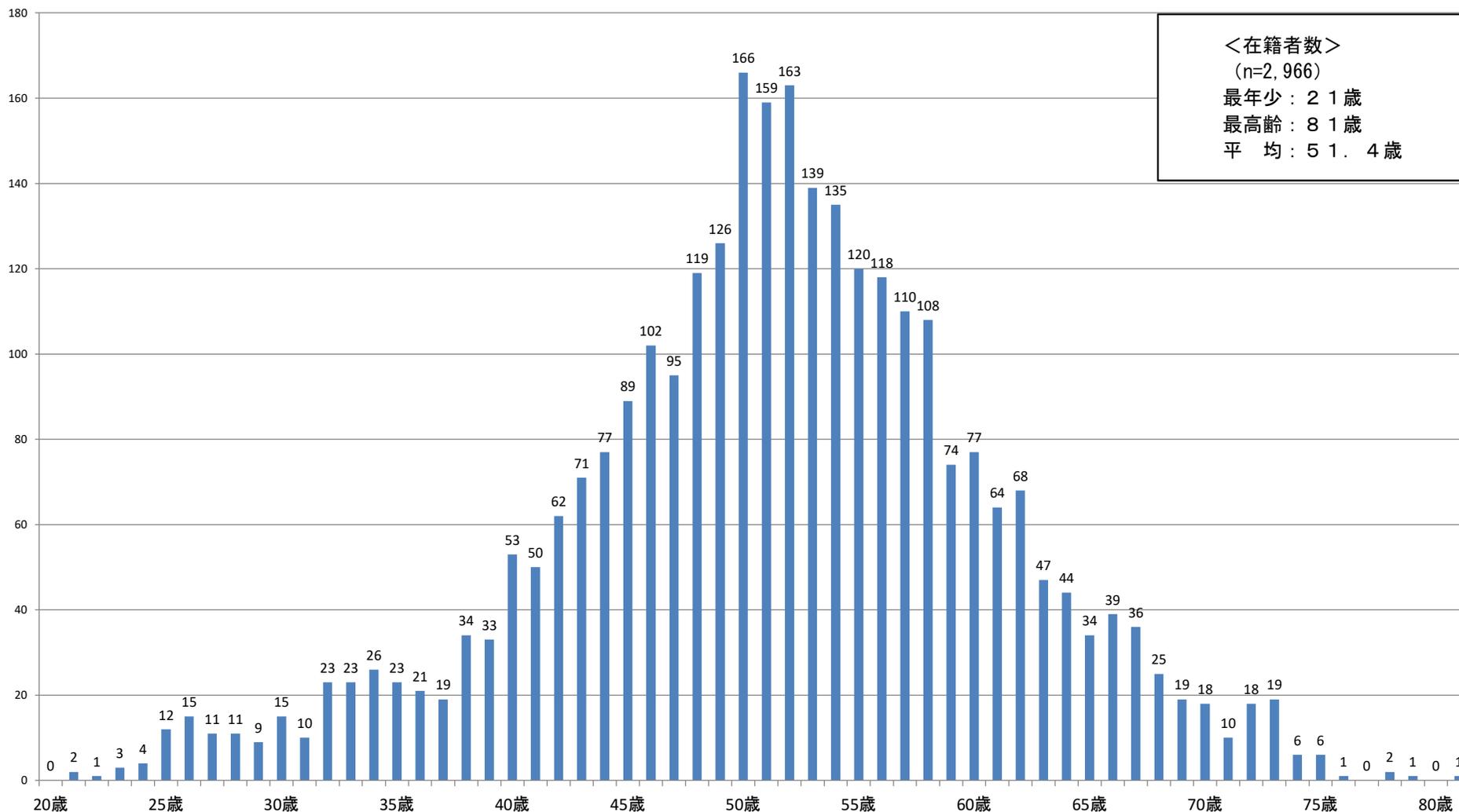


グラフ①

海上コンテナセミトレーラ運転者 年齢別 在籍者数 (2022年3月31日現在)



