

東京都貨物輸送評価制度申請書等 作成の手引き

東京都環境局

令和5年4月

目次

申請から評価を受けるまでのながれ	1
(参考)これまでの変更事項	2
東京都貨物輸送評価制度の概要・書類作成方法等	3
1 評価対象事業者	3
2 評価対象自動車	3
3 評価対象期間	3
4 申請書類	4
5 提出方法	5
6 提出先・申請受付期間	5
7 問い合わせ先	5
8 現地調査について	6
9 その他届出等について	6
申請書等記入方法	7
東京都貨物輸送評価制度申請書(要綱第2号様式)	7
1 評価対象自動車数等	7
2 取組内容	9
東京都貨物輸送評価制度評価証票使用届(使用規程第1号様式)	10
東京都貨物輸送評価制度成績書交付依頼書(要綱第7号様式)	11
東京都貨物輸送評価制度変更届(要綱第8号様式)	12
東京都貨物輸送評価制度評価の返納に係る届出書(要綱第9号様式)	13
燃費管理記録シート(要綱第1号様式)	14
申請書類チェックリスト	15

申請から評価を受けるまでのながれ

申請条件の確認

⇒p.3 東京都貨物輸送評価制度の概要
(評価対象事業者・評価対象自動車・評価対象期間)

必要書類の準備・申請

⇒【申請書様式・燃費管理記録シートのダウンロード】
東京都ホームページ または
一般社団法人東京都トラック協会ホームページ

⇒【窓口持参、郵送または電子メール】
一般社団法人東京都トラック協会 業務部 交通・環境グループ

p.4 申請書類

- ① 申請書(要綱第2号様式)及び添付資料
- ② 燃費管理記録シート(要綱第1号様式)
- ③ 【別冊】自動車検査証(コピー)
- ④ 【別冊】クレーン付き車両であることが判断できる資料
(当該車両を使用する場合のみ提出)
- ⑤ 申請書類チェックリスト

審査 (書類審査・現地調査)

評価書 交付・公表 (東京都)

成績書 発行 (東京都)
(希望者のみ)

(参考) これまでの主な変更事項

令和4年度からの変更事項

1 ベンチマーク（平均燃費値）の更新

平成29年度以降に蓄積された約86万件の燃費データを基に、すべてのベンチマークを更新しました。

2 評価対象とする車両区分を追加

トラックの使用実態を踏まえ、評価対象を70区分といたしました。

3 事業者の評価区分を変更

評価区分を5段階から3段階に変更し、事業者がより上位の評価取得に取り組む意欲を高めていきます。
三つ星(偏差値 55.5 以上)、二つ星(50.0 以上 55.5 未満)、一つ星(50.0 未満)

令和3年度からの変更事項

申請書類のハンコレス化

平成30年度からの変更事項

申請書類の電子申請も可能

平成29年度からの変更事項

1 ベンチマーク（平均燃費値）等の更新

制度開始以降に蓄積された約96万件の燃費データを基に、すべてのベンチマーク等を更新しました。

2 成績書を交付（事業者への情報公開を拡大）

評価を取得した事業者のうち希望者には、審査時に算出した偏差値を記載した成績書を交付します。

3 申請手続きを簡素化

(1) 申請時の提出書類について

東京都トラック協会グリーン・エコプロジェクト(GEP)参加事業者のうち、同協会 GEP 事務局が適切な取組がなされていると認める事業者については、省略できる申請書類があります。

なお、省略する場合は、所定の手続きが必要ですので、GEP 事務局までお尋ねください。

(2) 使用証票ロゴの使用時の提出書類について

貨物輸送評価制度申請書(要綱第2号様式)にも使用希望のチェック欄を設け、提出書類の簡素化を図ります。

※【自動車検査証の注意点】

自動車検査証の電子化により、令和5年1月4日以降に発行される自動車検査証(電子車検証)では、これまで記載されていた「登録年月日」「自動車検査証の有効期間」「使用の本拠の位置」等が確認できないため、アプリによりデータ出力(印刷)した『自動車検査証記録事項』のコピーを提出してください。

東京都貨物輸送評価制度の概要・書類作成方法等

1 評価対象事業者

東京都内に又は東京都内から貨物を運送する一般貨物自動車運送事業者、特定貨物自動車運送事業者及び貨物軽自動車運送事業者のうち、次に掲げる取組を行っていることが必要です。

<取組>

(1) 1年間(年度)を通じて満タン法で算出(満タン給油ごとにドライバー自らが記録した燃料給油量及び走行距離(オドメータの数値であること。※注1参照)を記録し、燃費を計算)された燃費管理記録に基づく自動車1台ごとの実走行燃費(小数点以下第2位まで)を管理していること※注2。

