

5 三建補第 177 号
令和 5 年 1 2 月 2 1 日

一般社団法人東京都トラック協会 会長殿

東京都第三建設事務所補修課長
湯浅 正祥
(公 印 省 略)

自転車通行空間の整備に関する調査について (依頼)

日頃より、東京都の道路事業に御理解と御協力をいただきありがとうございます。

東京都では、令和 3 年度に策定した東京都自転車通行空間整備推進計画に基づき、自転車通行空間の整備を進めております。

この度は、新宿区内の議事堂通りに整備した自転車通行空間について、当該道路を利用する交通事業者への影響を把握するため、アンケート調査を実施することとしました。

ご多忙のところ誠に恐縮ですが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

1 回答方法 (WEB アンケート調査)

パソコンやスマートフォンをご利用の上、別紙に記載の二次元コードまたは URL から回答ページにアクセスしていただき、ご回答ください。

2 調査対象

議事堂通りを利用する事業者様および各事業者所属ドライバーの皆様

各事業者様におかれましては、お手数ですがご所属のドライバーの皆様にもご周知いただきますようお願いいたします。

3 回答期限

令和 6 年 1 月 4 日 (木)

4 その他

ご不明な点等がございましたら、下記担当までお問い合わせください。

(お問合せ先)
東京都第三建設事務所補修課補修担当
電話： 03-3387-9392

自転車通行空間に関するアンケート調査 ご協力をお願い

日頃から、東京都の事業にご理解とご協力を賜り、厚く御礼を申し上げます。

東京都では、歩行者、自転車、自動車がともに安全で安心できる道路空間を実現するため、自転車通行空間の整備を進めております。

このアンケートは、【議事堂通り】を利用する事業者の皆様、自転車通行空間整備による影響を把握するとともに、実際に道路を通行するドライバーの皆さまに、【議事堂通り】の通行状況や、通行のしやすさなどをお伺いし、今後の自転車通行空間整備に役立てるものです。ご回答頂きました内容は、全て統計的に処理し、他の目的に利用することは一切ございません。

ご多忙のところ誠に恐縮ですが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますよう、よろしくお願い申し上げます。

ご回答にあたってのお願い

回答にあたっては、次ページの 自転車通行空間の概要資料 をご参照の上、ご回答ください。

【回答方法(インターネット)】

下記 URL 入力または二次元バーコードからアクセスしてご回答ください。

アンケートの設問は、①各事業者様向け と ②ドライバー様向け で内容が異なります。
以下の2つのうち、いずれかをご回答ください。

【①各事業者様向け】

<https://forms.gle/K9VtG2JML2fhUcJ57> (Google フォーム)



【②ドライバー様向け】

<https://forms.gle/wSEA9tKE6UkZ6c2b8> (Google フォーム)



【回答期限】 令和 6 年 1 月 4 日(木)

●お問合せ先●

【調査受託会社】

株式会社タイム・エージェンツ 調査本部

電話:03-3770-6899(平日9時から17時)

【調査実施主体】

東京都建設局 第三建設事務所補修課補修担当

電話:03-3387-5392(平日9時から17時)

新宿副都心十号線（議事堂通り）の自転車通行空間について

【議事堂通り】の自転車通行空間は、令和4年度に整備された、
車道左端の路面を青く着色した普通自転車専用通行帯（自転車レーン）です。



整備後



自転車レーン
自転車の通行位置を色分けで表示。

問7で、「1. ある」と回答をした方にお伺いします

問7-1. 駐車する主な理由を教えてください。(〇はいくつでも)

1. 時間短縮/作業の効率化
2. ビル内に駐車場がない又は空きがない/近隣の駐車場を把握していない
3. 荷主からの要望
4. 道路上からでしか搬入できない
5. その他)

問8. 各事業者では、荷捌き場所・待機場所をどのようにドライバーに指定していますか？

路上に荷捌き・客待ち用の駐車スペースを設けることに対する意見

路上に荷捌きや客待ちのための駐車スペースを設けることについて、ご意見を伺います。

都内の道路では、「貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直し」の取組が進められています。これは、場所と時間を限定して、「貨物集配中の車両」が路上に駐車出来るようにするものです。

また、都内の一部地域では、交通事業者と行政が協力し、バスやタクシーの乗降場所や待機場所を指定するなどの無秩序な路上駐車を抑制するための取組が行われています。

問9. 西新宿地区において、このような取組が必要であると思いますか。

問10. 西新宿地区においてこのような取組を仮に行う場合、設置場所・台数・時間帯・対象車両等についてご意見がございましたらお聞かせください。

問11. これらの取組（他地域で実施中のものを含めて）に関して、その他ご意見等ありましたらお聞かせください。

アンケートへのご協力、
ありがとうございました。

(参考)②ドライバー様向けアンケート内容

自転車利用について

はじめに、あなたが自転車を利用する際の一般的な認識について伺います。

問2. 自転車は、道路交通法上は軽車両と位置付けられており、歩道と車道の区別のあるところは、『車道通行が原則』です。あなたは、このことを知っていますか？(○は1つ)

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 知っている | 2. 知らなかった |
|----------|-----------|

問2. あなたが自転車に乗る場合、車道に「自転車レーン」が整備されていたら、通行しようと思えますか。(○は1つ)

- | | |
|-------|----------------|
| 1. 思う | 2. 思わない →問2-1へ |
|-------|----------------|

問2で、「2. 思わない」と回答をした方にお伺いします

問2-1. 「自転車レーン」を通行しようと思わない理由を教えてください。(○はいくつでも)

