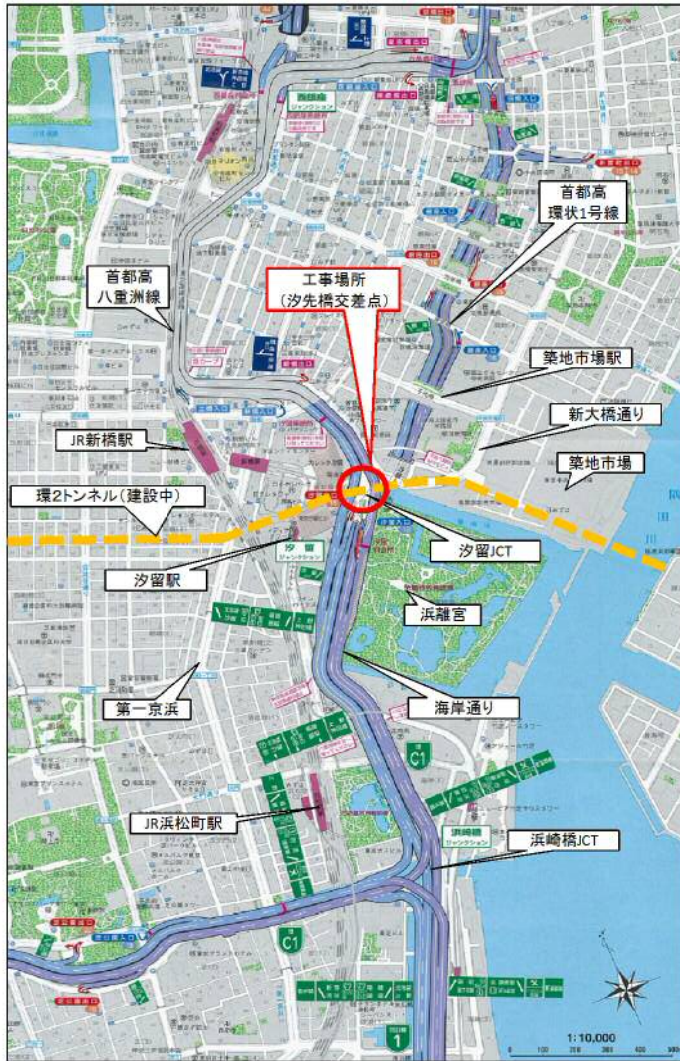




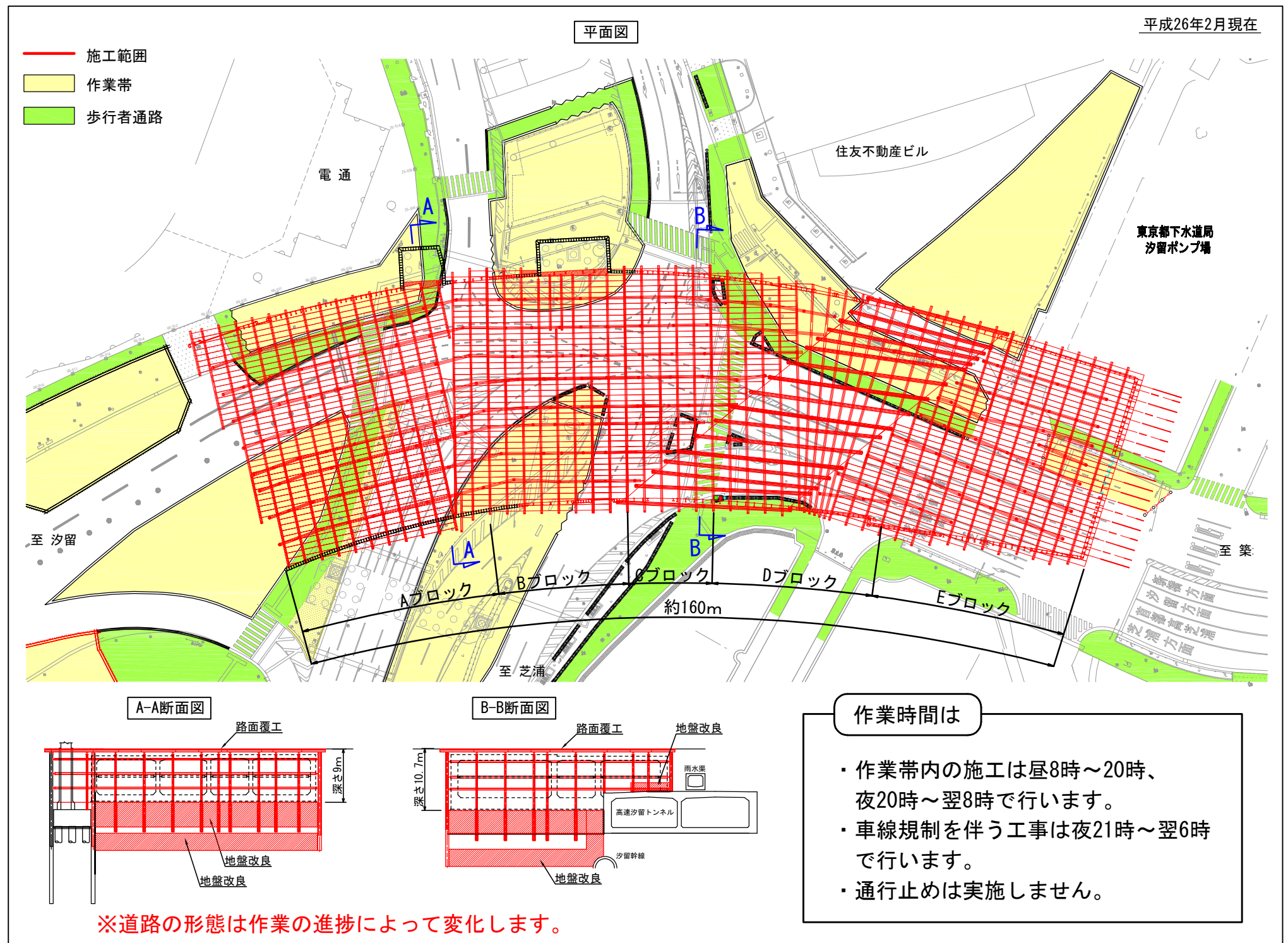
|        |                                                                           |                        |                     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|
| 工事名    | (負) 環状第2号線トンネル工事                                                          |                        |                     |
| 契約工期   | 平成25年8月21日 ~ 平成28年3月27日                                                   |                        |                     |
| 事業者    | 東京都                                                                       |                        |                     |
| 発注者    | 首都高速道路株式会社                                                                |                        |                     |
| 工事施工者  | 清水・鉄建 (負) 環状第2号線トンネル特定建設工事共同企業体                                           |                        |                     |
| 工事内容   | 本工事は、首都高速都心環状線及び高速八重洲線との交差点において、環状第2号線トンネルの仮設工及び掘削工の施工を東京都より受託し実施するものである。 |                        |                     |
| 工事概算数量 | 土工                                                                        | 約 50,000m <sup>3</sup> |                     |
|        | 仮設工                                                                       |                        |                     |
|        | 地中連続壁工 (柱列式、φ550)                                                         | 約                      | 100m <sup>2</sup>   |
|        | 地中連続壁工 (柱列式、φ650)                                                         | 約                      | 800m <sup>2</sup>   |
|        | 切梁腹起工                                                                     | 約                      | 1,200 t             |
|        | 覆土工                                                                       | 約                      | 6,500m <sup>2</sup> |
|        | 中間杭工                                                                      | 278本                   |                     |