※ 注1)走行距離とは満タン給油から満タン給油の間の走行距離のこと。

満タン給油時のオドメータの数値と前回満タン給油時のオドメータの数値の差より算出。

※ 注2)本制度への申請には、月間の燃費データではなく、給油毎の燃費データの提出が必要。

(2) 運行管理者等がドライバーに対してエコドライブを実践するための継続的な教育訓練・指導を行う体制を構築していること。

(3) 燃費管理記録を収集・分析できる実走行燃費のデータベースを構築し、(2)の体制における訓練や指導に活用するなどの具体的な取組を行っていること。

※ 都内に事業所(営業所等)がない事業者であっても、都内に貨物を運送している自動車を事業の用に供していれば評価の対象となります。

なお、事業者単位での評価であるため、一部の事業所の取組の申請や事業所単位の申請は受け付けません。

2 評価対象自動車

評価対象事業者が使用するすべての貨物自動車

※ 都内走行の有無にかかわらず(都外にある事業所が事業の用に供している自動車で、都内の走行のないものでも)評価対象自動車に含まれるので、燃費管理記録及び自動車検査証※のコピーの提出が必要です。

※ 軽自動車も評価対象自動車です。

3 評価対象期間

令和4年度の1年間（令和4年4月1日から令和5年3月31日まで）

※ 評価対象自動車の1年間の給油毎の燃費管理記録がない場合は申請できません。

ただし、増車、減車、及び代替等のため使用期間が1年に満たない自動車は、評価対象期間における使用期間分の燃費管理記録がある場合に限り、1年間の燃費管理記録があるものとみなします。

4 申請書類

提出書類	様式等	備考
① 申請書(要綱第2号様式) 1 評価対象自動車数等 2 取組内容 ・添付資料 記入方法7から9ページまで	指定の紙様式	記入欄が足りない場合は別紙を作成してください。
	任意の紙様式	取組内容とそれを示す参考資料が照合できるように、何を示すものか分かりやすく記載してください。
② 燃費管理記録シート(要綱第1号様式) 記入方法14ページ	指定のMicrosoft® Excel (エクセルファイル)	・ホームページからダウンロードした 指定のエクセルファイルを必ず使用 してください。 ・ファイル内の 設定等は変更しない でください。
【別冊】 車両区分を判断するための資料	別冊は、審査終了後、廃棄いたします。くれぐれも原本を提出しないようにご注意ください。返却を希望される場合は、別冊の添付資料1枚目に分かりやすく返却希望と記入をお願いします。公表後、申請窓口(東京都トラック協会)で返却します。	
③ 自動車検査証のコピー 1 令和5年1月4日以前発行の車検証の場合は、車検証のコピーを提出 2 令和5年1月4日以降発行の電子車検証の場合、自動車検査証記録事項のコピーを提出	評価対象自動車の自動車検査証※のコピー	・有効期間の満了する日欄に記載されている年月日が申請時の日付以降のもの。ただし、廃車等により現在使用していない自動車については、この限りではありません。 ・燃費管理記録シート(エクセルファイル)に入力した自動車の順に通し番号を記入してください。
④ クレーン付き車両であることが判断できる資料 ※「(燃料種)軽油、(車体の形状)キャブオーバ」の自動車に限る。	クレーン付き自動車であることが判断できる保証書や点検記録等の資料のコピーや写真	・自動車の車両番号(または車台番号)とクレーンの製造番号等が記載された書類。 例:クレーン付き自動車購入時の納入指導報告書、クレーン点検後の点検記録表のコピー。 ※上記の書類が無い場合、車両番号とクレーンが同時に写った写真と、クレーンの製造番号が分かる写真を提出してください。 ※燃費管理記録シートに「クレーン有」と記入されている場合でも、資料により確認ができない自動車については、「クレーン無」として審査を行います。
⑤ 申請書類チェックリスト	申請書類チェックリスト	・申請前に申請書類チェックリストで確認事項をチェックし、申請受付時に提出してください。

※提出する申請書や燃費管理記録等は東京都が指定する様式で作成してください。

※要綱、申請書(Microsoft® Word)・燃費管理記録シートの様式(Microsoft® Excel)は、東京都のホームページ、または一般社団法人東京都トラック協会のホームページからダウンロードしてください。

東京都ホームページ <https://www.kankyo.metro.tokyo.lg.jp/vehicle/sgw/nenpi-hyoka/contents.html>
 東京都貨物輸送評価制度評価取得者紹介ホームページ <https://www.kamotuyusou.metro.tokyo.lg.jp>
 一般社団法人東京都トラック協会ホームページ <https://www.totokyo.or.jp/>

東京都トラック協会グリーン・エコプロジェクト(GEP)参加事業者のうち、同協会 GEP 事務局が適切な取組がなされていると認める事業者については、申請書のうち 2 取組内容(2)燃費管理、及び(3)データベースの構築 について、添付資料を省略することができます。

