

東京港コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査(第21回) <令和4年12月2日(金)～令和4年12月23日(金)>

【大井2号(ダイトーコーポレーション)】

1回の待機につき、およそ0時間5分～3時間2分の待機時間が発生します。

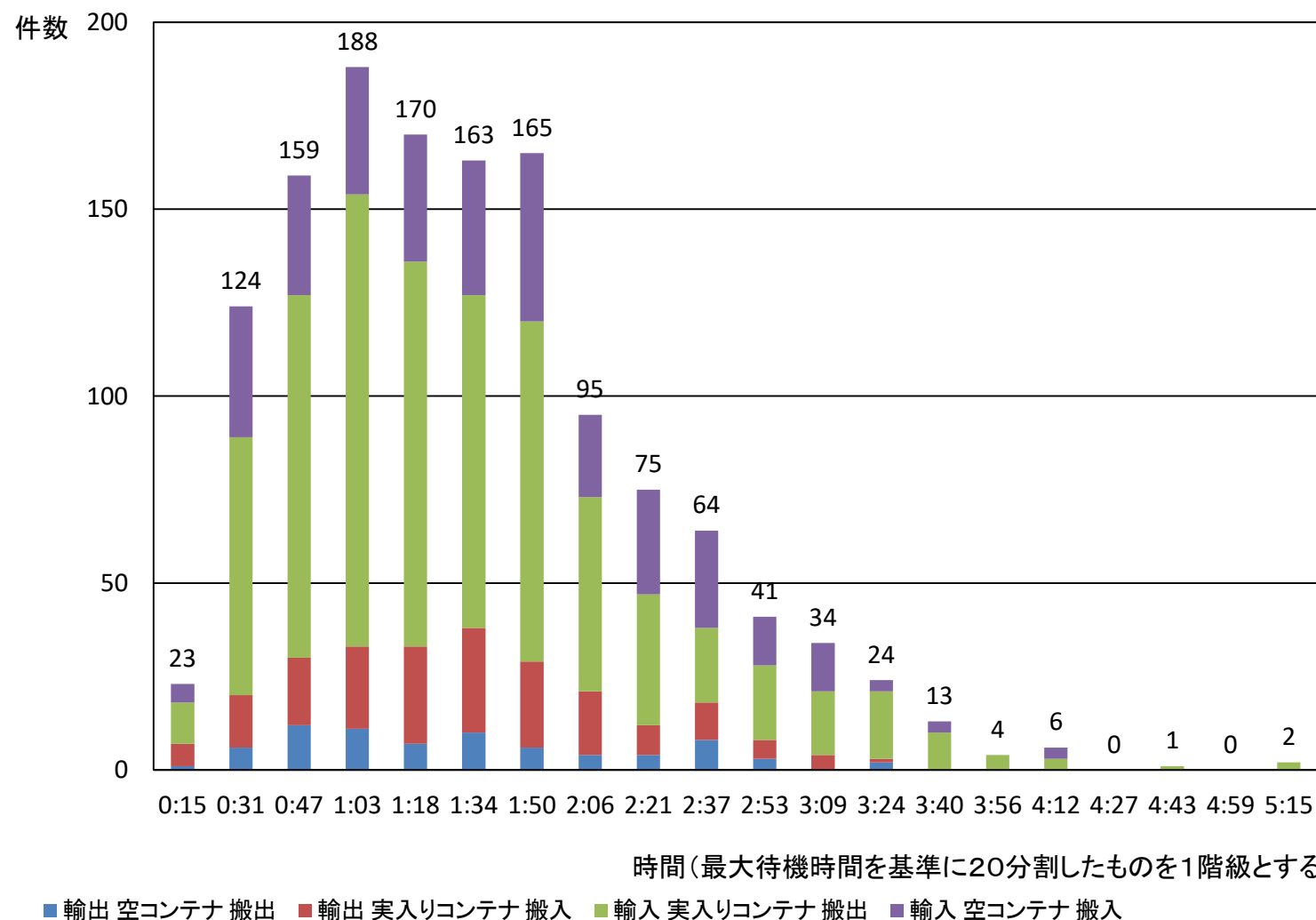
※およそは集計中95%の範囲を指します。

※海上コンテナ輸送車両は1日に複数回ターミナルで積み下しを行います。

調査件数：1351
最大待機時間：5:15
最小待機時間：0:05
平均待機時間：1:27
最頻値：1:03

※「降ろし取り」の作業分は
除いております。

※7:30以前の並び始め
のデータは、一律7:30
並び始めとして、集計。



東京港コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査(第21回) <令和4年12月2日(金)～令和4年12月23日(金)>

【大井4号(宇徳)】

1回の待機につき、およそ0時間5分～2時間8分の待機時間が発生します。

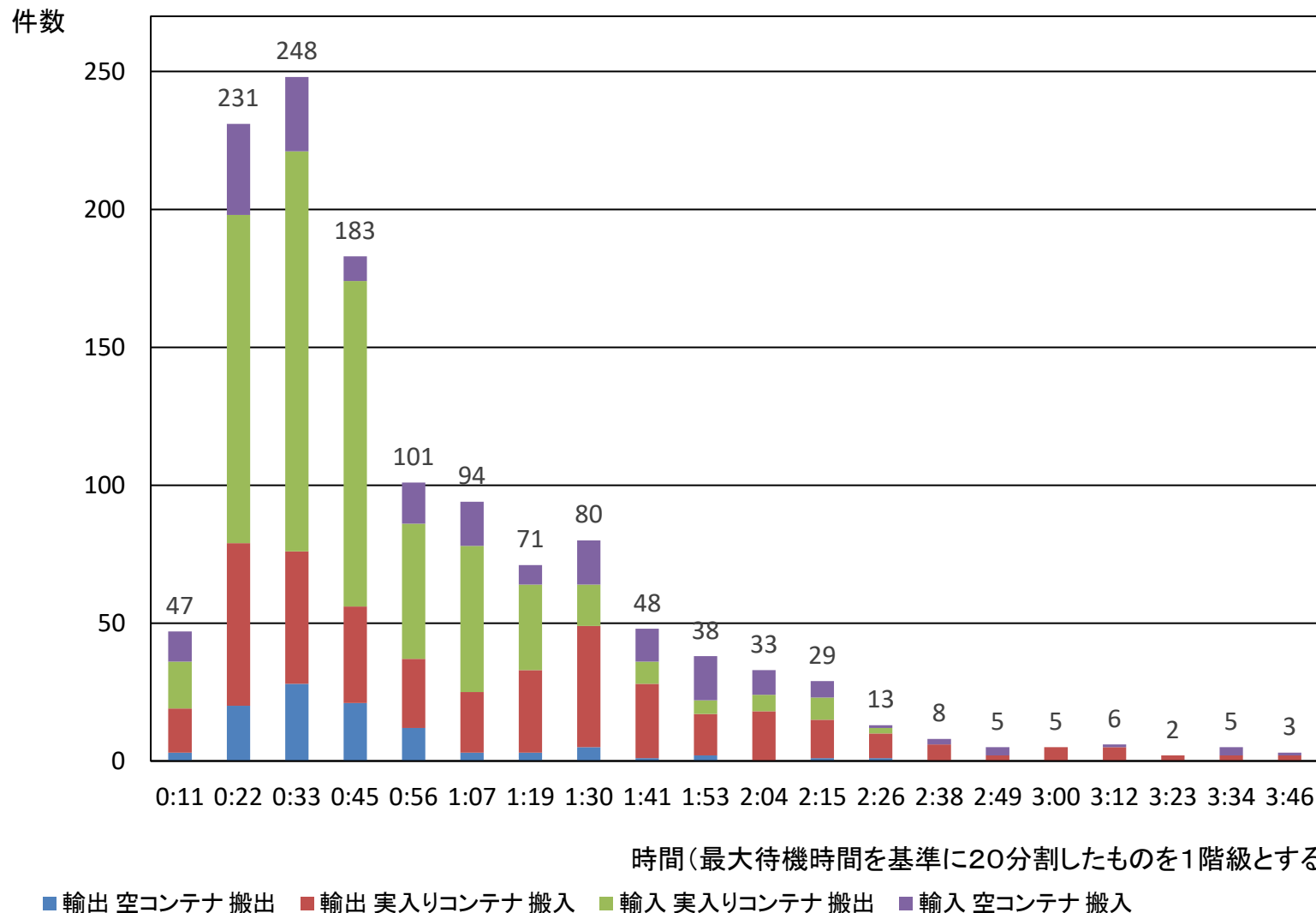
※およそは集計中95%の範囲を指します。

※海上コンテナ輸送車両は1日に複数回ターミナルで積み下しを行います。

調査件数 : 1250
 最大待機時間 : 3:46
 最小待機時間 : 0:05
 平均待機時間 : 0:52
 最頻値 : 0:33

※「降ろし取り」の作業分は
 除いております。

※7:30以前の並び始め
 のデータは、一律7:30
 並び始めとして、集計。



時間(最大待機時間を基準に20分割したものを1階級とする)

