# 首都高速道路におけるお盆期間等の渋滞予想

- ① ご利用日変更による分散利用のお願い
- お盆期間前の平日 8月1日(木)・2日(金)・5日(月)~9日(金)は、業務交通等の集中により、 渋滞が特に多くなると予想しています。
- ○お盆期間中は、後半の8月10日(土)~16(金)を中心に、比較的渋滞が少ない傾向です。
- ○ご利用日・時間帯の変更など、余裕を持ったご利用をお願いいたします。

## <2024年8月の渋滞予想カレンダー>

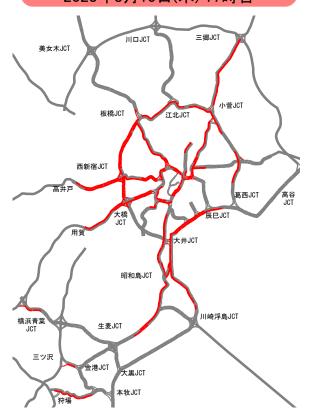
**8**月 木 金 2 3 5 10 4 6 8 9 Augus! 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 27 28 25 26 29 30 31

お盆期間前の平日は 渋滞が特に多い傾向です

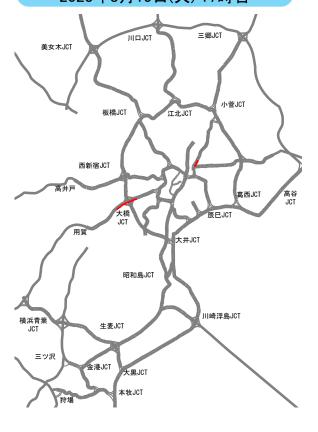
渋滞が 少ない ふつう 多い 特に多い 渋滞が 少ない 4 多い お盆期間中は渋滞が 比較的少ない傾向です

## 過去実績:2023年の交通状況(参考)

## お盆期間前の交通状況 2023年8月10日(木) 17時台



## お盆期間中の交通状況 2023年8月15日(火) 17時台



## ② お盆期間中、特に渋滞が予想される箇所

○お盆期間中は、下記の箇所において、

通常より早い時間から渋滞が予想されますので、余裕を持ったご利用をお願いいたします。

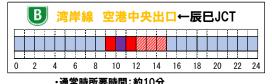
『アクアライン方面』:朝6時以降、川崎浮島JCTを先頭に湾岸線で渋滞が予想されます。 『葛西・舞浜エリア』:朝5時以降、湾岸線(東行き)葛西で出口渋滞が予想されます。

『みなとみらいエリア』: 朝8時以降、横羽線(下り)みなとみらいで出口渋滞が予想されます。

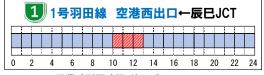
◆お盆期間に渋滞が予想される出口等					混雑予想時間									
路線	方向	出口等名称	主な目的地	0時	Ŧ	3時	6時	9時	12時	15時	18時	21時	24時	
湾岸線	東行き 西行き	川崎浮島JCT アクアライン方面	木更津・千葉方面 ショッピングモール											
	東行き	葛西	葛西・舞浜エリア レジャースポット											
横羽線	下り	みなとみらい	みなとみらいエリア ショッピングモール											

○ 湾岸線において、東京湾アクアラインを先頭とする激しい渋滞が予想されます。 通過時間の大幅な増加が予想されますので、 東京方面から羽田空港をご利用の方は、1号羽田線空港西出口の利用をご検討ください。

昨年実績〔2023年8月12日(土)〕 <湾岸線の通過時間が大幅に増加>



·最大所要時間: 約50分(10時台)



・通常時所要時間:約25分・最大所要時間:約35分(9時台)





- ※ルート変更により通行料金が変わる場合があります。
- ※天気・事故等により、交通状況は変動しますので、ご利用の際は道路交通情報サイト「mew-ti(ミューティー)」で交通状況をご確認ください。なお、空港西入口の他、首都高速道路の35料金所はETC専用入口となっています。
  ETC専用入口においては、ETC車載器を搭載していない車両はご通行になれませんので、事前のご確認をお願いいたします。

