

令和5年度 男性ドライバー免許取得助成 実施要綱

令和5年4月24日

令和6年1月10日改定

一般社団法人 東京都トラック協会

一般社団法人東京都トラック協会（以下「東ト協」という）のドライバー不足の問題を打開する取り組みとして、男性ドライバーが大型自動車免許・中型自動車免許・準中型自動車免許を取得した際の費用の事業者負担に対し、その一部を助成する。

本要綱は、男性ドライバーの免許取得に係る助成金（以下「助成金」という）の交付に関して必要な事項を定め、適正かつ円滑に事業を推進することを目的とする。

1. 実施期間

本事業の実施期間（申請受付期間）は令和5年4月24日～令和6年2月29日とする。ただし、上記期間内であっても、予算額に達した場合はその時点で申請受付を終了する。

2. 助成対象事業者

助成の対象となる事業者は、東ト協会員事業者（以下「会員事業者」という）で中小企業者とし会費の滞納が無い事業者とする。なお、ここでいう中小企業者とは、次に掲げる各号のいずれかに該当する事業者とする。

- (1) 資本金の額または出資の総額が3億円以下の会社であること
- (2) 常時使用する従業員の数が300人以下の会社及び個人

3. 助成対象者

下記のすべてに該当するドライバー

- (1) 東京都内の会員事業所に在籍し、助成金申請時に、営業用貨物自動車の運転に従事する男性であること
- (2) 令和4年4月1日～令和6年2月末日に免許を取得していること
- (3) 免許の取得費用を会員事業者が負担していること（運転者個人が免許取得費用を支払った場合には助成金を交付しない）
- (4) 取得した免許について国及び関係団体等から助成金が交付されていないこと
（ただし、東京しごと財団から助成を受けて実施している「業界別人材確保支援事業」または全ト協の取次事業として実施している「若年ドライバー確保のための運転免許取得支援助成事業」との併用を可能とする）
- (5) 1会員事業者5名を助成の上限とし、それを超えないこと
- (6) 助成金交付日を起算として5年以上自社のドライバーとして継続勤務すること

4. 助成交付額

助成金の交付額は、取得した免許の種類に応じて次に掲げる各号の額を上限とする。

- (1) 大型免許・中型免許・準中型免許の新規取得は 50,000 円とする
- (2) 中型免許・準中型免許の限定解除審査は 30,000 円とする

5. 助成金の申請手続き

会員事業者は、次に掲げる各号の東ト協指定の様式および書類の提出をもって東ト協へ請求し、東ト協は精査確認の上、適正と認めたときは会員事業者へ助成金を交付する。

- (1) 「男性ドライバー免許取得助成金交付申請書」（様式 1）
- (2) 公安委員会指定教習所発行の会員事業者宛の領収書の写し（個人宛は不可。必ず取得した免許の種類を明記すること）
- (3) 運転免許証の写し（両面）
- (4) 健康保険証の写し（両面・被保険者等記号・番号・保険者番号の 3 箇所を判別できないよう塗りつぶすこと）
- (5) 在籍証明（助成金請求直前勤務日の運転日報、点呼簿、運転者台帳のいずれか 1 点）
（写）
- (6) 「事業概況報告書」（写）（「事業報告書」内の第 1 号様式のみ）
- (7) 宣誓書（様式 2）

6. 助成金の交付取り消しと返還

会員事業者が次に掲げる各号のいずれかに該当するときは、東ト協は助成金の交付を取り消すことができる。

- (1) 偽りその他不正の手段により助成金の交付を受けたとき
 - (2) その他助成金の交付内容若しくはこれに付した条件、または本要綱に違反したとき
- 上記の場合において、当該取り消しに係る助成金が、既に会員事業者へ交付されているときは、東ト協は会員事業者に対し、期限を定めて返還を求めることができる。

7. 助成金交付対象者の退職制限

会員事業者は、助成金交付の対象となったドライバーについて、助成金交付日を起算として 5 年以上自社のドライバーとして継続勤務することを原則とし、これに満たない場合において、東ト協は会員事業者に対して経過年数に対応した額の返還を求めることができる。

ただし、特別な事情などにより東ト協の承認を得た場合はこの限りではない。

以上