■ 輸出 空コンテナ 搬出 ■ 輸出 実入りコンテナ 搬入 ■ 輸入 実入りコンテナ 搬出 ■ 輸入 空コンテナ 搬入

東京港コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査(第21回) <令和4年12月2日(金)～令和4年12月23日(金)>

【大井5号(東海運)】

1回の待機につき、およそ0時間5分～3時間17分の待機時間が発生します。

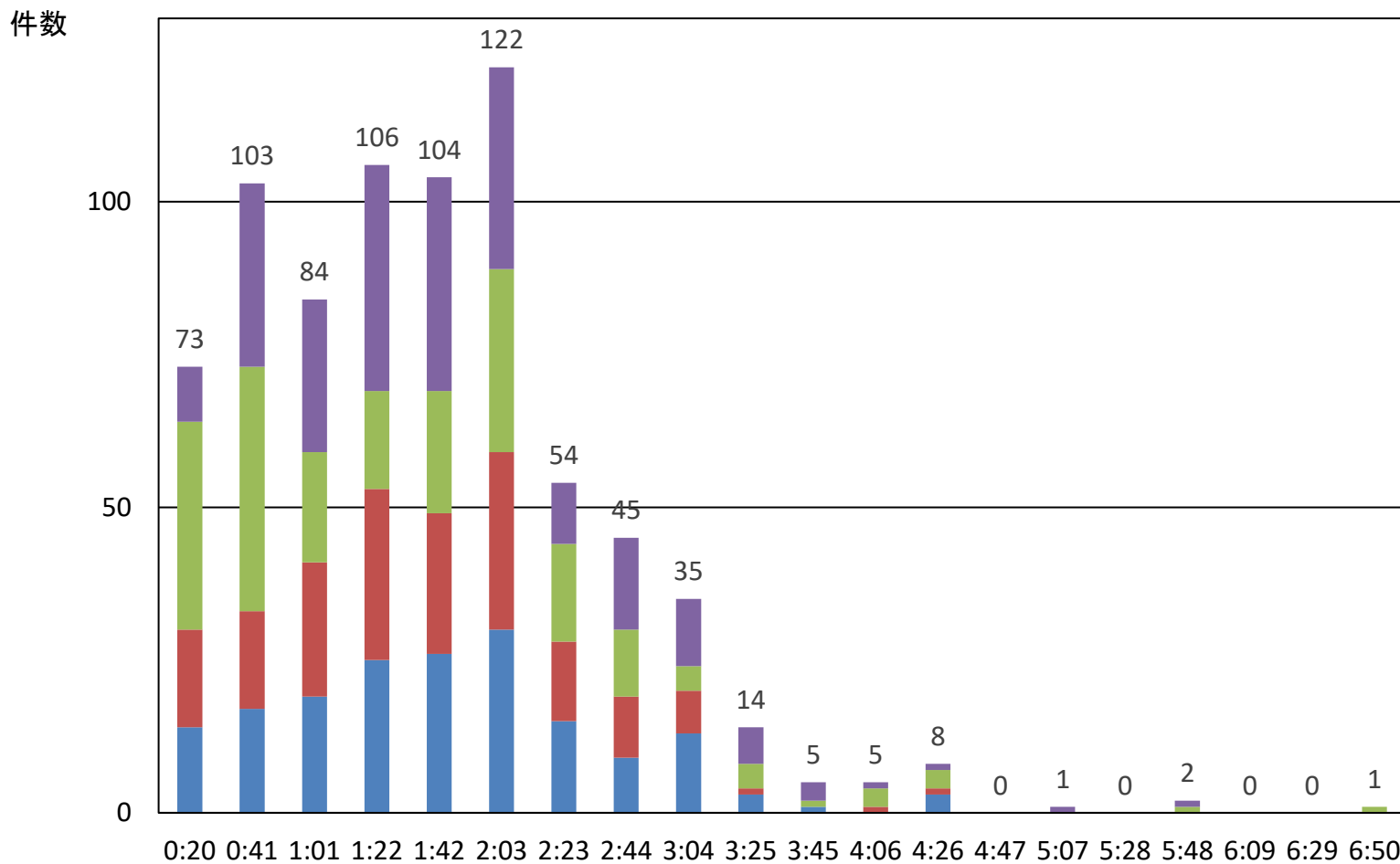
※およそは集計中95%の範囲を指します。

※海上コンテナ輸送車両は1日に複数回ターミナルで積み下しを行います。

調査件数： 762
 最大待機時間： 6:50
 最小待機時間： 0:05
 平均待機時間： 1:28
 最頻値： 2:03

※「降ろし取り」の作業分は
 除いております。

※7:30以前の並び始め
 のデータは、一律7:30
 並び始めとして、集計。



時間(最大待機時間を基準に20分割したものを1階級とする)

■ 輸出 空コンテナ 搬出 ■ 輸出 実入りコンテナ 搬入 ■ 輸入 実入りコンテナ 搬出 ■ 輸入 空コンテナ 搬入

東京港コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査(第21回) <令和4年12月2日(金)～令和4年12月23日(金)>

