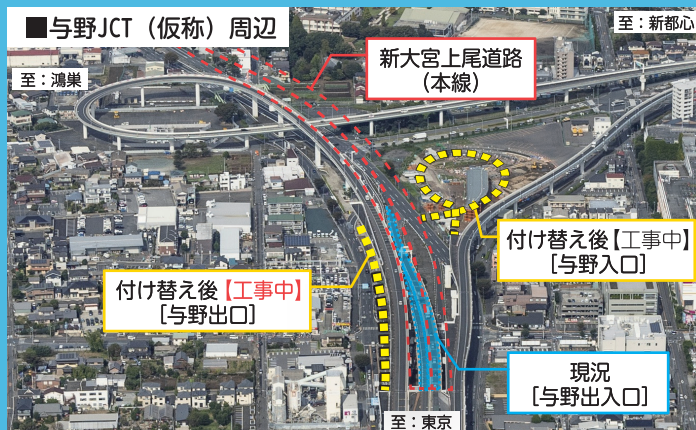


新大宮上尾道路事業[与野～上尾南]

新大宮上尾道路は、国道17号の慢性的な交通渋滞の緩和や埼玉県中央地域の健全な発展などを目的とする、さいたま市中央区から鴻巣市に至る延長約25.1kmの高架構造の自動車専用道路です。2016年度に、さいたま市中央区円阿弥から上尾市堤崎（与野～上尾南間）の延長約8.0kmが事業化され、2017年度から国土交通省関東地方整備局と首都高速道路株式会社が共同で事業を進めています。

現在、与野JCT（仮称）周辺では、新大宮上尾道路の本線部接続の空間を確保するため、本線高架工事に先駆けて、現在の与野出入口を付け替える工事を行っています。



■今回の工事概要

今回の工事は、付け替えを行う高速埼玉大宮線の与野出口の橋桁を架設するための工事です。

なお、橋桁の架設に伴う通行止め規制は、同じ区間で今回を含めて合計3回予定しています。2回目・3回目の工事は2026年春ごろを予定しており、詳細は別途お知らせします。

ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いします。

■インターネットでの情報提供

日本道路交通情報センター

高速・都市高速・一般道の情報を24時間提供しています。

<https://www.jartic.or.jp/>



■首都高速道路のお問い合わせ

首都高お客さまセンター



03-6667-5855

受付時間
24時間年中無休



03-3249-1161

耳の不自由な方の
FAX通信

■この工事についてのお問い合わせ

首都高速道路株式会社 埼玉工事事務所



048-782-5137

受付時間
平日 9:00～17:00

高速埼玉大宮線 与野出口架設工事に伴う

17 国道17号 新大宮バイパス(下り) [与野付近]

夜間通行止

※ 17 新大宮バイパス(上り)、55 埼玉大宮線与野出入口はご利用になれます
※ 歩道部も一部区間が通行止めとなります

2025年

11/29 土

23時～翌朝7時

予備日：12/6 日

荒天等により、予備日の同時刻に延期となる場合があります

首都高 新大宮上尾道路

検索



ひと・まち・くらしをネットワーク
首都高速道路株式会社

17 新大宮バイパス（下り）通行止め箇所の迂回にご協力ください

周辺道路への迂回について、道路の幅員や安全確保の観点から、車種ごとに安全に通行可能な経路が異なるため、車種別の迂回経路を設定しています。

特に、大型車については、広幅員かつ曲がり角の少ない経路をご案内しています。

周辺地域の交通安全確保と工事の円滑な進行のため、ご理解とご協力をお願いします。

大型車  は、

埼大通り交差点または
上峰交差点を右折して
迂回をお願いします。

普通車  は、

行先に応じて以下の経路で迂回をお願いします。

●上尾方面へお越しの方は

しらくわ
白鍬通り交差点を左折

●大宮駅・新都心方面へお越しの方は

赤山通り交差点を右折

■ 広域図



■迂回経路図

<通行止め箇所>

17 新大宮バイパス（下り）
赤山通り～与野大宮大通り交差点



■通行止め箇所（詳細）

17 新大宮バイパス（上り）、S5 埼玉大宮線与野
出入口はご利用になれます。
歩道部も23時～翌朝7時まで通行できません。

