

東京港各コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査について

1. 調査実施主体

東京都トラック協会 海上コンテナ専門部会

2. 調査方法

東京都・神奈川県・茨城県・栃木県・群馬県・埼玉県・千葉県の各トラック協会海上コンテナ部会に所属する事業者のうち28店社を対象として、東京港でコンテナ搬出入業務を行う頻度の高い車両を1店社あたり5台を目途に選定し、各コンテナターミナルにおける並び始めとゲートアウトの時刻をトラック運転者が所定の調査票に記入する方法で実施。

3. 調査実施期間

平成25年12月9日（月）から平成25年12月27日（金）まで

4. 調査対象

東京港における下記の各コンテナターミナル(カッコ内はターミナルオペレーター)

<青海ふ頭> 青海A-1コンテナターミナル（山九・伊勢湾海運）
青海A-2コンテナターミナル（住友倉庫・日本通運・第一港運）
青海A-3コンテナターミナル（三井倉庫）
青海A-4コンテナターミナル（鈴江コーポレーション）
中央防波堤内側外貿雑貨埠頭（上組）

<大井ふ頭> 大井2号コンテナターミナル（ダイトコーポレーション）
大井4号コンテナターミナル（宇徳）
大井5号コンテナターミナル（東海運）
大井7号コンテナターミナル（日本郵船）

<品川ふ頭> 品川コンテナターミナル（東海運）
品川コンテナターミナル（住友倉庫）
品川コンテナターミナル（第一港運）

(※) 岸壁を持たないコンテナターミナル及びバンプールは本調査の対象から除外した。

5. 公表データ

(1) 「コンテナターミナル別平均待機時間」

並び始めからゲートアウトまでの平均待機時間をコンテナターミナル別に取りまとめたもの。

(2) 「日付別」

調査実施期間中の全データをコンテナターミナルごとに日付別に集計し、並び始めからゲートアウトまでの待機時間をグラフ化したもの。

(3) 「作業内容別」

調査実施期間中の全データをコンテナターミナルごとに作業内容別（空コンテナ搬出・実入りコンテナ搬入・実入りコンテナ搬出・空コンテナ搬入）に集計し、並び始めからゲートアウトまでの待機時間をグラフ化したもの。

6. 留意事項

(1) 「並び始め」の時間について

各コンテナターミナルのゲートオープン時間の1時間以上前から並び始めているものはすべてゲートオープン時間の1時間前（午前7時30分ゲートオープン〔早朝ゲートオープン〕の場合は午前6時30分、午前8時30分ゲートオープン〔通常のゲートオープン〕の場合は午前7時30分）に統一した。

(2) 一覧表及び棒グラフについて

①一覧表の「並び始め～ゲートアウト」の欄は、待機時間に応じて下記の通り色分けした。

薄いブルー：待機時間1時間未満
黄色：待機時間1時間以上2時間未満
オレンジ色：待機時間2時間以上3時間未満
濃いピンク：待機時間3時間以上4時間未満
赤色：待機時間4時間以上

②棒グラフは、並び始めからゲートアウトまでの待機時間を表している。

また、「日付別」のグラフの青色の網掛け部分は、コンテナターミナルのゲートクローズの時間帯を示している。

<本件に関するお問い合わせ先>

東京都トラック協会 海上コンテナ専門部会事務局 担当：井上

電話：03-3359-3401 FAX：03-3359-4983 E-mail：inoue@tta.ne.jp