【大井7号(ユニエックスNCT)】

1回の待機につき、およそ0時間4分～1時間19分の待機時間が発生します。

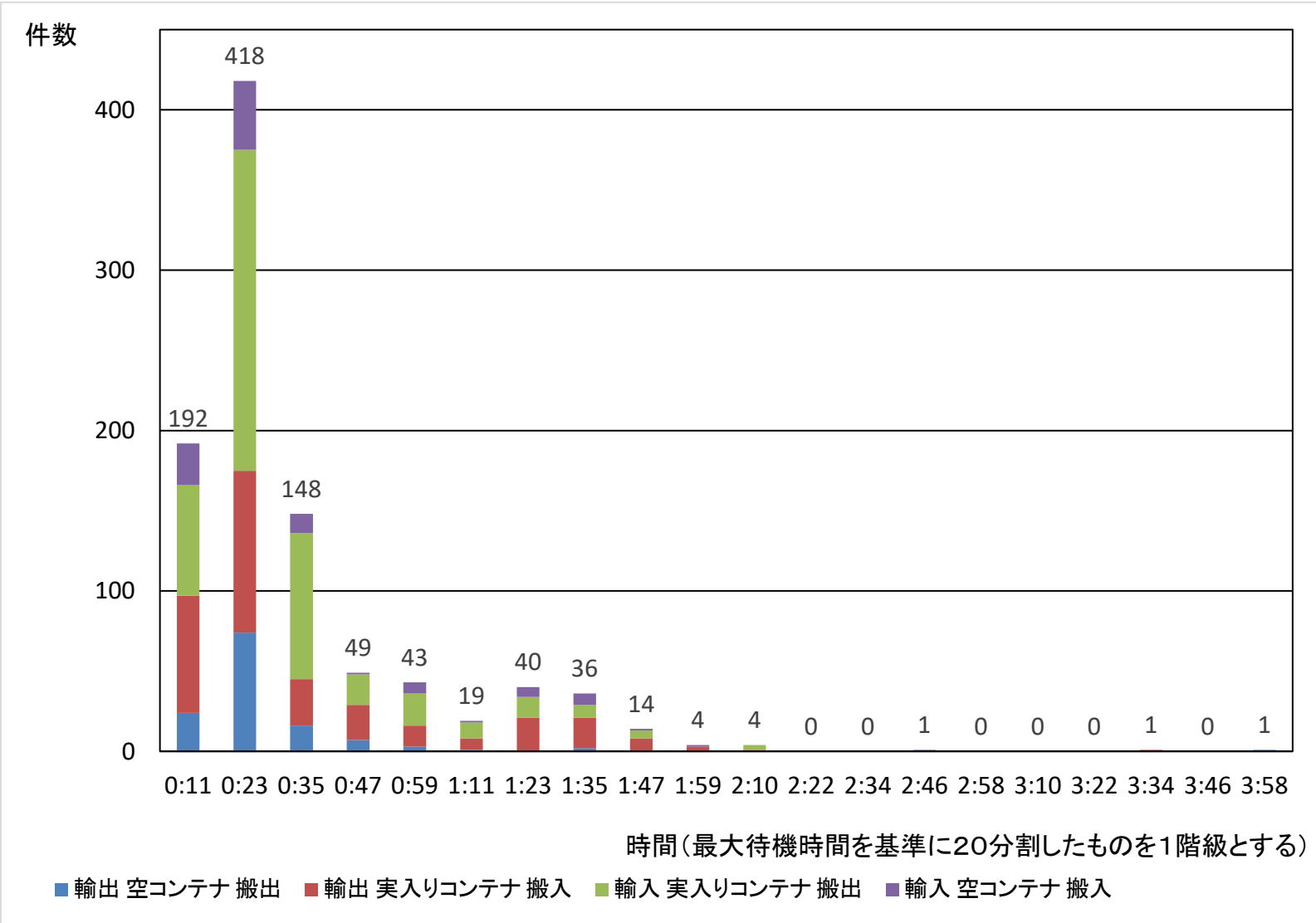
※およそは集計中95%の範囲を指します。

※海上コンテナ輸送車両は1日に複数回ターミナルで積み下しを行います。

調査件数： 970
最大待機時間： 3:58
最小待機時間： 0:04
平均待機時間： 0:28
最頻値： 0:23

※「降ろし取り」の作業分は
除いております。

※7:30以前の並び始め
のデータは、一律7:30
並び始めとして、集計。



東京港コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査(第21回) <令和4年12月2日(金)～令和4年12月23日(金)>

【青海A-1(山九／伊勢湾海運)】

1回の待機につき、およそ0時間4分～5時間32分の待機時間が発生します。

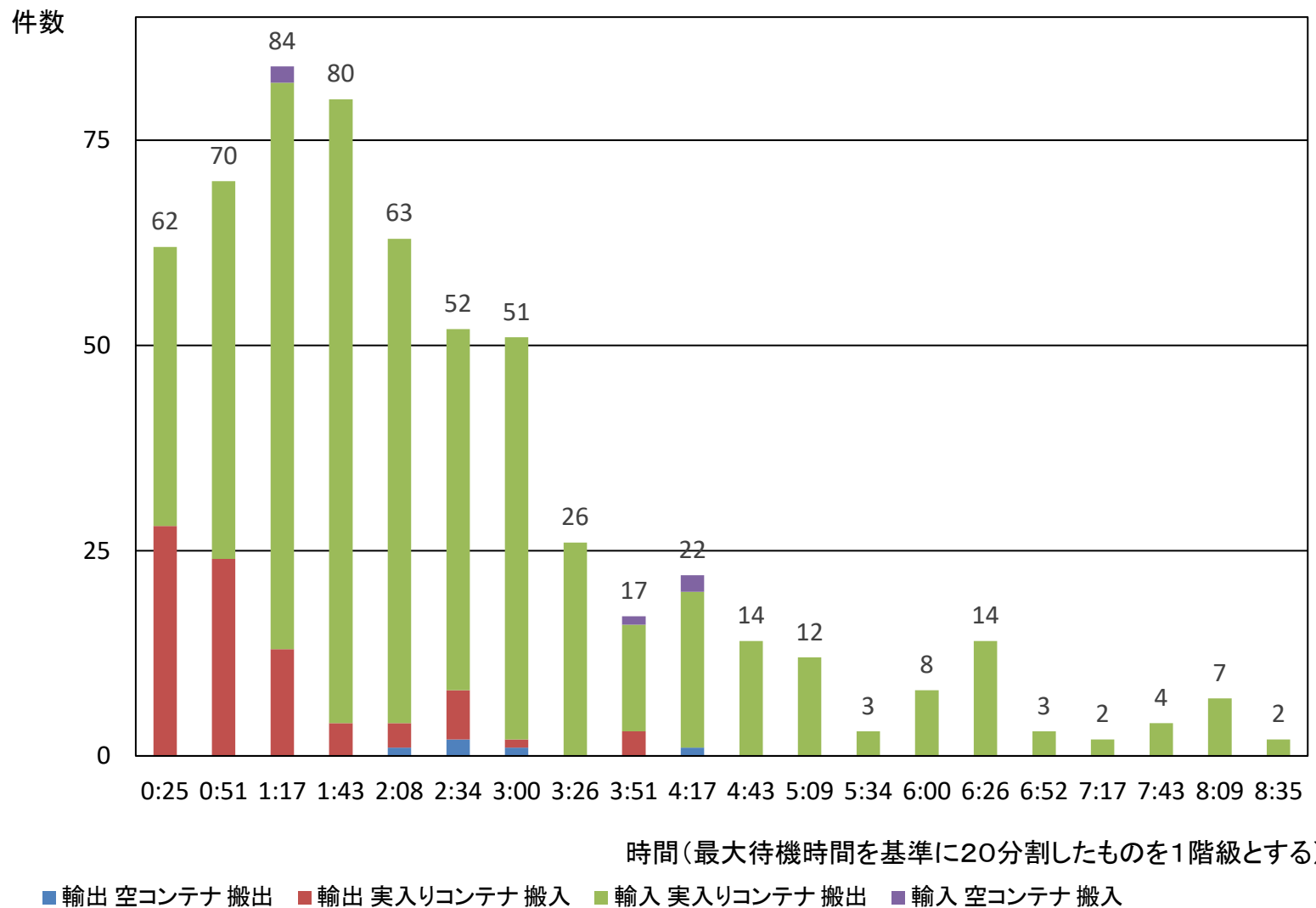
※およそは集計中95%の範囲を指します。

※海上コンテナ輸送車両は1日に複数回ターミナルで積み下しを行います。

調査件数： 596
 最大待機時間： 8:35
 最小待機時間： 0:04
 平均待機時間： 2:10
 最頻値： 1:17

※「降ろし取り」の作業分は
 除いております。

※7:30以前の並び始め
 のデータは、一律7:30
 並び始めとして、集計。



時間(最大待機時間を基準に20分割したものを1階級とする)

■ 輸出 空コンテナ 搬出 ■ 輸出 実入りコンテナ 搬入 ■ 輸入 実入りコンテナ 搬出 ■ 輸入 空コンテナ 搬入

東京港コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査(第21回) <令和4年12月2日(金)～令和4年12月23日(金)>

