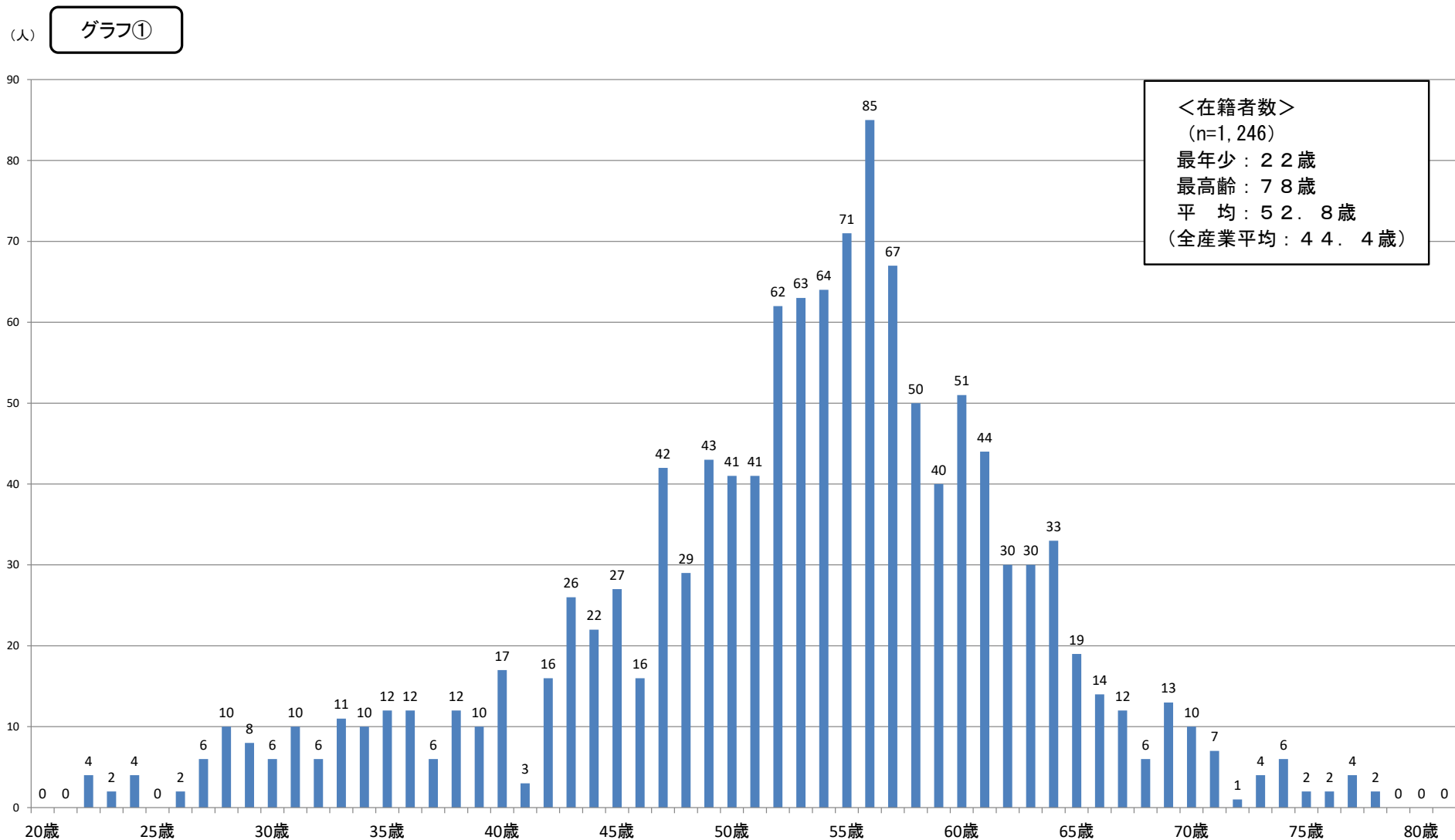


海上コンテナセミトレーラ運転者 年齢別 在籍者数 (2026年3月31日現在)