|        | 地盤改良工                                                                     |                        |                     |
|        | 高圧噴射攪拌工法                                                                  | 約                      | 5,600m <sup>3</sup> |
|        | 薬液注入工                                                                     | 約                      | 4,900m <sup>2</sup> |
|        | 実施設計 (仮設工)                                                                | 一式                     |                     |

連絡先

首都高速道路株式会社 東京建設局 晴海工事事務所  
〒104-0053 東京都中央区晴海3-2-22  
TEL 03-5547-8991 FAX 03-3533-6830

清水・鉄建 (負) 環状第2号線トンネル特定建設工事共同企業体  
〒104-0061 東京都中央区銀座7-16-15 清月堂本店ビル4階  
TEL 03-3547-3811 FAX 03-3542-0777  
現場代理人 齋藤 彰 (不在時: 関口 健一)

(負) 環状第2号線トンネル工事 概要



工事工程表

|   |        | 平成26年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 平成27年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 平成28年 |    |    |
|---|--------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-------|----|----|
|   |        | 1月    | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月    | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月    | 2月 | 3月 |
| A | 仮設工    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |
|   | 掘削・支保工 |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |
| B | 仮設工    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |
|   | 掘削・支保工 |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |
| C | 仮設工    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |
|   | 掘削・支保工 |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |
| D | 仮設工    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |
|   | 掘削・支保工 |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |
| E | 仮設工    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |
|   | 掘削・支保工 |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |       |    |    |

夜間車線規制