

2021年(令和3年)

1 / 10

No. 1215

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人

発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8

(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報G)

【ホームページアドレス】<https://www.totokyo.or.jp/>

あけまして
おめでとう
ございませう

2021年(令和3年)

一般社団法人 東京都トラック協会



「東京都トラック協会の今後のあり方検討委員会」
会員アンケート調査にご協力をお願いします(本号同封)

新春
特集

令和2年度「トラックの日」
児童絵画作品コンテスト入賞作品 6~7面



年頭所感

一般社団法人東京都トラック協会

会長 浅井 隆

明けましておめでとうございませう。会員事業者の皆様をはじめ関係各位には、平素から格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。令和3年の新春を迎え、謹んでご挨拶を申し上げます。

さて、昨年は新型コロナウイルス感染症の拡大により、日常生活や社会活動が激変した一年でありました。

皆様は哀悼の意を捧げますとともに、現在も感染リスクを抱えながら働かれております医療従事者の皆様や、「エッセンシャルワーカー」であるドライバーをはじめトラック運送従事者の皆様は、誠にありがとうございます。

この様なことから、関係機関などへ経営安定化に向けた要望、事業継続や雇用維持に関する支援策などを求めるとともに、業務を遂行するドライバーを確保し、守る観点からの緊急支援制度などへの支援、高速度道路料金の割引制度の拡充、駐車規制の緩和などの物流対策について要望しました。

また、収束の見通しが立たず予定していた各種行事の実施が困難な状況から、残念ながら「東ト協ドライバーコンテスト」や「トラックフェスタ TOKYO 2020」などの主要なイベントを見送るなど、苦渋の決断を下しました。

4月には本部事務局の組織改正を実施し、組織機能の強化と会員サービスの向上を図るため、これまで以上に「会員重視の協会」「会員のための協会」の実現に向けた体

限、遵守すべき事項の明確化などが図られました。時限措置(令和5年度末)である国土交通大臣による「標準的な運賃」が昨年4月に告示され、東ト協では普及セミナーの開催や荷主への周知を行っており、本年も引き続き、持続可能な物流を実現するため、会員への周知・浸透を図るとともに荷主の皆様への更なるご理解と周知に取り組みしてまいります。

本年は、昨年延期となった東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会が開催される予定です。東ト協として、あらゆる機会をとらえ「東京2020オリンピック・パラリンピックの交通円滑化・渋滞緩和対策」について意見を発信してまいります。特に一般道路の渋滞が懸念されるため、その渋滞緩和対策を要望するとともに、会員の皆様への交通規制情報など速やかな情報発信に努めてまいります。

本年も引き続き、新型コロナウイルス感染症の対策を最重点に推進してまいります。

「会員のための協会」実現へ

感染症対策を最重点に推進

ソフト操作研修を行いました。

一方において、新型コロナウイルス感染症の発生と感染拡大は、トラック運送業界においても大きな影響を及ぼしております。政府による緊急事態宣言の発令を境に、国民生活が一変したことで輸送量が大きく減少し、経営計画の見直しを迫られている会員事業者も多く、今後の安定的な事業経営が大きな課題となっております。

この様なことから、関係機関などへ経営安定化に向けた要望、事業継続や雇用維持に関する支援策などを求めるとともに、業務を遂行するドライバーを確保し、守る観点からの緊急支援制度などへの支援、高速度道路料金の割引制度の拡充、駐車規制の緩和などの物流対策について要望しました。

また、収束の見通しが立たず予定していた各種行事の実施が困難な状況から、残念ながら「東ト協ドライバーコンテスト」や「トラックフェスタ TOKYO 2020」などの主要なイベントを見送るなど、苦渋の決断を下しました。

4月には本部事務局の組織改正を実施し、組織機能の強化と会員サービスの向上を図るため、これまで以上に「会員重視の協会」「会員のための協会」の実現に向けた体

限、遵守すべき事項の明確化などが図られました。時限措置(令和5年度末)である国土交通大臣による「標準的な運賃」が昨年4月に告示され、東ト協では普及セミナーの開催や荷主への周知を行っており、本年も引き続き、持続可能な物流を実現するため、会員への周知・浸透を図るとともに荷主の皆様への更なるご理解と周知に取り組みしてまいります。

本年は、昨年延期となった東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会が開催される予定です。東ト協として、あらゆる機会をとらえ「東京2020オリンピック・パラリンピックの交通円滑化・渋滞緩和対策」について意見を発信してまいります。特に一般道路の渋滞が懸念されるため、その渋滞緩和対策を要望するとともに、会員の皆様への交通規制情報など速やかな情報発信に努めてまいります。

働き方改革に関連し、平成30年に議員立法で成立した「貨物自動車運送事業法」により、一昨年7月には「荷主の働きかけなど、同年11月には「規制の適正化」として、許可基準の明確化、参入制

限、遵守すべき事項の明確化などが図られました。時限措置(令和5年度末)である国土交通大臣による「標準的な運賃」が昨年4月に告示され、東ト協では普及セミナーの開催や荷主への周知を行っており、本年も引き続き、持続可能な物流を実現するため、会員への周知・浸透を図るとともに荷主の皆様への更なるご理解と周知に取り組みしてまいります。

