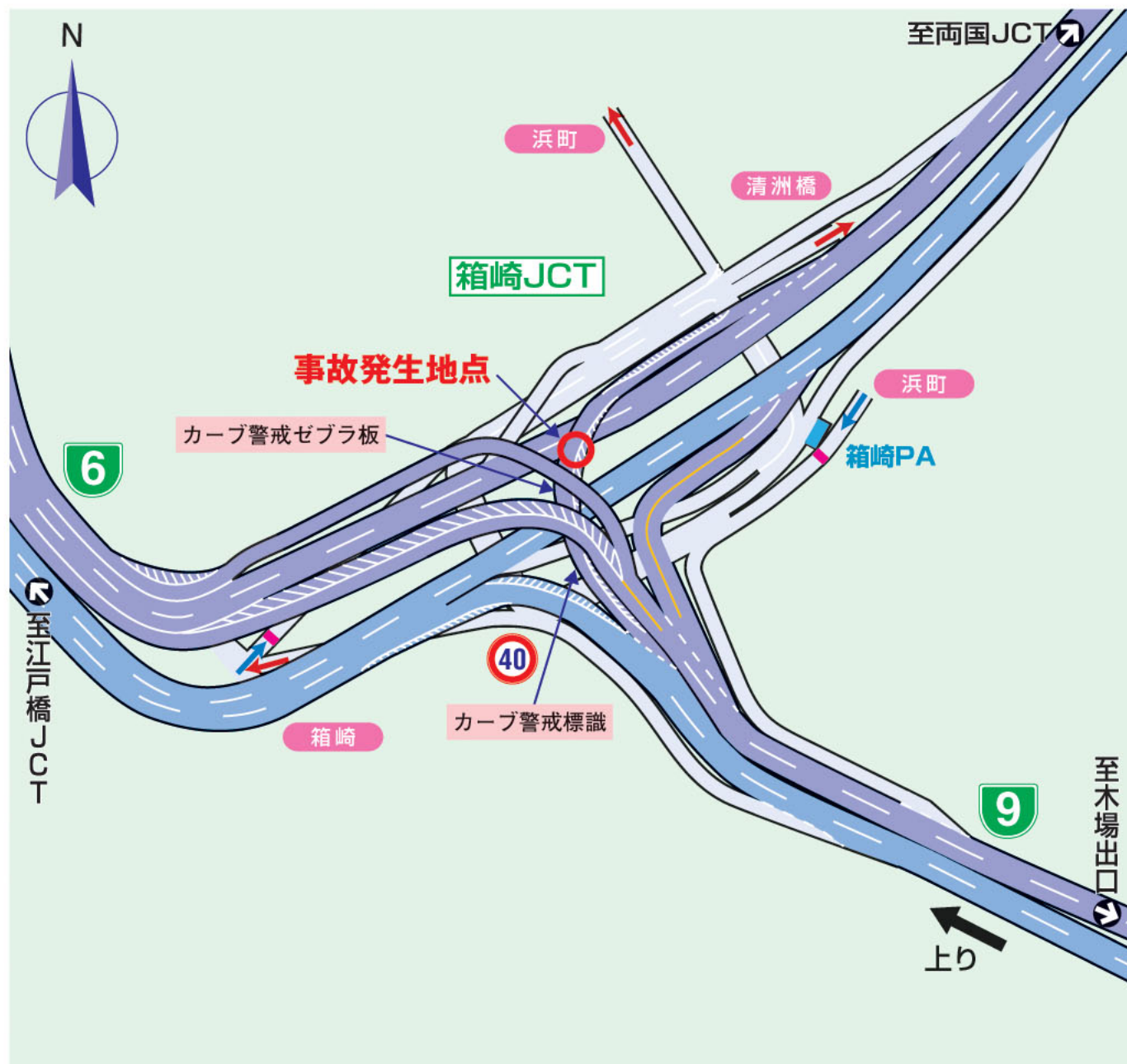


9 深川線(上り)箱崎JCT内



横転事故状況

- 平成18年11月に発生した、上記の事故発生ポイント(右曲がり)の制限速度は40Km/h、旋回半径(R)は75mと急なカーブであり、午前3時過ぎの時間帯だったため、周辺も暗くカーブがあるという認識が遅れ、スピードの出すぎ(80Km/h)のまま右カーブに進出し、減速できない状態でハンドルを右に切ったため横滑りし、防音壁に衝突し、トレーラに続きトラックも横転しました。

注意事項

- 9号深川線箱崎付近は、大型貨物自動車のドライバーの多くが首都高速道路の中で走行しづらい場所の一つと指摘するポイントであり、カーブを知らせるカーブ警戒ゼブラ板やカーブ警戒標識等が見えてきたらアクセルを緩め、十分に減速して走行しましょう。
- カーブ部ではカーブ警戒ゼブラ板等でカーブ形状を把握しましょう。