

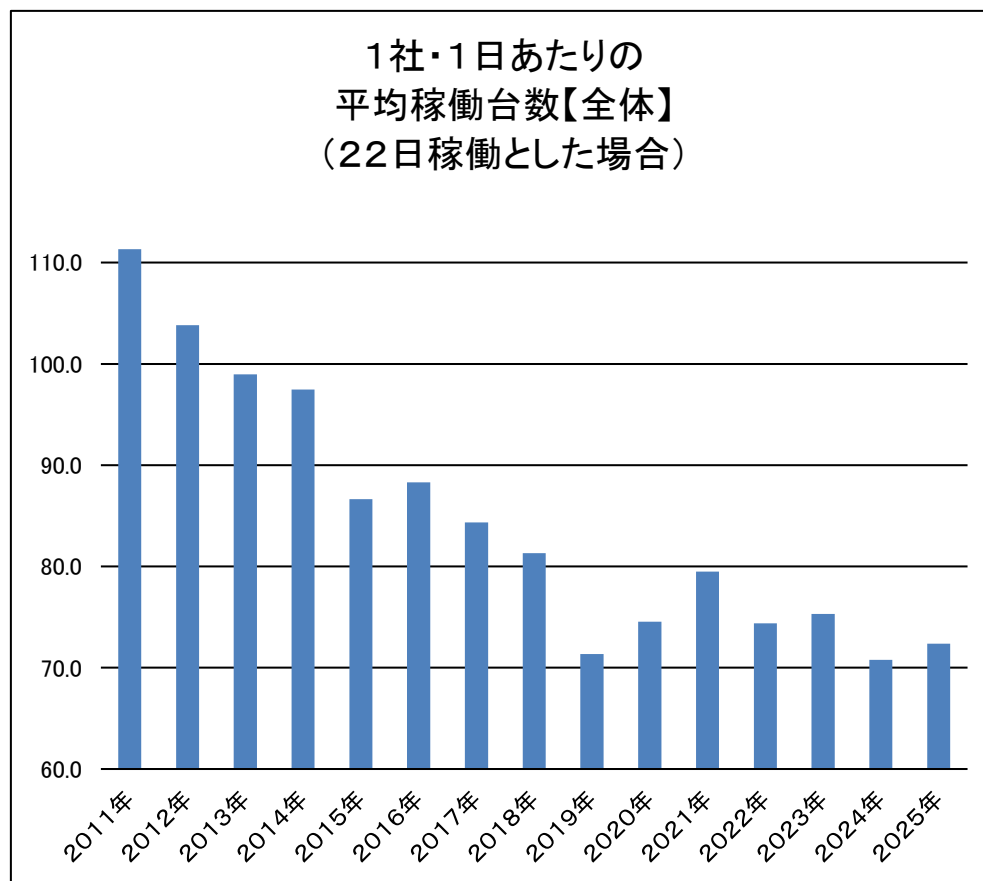
【海上コンテナ車両 運行稼働台数と1社・1日あたりの平均稼働台数の推移】

(注1)(一社)東京都トラック協会 海上コンテナ専門部会の役員・業務委員店社を対象に調査を実施。

(注2)本調査における「運行稼働台数」とは、各年3月(1か月間)における(一社)東京都トラック協会 海上コンテナ専門部会の役員・業務委員店社が保有する車両(自車)とその協力会社等が保有する車両(傭車)の、運行のべ台数の合計を指す。