本年は、昨年延期となった東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会が開催される予定です。東ト協として、あらゆる機会をとらえ「東京2020オリンピック・パラリンピックの交通円滑化・渋滞緩和対策」について意見を発信してまいります。特に一般道路の渋滞が懸念されるため、その渋滞緩和対策を要望するとともに、会員の皆様への交通規制情報など速やかな情報発信に努めてまいります。

働き方改革に関連し、平成30年に議員立法で成立した「貨物自動車運送事業法」により、一昨年7月には「荷主の働きかけなど、同年11月には「規制の適正化」として、許可基準の明確化、参入制

限、遵守すべき事項の明確化などが図られました。時限措置(令和5年度末)である国土交通大臣による「標準的な運賃」が昨年4月に告示され、東ト協では普及セミナーの開催や荷主への周知を行っており、本年も引き続き、持続可能な物流を実現するため、会員への周知・浸透を図るとともに荷主の皆様への更なるご理解と周知に取り組みしてまいります。

本年は、昨年延期となった東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会が開催される予定です。東ト協として、あらゆる機会をとらえ「東京2020オリンピック・パラリンピックの交通円滑化・渋滞緩和対策」について意見を発信してまいります。特に一般道路の渋滞が懸念されるため、その渋滞緩和対策を要望するとともに、会員の皆様への交通規制情報など速やかな情報発信に努めてまいります。

働き方改革に関連し、平成30年に議員立法で成立した「貨物自動車運送事業法」により、一昨年7月には「荷主の働きかけなど、同年11月には「規制の適正化」として、許可基準の明確化、参入制

謹賀新年

- | | |
|------|------|
| 名誉会長 | 星野良三 |
| 名誉会長 | 千原武美 |
| 会長 | 浅井隆 |
| 副会長 | 水野功 |
| 副会長 | 原玲子 |
| 副会長 | 佐藤雄平 |
| 副会長 | 岸澤武春 |
| 副会長 | 竹内政司 |
| 副会長 | 鎮目隆雄 |
| 副会長 | 内宮昌利 |
| 副会長 | 飯田勇一 |
| 副会長 | 森本勝也 |
| 副会長 | 原島藤壽 |

一般社団法人 東京都トラック協会



令和3年 今年もよろしくお祝い申し上げます

- | | |
|---------------------|-------|
| 千代田支部長 | 田中敏之 |
| 中央支部長 | 吉田浩一 |
| 港支部長 | 鈴木隆志 |
| 品川支部長 | 中山勝彦 |
| 大田支部長 | 松原伸行 |
| 渋谷支部長 | 三村偉一郎 |
| 世田谷支部長 | 秋山悟 |
| 目黒支部長 | 土屋秀明 |
| 新宿支部長 | 大島弥一 |
| 中野支部長 | 中根俊幸 |
| 杉並支部長 | 大高一義 |
| 文京支部長 | 星野昌康 |
| 豊島支部長 | 村上雅英 |
| 板橋支部長 | 篠崎真 |
| 練馬支部長 | 田中秀明 |
| 北支部長 | 北澤有司 |
| 台東支部長 | 松本彦 |
| 深川支部長 | 高取言彦 |
| 城東支部長 | 浅野利幸 |
| 墨田支部長 | 香川省司 |
| 江戸川支部長 | 八武崎秀紀 |
| 葛飾支部長 | 鈴木貢 |
| 荒川支部長 | 下川芳延 |
| 足立支部長 | 吉本商一 |
| 多摩支部長 | 笠原史久 |
| 本部・支部職員一同 | |
| 専務理事 | 山崎正 |
| 専務理事 | 加藤直樹 |
| 専務理事 | 遠藤啓二 |
| 専務理事 | 宮城俊弥 |
| 八丈島支部長 | 石井英明 |
| 三宅島支部長 | 宮下隆三郎 |
| 一般社団法人 東京環境保全協会 | |
| 会長 | 田口勝久 |
| 一般社団法人 全国物流ネットワーク協会 | |
| 会長 | 森日出男 |

一般社団法人 東京都トラック協会



関東運輸局長 河村 俊信

新年おめでとうござい
ます。年頭にあたり新春のご挨拶を申し上げます。

昨年を振り返りますと、新型コロナウイルス感染症の世界的な拡大の中、これへの対応に迫られる1年となりました。

未だ収束が見えないコロナ禍において、交通運輸事業は、日常生活の維持や安定的な経済活動のために不可欠な事業であり、関係者の皆様が感染拡大防止を図りながら、『エッセンシャルワーカー』として献身的に尊い使命と責任を果たしていただいていることに、心から敬意と感謝を申し上げます。



東京運輸支局長 伊藤 義久

新年おめでとうござい
ます。年頭にあたりご挨拶を申し上げます。

昨年を振り返りますと、新型コロナウイルス感染症の拡大が続き、社会としての対応力が求められる1年となりました。

このような中で、交通運輸事業は日常生活の維持や安定的な経済活動のために不可欠な事業であり、関係者の皆様方には、社会を支える『エッセン

延期となりました東京オリンピック・パラリンピックの開催に向けた準備等、諸課題に的確に対応した施策を講じてまいります。

第一に関東運輸局における新型コロナウイルス感染症への対応です。関東運輸局としては、国の支援策をホームページで情報提供するとともに、観光、自動車、海事関係の事業者に対して、特別相談窓口を設置して、活用可能な支援策を紹介するなど、事業者からの相談や要望にきめ細かく対応する他、事業者を支援してまいります。