【青海A-2(住友倉庫/日本通運/第一港運)】

1回の待機につき、およそ0時間4分～4時間36分の待機時間が発生します。

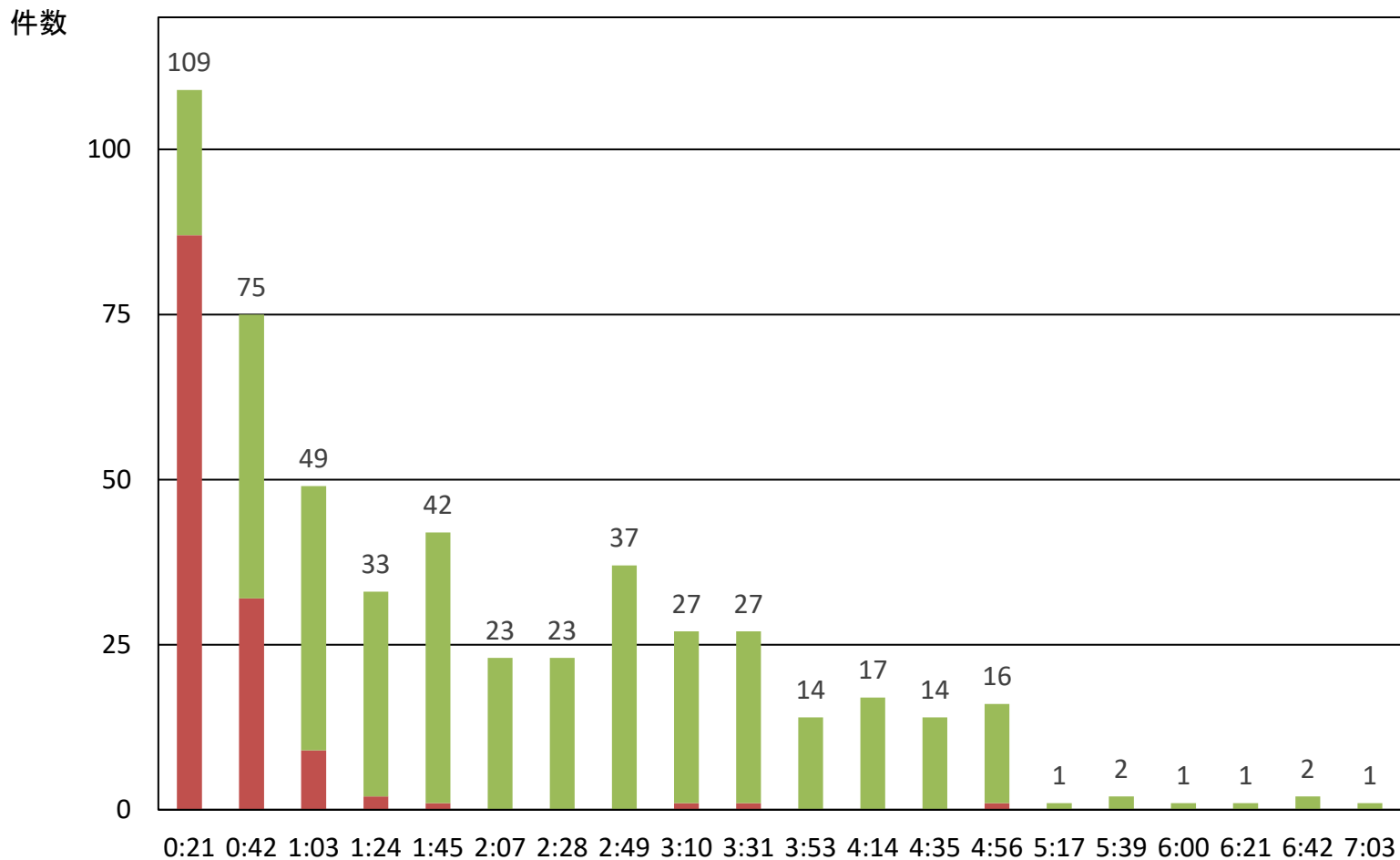
※およそは集計中95%の範囲を指します。

※海上コンテナ輸送車両は1日に複数回ターミナルで積み下しを行います。

調査件数： 514
 最大待機時間： 7:03
 最小待機時間： 0:04
 平均待機時間： 1:44
 最頻値： 0:21

※「降ろし取り」の作業分は
 除いております。

※7:30以前の並び始め
 のデータは、一律7:30
 並び始めとして、集計。



時間(最大待機時間を基準に20分割したものを1階級とする)

■ 輸出 空コンテナ 搬出 ■ 輸出 実入りコンテナ 搬入 ■ 輸入 実入りコンテナ 搬出 ■ 輸入 空コンテナ 搬入

東京港コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査(第21回) <令和4年12月2日(金)～令和4年12月23日(金)>

【青海A-4(鈴江コーポレーション)】

1回の待機につき、およそ0時間4分～1時間57分の待機時間が発生します。

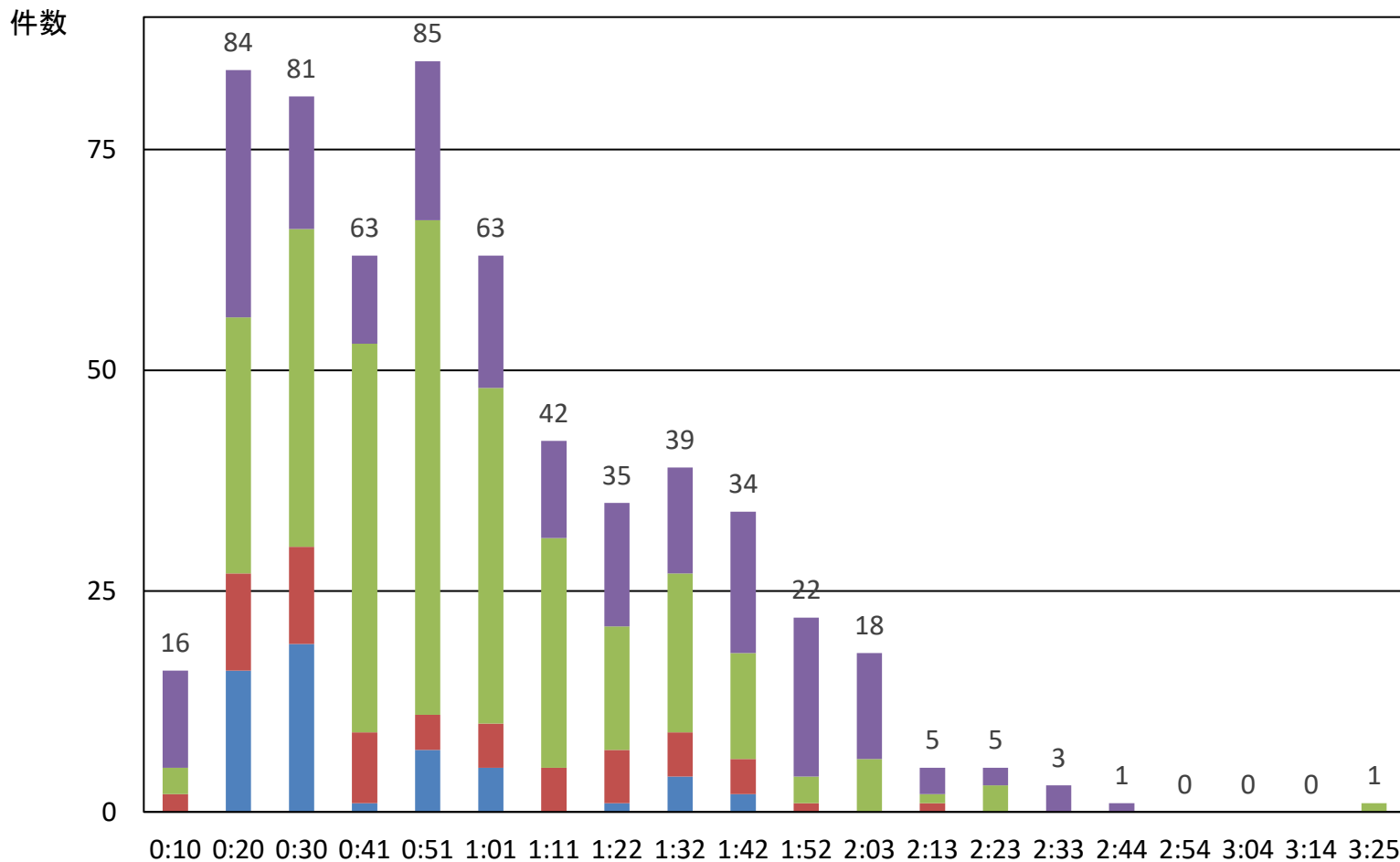
※およそは集計中95%の範囲を指します。

※海上コンテナ輸送車両は1日に複数回ターミナルで積み下しを行います。

調査件数： 597
 最大待機時間： 3:25
 最小待機時間： 0:04
 平均待機時間： 0:53
 最頻値： 0:51

※「降ろし取り」の作業分は
 除いております。

※7:30以前の並び始め
 のデータは、一律7:30
 並び始めとして、集計。



時間(最大待機時間を基準に20分割したものを1階級とする)

