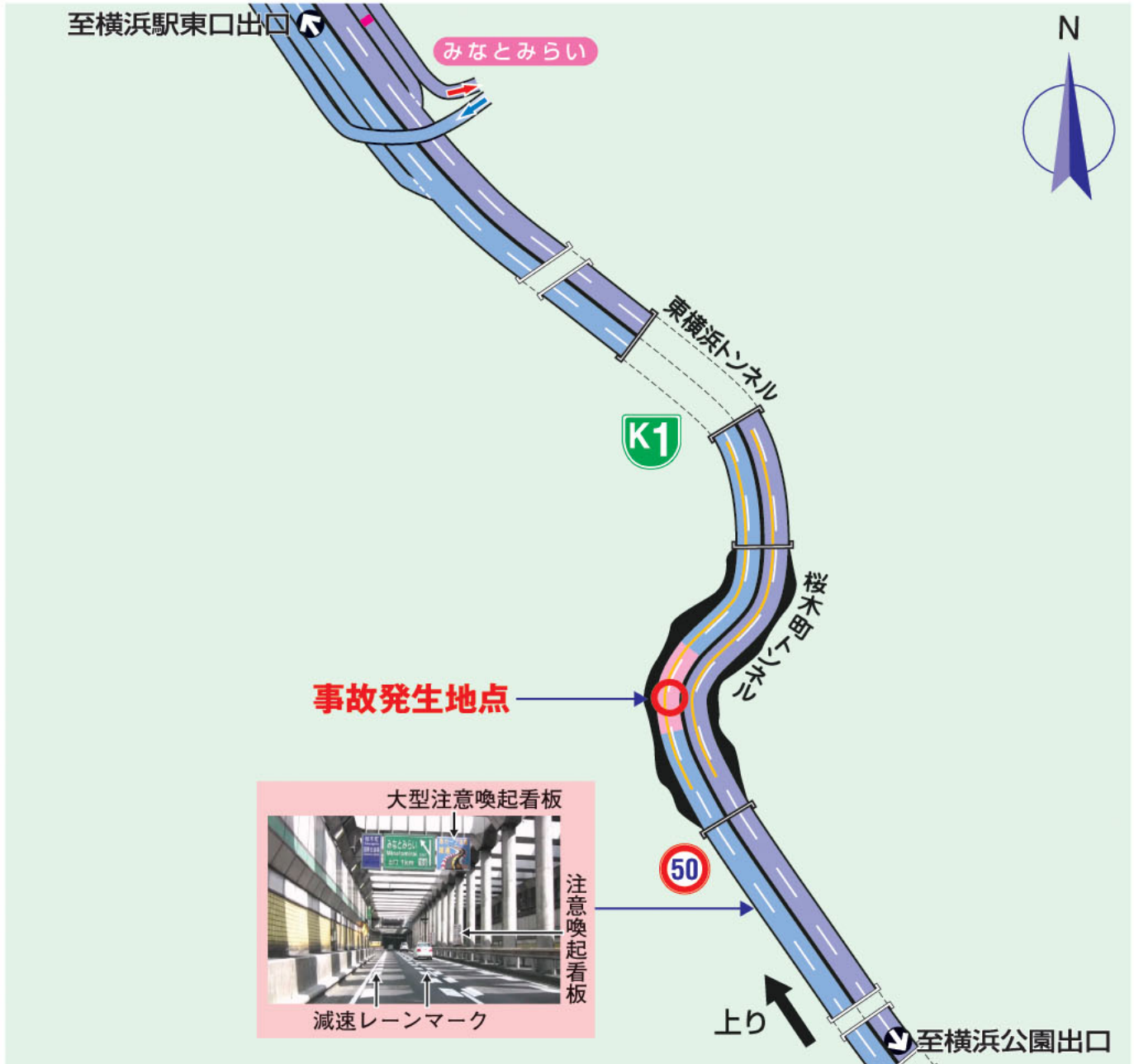


# K1 横羽線(上り)桜木町トンネル内



<p><b>横転事故状況</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成18年8月に発生した、上記の事故発生ポイント(右曲がり)の制限速度は50Km/h、旋回半径(R)は100mのカーブであり、スピード(80Km/h)を減速せずにカーブを曲がろうとしたため、突然トレーラが傾き始め、数秒後に横転し、ドライバーは軽傷を負いました。</li> </ul>
<p><b>注意事項</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>正面に急カーブを知らせる大型注意喚起看板やカーブ警戒ゼブラ板等が見えてきたらアクセルを緩め、十分に減速してカーブ進入に備えましょう。</li> <li>カーブ部ではカーブ警戒ゼブラ板等でカーブ形状を把握しましょう。</li> </ul>