省略するためには所定の手続きが必要ですので、詳しくは GEP 事務局までお尋ねください。

5 提出方法

	窓口申請の場合	郵送申請の場合	電子申請の場合
① 申請書・添付資料	紙	紙	Eメール送信 作成した全ての紙媒体を PDFデータに変換し、 Excelファイルと一緒に 送信 (データ容量が10MBを 超える場合は、分割して 送信)
②燃費管理記録シート (Microsoft® Excel ファイル)	CD-ROMに保存し提出、又はEメール送信	CD-ROMに保存し郵送、又はEメール送信	
【別冊】	③自動車検査証※のコピー	紙	
	④クレーン付自動車であることが判断できる資料	紙	
⑤申請書類チェックリスト	紙	紙	

※データ容量が10MBを超えるデータを送信する場合は、事前に申請窓口へその旨を連絡してください。

6 提出先・申請受付期間

【 申請窓口 ・ 郵送先 】

一般社団法人東京都トラック協会 業務部 交通・環境グループ
〒160-0004
東京都新宿区四谷三丁目1番8号 東京都トラック総合会館3階
(郵送の場合)「東京都貨物輸送評価制度申請書在中」と記載

【 Eメール 】 tokyotokamotsuhyoka@tta.ne.jp (申請受付期間中のみ、使用できます)
(メール送信の場合) 件名に「東京都貨物輸送評価制度申請(申請者名)」と記載

申請受付期間

窓口(持参)申請 : 令和5年4月 19 日(水曜日)から5月 19 日(金曜日)まで

※郵送及びメール申請: 4月 17 日(月曜日)(到着)から5月 17 日(水曜日)(必着)まで

※郵送による申請の場合は、5月 17 日(水曜日)必着です。

※申請書類に不備があった場合の修正・追加書類の受付は、5月 26 日(金曜日)必着です。

申請書類は早めに提出してください。

※ 新型コロナウイルス感染拡大防止のため、郵送又はメールでの申請にご協力をお願いします。

7 問い合わせ先

【 制度に関すること 】

東京都 環境局 環境改善部自動車環境課
TEL:03-5388-3462 (直通)

【 申請に関すること 】

一般社団法人東京都トラック協会 業務部 交通・環境グループ
TEL:03-3359-6671 (直通)

8 現地調査について(オンラインによる調査の場合も有)

評価の信頼性を確保するため、会社訪問を実施することがあります。

なお、訪問の際は、走行距離や給油量の確認のため、評価対象期間における燃費管理記録と、運転日報、給油レシート等との照合や、教育訓練・指導等の実施記録などの提示を求める場合があります。

※適正な調査の実施と公平性を確保するため、申請者以外の者(グループ会社や親会社の責任者、担当者、本制度にかかる指導助言の業務を委託された事業者等)は調査に同席できません。

9 その他届出等について

(1) 評価証票(ロゴ)の使用

評価を取得した事業者の方は、該当する評価区分の評価証票(ロゴ)を自動車のボディや名刺、ホームページ等に表示することができます。

評価証票(ロゴ)の使用を希望する場合は、東京都貨物輸送評価制度申請書(第2号様式その1)第1(4)の口欄にチェック✓を入れてください。(記入方法:7ページ)

なお、同申請書受付後の場合は、東京都貨物輸送評価制度使用届(使用規程第1号様式)を東京都へ提出してください。(記入方法:10ページ)



評価ロゴ見本

(2) 成績書の交付

東京都は評価を取得した事業者に限り、審査時に算定した偏差値を記載した成績書を交付します。

成績書の交付を希望する場合は、東京都貨物輸送評価制度申請書(要綱第2号様式その1)第1(5)の口欄にチェック✓を入れてください。(記入方法:7ページ)

なお、同申請書受付後に希望する場合は、8月31日までに東京都貨物輸送評価制度成績書交付依頼書(要綱第7号様式)を東京都へ提出してください。(記入方法:11ページ)

(3) 氏名等の変更

申請後に事業者名、代表者名、住所等を変更した場合には、東京都貨物輸送評価制度変更届(要綱第8号様式)を東京都へ提出してください。(記入方法:12ページ)

(4) 評価の返納

東京都貨物輸送評価制度の評価を返納する場合は、東京都貨物輸送評価制度評価の返納に係る届出書(要綱第9号様式)を東京都へ提出してください。(記入方法:13ページ)

【 その他届出等の提出先 】

東京都 環境局 環境改善部 自動車環境課

〒163-8001 東京都新宿区西新宿二丁目8番1号(第二本庁舎 20階中央)

「東京都貨物輸送評価制度関係書類在中」と記載

会社名、代表者氏名は、正式な表記(登記上の旧字体使用等)で記入してください。評価証明書に記載される内容です。

東京都知事 殿

(申請者)

住所又は主たる事務所の所在地 東京都〇〇区〇〇△丁目〇番〇号

氏名又は名称 〇〇運輸株式会社

代表者氏名 代表取締役 〇〇 〇〇

捨印不要

押印不要

押印、捨印は不要です。

東京都貨物輸送評価制度申請書

東京都貨物輸送評価制度要綱第11条第1項又は第15条第2項の規定により評価区分等が公表されること、同要綱第12条の規定による現地調査を受け入れ評価が取り消されることがあること並びに同条第3項に基づき、関係書類を添えて下記のとおり申請します。