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. 自動車と接触しそう | 2. 路上駐車車両がいる |
| 3. 歩道の方が通行しやすい | 4. 歩道の方が目的地にアクセスしやすい |
| 5. 子どもの安全のため | 6. その他() |

問3. 自転車が安全で快適に通行するためにどのような取組が必要だと思えますか。(自由記述)
(例：ヘルメット着用の義務化、駐車違反等の取り締まり、自転車レーン等の道路整備など)

議事堂通りの利用状況について

ここからは、あなたの議事堂通りの利用状況について伺います。

本日、議事堂通りを利用していない方は、直近で利用した日についてご回答ください。

問4. 日頃、議事堂通りを利用する頻度を教えてください。(○は1つ)

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. 毎日(休日含む) | 2. 平日は毎日 |
| 3. 週2~4日程度 | 4. 週1日程度 |
| 5. 週1日より少ない(初めてを含む) | 6. 不定期 |
| 7. 利用したことがない | |

問5. 日頃、議事堂通りを利用する時間帯を教えてください。(○はいくつでも)

※時間は24時間表記をしています。

- | | | |
|------------|------------|------------|
| 1. 5時~7時 | 2. 7時~9時 | 3. 9時~12時 |
| 4. 12時~13時 | 5. 13時~17時 | 6. 17時~20時 |
| 7. 20時~翌5時 | | |

問6. 議事堂通りでは、貨物の積卸しのための停止で5分を超えない時間内のものや、人の乗降のための停止を除き、路上への駐車が禁止されていることを知っていますか？

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 知っている | 2. 知らなかった |
|----------|-----------|

問7. 議事堂通りにおいて、5分を超えない時間内の停止を除き、路上に駐車して荷捌きを行うことがありますか。

- | | |
|--------------|-------|
| 1. ある →問7-1へ | 2. ない |
|--------------|-------|

問7で、「1. ある」と回答をした方にお伺いします】

問7-1. 駐車する主な理由を教えてください。(〇はいくつでも)

- | |
|-------------------------------------|
| 1. 時間短縮/作業の効率化 |
| 2. ビル内に駐車場がない又は空きがない/近隣の駐車場を把握していない |
| 3. 荷主からの要望 |
| 4. 道路上からでしか搬入できない |
| 5. その他) |

議事堂通りの“自転車レーン”について

ここからは、議事堂通りに“自転車レーン”が整備されたことについての、あなたの意見を伺います。

問8. 東京都では、令和4年度に議事堂通りに“自転車レーン”を整備しました。

議事堂通りに“自転車レーン”が整備されたことにより、通行時の安心感や快適性は、以前と比べてどのように変化したと思いますか。(〇は1つ)

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. 良くなった →問8-1へ | 2. やや良くなった →問8-1へ |
| 3. やや悪くなった →問8-2へ | 4. 悪くなった →問8-2へ |

問8で、「1. 良くなった」または「2. やや良くなった」と回答をした方にお伺いします】

問8-1. 通行時の安心感や快適性について、以前より“良くなった”と感じる理由を教えてください。(〇はいくつでも)

- | |
|---|
| 1. 自転車の通行する部分と方向が明確になった |
| 2. 車道を通行する自転車と自動車(二輪車)が接触する心配が減った |
| 3. 歩道を通行する自転車が減り、歩行者が歩道を安全・安心に歩けるようになった |
| 4. 歩行者、自転車、自動車(二輪車)のそれぞれの通行部分が分離され、安全性が全体的に向上した |
| 5. その他() |

問8で、「3. やや悪くなった」または「4. 悪くなった」と回答をした方にお伺いします】

問8-2. 通行時の安心感や快適性について、以前より“悪くなった”と感じる理由を教えてください。(自由記述)

--

議事堂通りの“ゴム製のポール”について

ここからは、議事堂通りに“ゴム製のポール”を設置したことについての、あなたの意見を伺います。

問9. 東京都では、議事堂通りの自転車レーンに“ゴム製のポール”を設置しました。

“ゴム製のポール”が設置されたことにより、通行時の安心感や快適性は、以前に比べてどのように変化したと思いますか。(〇は1つ)

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. 良くなった →問9-1へ | 2. やや良くなった →問9-1へ |
| 3. やや悪くなった →問9-2へ | 4. 悪くなった →問9-2へ |

問9で、「1. 良くなった」または「2. やや良くなった」と回答をした方にお伺いします】

問9-1. 通行時の安心感や快適性について、以前より“良くなった”と感じる理由を教えてください。(〇はいくつでも)

- | |
|--|
| 1. 自転車利用者にとって、路上駐車車両が減り、安全で快適に通行ができるようになった |
| 2. 自動車の運転手にとって、路上駐車車両を避ける自転車が減り、安全性が高まった |
| 3. 車道を通る自転車と自動車(二輪車)が接触する心配が減った |
| 4. その他() |

問9で、「3. やや悪くなった」または「4. 悪くなった」と回答をした方にお伺いします】

問9-2. 通行時の安心感や快適性について、以前より“悪くなった”と感じる理由を教えてください。(自由記述)

--

問10. ゴム製のポールの“設置間隔(3m毎)”はどのように感じますか。(〇は1つ)

- | | | |
|---------|-----------|---------|
| 1. 広すぎる | 2. ちょうど良い | 3. 狭すぎる |
|---------|-----------|---------|

問11. ゴム製ポールの“高さ(地上0.65m)”はどのように感じますか。(〇は1つ)

- | | | |
|---------|-----------|---------|
| 1. 高すぎる | 2. ちょうど良い | 3. 低すぎる |
|---------|-----------|---------|

アンケートへのご協力、ありがとうございました。