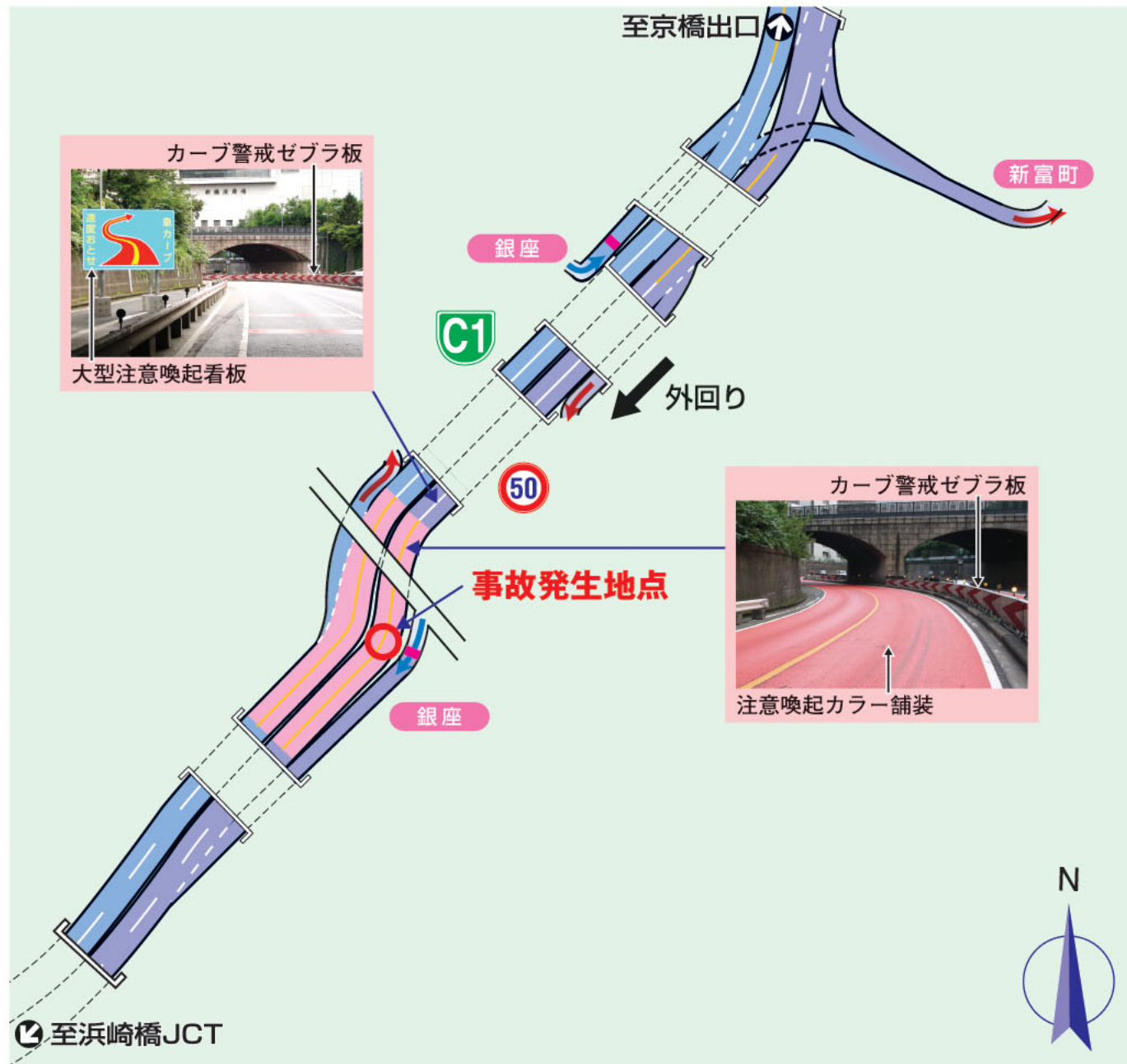


# C1 都心環状線(外回り)銀座付近



<p><b>横転事故状況</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成18年5月に発生した、上記の事故発生ポイント(右曲がり)の制限速度は50Km/h、旋回半径(R)は70mと急なカーブであり、スピードの出しすぎ(69Km/h)で右カーブに進入した時、トレーラの右タイヤが浮き上がり、トレーラ部の揺れの共鳴作用と思われる現象のため、トレーラ部より左に横転しました。</li> </ul>
<p><b>注意事項</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>都心環状線の銀座付近は、大型貨物自動車のドライバーの多くが首都高速道路の中で走行しづらい場所の一つと指摘するポイントであり、正面に急カーブを知らせる大型注意喚起看板や赤色の注意喚起カラー舗装が見えてきたらアクセルを緩め、十分に減速して走行しましょう。</li> <li>カーブ部ではカーブ警戒ゼブラ板等でカーブ形状を把握しましょう。</li> </ul>