年度内に走行の実績があり、燃費記録がある車両の延べ数が評価対象自動車数です。減車した場合も、減車するまでの期間の燃費管理記録があれば評価対象自動車となります。したがって、「令和4年度における評価対象自動車数」は、「令和4年4月1日時点の配置自動車数」より台数が増えることがあっても、減ることはありません。

1 評価対象自動車数等

(1) 評価対象自動車数

令和4年4月1日時点の配置自動車数	20 台
令和4年度における評価対象自動車数	21 台

燃費管理記録シートの送付方法に該当するものに〇をつけてください。

(2) 燃費管理記録シート

別添のとおり

なお、燃費管理記録シートは、(CD-R等 Eメール)にて送付します。(いずれか該当するものに〇をつけること。)

チェックしてください。同意がない場合、本申請はできません。

(3) 事故による行政処分を受けた場合の評価の取消し

要綱第15条第1項の規定に基づき、要綱第5条の評価対象期間に、自動車事故報告規則(昭和26年運輸省令第104号)第2条に規定する事故により行政処分を受けた場合、評価の取消しとなっても異存はありません。

同意します

使用証票(ロゴ)を使用する場合は、チェックしてください。

(4) 東京都貨物輸送評価制度 評価証票の使用

東京都貨物輸送評価制度評価証票使用規程(平成25年6月25日付25環車計第109号)第4条(2)の規定に基づき使用を届け出ます。

使用を届け出ます

成績書を希望する場合は、チェックしてください。

(5) 成績表の交付

評価書交付を受けた場合には、成績書の交付を依頼します。

通知を依頼します

※(3)、(4)及び(5)に同意等する場合は、 (チェック)を記入すること。

担当者連絡先

郵便番号	(-)	担当者名	〇〇 〇〇
住所	〇〇区〇〇町	ファクシミリ番号	〇〇
部署名	〇〇部△△課	電子メールアドレス	〇〇
電話番号	〇〇	※受付欄	

不明点がある場合に連絡しますので、この申請書を作成した担当者の連絡先(事業所等の住所・所属・氏名・電話番号・メールアドレス等)を記入してください。

※電子メールアドレスは本評価制度に関する連絡のみに使用させていただきます。

(6) 営業所一覧

評価対象自動車数	令和4年 4月1日時点 の配置自動車数	令和4年度に おける評価 対象自動車数	評価対象自動車数内訳				備考
			軽油	ガソリン	CNG	LPG	
合計	20台	21台	18台	2台	1台	0台	

営業所名 所在地	令和4年 4月1日時点 の配置自動車数	令和4年度に おける評価 対象自動車数	評価対象自動車数内訳※				備考
			軽油	ガソリン	CNG	LPG	
〇〇営業所 東京都〇〇区△△ □丁目〇-〇-〇	10台	11台	○	○			
〇〇営業所 東京都〇〇区△△ □丁目〇-〇-〇	10台	10台	○		○		
〇〇倉庫 千葉県〇〇市〇〇	0台	0台					倉庫

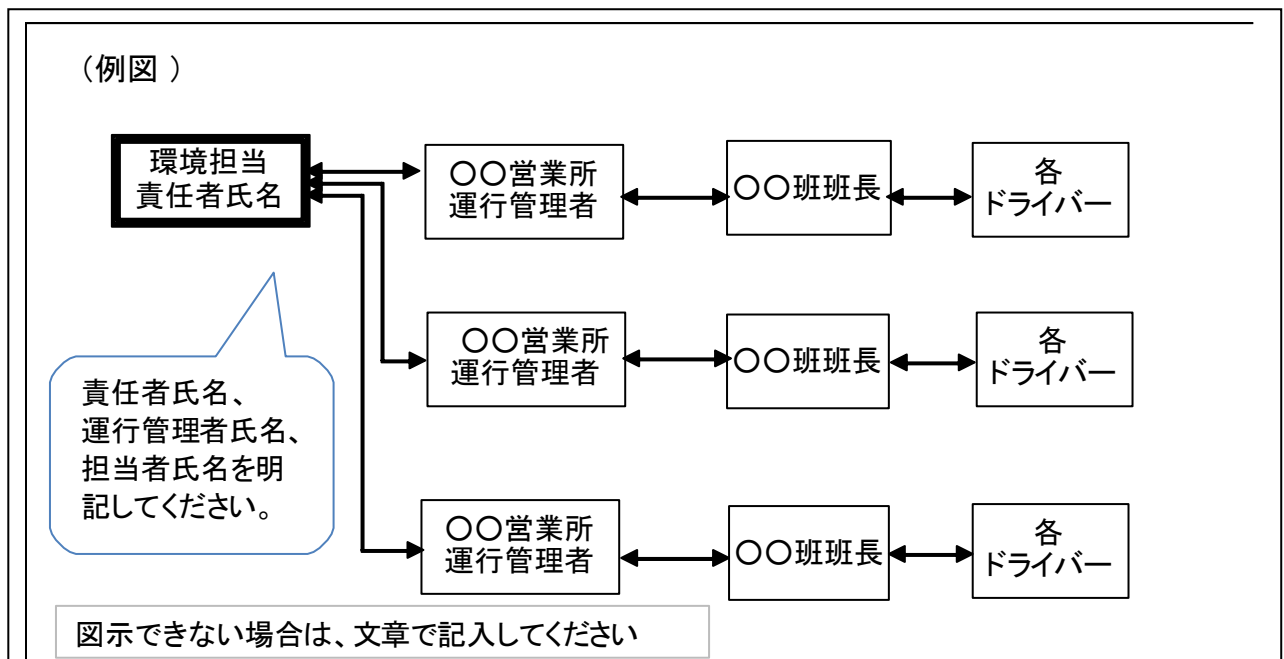
●配車のない営業所(倉庫としてのみ使用している等)も記入してください。その場合の配置自動車数(令和4年4月1日時点)、評価対象自動車数(令和3年度)及び評価対象自動車数内訳は0台とし、備考欄に倉庫など、営業所の使用形態を記入してください。