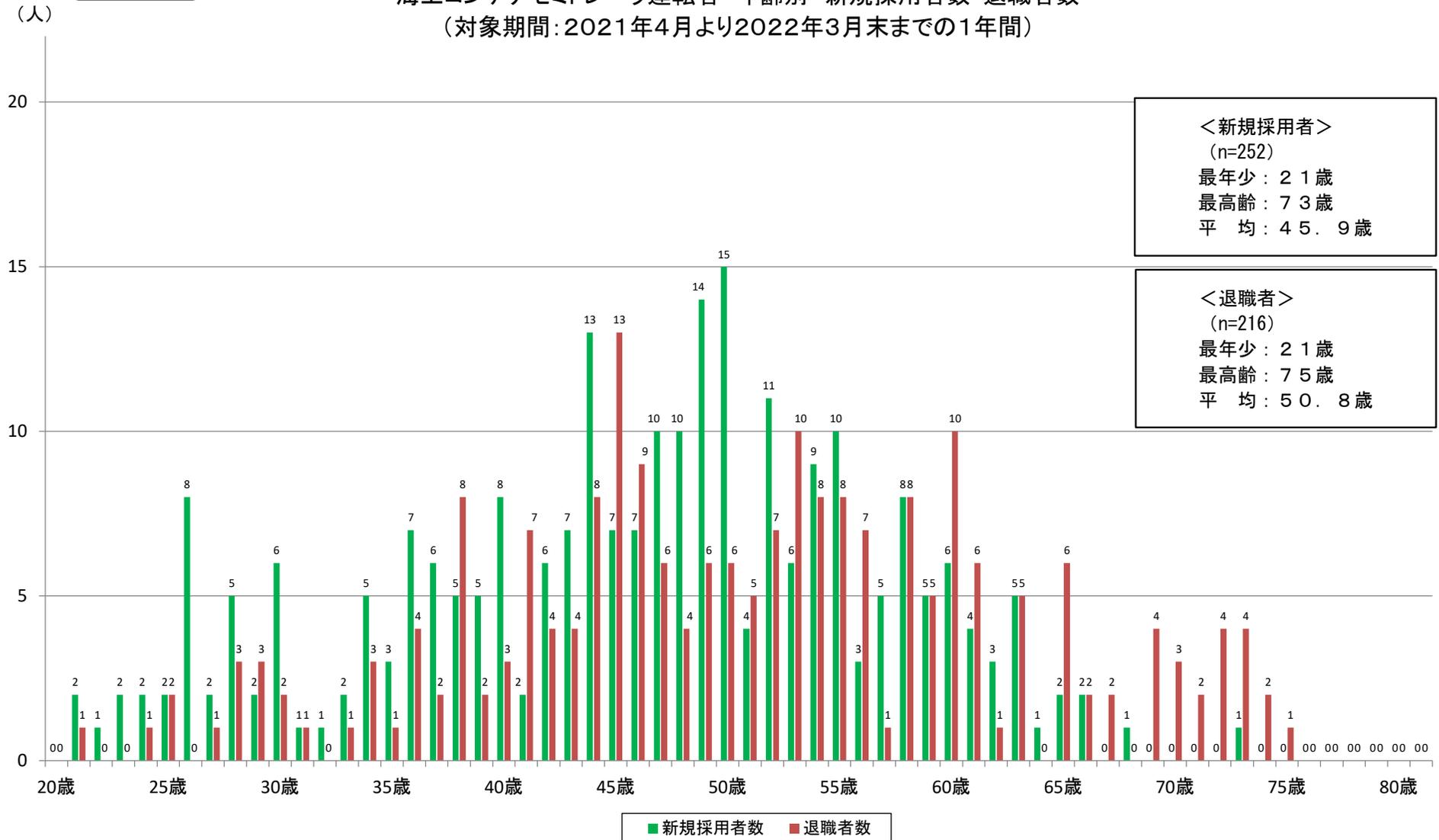
＜在籍者数＞
(n=2,966)
最年少：21歳
最高齢：81歳
平均：51.4歳

※関東トラック協会 海上コンテナ部会に所属する関東1都7県(東京・神奈川・茨城・栃木・群馬・埼玉・千葉・山梨)の各トラック協会の海上コンテナ部会員事業者を対象として調査を実施(回答店社数:203店社)。
※前年度の調査に回答した店社と今年度の調査に回答した店社は一致していない。

(作成: 関東トラック協会 海上コンテナ部会事務局)

グラフ②

海上コンテナセミトレーラ運転者 年齢別 新規採用者数・退職者数
 (対象期間: 2021年4月より2022年3月末までの1年間)