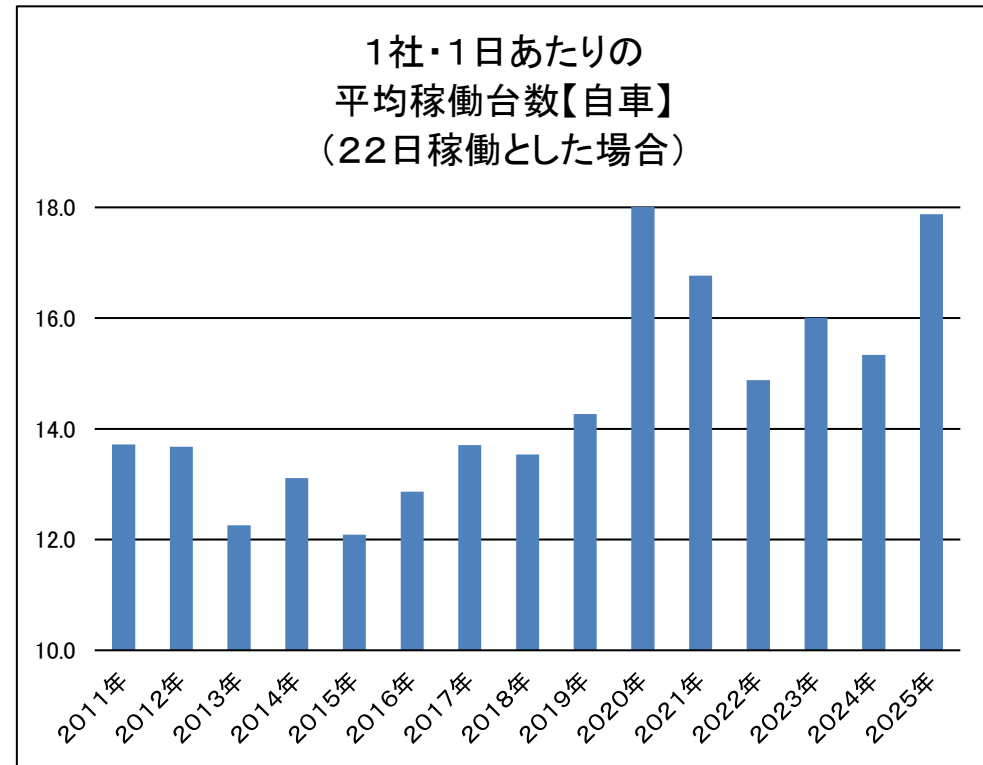
(1)全体(自車・傭車の合計)

年	運行稼働台数	調査対象 店社数	1社・1日あたりの 平均稼働台数 (22日稼働とした場合)
2011年	39,181	16	111.3
2012年	36,546	16	103.8
2013年	34,831	16	99.0
2014年	34,303	16	97.5
2015年	32,408	17	86.7
2016年	34,972	18	88.3
2017年	35,256	19	84.3
2018年	33,983	19	81.3
2019年	29,823	19	71.3
2020年	32,794	20	74.5
2021年	34,975	20	79.5
2022年	32,734	20	74.4
2023年	33,132	20	75.3
2024年	32,698	21	70.8
2025年	36,624	23	72.4



(2) 自転車

年	運行稼働台数	調査対象 店社数	1社・1日あたりの 平均稼働台数 (22日稼働とした場合)
2011年	4,829	16	13.7
2012年	4,814	16	13.7
2013年	4,315	16	12.3
2014年	4,614	16	13.1
2015年	4,522	17	12.1
2016年	5,095	18	12.9
2017年	5,729	19	13.7
2018年	5,659	19	13.5
2019年	5,963	19	14.3
2020年	8,035	20	18.3
2021年	7,377	20	16.8
2022年	6,547	20	14.9
2023年	7,044	20	16.0
2024年	7,084	21	15.3
2025年	9,045	23	17.9



(3) 庸車

年	運行稼働台数	調査対象 店社数	1社・1日あたりの 平均稼働台数 (22日稼働とした場合)
2011年	34,352	16	97.6
2012年	31,732	16	90.1
2013年	30,516	16	86.7
2014年	29,689	16	84.3
2015年	27,472	17	73.5
2016年	29,877	18	75.4
2017年	29,527	19	70.6
2018年	28,324	19	67.8
2019年	23,860	19	57.1
2020年	24,759	20	56.3
2021年	27,598	20	62.7
2022年	26,187	20	59.5
2023年	26,088	20	59.3
2024年	25,614	21	55.4
2025年	27,579	23	54.5