●配置換えした車両については、移動先の営業所(最終配置営業所)に台数を計上してください。
●減車した車両については減車時に配置されていた営業所に台数を計上してください。

※各営業所で使用している車両の該当する燃料の種類に○(丸印)を記入してください

記入欄が不足の場合は別紙を添付してください。

(7) 燃費管理・教育体制図



1~4の項目ごとにどのような取組を行っているかについて具体的に記入し、その具体的な内容を示す参考資料を添付してください。
 ※添付資料には必ず資料名や資料番号を付けてください。
 また、ここに記入した取組を行っていることの概要と添付資料が照合できるように、参照する資料名、資料番号も併せて記入欄に記入してください。

2 取組内容

(1) 教育訓練、指導体制の構築

【記入欄】

エコドライブを実践するためドライバーに継続的に行っている教育訓練、指導等の取組を具体的に記入してください。

次に掲げる資料は必ず添付してください

- ・ 講習会等開催に関する記録
 (開催日時、開催回数、参加者、講師、計画表、議事録など)
- ・ 講習会資料
 (テキスト)
- ・ 燃費記録のデータベースを教育に活用していることを示す資料
 (データベースを基に作成したグラフ等の講習資料への掲載、社内掲示)

(2) 燃費管理

【記入欄】

ドライバーがどのような方法で、どのような様式に燃費データを記録しているか具体的に記入してください。

次に掲げる資料は必ず添付してください

- ・ ドライバーが記録していることが分かる記録物
 (ドライバーによる手書きの記録用紙もしくは、パソコン等への入力画面の出力物、及びその入力マニュアル)
- ・ 運行管理者等が確認を行っていることが分かる記録物

※運転日報のみの添付は不可とします。

(一日の走行距離は確認できるが、満タン給油ごとの走行距離であるか確認できないため) 記録様式が運転日報しかない場合は、走行距離(オドメータの数値の差より算出)が満タン給油ごとのものであることを確認できる記録や入力マニュアル等の説明資料も併せて添付してください。

(3) データベースの構築

【記入欄】

燃費管理記録を基にどのようなデータベースを構築し、その分析結果をどのように活用しているか具体的に記入してください。

次に掲げる資料は必ず添付してください

- ・ 燃費管理記録の集計や分析結果を社内で一元的に管理し、ドライバーの教育等に行っていることが分かる資料
 (パソコン等による情報管理システムの概要、前月比較・個人や事業所単位での比較例など)
- ・ 燃費管理記録の記入もれ、誤記異常燃費等のデータをチェックし、それを修正する仕組みを示す資料
 (修正履歴、チェックマニュアルなど)

(4) その他取組項目

【記入欄】

上記以外の取組(Gマーク、ISO等)を行っていることを具体的に記入し、その取組に関する具体的な取組状況を示す資料を添付してください。

なお、過去に取得された貨物輸送評価制度の認定書の写しは不要です。

備考

- 1 燃費管理記録シートは、都の指定する電子媒体により提出してください。
- 2 添付資料は任意の様式で作成し、記入した取組内容と添付資料が照合できるように、それぞれに資料名や資料番号をつけるなどして照合しやすい形式で提出してください。

年 月 日

東京都知事 殿

捨印
不要

会社名、代表者氏名は、正式な表記
(旧字体使用等)で記入してください。

(届出者)