※関東1都7県(東京・神奈川・茨城・栃木・群馬・埼玉・千葉・山梨)の各トラック協会の海上コンテナ部会員事業者を対象として調査を実施(回答店社数:102店社)。

※前年度の調査に回答した店社と今年度の調査に回答した店社は一致していない。

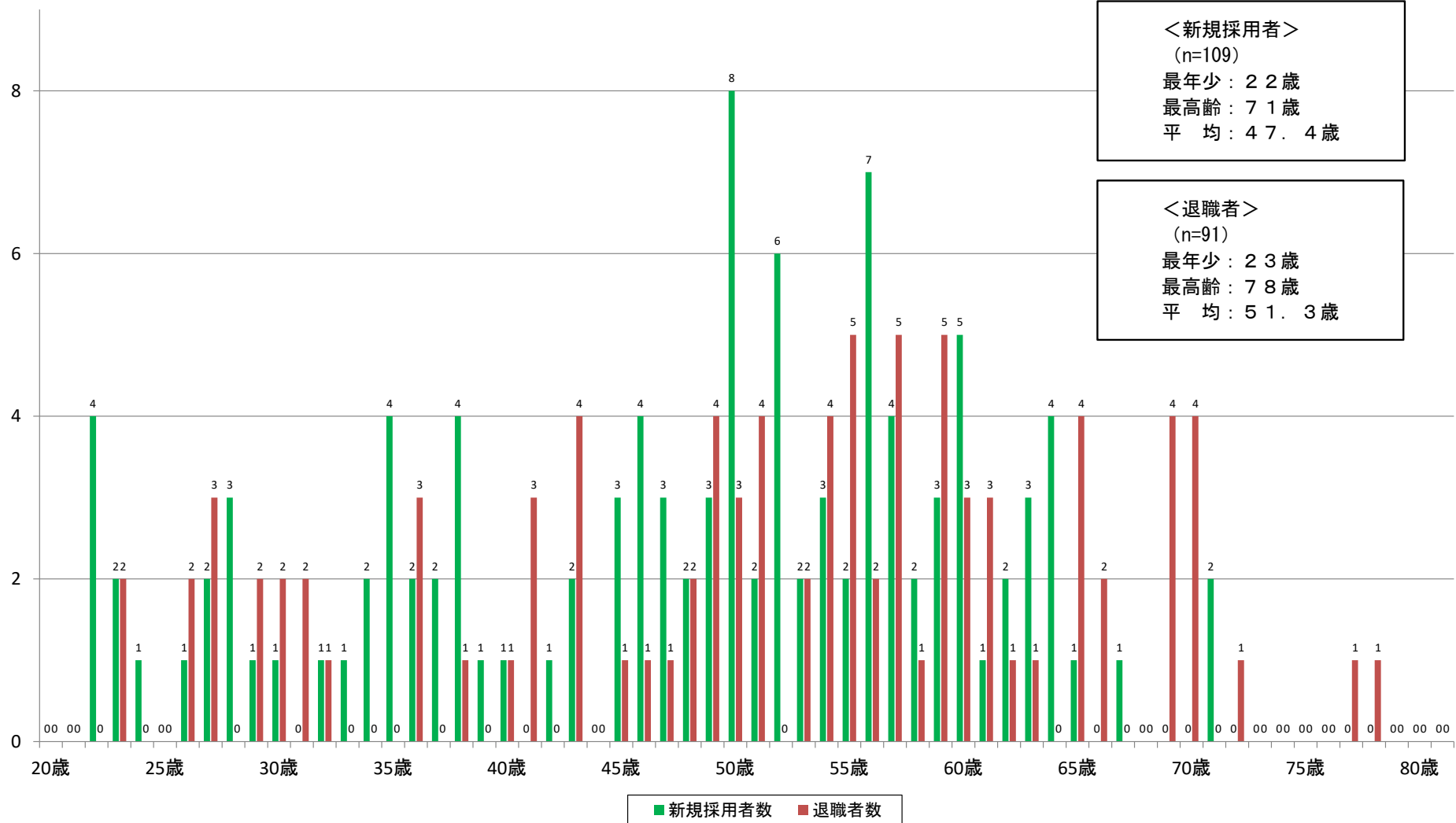
※全産業平均は、厚生労働省「賃金構造基本統計調査」結果の概況(直近のデータ)から抜粋。

(関東トラック協会 海上コンテナ部会)