<新規採用者>
 (n=252)
 最年少: 21歳
 最高齢: 73歳
 平均: 45.9歳

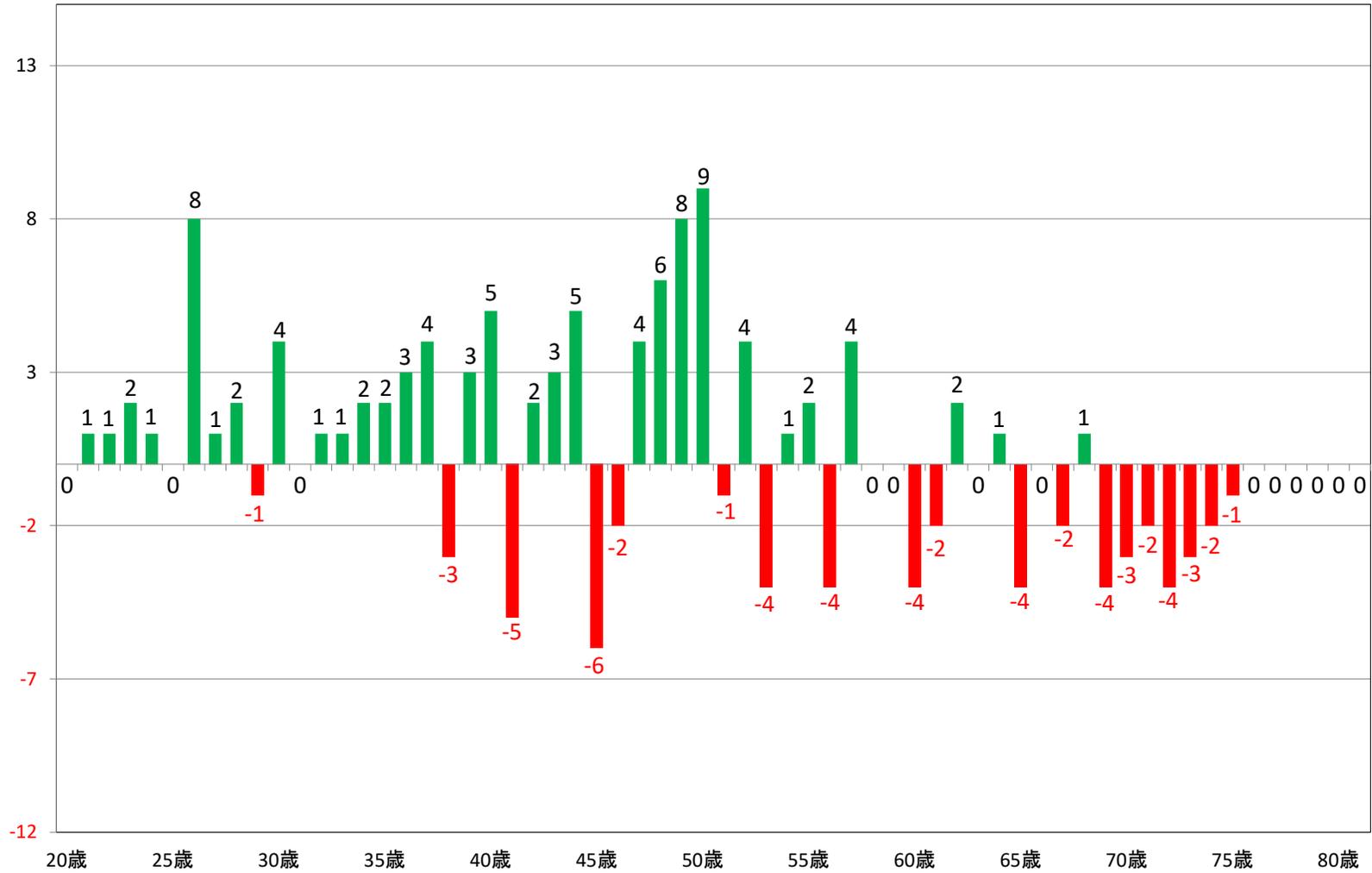
<退職者>
 (n=216)
 最年少: 21歳
 最高齢: 75歳
 平均: 50.8歳

※関東トラック協会 海上コンテナ部会に所属する関東1都7県(東京・神奈川・茨城・栃木・群馬・埼玉・千葉・山梨)の各トラック協会の海上コンテナ部会員事業者を対象として調査を実施(回答店社数: 203店社)。

グラフ③

海上コンテナセミトレーラ運転者 年齢別 新規採用者数と退職者数の差
 (新規採用者数－退職者数)
 (対象期間:2021年4月より2022年3月末までの1年間)