■ 輸出 空コンテナ 搬出 ■ 輸出 実入りコンテナ 搬入 ■ 輸入 実入りコンテナ 搬出 ■ 輸入 空コンテナ 搬入

東京港コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査(第21回) <令和4年12月2日(金)～令和4年12月23日(金)>

【中防Y1(上組)】

1回の待機につき、およそ0時間5分～2時間24分の待機時間が発生します。

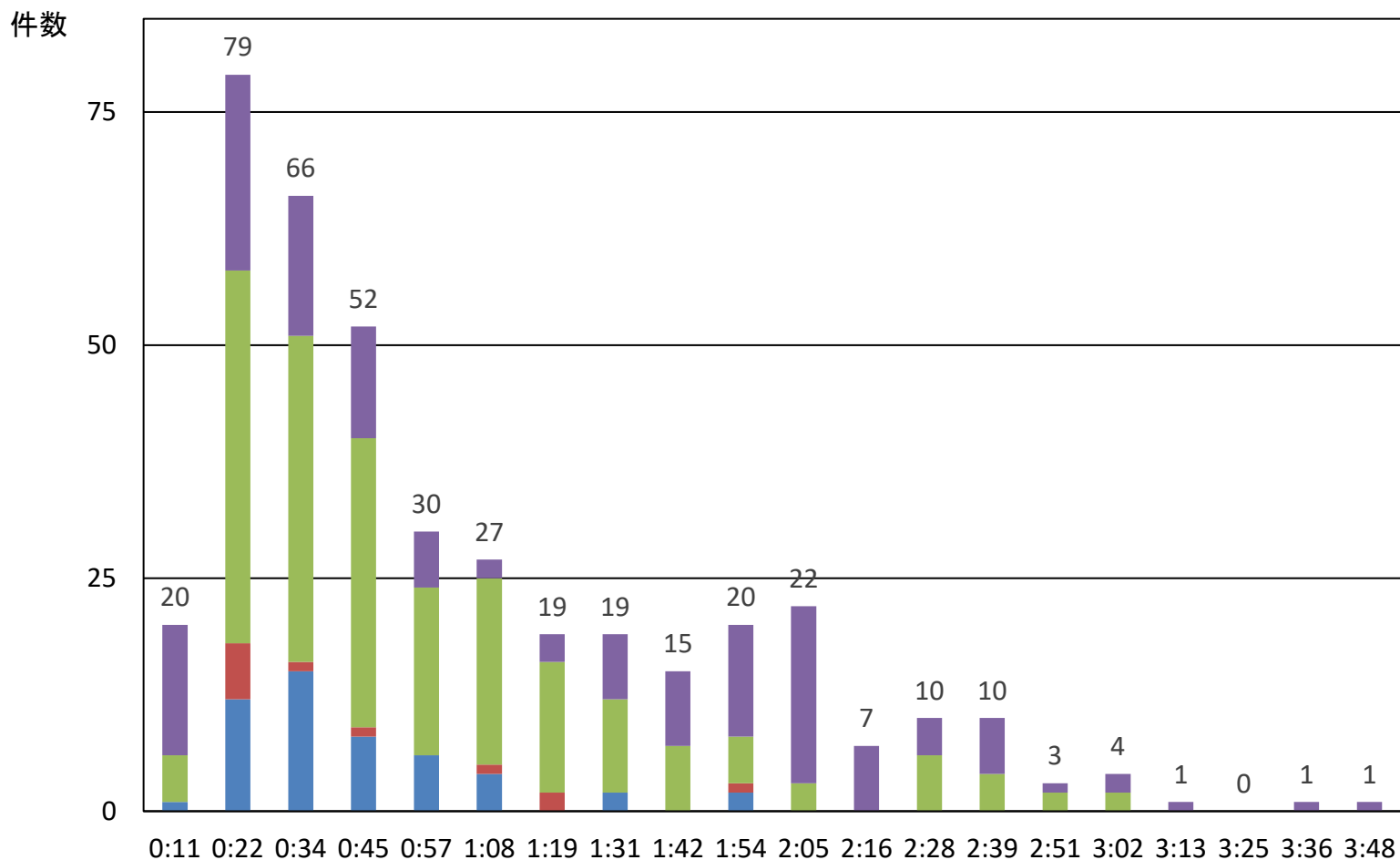
※およそは集計中95%の範囲を指します。

※海上コンテナ輸送車両は1日に複数回ターミナルで積み下しを行います。

調査件数 : 406
 最大待機時間 : 3:48
 最小待機時間 : 0:05
 平均待機時間 : 0:58
 最頻値 : 0:22

※「降ろし取り」の作業分は
 除いております。

※7:30以前の並び始め
 のデータは、一律7:30
 並び始めとして、集計。



時間(最大待機時間を基準に20分割したものを1階級とする)

■ 輸出 空コンテナ 搬出 ■ 輸出 実入りコンテナ 搬入 ■ 輸入 実入りコンテナ 搬出 ■ 輸入 空コンテナ 搬入

東京港コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査(第21回) <令和4年12月2日(金)～令和4年12月23日(金)>