安全・安心の確保は交通政策の基本であり、運輸事業の最優先課題です。関東運輸局としては、まず事業者の皆様が自ら安全性を高めていただくべく、運輸安全マネジメント制度の徹底を図ってまいります。

は、今年も引き続き、管内で発生した事故の調査・分析を行い、実態に即した安全施策を策定し、バス、タクシー、トラック等の各業界と協力して取り組みを進めてまいります。

昨年、国土交通省では、運輸事業者が防災体制の構築と実践を進める際に参考とすべき考え方をまとめた「運輸防災マネジメント指針」を策定し、運輸事業者の取り組みを運輸安全マネジメントの中で、評価、助言することとなりました。

令和3年 新年のあいさつ

支援策を情報提供するとともに、公共交通事業者に対して活用可能な支援策を紹介するなど、事業者からの相談に寄り添った対応をしてまいります。

等の開催などを通じた制度の周知を図るとともに、評価を着実に実施することにより事業者自らが経営トップから現場まで一丸となった安全管理体制を構築し、事業者内部における安全文化の構築と定着を図られるよう取り組んでまいります。

自動車重大事故の発生件数、死亡交通事故の発生件数はともに減少傾向にありますが、昨年は、都内で路線バスが交差点の横断歩道上の歩行者と衝突するなど死亡事故が連続するなど、関東地域事業用自動車交通事故削減目標の達成は依然難しい状況です。

資材輸送、津波対策、外国人旅行者の保護等の観点から、関係機関と協力して更なる体制構築・準備を進めてまいります。

安全・安心の確保は交通政策の基本であり、また運輸事業の最優先課題です。東京運輸支局として、まず事業者の皆様が自ら安全性を高めていただくため、運輸安全マネジメント制度の徹底を図ってまいります。

災害対応につきましては、首都直下地震や南海トラフ地震をはじめ、大型台風、火山噴火、大雪など、大きな自然災害が発生した場合、交通に大きな影響が出ることを懸念されます。

そのためには、「ホワイ ト物流」推進運動や「働きやすい職場認証制度」の周知・普及、「トラック

トラック事業では、このような必要な担い手を確保するには長時間労働の是正をはじめとする労働環境の改善を実現していくことが必要です。

1. 新型コロナウイルス感染症への対応

未だ収束が見えないコロナ禍において、東京運輸支局として、まず事業者の皆様が自ら安全性を高めていただくため、運輸安全マネジメント制度の徹底を図ってまいります。

具体的には、自動車、海運の評価対象事業者に対するセミナー・研修会

の頭在化や在宅需要の増加に伴って通販事業の利用拡大等の社会環境が変化してきており、この変化に対応した持続可能な物流を実現することが喫緊の課題です。

今後とも、関東運輸局の行政の推進に関しまして、皆様方のご理解・ご協力、また、ご支援を賜りますようお願い申し上げます。

とさせていただきます。



令和3年 年頭のあいさつ



東京都技監
(都市整備局長兼務) 上野 雄一

新年あけましておめでと
うございます。東京都トラ
ック協会並びに会員の皆様
方には、平素から東京の産
業・経済の発展や都民生活
を支える原動力としてご尽
力いただき、厚く御礼を申
上げます。
昨年は、新型コロナウイ

ルス感染症の感染拡大によ
り、社会経済や都民生活が
極めて大きな影響を受けた
年となりました。貴協会を
はじめトラック業界の皆様
におかれましては、こうし
た状況下で、緊急事態宣言
を含め、社会を支えるエ
ッセンシャルワーカーとし
て、物流・運送サービスを通
じて都民の生活と東京の
経済を支えていただき、心
より感謝を申し上げます。
都といたしましても、感
染拡大防止と社会経済活動

の両立に向けて、様々な施
策を行ってまいりました。
引き続き、「新しい日常」に
も対応できるよう、対策に
取り組んでまいりますの
で、ご協力を宜しくお願
い申し上げます。
貴協会では、感染症拡大
の影響を踏まえた会員事業
者支援に取り組まれること
も、従来に引き続き、環
境対策や交通安全・事故防
止対策、ドライバー人材確
保など、様々な課題に対応
されております。感染症の

動向を注視しつつ、今後も
こうした取組を推進される
ことを期待しております。
さて、都では、コロナ危
機を踏まえた未来の東京に
向け、サステナブル・リカ
バリーの視点を踏まえた都
市づくりを推進してまいり
ます。物流において重要で
ある輸送環境の整備に関し
ましても、高速道路、骨格
幹線道路及び補助幹線道路
の整備を進め、経路選択の
自由度の高い道路ネットワ
ークを形成することで、平

時・災害時ともに移動の円
滑化を図ることが重要と考
えております。首都圏の交
通渋滞を緩和し、質の高い
輸送サービスの提供を可能
とするため、都市計画道路
の整備や連続立体交差事業
の推進などに、今後も積極
的に取り組んでまいります。
また今年こそは、都民・
国民の皆様のご理解とご協
力の下に、東京2020大会
を成功させなければなら
ません。申し上げますまでも
なく、輸送は大会成功の重

要な鍵の一つであり、円滑
な大会運営と経済活動の維
持を両立するため、都とい
たしまして、引き続き、
貴協会並びに会員の皆様と
もしっかりと連携をさせて
いただきたいと思います。お
ますので、皆様のご協力を
宜しくお願い申し上げます。
末筆となりましたが、貴
協会並びに会員の皆様方
の心から祈念いたしました
で、新年のご挨拶とさせて
いただきます。