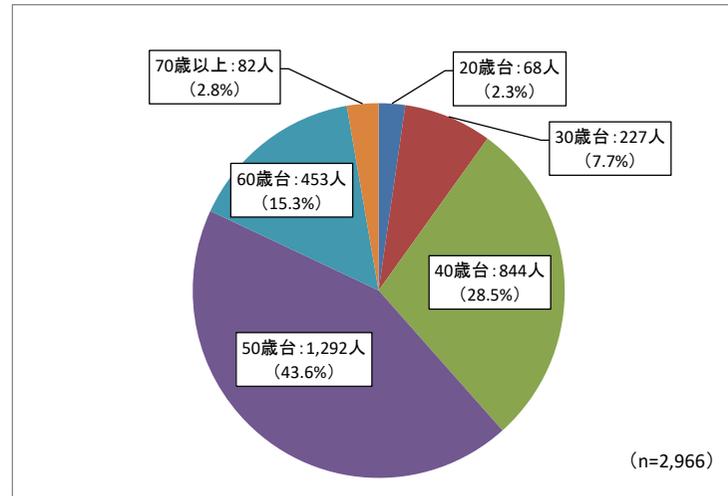
(人)



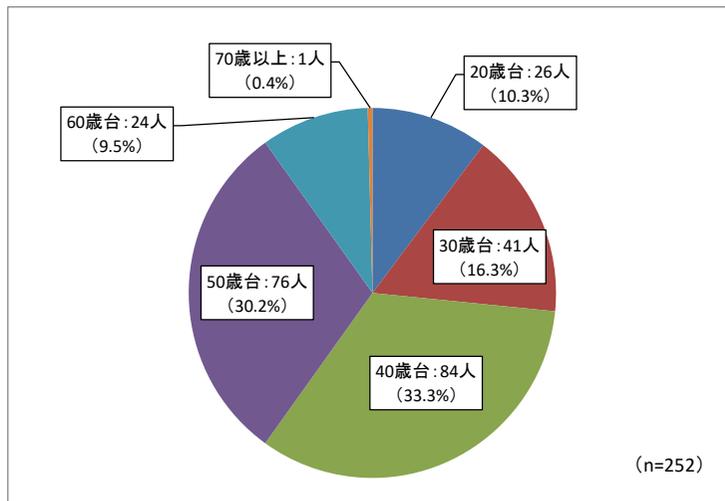
※関東トラック協会 海上コンテナ部会に所属する関東1都7県(東京・神奈川・茨城・栃木・群馬・埼玉・千葉・山梨)の各トラック協会の海上コンテナ部会員事業者を対象として調査を実施(回答店社数:203店社)。

グラフ④

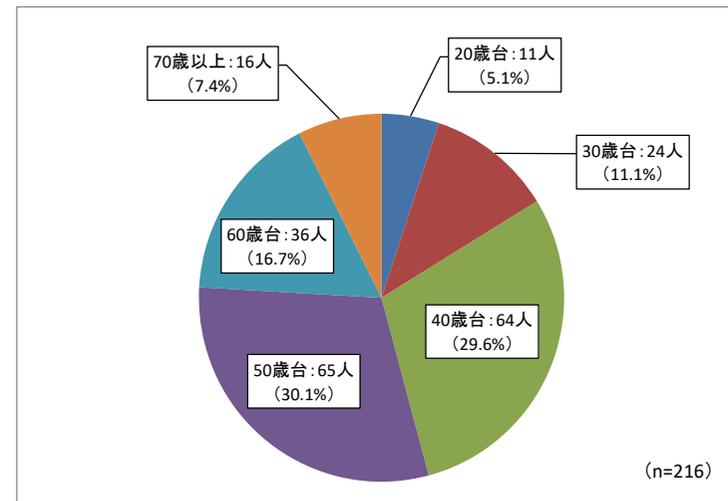
海上コンテナセミトレーラ運転者 年齢別 在籍者数
(2022年3月31日現在)