海上コンテナセミトレーラ運転者 年齢別 新規採用者数・退職者数
 (対象期間: 2025年4月より2026年3月末までの1年間)

グラフ②

(人)



<新規採用者>

(n=109)

最年少: 22歳

最高齢: 71歳

平均: 47.4歳

<退職者>

(n=91)

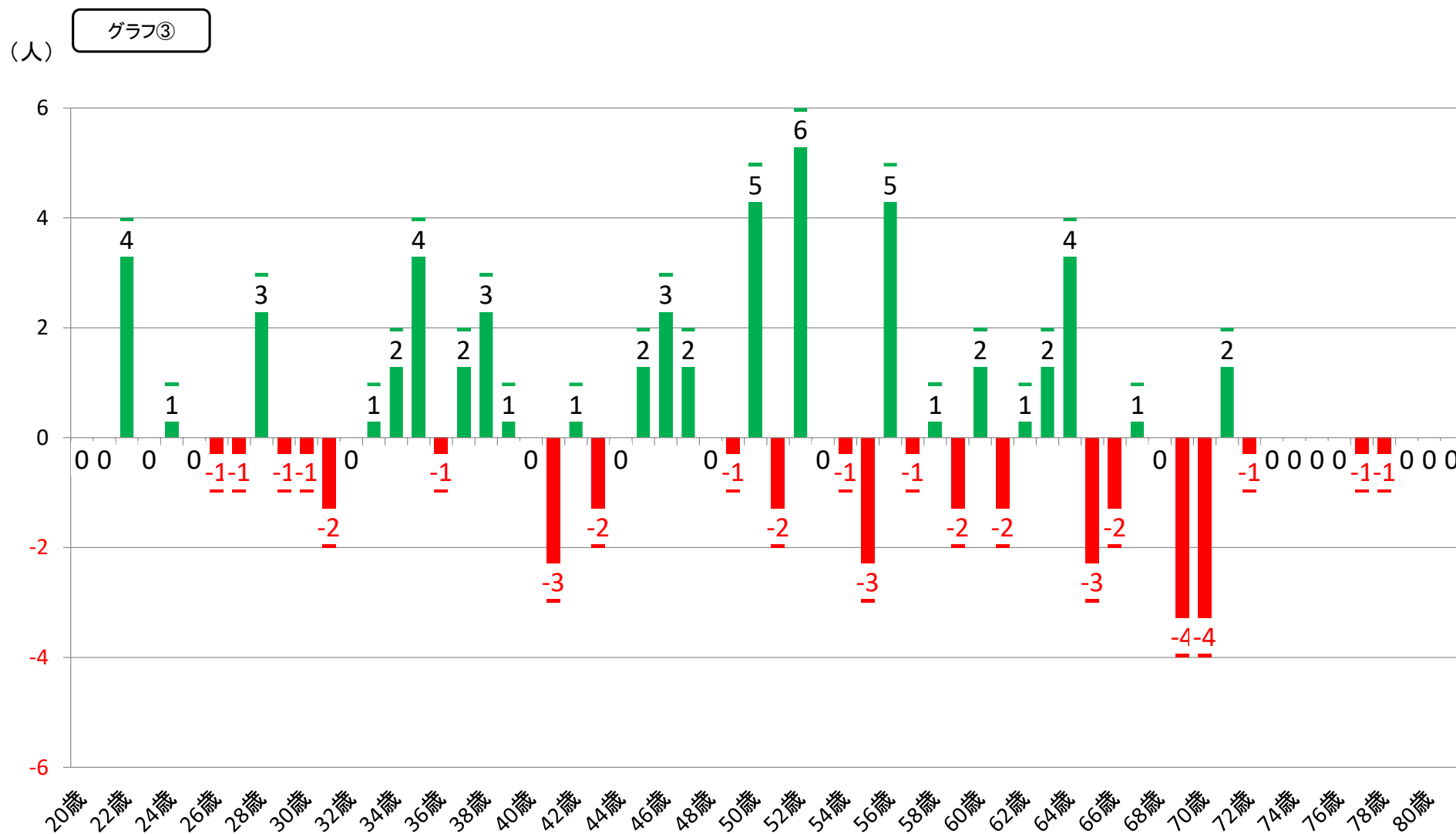
最年少: 23歳

最高齢: 78歳

平均: 51.3歳

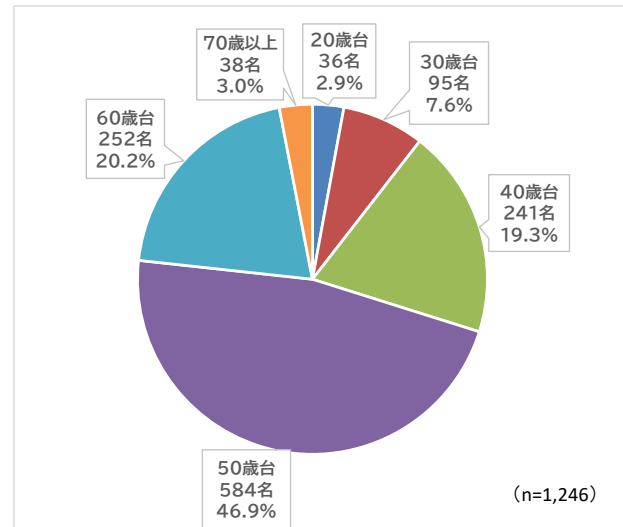