住所又は主たる事務所の所在地 東京都〇〇区〇〇〇〇△丁目〇番〇号

氏名又は名称 〇〇運輸株式会社

代表者氏名 代表取締役 〇〇 〇〇

押印
不要

押印、捨印は
不要です。

東京都貨物輸送評価制度評価証票使用届

東京都貨物輸送評価制度評価証票使用規程（平成25年6月25日付25環車計第109号。以下「規程」という。）第4（1）の規定に基づき、下記のとおり使用を届出ます。

評価証票の使用に当たっては、規程を遵守することを了承いたします。

記

- 1 評価証票の評価対象期間 令和4年度

評価制度申請書（要綱第2号様式その1）の1（4）の□欄に
チェック✓した場合には、本書類の提出は不要です。

担当者連絡先

部署・担当者名	〇〇部△△課 〇〇 〇〇
電話番号	〇〇
※受付欄	

※本書類は東京都に提出してください。(6ページ、9(1)を参照)

東京都知事 殿

(依頼者)

住所又は主たる事務所の所在地 東京都〇〇区〇〇△丁目〇番〇号

氏名又は名称 〇〇運輸株式会社

代表者氏名 代表取締役 〇〇 〇〇

捨印
不要

会社名、代表者氏名は、正式な表記
(旧字体使用等)で記入してください。

押印
不要

押印、捨印は
不要です。

東京都貨物輸送評価制度成績書交付依頼書

東京都貨物輸送評価制度要綱第9条4項の規定に基づき、下記の評価対象期間における成績書の交付を依頼します。

記

1 評価対象期間

令和4年度

評価制度申請書（要綱第2号様式その1）の1（5）の□欄に
チェック✓した場合には、本書類の提出は不要です。

担当者連絡先

郵便番号	(-)		
住所	〇〇区〇〇町		
部署名	〇〇部△△課	担当者名	〇〇 〇〇
電話番号	〇〇	ファクシミリ号	〇〇
電子メールアドレス	〇〇		
※受付欄			

※本書類は東京都に提出してください。(6ページ、9(2)を参照)

年 月 日

東京都知事 殿

(届出者)

住所又は主たる事務所の所在地 東京都〇〇区〇〇町〇〇番〇号

氏名又は名称 〇〇運輸株式会社

代表者氏名 代表取締役 〇〇 〇〇

東京都貨物輸送評価制度変更届

東京都貨物輸送評価制度要綱第13条の規定に基づき、下記のとおり届け出ます。

記

1 変更内容

変更した事項	代表者氏名の変更
変更内容	変更前 代表取締役 〇〇 〇〇 変更後 代表取締役 〇〇 〇〇
変更年月日	〇〇年〇〇月〇〇日

担当者連絡先

郵便番号	(-)		
住所	〇〇区〇〇町		
部署名	〇〇部△△課	担当者名	〇〇 〇〇
電話番号	〇〇	ファクシミリ番号	〇〇
電子メールアドレス	〇〇		
※受付欄			

捨印
不要

会社名、代表者氏名は、正式な表記 (旧字体使用等)で記入してください。

押印
不要

押印、捨印は不要です。

変更した事項を記入してください。
(記入方法)
事務所の所在地の変更
法人名称の変更
代表者氏名の変更 等

変更した内容を記入してください。
変更前と変更後の内容を両方記入します。

不明点がある場合に連絡しますので、この変更届を作成した担当者の連絡先(事業所等の住所・所属・氏名・電話番号・メールアドレス等)を記入してください。

※本書類は東京都に提出してください。(6ページ、9(3))参照)

年 月 日

東京都知事 殿

(届出者)
 住所又は主たる事務所の所在地 東京都〇〇区△丁目□番〇号
 氏名又は名称 〇〇運輸株式会社
 代表者氏名 代表取締役 〇〇 〇〇

東京都貨物輸送評価制度評価の返納に係る届出書

東京都貨物輸送評価制度要綱第14条の規定に基づき、下記のとおり届け出ます。

記

1 評価を返納する理由

評価区分	
評価対象期間	年度
返納する理由	

担当者連絡先

郵便番号	(-)		
住所	〇〇区〇〇町		
部署名	〇〇部△△課	担当者名	〇〇 〇〇
電話番号	〇〇	ファクシミリ番号	〇〇
電子メールアドレス	〇〇		
※受付欄			

捨印
不要

会社名、代表者氏名は、正式な表記
(旧字体使用等)で記入してください。

押印
不要

押印、捨印は
不要です。

返納する評価の区分を記入してください。
(記入方法)
三つ星、準三つ星、
二つ星、準二つ星、
一つ星

返納する評価の評価年年度(評価証明書に記載。)を記入してください。

返納する理由を記入してください。

不明点がある場合に連絡しますので、この届出書を作成した担当者の連絡先(事業所等の住所・所属・氏名・電話番号・メールアドレス等)を記入してください。

※本書類は東京都に提出してください。(6ページ、9(4)参照)