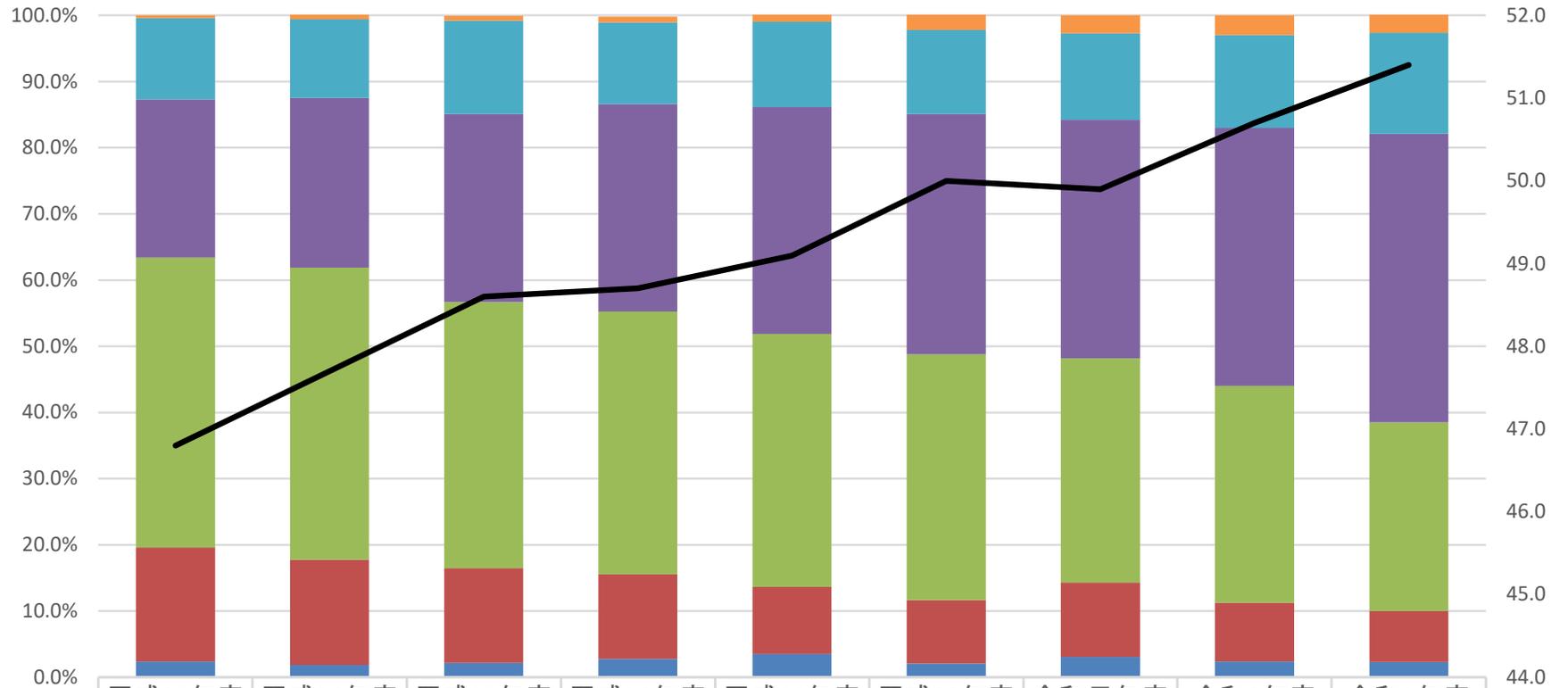
海上コンテナセミトレーラ運転者 年齢別 新規採用者数
(対象期間:2021年4月より2022年3月末までの1年間)



海上コンテナセミトレーラ運転者 年齢別 退職者数
(対象期間:2021年4月より2022年3月末までの1年間)



海上コンテナセミトレーラ運転者
年代別割合の推移(平成25年度～令和3年度)



	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
70歳以上	0.4%	0.7%	0.7%	0.9%	1.1%	2.3%	2.7%	3.0%	2.8%
60歳代	12.3%	11.9%	14.1%	12.3%	12.9%	12.7%	13.1%	14.0%	15.3%
50歳代	23.9%	25.6%	28.4%	31.3%	34.2%	36.3%	36.0%	39.0%	43.6%
40歳代	43.8%	44.1%	40.2%	39.7%	38.2%	37.1%	33.9%	32.7%	28.5%
30歳代	17.2%	15.9%	14.3%	12.8%	10.2%	9.6%	11.2%	8.9%	7.7%
20歳代	2.4%	1.9%	2.2%	2.8%	3.5%	2.1%	3.1%	2.4%	2.3%
平均年齢	46.8	47.7	48.6	48.7	49.1	50.0	49.9	50.7	51.4