【中防Y2(三井倉庫／日本通運／住友倉庫／山九)】

1回の待機につき、およそ0時間8分～2時間39分の待機時間が発生します。

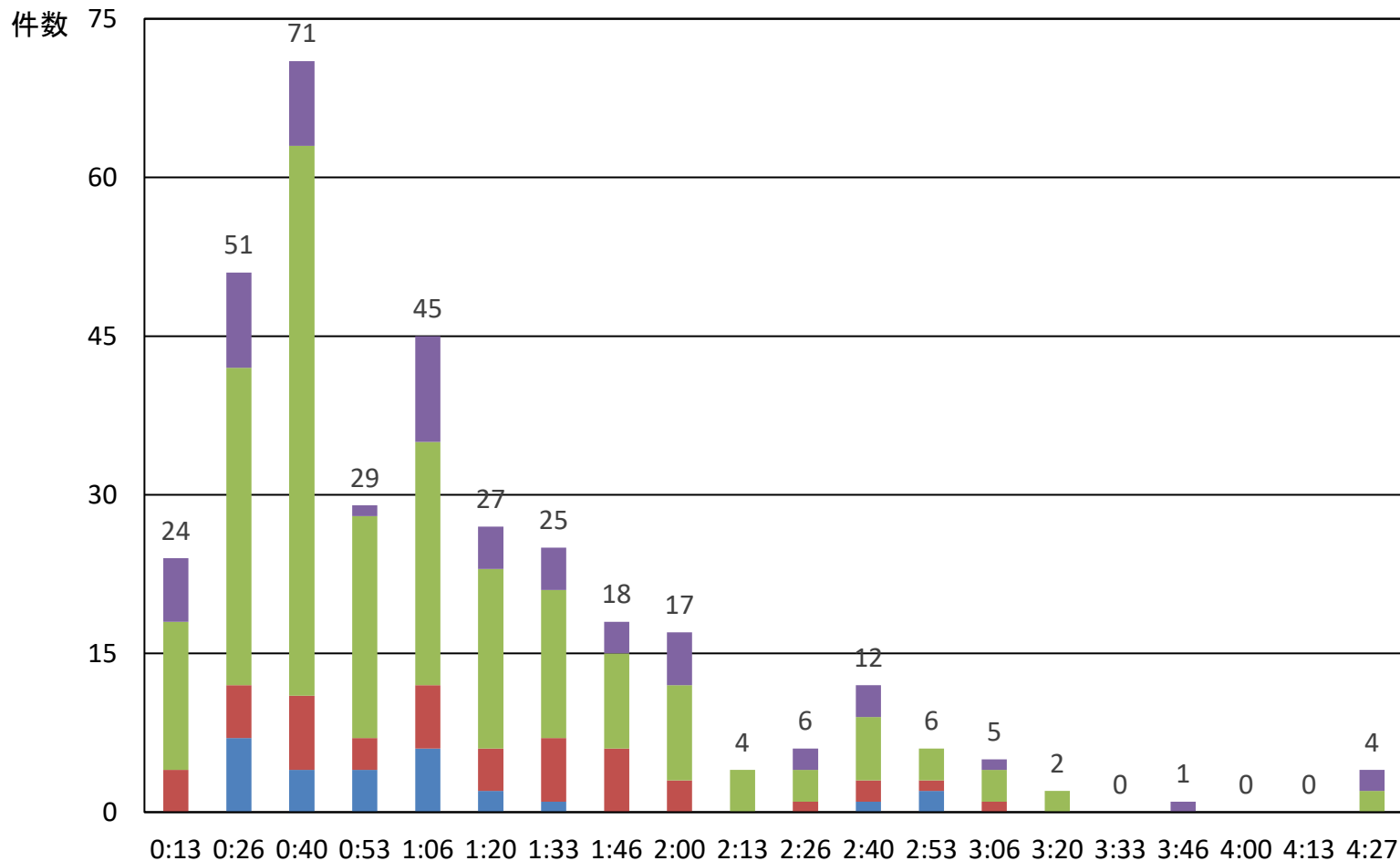
※およそは集計中95%の範囲を指します。

※海上コンテナ輸送車両は1日に複数回ターミナルで積み下しを行います。

調査件数： 347
 最大待機時間： 4:27
 最小待機時間： 0:08
 平均待機時間： 1:04
 最頻値： 0:40

※「降ろし取り」の作業分は
 除いております。

※7:30以前の並び始め
 のデータは、一律7:30
 並び始めとして、集計。



時間(最大待機時間を基準に20分割したものを1階級とする)

■ 輸出 空コンテナ 搬出 ■ 輸出 実入りコンテナ 搬入 ■ 輸入 実入りコンテナ 搬出 ■ 輸入 空コンテナ 搬入

東京港コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査(第21回) <令和4年12月2日(金)～令和4年12月23日(金)>

【品川・東海運】

1回の待機につき、およそ0時間6分～2時間40分の待機時間が発生します。

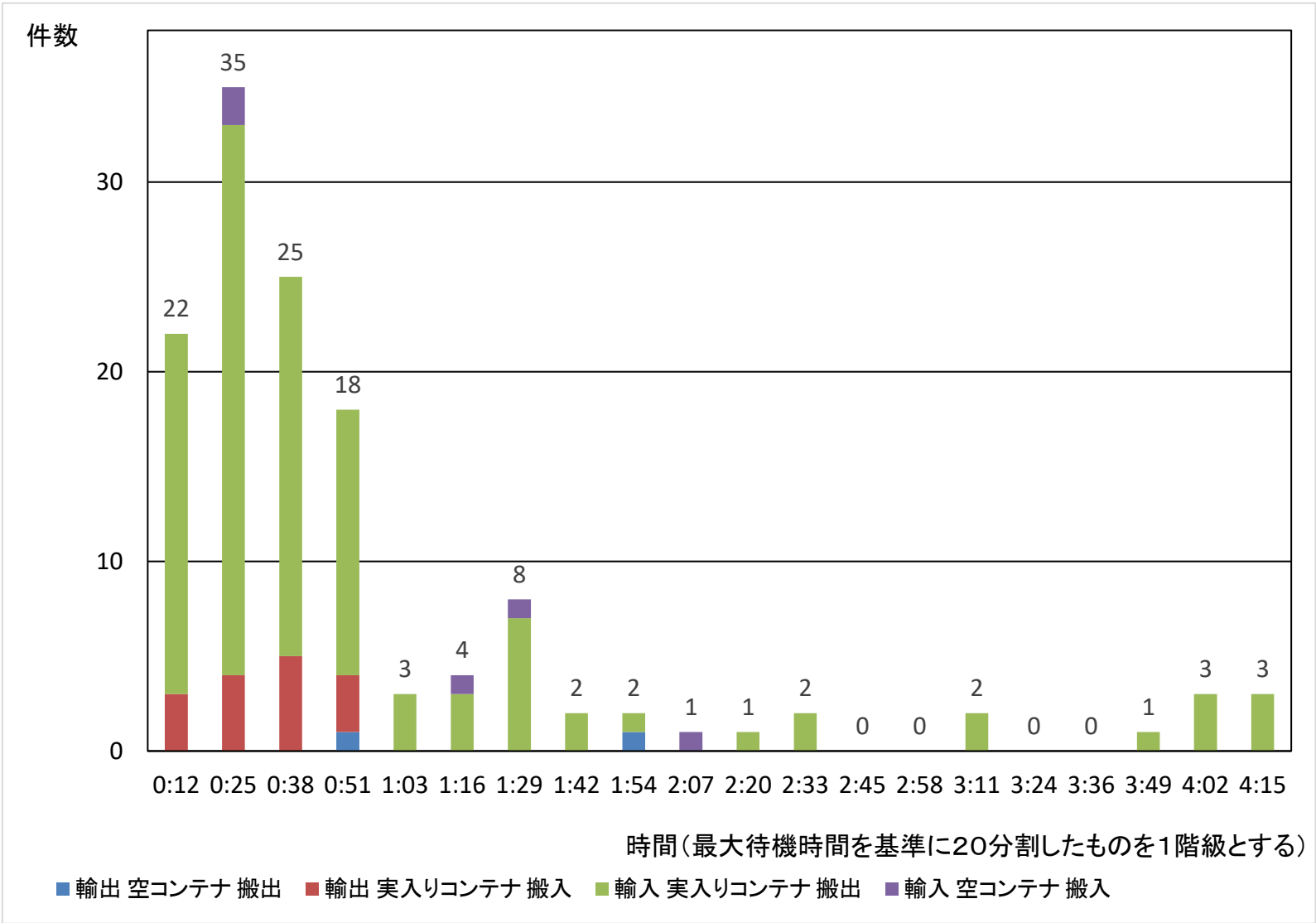
※およそは集計中95%の範囲を指します。

※海上コンテナ輸送車両は1日に複数回ターミナルで積み下しを行います。

調査件数： 132
最大待機時間： 4:15
最小待機時間： 0:06
平均待機時間： 0:49
最頻値： 0:25

※「降ろし取り」の作業分は
除いております。

※7:30以前の並び始め
のデータは、一律7:30
並び始めとして、集計。



東京港コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査(第21回) <令和4年12月2日(金)～令和4年12月23日(金)>