海上コンテナセミトレーラ運転者 年齢別 新規採用者数と退職者数の差（新規採用者数－退職者数）

（対象期間：2025年4月より2026年3月末までの1年間）

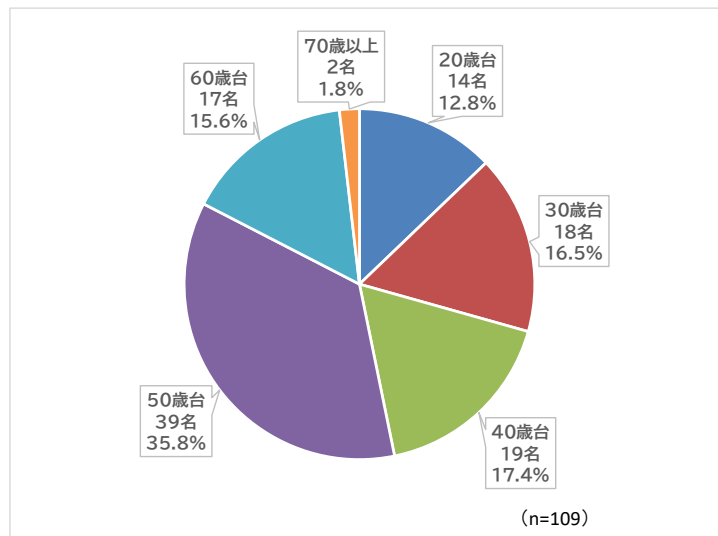


グラフ④

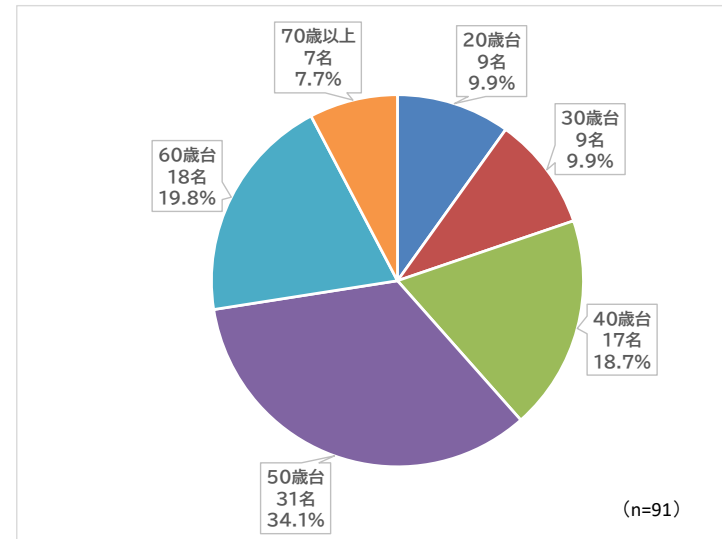
海上コンテナセミトレーラ運転者 年齢別 在籍者数
(2026年3月31日現在)



海上コンテナセミトレーラ運転者 年齢別 新規採用者数
(対象期間: 2025年4月より2026年3月末までの1年間)