警視庁交通部長
直江 利克

あけましておめでと
うございます。
令和3年の新春にあ
たり、謹んでお慶び申し上
げます。

昨年は、警視庁では都民
を交通事故の脅威から守
り、安全で快適な交通社会
を実現するため、「世界一
の交通安全都市TOKYO
を目指して」をスローガン
に掲げ、交通関係業界、交
通ボランティア等と連携し
て、子供と高齢者の交通事

事故防止、自転車、二輪車利
用者への交通安全指導、飲
酒運転根絶などの各種交通
事故防止対策を推進して参
りました。
新型コロナウイルス感
染症の影響で生活様式をは
じめ様々な変化が求められ
た中、皆様方には、全国交通
安全運動期間中における協
力をあわせての街頭活動や情
報発信など、交通事故防止
のための活動や都民の交通
安全意識の普及・浸透に献

身的な取組みをいただき、
心から敬意と謝意を表しま
す。
昨年の東京都内の交通事
故死者数は連続減少とはな
りませんが、戦後3
番目に少ない155人に抑
えることができました。
国民・都民にとって、道
路交通は日常生活や社会活
動と密接不可分であり、そ
の安全と円滑は最大の関心
事であり、警視庁と
いたしましては、都民から

の期待と信頼にこたえるため
に、引き続き「世界一の交
通安全都市TOKYOを目
指して」をスローガンに掲
げ、交通事故の絶無に向け
た諸対策を強力に推進して
まいります。新型コロナウイルス
感染症の収束も見え
ない状況ではございます
が、本年も変わらぬ御支援
御協力を賜りますようお願い
申し上げます。
また、本年は、延期とな
りました東京2020オリ

ンピック・パラリンピック
競技大会が予定されてい
ます。大会に伴う交通総量
の削減、交通規制等の諸対
策を推進してまいりますの
で、これらにつきましても
重ねて御理解と御協力を賜
りますようお願いを申し上
げますとともに、東京都ト
ラック協会のますますの御
隆盛と、会員皆様方の御健
勝と御多幸を祈念いたしま
して、新年の御挨拶とい
たします。



東京労働局長
土田 浩史

令和3年の新春を迎え、
謹んでお慶び申し上げま
す。

昨年、新型コロナウイ
ルス感染症が世界中に広が
り、社会経済活動は大きな
打撃を受け、今も我が国経
済に影響が続いていること
です。いわゆる「3つの
密」を避ける新たな生活様
式が働き方を大きく変えつ
つある中、誰もが活躍でき
る「一億総活躍社会」の実
現に向け、「働き方改革」を
継続して推進する必要があります。

上規規制」が適用されまし
たが、東京労働局では本年
も引き続き、令和6年3月
31日まで上規規制の適用が
猶予されている「自動車運
転の業務」につきまして、
貴会を始め各関係団体の皆
様と協力の上、自動車運転
者の長時間労働の解消に向
け、事業主の皆様が自主的
かつ計画的に取組が促進さ
れるよう努力してまいりた
いと考えています。

また、トラック運転者の
労働時間削減に向けては、
荷主と運送事業者の双方
の共通認識の下、協力し合
うことが必要であることか
ら、引き続き「トラック輸
送における取引環境・労働
時間改善東京地方協議
会」を貴会や東京運輸支
局と連携して開催すること
としております。

また、陸上貨物運送事業
においては、労働災害を防
止することも重要であり、
本年も貴会や荷主等の関係
団体の皆様と協力しなが
ら、「陸上貨物運送事業にお

ける荷役作業の安全対策が
「イドライン」の周知など、
労働災害防止に向けた各種
取組を推進してまいります。
そのほか、労働時間の削
減や助成金の活用等を支
援する「東京働き方改革推
進支援センター」の利用促
進、中小企業・小規模事業
者の賃金引上げの環境整備
に向けた取組、さらには、疾
病を抱える方が治療を受け
ながら安心して働き続ける
ことができる職場環境とな
るとさせてまいります。

一般社団法人東京都ト
ラック協会並びに会員の皆
様には、平素より労働行政
の推進につきまして、格別
の御理解、御協力を賜り、
厚く御礼申し上げます。

昨年4月からは、一部業
務等を除き「時間外労働の

また、トラック運転者の

また、陸上貨物運送事業

また、陸上貨物運送事業

また、陸上貨物運送事業

天然ガストラックは物流の エネルギーセキュリティ向上と 大気環境改善を実現します。



石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後
でも、大半が運行を停止することがありませんでした。
天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が
高いことが特徴です。
さらに天然ガストラックはCO₂やNO_x、PMなどの排出量が
少ないため大気環境改善に貢献しています。



東ト協 会員サービスへの要望 アンケート調査実施中

東京都トラック協会、および「東京都トラック協会の今後のあり方検討委員会」委員長・中田信哉(神奈川県立大学名誉教授)は、会員サービスの利用状況や満足度、要望などに関するアンケート調査を実施している。

実施期間(回答期限)は1月29日まで。回答方法は、所属支部から送信の電子メールを通じて、Web上で回答(推奨)、もしくはアンケート用紙(本号同封)に記入の上、FAX送信する。

東ト協では、運輸事業振興助成交付金が減少傾向にある上、会費収入も減少し、各種事業の継続や新規事業の実施が難しい状況になりつつある。そこで、昨年7月に会長諮問機関として「今後のあり方検討委員会」を設置し、事業の方向性や将来を見据えた協会の運営方法などについて検討を進めている。