【品川・住友倉庫】

1回の待機につき、およそ0時間5分～1時間49分の待機時間が発生します。

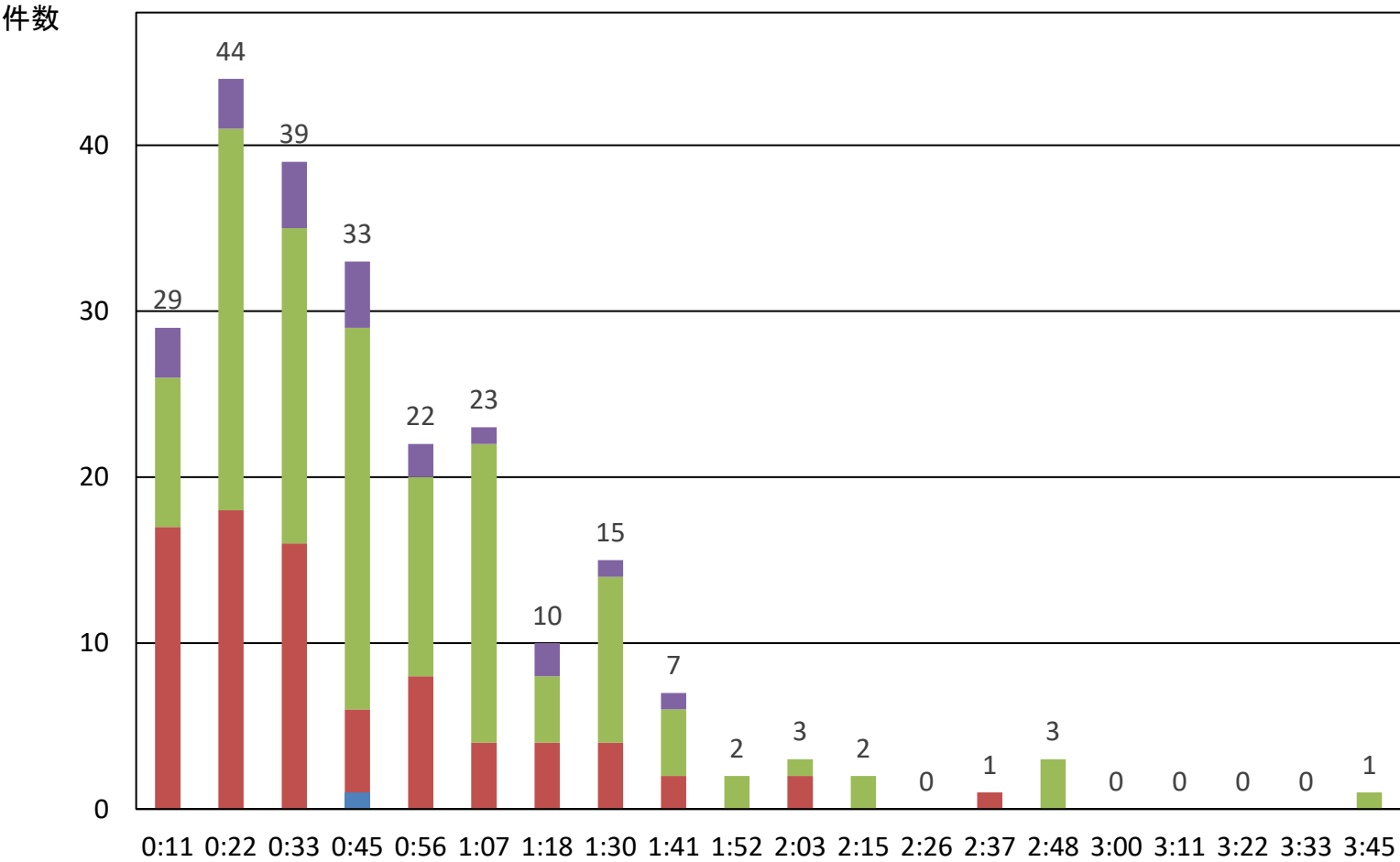
※およそは集計中95%の範囲を指します。

※海上コンテナ輸送車両は1日に複数回ターミナルで積み下しを行います。

調査件数： 234
最大待機時間： 3:45
最小待機時間： 0:05
平均待機時間： 0:43
最頻値： 0:22

※「降ろし取り」の作業分は
除いております。

※7:30以前の並び始め
のデータは、一律7:30
並び始めとして、集計。



時間(最大待機時間を基準に20分割したものを1階級とする)

■ 輸出 空コンテナ 搬出 ■ 輸出 実入りコンテナ 搬入 ■ 輸入 実入りコンテナ 搬出 ■ 輸入 空コンテナ 搬入

東京港コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査(第21回) <令和4年12月2日(金)～令和4年12月23日(金)>

【品川・第一港運】

1回の待機につき、およそ0時間5分～1時間52分の待機時間が発生します。

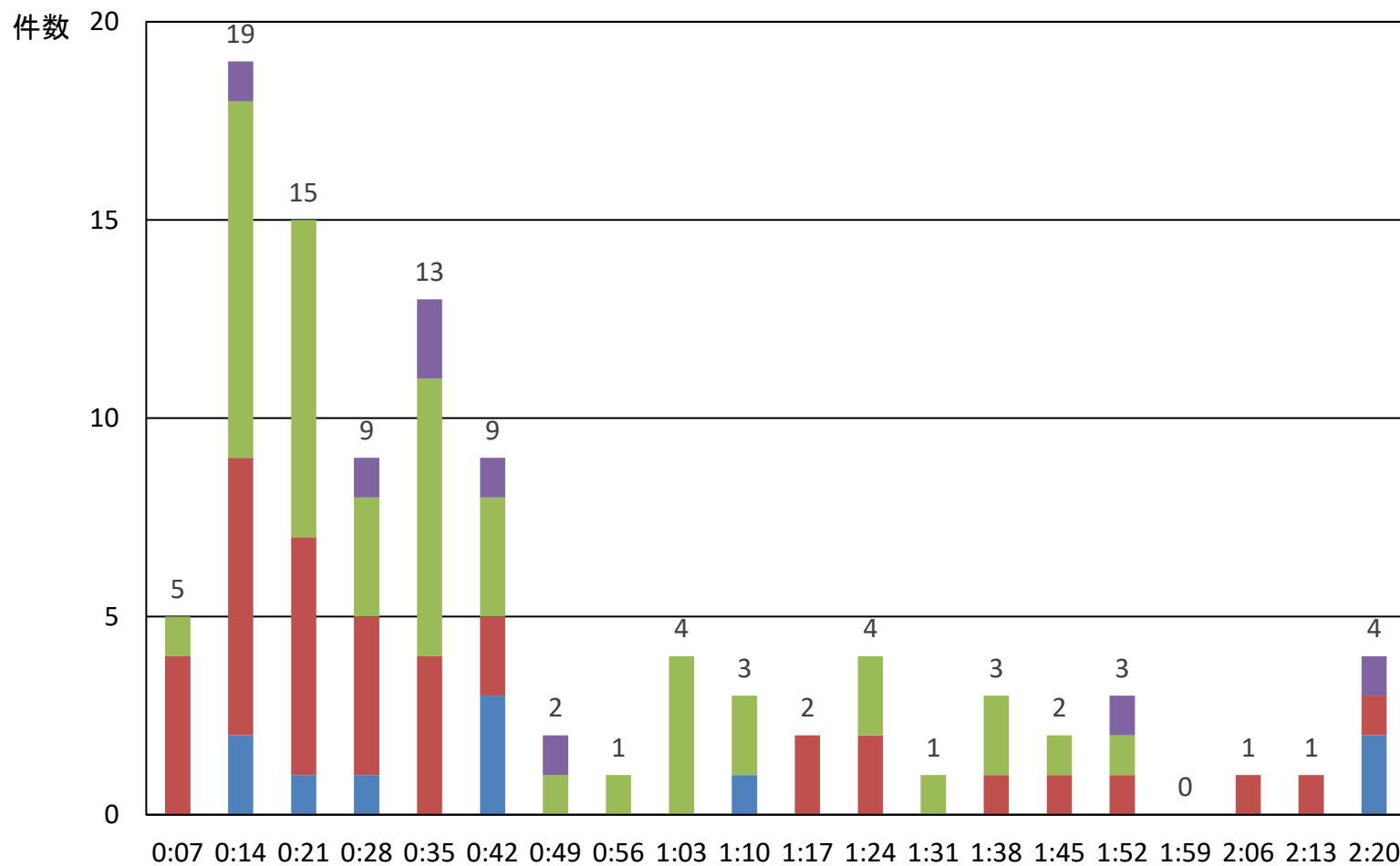
※およそは集計中95%の範囲を指します。

※海上コンテナ輸送車両は1日に複数回ターミナルで積み下しを行います。

調査件数： 101
 最大待機時間： 2:20
 最小待機時間： 0:05
 平均待機時間： 0:41
 最頻値： 0:14

※「降ろし取り」の作業分は
 除いております。

※7:30以前の並び始め
 のデータは、一律7:30
 並び始めとして、集計。



時間(最大待機時間を基準に20分割したものを1階級とする)

■ 輸出 空コンテナ 搬出 ■ 輸出 実入りコンテナ 搬入 ■ 輸入 実入りコンテナ 搬出 ■ 輸入 空コンテナ 搬入

東京港各コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査 コンテナターミナル別平均待機時間（車両待機列到着後より）

