

5 池袋線(上り)熊野町カーブ



横転事故状況

- 平成21年2月に発生した、上記の事故発生ポイント(左曲がり)の制限速度は50Km/h、旋回半径(R)は85mと急なカーブであり、トラクタ・トレーラはスピードの出しすぎ(70Km/h)のため、高速道路側壁に衝突し、ハンドル操作が不可能となり横転し、ドライバーは死亡しました。

注意事項

- 5号池袋線は、大型貨物自動車のドライバーの多くが首都高速道路の中で走行しづらいと指摘する路線の一つである。当該熊野町付近において、正面に急カーブを知らせる大型注意喚起看板や赤色の注意喚起カラー舗装が見えてきたらアクセルを緩め、十分に減速してカーブ進入に備えましょう。
- カーブ部ではカーブ警戒ゼブラ板等でカーブ形状を把握しましょう。