要綱第1号様式

燃費管理記録シート

代表者氏名及び担当者名の姓の間はスペースを空けてください。

本社代表電話番号、担当者電話番号及び担当者ファクシミリ番号は、数字部分のみ入力します。
ハイフン(-)は入力しないでください。

本制度への申請には、車両1台ごとに「満タン給油ごとの燃費データ」の提出が必要です(※月間燃費の記録だけでは申請できません)

備考

- 燃料の種類が「**軽油**」で、車体の形状が「**キャブオーバー**」の車両は、**クレーン付**裏面の場合、**クレーン有**と選択してください
- 燃料の種類が「**軽油**」で、車体の形状が「**トラック**」の車両は、**軸重**について記入してください
- その他の車両は、K列クレーンの有無から、**クレーン有**軸重まで、**空欄**がよいです
- 評価対象年月日以外の記入がないか今一度ご確認ください
- 走行距離及び燃料給油の量は整数又はより詳細なデータを把握している場合は、その値(キロメートル/リットル、またはキロメートル/ノルマル立方メートル)のままで記入してください

下記の項目について、自動車検査証の当該欄の記載通りに記入してください。
【自動車登録番号又は車両番号】、**【車台番号】**、**【型式】**、**【燃料の種類】**、**【最大積載量】**、**【車両総重量】**

自動車検査証の**【自動車の種別】**、**【用途】**、**【車体の形状】**に該当するものを、それぞれドロップダウンリストから選択してください。

燃費管理記録

申請番号	自動車登録番号又は車両番号	車台番号	型式	燃料の種類	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の種別	用途	車体の形状	クレーンの有無	前前軸重(kg)	前後軸重(kg)	後前軸重(kg)	後後軸重(kg)	対象年月日 (評価年月日)	走行距離(km)	給油量(L) (Nm ³)	燃費(km/L) (km/Nm ³)
1	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/4/3	501.0	98.0	5.11
1	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/4/5	495.0	93.0	5.32
1	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/4/10	505.0	98.0	5.15
1	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/5/7	505.0	98.0	5.08
1	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/5/15	510.0	93.0	5.20
1	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/5/22	490.0	93.0	5.13
1	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/6/6	490.0	93.0	5.21
1	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/6/15	510.0	93.0	5.12
1	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/6/22	510.0	93.0	5.20
1	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/7/10	510.0	93.0	5.13
1	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/7/14	510.0	93.0	5.13
1	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/7/20	510.0	93.0	5.16
2	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/4/7	4490	2240	1.97
2	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/4/15	4490	2240	1.98
2	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/4/22	4490	2240	1.89
2	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/4/27	4490	2240	1.98
2	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/5/3	4490	2240	1.91
2	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/5/8	4490	2240	1.89
2	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/5/13	4490	2240	1.87
2	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/5/16	4490	2240	1.85
2	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/6/1	4490	2240	1.85
2	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	4000	7900	普通	貨物	キャブオーバー	有					2021/6/1	4490	2240	1.85
3	湯川100あ1111	AAA	aa-bb	軽油	1000	3500	普通	貨物	バン	有					2021/9/10	197.0	23.0	7.04

評価システム上不具合が生じるため、燃費管理記録シート作成には必ず指定のエクセルファイルを、設定変更しないで使用してください。
 設定を変更して作成された燃費管理記録シート、指定のエクセルファイル以外で作成された燃費管理記録シートは再提出を求めます。

燃費管理記録シートの入力方法

- 自動車1台につき4月から3月までの給油ごとの燃費管理記録等を給油日順に連続して入力してください。(シート内で月ごととめたり、月ごとにシートを分けなくてください。)
 - 英数字、ハイフンは半角で入力してください。
 - 走行距離は、満タン給油時のオドメーター数値と前回の満タン給油時のオドメーターの数値の差より算出したものとします。(単位:km)
 - 給油量は、満タン法によるものとします。(単位:リットル又はノルマル立方メートル)
 - 自動車1台につき、給油ごとの走行距離と給油量を4月から3月までの12ヶ月分記入します。
 - 自動車A 給油ごとの燃費管理記録を4月から3月まで入力
 - 自動車B " 4月から3月まで入力
 - 自動車C " 4月から3月まで入力
 - 同様に全自動車分の燃費管理記録等を入力
- *注) 小数点以下のより詳細なデータをお持ちの場合は、それを入力してください。表示は小数点以下第1位に自動変換されますが、記入した値で計算されます。

申請前に本チェックリストにて、申請書類に不備がないことを確認してください。
申請書類と一緒にご提出ください。円滑な申請受付に御協力をお願いいたします。

申請書類チェックリスト

申請
事業者名 :

担当者
氏名 :