その一環として今回、会員サービスに関する意見や要望などを聞き、協会運営に反映する観点から、アンケート調査を行っているもの。

設問事項は、会員サービスとして実施している車両・周辺機器に関する助成と、人(社員・運転者)に関する助成や教育支援、福利厚生、さらには会社経営に関する融資制度や助成・補助、セミナー、サポーターの利用状況や要望など。

東ト協 多摩支部 千葉県南房総市へ 飲料水を緊急輸送



東ト協多摩支部(笠原史久支部長)は12月23日、0ミッドベットボルト24本が断水が懸念された千葉県南房総市に対して、救援用飲料水700箱(500ミッドベットボルト24本入り)を緊急輸送した。

同市と友好都市の関係にある東京都武蔵野市からの要請を受け、多摩支部会員のトラックが出勤し輸送したもの。

前日の12月22日に、武蔵野市所有の倉庫3か所から支部会員・武蔵野運送の倉庫(小金井市)まで、竹内運輸工業・鴨志田運送・古川商事運輸各社の2ト車計3台で横持ち輸送し、翌23日に武蔵野運送の10ト車1台で、南房総市のJA安房・南房ライスセンターへ輸送した(写真)。

新型感染症防止対策の徹底を 政府「緊急事態宣言」再発令

政府は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大が続いている、東京都と再度「緊急事態宣言」(1

東ト協 本部集団健診 第3回

2月13・14日に実施

2月13日(土)	2月14日(日)
①8時30分～9時30分 受付終了	⑦8時30分～9時30分 受付終了
② 9時30分～10時30分	⑧9時30分～10時30分 受付終了
③10時30分～11時30分	⑨10時30分～11時30分 受付終了
④11時30分～12時30分	⑩11時30分～12時30分 受付終了
⑤14時30分～15時30分	⑪14時30分～15時30分
⑥15時30分～16時00分	⑫15時30分～16時00分

東ト協は2月13・14日(土・日) 令和2年度第3回「本部集団健診」(定期健康診断)を実施する。これに伴い、表の通り、

※申し込みは原則、時間帯別とし、①～⑫のいずれかの枠で。定員は①～⑤、⑦～⑪各時間帯とも40人、⑥、⑫は各20人

寄附

東京都トラック交通遺児等助成財団に次の方から寄附がありました。

◇足立支部(吉本商一支部長) 写真は浅井隆会長に寄附金を手渡す吉本支部長。



受診対象は会員事業所に在籍する従業員。会場は東ト総合会館7階大会議室。

※新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴い、感染防止対策として「3密」を避けるため、各時間帯当たりの定員を制限して実施し、受診に際しては必ずマスクを着用する必要がある。また、受付は東ト総合会館1階ロビーで行う。

本部集団健診は、トラック運転者の健康管理を徹底することが健康起因事故の未然防止につながることから、定期健診の受診率向上に向けて、各支部主催の集団健診を補完する形で実施しているもの。なお、要件に応じて、受診費用の一部助成を行っている。

▽申し込み・問い合わせ先 東ト協業務部交通環境G(03・3359・6257、FAX03・3359・4983)

協会日誌

令和2年

12月16～31日

- 16日 東京都知事による来年度予算に関する要望ヒアリング▽物流経営士課程▽Web会議(ZOOM)セミナー▽関ト協海上コンテナ部会正副部長・監事合同会議
- 17日 女性部正副本部長会議▽同幹事会
- 18日 Web会議(ZOOM)セミナー▽支部事務局長会議▽青年部雇用安定化就業支援事業研修会▽同意見交換会
- 22日 指導監査▽紙・パルプ専門部会全体会議
- 23日 支部長会議

日程ボード

令和3年

1月16～31日

- 21日(木) 15時フェスタ実行プロジェクトワーキンググループ会議(東ト総合会館)
- 22日(金) 15時紙・パルプ専門部会役員会(東ト総合会館) Web併用
- 26日(火) 9時初任運転者特別講習(三多摩自動車会館※多摩支部会員限定) 15時引越専門部会役員・二委員会合同会議(東ト総合会館/Web併用)
- 29日(金) 9時初任運転者特別講習(東ト総合会館) 30日

お悔やみ 申し上げます

東ト協本部事務局 (令和2年12月31日付) 退職(適正化事業部適正化事業グループ) 呼子龍稀

梅野 俊長氏(江戸川小型輸送サービスセンター代表取締役社長・江戸川支部) 1月5日、心筋梗塞のため死去。76歳。通夜・葬儀は、近親者のみで行い、告別の儀は同日、江戸川区の慈光殿で執り行った。喪主は妻、ミツ子氏。

慶春

新年を迎え、謹んで会員皆様の
ご繁栄をお祈り申し上げます

二〇二一年元旦

関東交通共済協同組合

- 理事長 千原 武美
- 副理事長 橋場 之廣
- 村山 正治
- 江森 東
- 田中 敏之
- 竹ノ内 實
- 宇都宮 寛
- 五来 康夫
- 藤田 義治
- 石川夕伎夫
- 石塚 安民
- 岡崎 好孝
- 常務理事 畑岡康二郎
- 黒田 昌浩
- 他役職員一同