詳細は首都高速道路ホームページ(https://www.shutoko.jp/use/etc\_dedicated/)および(参考2)をご確認ください。

○ 先述した箇所以外でも、レジャー交通等により、NEXCO下り方向で渋滞が想定され、 **首都高速道路へ渋滞が延伸する場合**がありますので、余裕を持ったご利用をお願いいたします。

## 詳しくは以下をご参照ください

- NEXCOのお盆期間の渋滞予測
- ・ NEXCOの道路交通情報

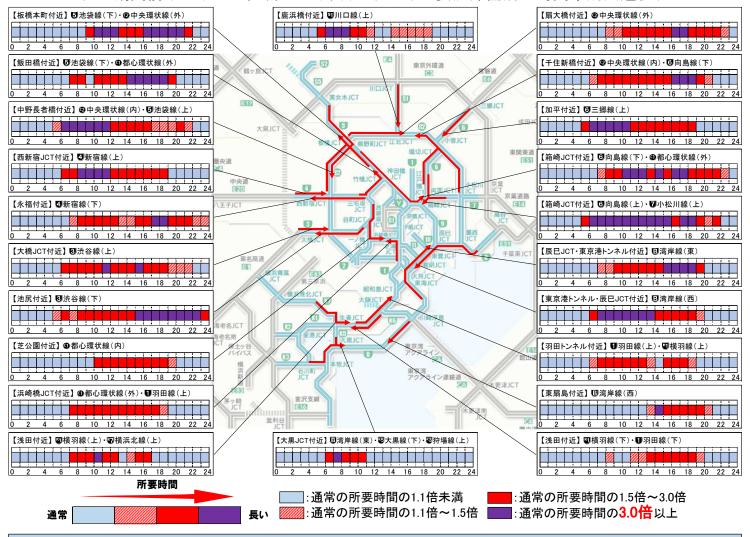
https://www.driveplaza.com/special/congest\_prediction/ https://www.drivetraffic.jp/

## ③ ご利用時間帯変更による分散利用のお願い

- 渋滞が多いと予想される8月1日(木)・2日(金)・5日(月)~9日(金)は、 早朝から夜遅くまで激しい渋滞が見込まれます。
- ○ご利用日の変更が難しい方は、渋滞が少ない時間帯への変更もご検討ください。

## 過去実績:2023年の交通状況(参考)

お盆期間前平日(2023年8月10日(木))における主要渋滞箇所の時間帯別交通状況



## 首都高速道路の『道路交通情報』および『渋滞情報』の提供

## ○ご利用の際は道路交通情報アプリmew-ti(ミューティー)等で最新の交通状況をご確認ください。

・ 首都高の最新の交通状況

道路交通情報アプリmew-ti(ミューティー)

首都高X(旧Twitter)公式アカウント

· 首都高LINE公式アカウント

渋滞予想カレンダー

発着地を指定した経路や所要時間の検索

https://search.shutoko-eng.jp/rtmap.html

https://search.shutoko-eng.jp/app.html

https://twitter.com/shutoko\_traffic

https://page.line.me/731smuil?openQrModal=true

https://www.shutoko.jp/ss/trafficcalendar/

現在の交通状況による検索: 「リアルタイムルート検索」 <a href="https://search.shutoko-eng.jp/search.html">https://search.shutoko-eng.jp/search.html</a> 過去の統計値による検索: 「料金・ルート案内」 <a href="https://search.shutoko.jp/">https://search.shutoko.jp/</a>