申請
方法 : 窓口・郵送・電子申請

▼下記 太枠内「申請者記入欄」に☑(チェック)したのち、申請書類と一緒にご提出ください

申請書 様式番号	確認事項	数量	申請者 記入欄	※受付欄	
申請書 第2号 様式その 1	— 「会社名」「代表者氏名」(旧字体等)及び「役職名」を正式な名称で記入している。 (評価証明書に記載される内容になります)	—	<input type="checkbox"/>		
	— 「会社名」のフリガナ確認: フリガナ⇒「 _____ 」	—	<input type="checkbox"/>		
	(1) 「令和4年度における評価対象自動車数」は、「令和4年4月1日時点の配置自動車数」より多い、または同数である。 「評価対象自動車数」は会社全体(全営業所)の台数である。 また、台数に「軽貨物自動車」(黒ナンバー)も含まれている。	—	<input type="checkbox"/>		
	(2) 「燃費管理記録シート」について、申請書の該当するものに○をしている。 <燃費データ提出方法> 持参・郵送・Eメール	—	<input type="checkbox"/>		
	(3) 事故による行政処分を受けた場合、評価の取消し同意欄にチェックしている。	—	<input type="checkbox"/>		
	(4) 貨物輸送評価制度 評価証票の使用する場合、チェックしている。	—	<input type="checkbox"/>		
	(5) 評価発表後に成績書の交付を希望する場合、チェックしている。	—	<input type="checkbox"/>		
	— 「担当者連絡先欄」をそれぞれ記入している。	—	<input type="checkbox"/>		
	燃費管理 記録 シート (第1号 様式)	作成したシートは指定のエクセルファイルを使用し、設定を変更していない。	—	<input type="checkbox"/>	
		シートに入力した自動車数は、申請書の「令和4年度における評価対象自動車数」と同数である。	全車両分	<input type="checkbox"/>	
シートに「軽油・キャブオーバー」車両の場合、「クレーンの有無」を入力している。 クレーン有りの場合、【別冊】確認できる書類等を添付している。		対象車両分	<input type="checkbox"/>		
	シートに「トラクタ」車両がある場合、「軸重」を入力している。	対象車両分	<input type="checkbox"/>		
申請書 第2号 様式その 2	(6) 「評価対象自動車数」の合計欄に記載の台数が、(1)「評価対象自動車数」と一致している。 「評価対象自動車数内訳(燃料種別)」の合計は、「令和4年度における対象自動車数」と同数である。 「営業所一覧」を記入している。多数の場合は、別紙等を添付している。	—	<input type="checkbox"/>		
	各営業所で所有している車両の該当燃料種に○(丸印)を記入している。	—	<input type="checkbox"/>		
	「評価対象自動車数」が0台の場合は、備考欄に使用形態(倉庫・車庫等)を記入している。	—	<input type="checkbox"/>		
	(7) 「燃費管理・教育体制図」を図示し、「責任者氏名」「担当者氏名」等を記入している。多数の場合は、別紙等を添付している。 図示された営業所と「(6)営業所一覧」に記載されているものは同一である。	—	<input type="checkbox"/>		
	(1) ドライバーへの継続的な教育訓練・指導等の取組を具体的に記入している。	—	<input type="checkbox"/>		
(2) 燃費管理について、ドライバーがどのような方法で燃費データを記録しているかを具体的に記入している。	—	<input type="checkbox"/>			
(3) 燃費管理記録を元にデータベースを構築し、その分析結果を活用していることを具体的に記入している。	—	<input type="checkbox"/>			
(4) その他の取組に関して、具体的に記入している。	—	<input type="checkbox"/>			
申請書 第2号 様式その 3 【添付 書類】	(1) 講習会開催に関する記録物 (ドライバーへの継続的な教育等の取組を示す記録物)	実施回数分	<input type="checkbox"/>		
	講習会資料(テキスト等(一部)のコピー)	実施回数分	<input type="checkbox"/>		
	燃費記録の分析結果を教育に活用していることを示す資料	実施回数分	<input type="checkbox"/>		
	(2) ドライバーが記録していることが分かる記録物	全車両分	<input type="checkbox"/>		
	運行管理者等が確認を行っていることなどが分かる記録物	全車両分	<input type="checkbox"/>		
	(3) 燃費管理記録の集計や分析結果を社内で一元的に管理し、ドライバーの教育等に活用していることが分かる資料	実施回数分	<input type="checkbox"/>		
	燃費管理記録の記入もれ、誤記、異常燃費等のデータをチェックし、それを修正する仕組みを示す資料	—	<input type="checkbox"/>		
	(4) その他の取組状況を示す資料(認証等評価書のコピー)	—	<input type="checkbox"/>		
別冊	自動車検査証コピー等は燃費管理記録シートに入力した台数分揃っており、燃費管理記録シートで車両ごとに付した通し番号を記入している。	全車両分	<input type="checkbox"/>		
	自動車検査証及び(電子車検証)自動車検査証記録事項のコピーの枚数	()枚 うち廃車()台中()枚			
	クレーン付きであることを書類によって証明する自動車の台数	なし・ 台			
	審査終了後の、自動車検査証コピー等別冊の返却希望	する・ しない			