令和4年12月2日（金）～令和4年12月23日（金）

<青海地区・中央防波堤外側地区>

ターミナル	作業内容	調査件数	並び始め～ゲートアウト 平均待機時間	内訳	
				平均待機時間	調査件数 割合
A-1 山九 伊勢湾海運	輸出	空コンテナ搬出	5	2時間45分	1時間未満 0 1時間以上 5 100.0%
		実入りコンテナ搬入	82	0時間54分	1時間未満 57 69.5% 1時間以上 25 30.5%
	輸入	実入りコンテナ搬出	504	2時間22分	1時間未満 99 19.6% 1時間以上 405 80.4%
		空コンテナ搬入	5	2時間47分	1時間未満 0 1時間以上 5 100.0%
	※降ろし取り		0	-	1時間未満 0 1時間以上 0 -
	輸出	空コンテナ搬出	0	-	1時間未満 0 1時間以上 0 -
		実入りコンテナ搬入	134	0時間26分	1時間未満 126 94.0% 1時間以上 8 6.0%
A-2 住友倉庫 日本通運 第一港運	輸入	実入りコンテナ搬出	380	2時間11分	1時間未満 96 25.3% 1時間以上 284 74.7%
		空コンテナ搬入	0	-	1時間未満 0 1時間以上 0 -
	※降ろし取り		0	-	1時間未満 0 1時間以上 0 -
	輸出	空コンテナ搬出	55	0時間37分	1時間未満 47 85.5% 1時間以上 8 14.5%
		実入りコンテナ搬入	63	0時間48分	1時間未満 39 61.9% 1時間以上 24 38.1%
A-4 鈴江 ユニレシジョン	輸入	実入りコンテナ搬出	290	0時間52分	1時間未満 198 68.3% 1時間以上 92 31.7%
		空コンテナ搬入	189	1時間03分	1時間未満 93 49.2% 1時間以上 96 50.8%
	※降ろし取り		0	-	1時間未満 0 1時間以上 0 -
Y1 上組	輸出	空コンテナ搬出	50	0時間38分	1時間未満 44 88.0% 1時間以上 6 12.0%
		実入りコンテナ搬入	12	0時間40分	1時間未満 9 75.0% 1時間以上 3 25.0%
	輸入	実入りコンテナ搬出	202	0時間53分	1時間未満 134 66.3% 1時間以上 68 33.7%
		空コンテナ搬入	142	1時間14分	1時間未満 69 48.6% 1時間以上 73 51.4%
	※降ろし取り		0	-	1時間未満 0 1時間以上 0 -
	輸出	空コンテナ搬出	27	0時間56分	1時間未満 17 63.0% 1時間以上 10 37.0%
		実入りコンテナ搬入	49	1時間10分	1時間未満 22 44.9% 1時間以上 27 55.1%
Y2 三井倉庫 日本通運 住友倉庫 山九	輸入	実入りコンテナ搬出	212	1時間01分	1時間未満 131 61.8% 1時間以上 81 38.2%
		空コンテナ搬入	59	1時間14分	1時間未満 30 50.8% 1時間以上 29 49.2%
	※降ろし取り		25	1時間19分	1時間未満 12 48.0% 1時間以上 13 52.0%

<大井地区>

ターミナル	作業内容	調査件数	並び始め～ゲートアウト 平均待機時間	内訳	
				平均待機時間	調査件数 割合
2号 ゲイト ユニレシジョン	輸出	空コンテナ搬出	74	1時間25分	1時間未満 29 39.2% 1時間以上 45 60.8%
		実入りコンテナ搬入	182	1時間24分	1時間未満 53 29.1% 1時間以上 129 70.9%
	輸入	実入りコンテナ搬出	763	1時間25分	1時間未満 270 35.4% 1時間以上 493 64.6%
		空コンテナ搬入	332	1時間33分	1時間未満 99 29.8% 1時間以上 233 70.2%
	※降ろし取り		23	2時間01分	1時間未満 4 17.4% 1時間以上 19 82.6%
	輸出	空コンテナ搬出	100	0時間39分	1時間未満 85 85.0% 1時間以上 15 15.0%
		実入りコンテナ搬入	386	1時間07分	1時間未満 187 48.4% 1時間以上 199 51.6%
4号 宇徳	輸入	実入りコンテナ搬出	576	0時間40分	1時間未満 471 81.8% 1時間以上 105 18.2%
		空コンテナ搬入	188	1時間04分	1時間未満 102 54.3% 1時間以上 86 45.7%
	※降ろし取り		0	-	1時間未満 0 1時間以上 0 -
5号 東海運	輸出	空コンテナ搬出	175	1時間33分	1時間未満 49 28.0% 1時間以上 126 72.0%
		実入りコンテナ搬入	167	1時間26分	1時間未満 50 29.9% 1時間以上 117 70.1%
	輸入	実入りコンテナ搬出	202	1時間22分	1時間未満 87 43.1% 1時間以上 115 56.9%
		空コンテナ搬入	218	1時間33分	1時間未満 61 28.0% 1時間以上 157 72.0%
	※降ろし取り		0	-	1時間未満 0 1時間以上 0 -
7号 ユニエックス NCT	輸出	空コンテナ搬出	128	0時間21分	1時間未満 124 96.9% 1時間以上 4 3.1%
		実入りコンテナ搬入	298	0時間33分	1時間未満 239 80.2% 1時間以上 59 19.8%
	輸入	実入りコンテナ搬出	438	0時間26分	1時間未満 402 91.8% 1時間以上 36 8.2%
		空コンテナ搬入	106	0時間30分	1時間未満 89 84.0% 1時間以上 17 16.0%
	※降ろし取り		0	-	1時間未満 0 1時間以上 0 -

（注）「平均待機時間」の色分けは次の通り。（条件が異なるため、降ろし取りは除く）

	30分未満
	30分以上1時間未満
	1時間以上2時間未満
	2時間以上

<品川地区>

ターミナル	作業内容	調査件数	並び始め～ゲートアウト 平均待機時間	内訳	
				平均待機時間	調査件数 割合
東海運	輸出	空コンテナ搬出	2	1時間13分	1時間未満 1 50.0% 1時間以上 1 50.0%
		実入りコンテナ搬入	15	0時間26分	1時間未満 15 100.0% 1時間以上 0 -
	輸入	実入りコンテナ搬出	110	0時間51分	1時間未満 83 75.5% 1時間以上 27 24.5%
		空コンテナ搬入	5	1時間00分	1時間未満 2 40.0% 1時間以上 3 60.0%
	※降ろし取り		0	-	1時間未満 0 1時間以上 0 -
住友倉庫	輸出	空コンテナ搬出	1	0時間35分	1時間未満 1 100.0% 1時間以上 0 -
		実入りコンテナ搬入	81	0時間36分	1時間未満 67 82.7% 1時間以上 14 17.3%
	輸入	実入りコンテナ搬出	131	0時間49分	1時間未満 92 70.2% 1時間以上 39 29.8%
		空コンテナ搬入	21	0時間39分	1時間未満 16 76.2% 1時間以上 5 23.8%
	※降ろし取り		0	-	1時間未満 0 1時間以上 0 -
第一港運	輸出	空コンテナ搬出	10	0時間52分	1時間未満 7 70.0% 1時間以上 3 30.0%
		実入りコンテナ搬入	37	0時間41分	1時間未満 27 73.0% 1時間以上 10 27.0%
	輸入	実入りコンテナ搬出	46	0時間38分	1時間未満 36 78.3% 1時間以上 10 21.7%
		空コンテナ搬入	8	0時間54分	1時間未満 6 75.0% 1時間以上 2 25.0%
	※降ろし取り		0	-	1時間未満 0 1時間以上 0 -

※降ろし取りは、コンテナを搬入し、そのままターミナルを出ずに他のコンテナを搬出するものです。
※7:30以前の並び始めは、一律7:30並び始めとして集計。（別紙の調査概要の通り）

（参考）各ターミナルごとの調査件数

ターミナル	調査件数
青海A-1コンテナターミナル（山九/伊勢湾海運）	596
青海A-2コンテナターミナル（住友倉庫/日本通運/第一港運）	514
青海A-4コンテナターミナル（鈴江ユニレシジョン）	597
中央防波堤外側コンテナターミナルY1（上組）	406
中央防波堤外側コンテナターミナルY2（三井倉庫/日本通運/住友倉庫/山九）	372
大井2号コンテナターミナル（タイトーコーポレーション）	1,374
大井4号コンテナターミナル（宇徳）	1,250
大井5号コンテナターミナル（東海運）	762
大井7号コンテナターミナル（ユニエックスNCT）	970
品川コンテナターミナル（東海運）	132
品川コンテナターミナル（住友倉庫）	234
品川コンテナターミナル（第一港運）	101
合計	7,308

（作成：（一社）東京都トラック協会 海上コンテナ専門部会）