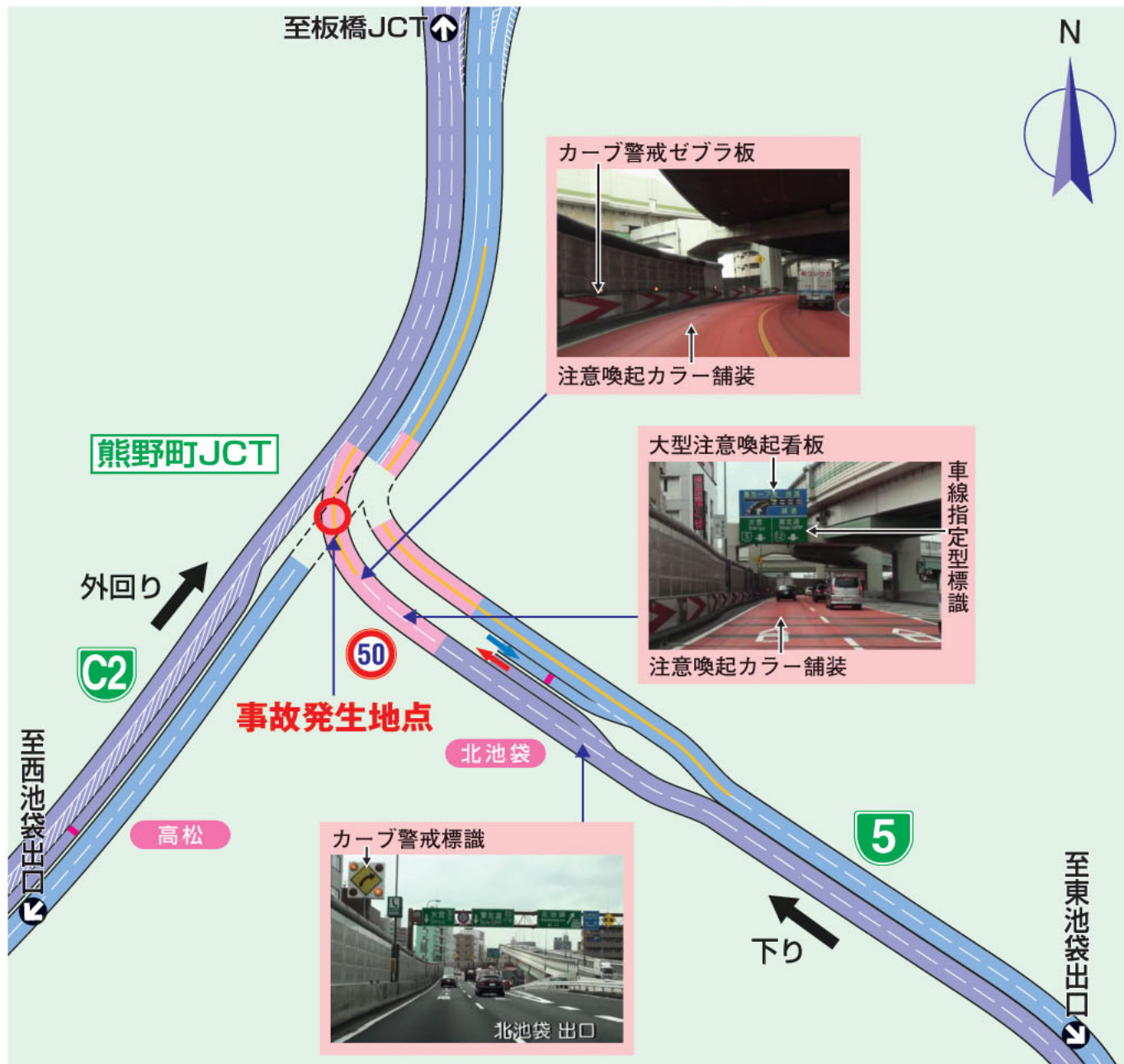


5 池袋線(下り)熊野町カーブ



横転事故状況

- 平成20年8月に発生した、上記の事故発生ポイント(右曲がり)の制限速度は50Km/h、旋回半径(R)は85mと急なカーブであり、スピードの出すぎ(60Km/h)、タンクトレーラの特性の理解不足、労働時間の超過等による過労運転などが重なり、タンクトレーラは、横転、炎上し、ドライバーは重傷を負いました。

注意事項

- 熊野町JCTに代表される5号池袋線は、大型貨物自動車のドライバーの多くが首都高速道路の中で走行しづらいと指摘する路線の一つである。当該熊野町付近において、正面に急カーブを知らせる大型注意喚起看板や赤色の注意喚起カラー舗装が見えてきたらアクセルを緩め、十分に減速してカーブ進入に備えましょう。
- また、運転中に疲労や眠気を感じた時は運転を中止し、休憩するか又は睡眠をとるようにしましょう。
- カーブ部ではカーブ警戒ゼブラ板等でカーブ形状を把握するとともに、合流にも注意しましょう。