

4 新宿線(下り)弁慶堀付近



横転事故状況

- 平成19年2月に発生した、上記の事故発生ポイント(右曲がり)の制限速度は60Km/h、旋回半径(R)は75mと急なカーブであり、タンクトレーラの特性の理解不足等から、カーブを走行中曲がり切れず側壁に衝突し、橋脚に引っ掛かり宙吊りとなり、ドライバーは車外に投げ出され一般道に落下し、死亡しました。

注意事項

- 4号新宿線は、大型貨物自動車のドライバーの多くが首都高速道路の中で走行しづらいと指摘する路線の一つである。当該弁慶堀付近において、正面に急カーブを知らせる大型注意喚起看板や減速レーンマーク等が見えてきたらアクセルを緩め、十分に減速してカーブ進入に備えましょう。
- また、トラクタ・トレーラの挙動特性を十分に理解するようにしましょう。
- カーブ部ではカーブ警戒ゼブラ板等でカーブ形状を把握しましょう。