

春の全国交通安全運動

令和5年

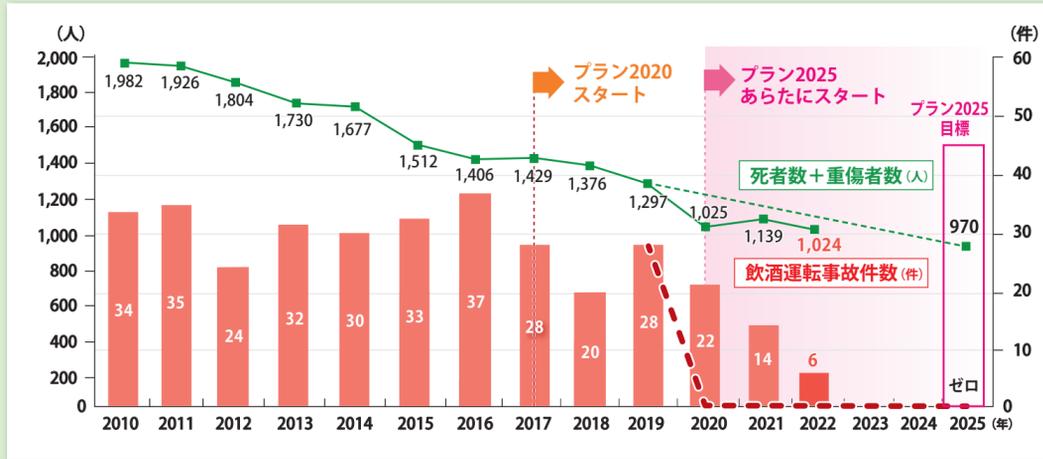
5月11日(木)～20日(土)まで

JTA 公益社団法人 全日本トラック協会

「トラック事業における総合安全プラン2025」では令和7年度までの目標を設定し、「飲酒運転の根絶」「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として、トラック運送業界全体で安全運行の確保に積極的に取り組んでいます。

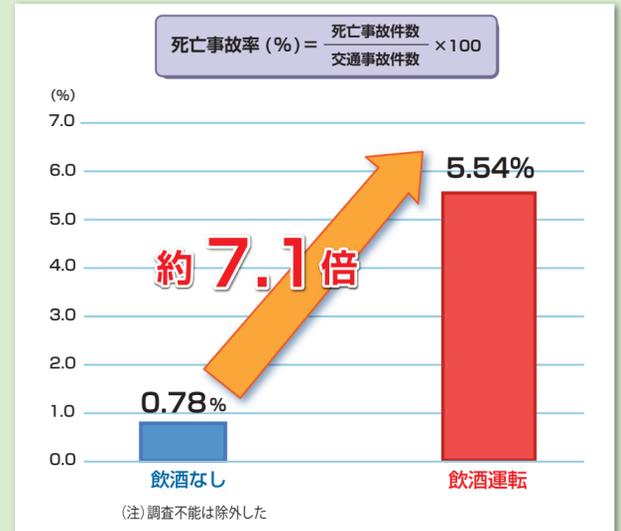
1 飲酒運転の根絶をめざして ～ 依然として後を絶たない飲酒運転事故 ～

令和7(2025)年の目標値：
死者数と重傷者数の合計**970人以下**／飲酒運転**ゼロ**



出典：警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」

「飲酒運転」による死亡率は、「飲酒なし」の場合に比べ**約7.1倍**

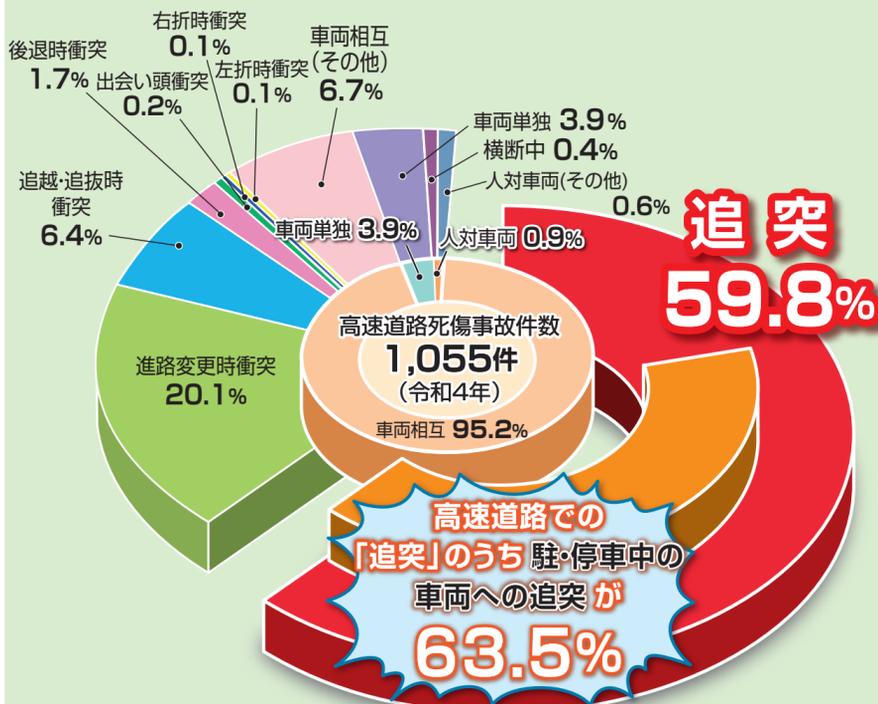


出典：警察庁交通局 令和4年中の原付以上運転者を第1当事者とする全交通事故が対象

2 追突・交差点事故ゼロをめざして

■高速道路における死傷事故件数の状況

高速道路での死傷事故の**約6割**は追突、
うち**6割以上**は駐・停車中の車両への追突



出典：(公財)交通事故総合分析センター

※「死傷事故件数」および「死亡・重傷事故件数」は事業用貨物自動車を第1当事者とするもの(軽自動車を除く)

■交差点における死亡・重傷事故の状況

左折時の**8割以上**は**対自転車**、右折時には**8割が対歩行者**