## 〈お客さまへ渋滞緩和へのご協力のお願い〉

- 渋滞情報等を活用し、ピークを避けた利用の検討をお願いいたします。
- ・上り坂区間では、速度低下に注意するとともに、車間をキープした運転をお願いいたします。

詳細は「アナタの心がけで、渋滞を減らせるかも…?渋滞はなぜ起こるの?上り坂編」(参考1)をご参照ください。

首都高走行時の知って得する渋滞回避のポイントをまとめていますので、あわせてご確認ください。 首都高ドライバーズサイト 各種渋滞情報 <a href="https://www.shutoko.jp/traffic/traffic-info/">https://www.shutoko.jp/traffic/traffic-info/</a>

# アナタの心がけで、渋滞を減らせるかも…?

# ≥ 渋滞はなぜ起こるの?上り坂編

1

### 首都高ってよく渋滞してるけど、どうしてなの?

例えば…緩やかな上り坂では、 無意識に速度が低下する車が あります。すると後ろの車が 次々とブレーキを踏み、どんど ん渋滞が伸びていきます。







ちょっとした変化 が原因なのね…。 気づかないうちに 自分も渋滞の原因 になっていたかも。





前の車と距離が 空きすぎないよう車間を意識! アクセルを踏んで速度回復!

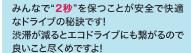
3 車間は「2秒」を意識しましょう

### 車間はどれくらいがいいの?

前車との間隔を"2秒"に保つことが重要 です。適度なゆとりがあり、なおかつ割り込 まれにくいことから安全とされています。



長すぎず短すぎないことが大切ね!







【車間距離の目安】

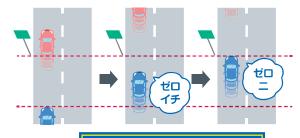


目印

4

【車間距離の数え方】 前の車が目印を通過したら数え始め 「二」で目印につけばOK!







車間は"2秒"を意識!! 「ゼロ・イチ・ゼロ・二」と 数えるべし!

(照明灯、標識など)

首都高はいつ渋滞しやすいの?あまり混まない時期を教えて!

首都高は平日(特に金曜日)が混みやすく、土日・祝日は比較的に渋滞が少ない傾向です。 特に **※午前中** と **→ 夕方** は混みやすいため、利用時間は**13時~14時**がベスト! 渋滞予想カレンダーを参考に、お出かけする日にちを決めてみましょう。

渋滞ルートを避ける裏ワザ情報を教えて!

運転前…PC・スマホでリアルタイムの渋滞状況を確認してルートを決めましょう。 運転中…首都高では、渋滞を迂回できるよう道路上に情報板を設置しています。 運転中は、情報板をうまく活用して最適なルートを選びましょう!

🔼 首都高速道路点

渋滞予想カレンダー



もっと豆知識を知りたい!



Webサイト「mew-ti」で 道路交通情報を配信中!!

ミューティー 検索

# 首都高の35料金所は ETC専用入口

## **Expressways of Japan promote ETC-exclusive toll house**



## ETCカードを車載器に挿入した車両のみ通行できます

Only vehicles equipped with an ETC on-board device can pass through these toll gates.

現金、クレジットカード、ETCカード手渡しでの料金のお支払いや、領収書。利用証明書の発行は出来ません。 ETCカードの挿入し忘れや挿し込み不良にご注意ください。

Payments by cash or credit card are not acceptable on ETC-exclusive toll house. Please make sure to insert your ETC card into the on-board device.

ETCカードが しっかりと 挿入されているか ご確認ください。









## ETCのメリット

Advantages of driving with ETC.

■お客さまがご利用になられる出入口間の距離に応じた料金の適用(ETCをご利用にならないお客さま は一部区間を除き一律上限料金となります)

Tolls based on the distance between entrances and exits are applied.

空港中央

Haneda **Airport** 

普通車の場合 In the case of Standard size vehicle

ETC 880円~

現金 Cash 1.950円







■ キャッシュレス化によりノンストップ走行が可能

Cashless system enables nonstop traffic.







What is an ETC-exclusive toll house?



詳しくは

首都高 ETC 専用





ご不明な点は、**首都高お客さまセンター** までご連絡ください If you have any questions, please contact Shutoko Customer Center. **03-6667-5855** (+81-3-6667-5855)