本年も、
関東交通共済協同組合をお引き立ての程、
よろしくお願ひ申し上げます。



佳作



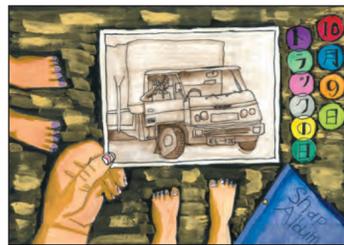
戸上 綾乃 さん (荒川区立沙人小学校)



増田 晃成 さん (練馬区立練馬第二小学校)



網野 竣太 さん (荒川区立第五峽田小学校)



遠藤 佳歩 さん (足立区立保木間小学校)



澤幡 真央 さん (江戸川区立新田小学校)



吉岡 音々 さん (足立区立保木間小学校)



松坂 南奈 さん (八王子市立元木小学校)



山坂 幸太郎 さん (八王子市立清水小学校)



海老名 加帆 さん (大田区立人新井第二小学校)



小杉 律 さん (荒川区立沙人小学校)

今年度のコンテスト表彰式は、新型コロナウイルスの拡大防止の観点から、児童たちの健康と安全を第一に考えて開催を取り止め、入賞児童にはそれぞれ表彰状と副賞(図書カード)を随時表彰したほか、応募した児童全員にはお礼の手紙と合わせて、参加賞として色鉛筆と交通安全ノート(じゆうちよう)をプレゼントしました。

表彰式中止に伴い、これに代えて、文化放送のラジオ番組「くにまるジャパン」(1月27日放送予定)で、コンテストの実施報告や入賞児童の紹介などを行う予定です。

また入賞作品は、ホームページに掲載しているほか、東京都トラック総合会館1階ロビーでの展示やショーウィンド・デジタルサイネージでの放映を通じて、広く紹介することにしています。



参加賞の交通安全ノートと色鉛筆

文化放送ラジオで入賞児童など紹介

東ト協の児童絵画作品コンテストは、トラック運送業界が「社会との共生」を目指して、交通安全や環境保全に努めていることや、暮らしと経済を支える重要な役割を担っていることを広く認識してもらい、業界に対する理解促進を図る目的で行っているものです。

昨年は、新型コロナウイルスの中でも仕事を続けることが求められる、社会に不可欠な「エッセンシャルワーカー」として、その重要性が再認識されましたが、引き続き社会的使命を遂行し、業界に対する評価を高めるための活動を行っていくことにしています。

感染症下でも輸送活動 社会を支える役割担う

令和2年度

「トラックの日」児童絵画作品コンテスト

東ト協

東京都トラック協会(浅井隆会長)は、広報事業の一環として毎年、都内の小学生を対象に「トラックの日」(10月9日)児童絵画作品コンテストを行っています。令和2年度のコンテストは、新型コロナウイルス感染症の流行が続く中で、学校が休校になるなど影響が懸念されましたが、応募総数は458点と前年度の約1.5倍に上る多くの作品が寄せられました。



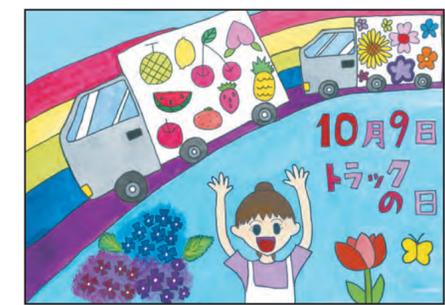
最優秀賞 《東京運輸支局長賞》 石出 真衣 さん (葛飾区立東水元小学校)



田村 佑都 さん (江東区立南陽小学校)



渡辺 耀太 さん (台東区立富士小学校)



鈴木 愛真 さん (八王子市立恩方第一小学校)



菊地 あいりき さん (江東区立北砂小学校)



本木 光政 さん (品川区立三木小学校)



向山 瑛斗 さん (八王子市立恩方第一小学校)



鳴尾 咲良 さん (港区立白金の丘小学校)



菊池 華也 乃 さん (千代田区立麹町小学校)



大下 ひかり さん (荒川区立沙人小学校)

優秀賞 《運輸安全委員長賞》

優秀賞 《広報・情報委員長賞》

優秀賞 《東京都トラック協会会長賞》

運輸 点描

去年はコロナで始まりコロナで暮れたが、今年もコロナが早期に収束することを願うばかりだ。トラック運送業界にとって、今年は何んな年になるだろう。コロナが長引けば、ウィズコロナ下での企業経営を余儀なくされる。一方、早期に収束してコロナ禍の「コロナ」がなくなったとしても、長い期間にわたり「禍」は残ると考えるべきだ。つまり、コロナの収束いかんにかかわらず、新しい社会・経済構造への移行が進み、その変化に対応しなければならない。

令和3年の業界展望

今年のトラック運送業界のキーワードは「標準的運賃」「生産性向上(デジタル化)」「企業譲渡・譲受(M&A)」の3つと考えている。

標準的運賃については、まず、それを前面に出して、いかに運賃・料金の値上げを実現できるかである。運賃・料金交渉の結果が短期的には企業業績に反映し、労働条件の改善と人材確保につながっていく。

標準的運賃に関しては、「どのよう交渉したら良いのか分からない」といった声が聞かれるが、運賃だけを単独で交渉しても厳しいと言わざるを得ない。生産性の向上が

標準的運賃・デジタル化・M&A 大きな環境変化が予想される年に

得ない。標準貨物自動車運送約款と関連付けたりの運賃「生産性向上(デジタル化)」「企業譲渡・譲受(M&A)」の3つと考えている。

標準的運賃については、まず、それを前面に出して、いかに運賃・料金の値上げを実現できるかである。運賃・料金交渉の結果が短期的には企業業績に反映し、労働条件の改善と人材確保につながっていく。

