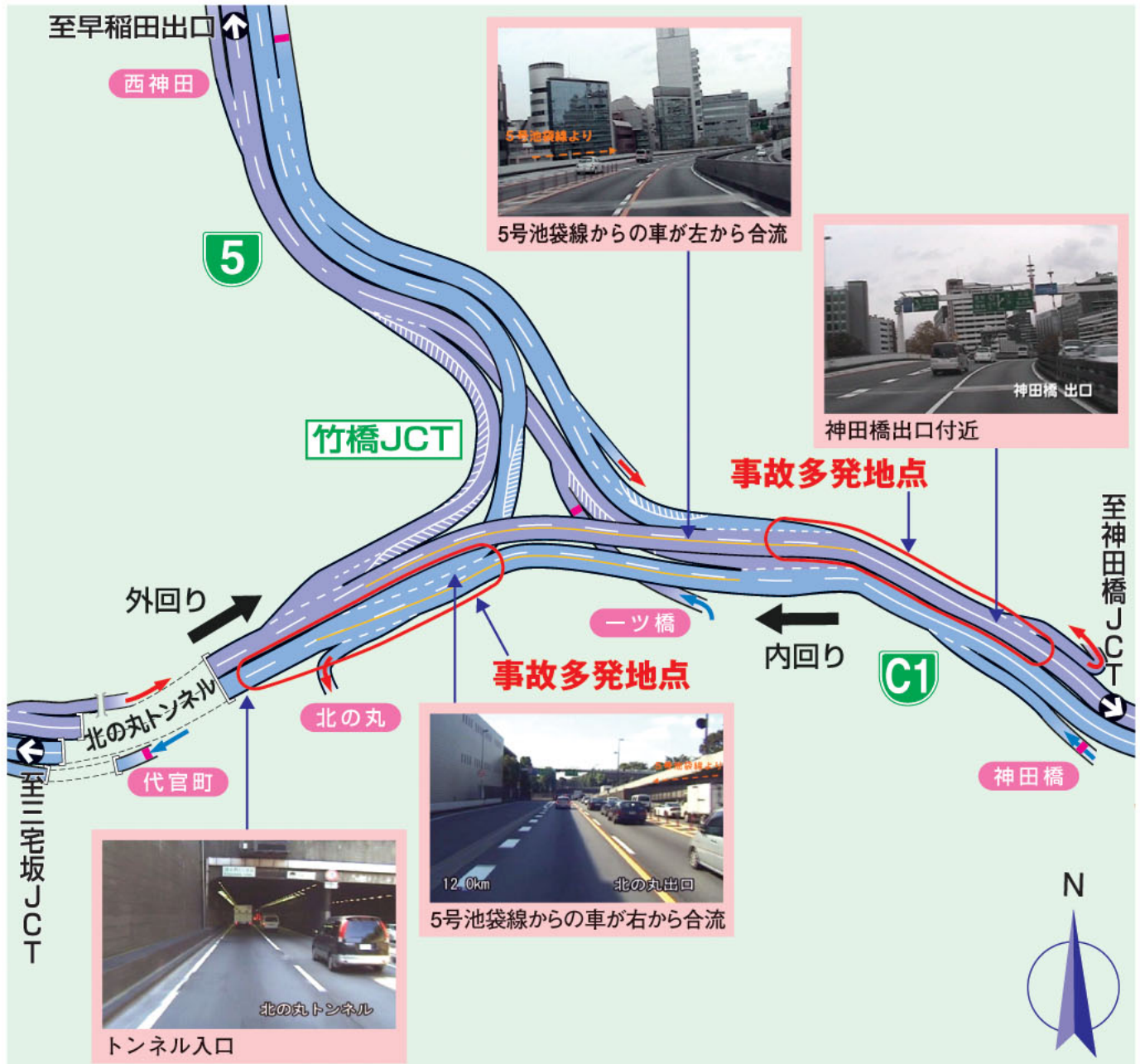


C1 都心環状線(内回り・外回り)北の丸トンネル～竹橋JCT



事故状況

- 内回り・外回りとも5号池袋線からの合流部付近で車両接触事故が多発しています
- 内回りでは北の丸トンネル手前の渋滞末尾への追突事故が多発しています。

注意事項

- 5号池袋線からの車が合流します。車線変更する車の動きに注意し、お互いに譲り合いながら走行しましょう。
- 内回りでは合流先のトンネル内で渋滞が発生しています。前方に注意し、十分に車間距離をとって走行しましょう。
- 外回りでは合流直後に神田橋出口があります。車線変更する車の動きと前方の車に注意して走行しましょう。