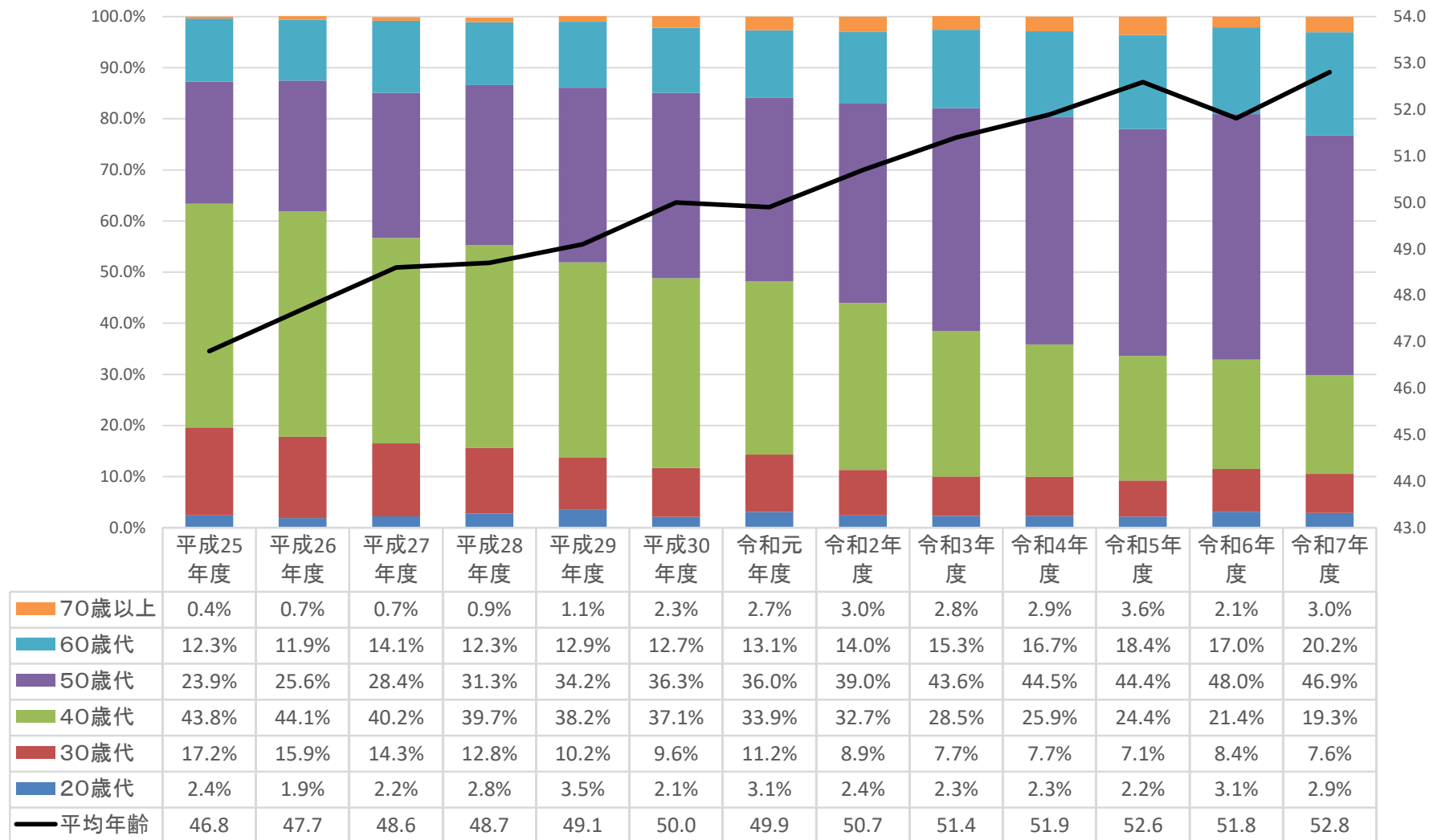
海上コンテナセミトレーラ運転者 年齢別 退職者数
(対象期間: 2025年4月より2026年3月末までの1年間)



(関東トラック協会 海上コンテナ部会)

グラフ⑤

海上コンテナセミトレーラ運転者
年代別割合の推移(平成25年度～令和7年度)



(関東トラック協会 海上コンテナ部会)