標準的運賃に関しては、「どのよう交渉したら良いのか分からない」といった声が聞かれるが、運賃だけを単独で交渉しても厳しいと言わざるを得ない。生産性の向上が

はもとより、人材教育の充実や定着率の向上を可能にする。そして、企業価値を高めることになり、それは企業継承問題にも関連してくる。

一方、行政面ではデジタル化ありきの施策が目白押しがある。生産性を向上させるためのツールとして、いかに上手にデジタルを活用するかが重要だ。自社の実態に応じてデジタル化を図ることも今年の課題の一つである。

具体的には、IT点呼などもかなりの規制緩和が予想される。そのような事業遂行条件の変化にも備えるべきである。たとえば、ロボットによる点呼だけで対面点呼がなくてもよくなったら、即座に対応できるのかどうか。さらに敷居すれば、運行管理者は在宅勤務も可能になる。このような変化に対応しながら、生産性を向上させる柔軟な発想が求められる。

加えて、今年はおそらく自家用トラックの有償行為などについても、議論が本格化するものと予想される。だが、なぜそのような要望が経済界から出てくるのかを考えると、それは、現在のトラック運送業界は生産性が低いことに起因している。最後はM&Aである。

いざいざにしても、今年には変化の大きな1年になることが予想される。(物流ジャーナリスト 森田 富士夫)

日通総研 20・21年度の貨物輸送見通し

日通総合研究所の「2020・2021年度の経済と貨物輸送の見通し」によると、2020(令和2)年度の国内貨物総輸送量は前年度比7・0%減と、新型コロナウイルス感染症の影響などで、リーマン・ショック後の2009(平成21)年度を下回るマイナス幅となる見通し(以下、増減は前年度比)。2021(令和3)年度は消費関連貨物が3・3%増、生産関連貨物が4・0%増といずれも持ち直すが、2019(令和元)年度の水準を下回ると予測。また建設

コロナショック響く

国内貨物輸送量の見通し

単位：百万トン、()内は前年度比増減率(%)、△はマイナス

年度・期	機関	総輸送量	自動車		
			営業用	自家用	合計
2020年度	合計	4,382.6 (△7.0)	4,036.0 (△6.8)	2,839.6 (△7.0)	1,196.4 (△6.2)
	上期	2,120.8 (△9.4)	1,956.7 (△9.0)	1,373.2 (△9.7)	583.5 (△7.6)
	下期	2,261.8 (△4.7)	2,079.3 (△4.5)	1,466.4 (△4.4)	612.9 (△4.9)
2021年度	合計	4,458.2 (1.7)	4,097.8 (1.5)	2,910.9 (2.5)	1,186.9 (△0.8)
	上期	2,171.8 (2.4)	1,998.7 (2.1)	1,419.5 (3.4)	579.2 (△0.7)
	下期	2,286.4 (1.1)	2,099.1 (1.0)	1,491.4 (1.7)	607.7 (△0.9)

が3・3%増、生産関連貨物が4・0%増といずれも持ち直すが、2019(令和元)年度の水準を下回ると予測。また建設

が3・3%増、生産関連貨物が4・0%増といずれも持ち直すが、2019(令和元)年度の水準を下回ると予測。また建設

が3・3%増、生産関連貨物が4・0%増といずれも持ち直すが、2019(令和元)年度の水準を下回ると予測。また建設

うち営業用自動車は7・0%減と予測。全品類が大幅な減少となり、特に生産関連貨物は1割近い減少と輸送量を押し下げの見込み。

一方、来年度の自動車輸送量は1・5%増となり、このうち営業用自動車は2・5%増と2年ぶりにプラスへ反転すると予測。消費関連および生産関連貨物が総じて堅調に推移する見込み。

特別積合せ貨物(24社分)については、今年度輸送量は2・9%減となる見込みだが、来年度は2・5%増と4年ぶりのプラスを予測している。なお、今回の見直しは、今年度の実質経済成長率

は5・3%減と戦後最悪の落ち込みとなり、来年度は3・5%増と3年ぶりのプラス成長との前提で予測したもの。ただ感染拡大などにより、再び経済活動が抑制された場合、実質経済成長率が大きく下振れる可能性が高いとしている。

1日以降、押印・署名を求めないことにした。今回の見直しの対象法は、道路運送法関係(同法および同法施行令・施行規則、自動車事故報告規則、自動車運送事業等監査規則)や、貨物自動車運送事業法関係(同法および同法施行規則、貨物自動車運送事業輸送安全規則・事業報告規則)、土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法関係など。

これら法令に基づき、国土交通省自動車局は、道路運送法や貨物自動車運送事業法などに係る申請・届出などについても、この方針に準じた取り扱いを行う。

環境優良車普及機構(LEVO)は、環境省の令和2年度「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業)」について、3次公募を行っている。公募期間は2月18日まで。

補助対象は、①自立型ゼロエネルギー倉庫モデル促進事業、②過疎地域等における無人航空機を活用した物流実用化事業

事業法関係手続き 押印・署名見直し

国土交通省自動車局は、道路運送法や貨物自動車運送事業法などに係る申請・届出などについても、この方針に準じた取り扱いを行う。

環境優良車普及機構(LEVO)は、環境省の令和2年度「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業)」について、3次公募を行っている。公募期間は2月18日まで。

補助対象は、①自立型ゼロエネルギー倉庫モデル促進事業、②過疎地域等における無人航空機を活用した物流実用化事業

補助対象は、①自立型ゼロエネルギー倉庫モデル促進事業、②過疎地域等における無人航空機を活用した物流実用化事業

環境優良車普及機構(LEVO)は、環境省の令和2年度「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業)」について、3次公募を行っている。公募期間は2月18日まで。

補助対象は、①自立型ゼロエネルギー倉庫モデル促進事業、②過疎地域等における無人航空機を活用した物流実用化事業

補助対象は、①自立型ゼロエネルギー倉庫モデル促進事業、②過疎地域等における無人航空機を活用した物流実用化事業

矢崎の デジタコ・ドラレコ
今お使いのバックアイカメラの映像を録画できます!
詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社
本社 03-5727-1600 (担当・青木)
板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

事業者の参加登録を全日本トラック協会が提供する。厚生労働省委託事業「就職氷河期世代の方向性の短期資格等習得コース事業(トラックドライバー)になるための運転免許取得支援プログラム」について、同協会に参加するトラック運送事業者の登録(求人登録)を呼びかけている。

就職氷河期世代(35歳~54歳)の求職者に対し、準中型・中型・大型の運転免許取得と、トラック運送業に関する基礎知識の講習などを無料提供する。

全ト協 支援プログラム
詳細は、同事業HPを参照(全ト協または東京都トラック協会HP)で受付中。

トラック運送業

労働管理のポイント

NACマネジメント研究所 所長
小林 弘和 (社会保険労務士)

明けましておめでとう
ございます。今年一年が、
皆様にとって良い年とな
るようお祈り致します。
さて、今年については、
▽引き続きコロナ禍の中
で、日本経済の先行きが
不透明な状況が継続し
ていること

▽昨年4月に中小企業
にも「労働時間の上限規
制」が適用され、長時間
労働に対する対応が一層
厳しくなっていること

▽今年4月から中小企
業にもパートタイム・有
期雇用労働法が適用さ
れ、「同一労働同一賃金」
に対応するため、有期雇
用労働者の処遇の見
直しが必要となること

▽前述の状況の中
で、労務管理のトラブ
ルが引き続き増加してい
ること
—などに対応していく
ため、各事業者ではこれ
まで以上に、労務管理の
リスクマネジメントに対



する意識を高める必要が
あると考えます。

今回は、今年1月1日
から施行された改正育児
介護休業法について、そ
の詳細と留意点について
記載します。

改正法の留意事項とし
ては、次の点が挙げられ
ます。

①これまで「半日単位」
での取得が可能とされて
いた子の看護休暇・介護
休暇について、「時間単
位」で取得できるように
しなければなりません。

また、これまで半日単位
の取得について適用除外
とされていた「1日の所
しては、次のものが挙げ
られます。

定労働時間が4時間以下
の労働者」についても、
原則として時間単位での
取得の対象としなければ
なりません。

②今回の改正で求めら
れているのは、いわゆる
「中抜け」(就業時間の途
中から時間単位の休暇を
取得し、就業時間の途中
に再び戻ること)なしの
時間単位休暇です。法を
上回る制度として、「中
抜け」ありの休暇取得を
認めるよう配慮すること
が求められています。た
だ義務ではありません。

なお、中抜けを認めな
いこととする際は、育児
介護休業法において、
「子の看護休暇(介護休
暇)は、時間単位で始業
時刻から連続又は終業時
刻まで連続して取得する
ことができる」旨を記載
する必要があります。

③子の看護休暇や介護
休暇を時間単位で取得す
ることが困難な業務があ
る場合は、「労使協定」を
締結することにより、時
間単位の休暇制度の対象
から、その業務に従事す
る労働者を除外すること
ができます。

④子の看護休暇・介護
休暇を日単位で取得する
か時間単位で取得する
かは、労働者の選択に委
ねられます。時間単位で
取得する場合は、休暇を取
得した時間数の合計が1
日の所定労働時間数に相
当する時間数になること
に「1日分」の休暇を取
得したものと取り扱わ
れることとなります。

この場合、1日の所定
労働時間数に1時間未
満の端数がある場合は、
端数を時間単位に切り上
げる必要があります。

また、社内で正社員と
パートタイマーのように
所定労働時間数異なる場
合、何時間分の時間単位
の取得で「1日分の休暇」
となるかは、その労働者
ごとに決まることになり
ます。

⑤日によって所定労働
時間数が異なる場合には、
「1日の所定労働時間数」
は、1年間における1日
平均所定労働時間数とな
ります。1年間における
総所定労働時間数が決ま
っていない場合には、所
定労働時間が決まっている
期間における1日平均
所定労働時間数となりま
す。

改正育児介護休業法

その詳細と留意点

労働協定で除外するこ
とができる業務の事例と
しては、次のものが挙げ
られます。

▽長時間の移動を要す
る遠隔地で行う業務であ
って、時間単位の子の看
護休暇または介護休暇を
取得した後の勤務時間ま
たは取得する前の勤務時
間では処理することが困
難な業務

▽流れ作業方式や交代
制勤務による業務であつ
て、時間単位で子の看護
休暇または介護休暇を取
得する者を勤務体制に組
み込むことにより業務を
遂行することが困難な
業務

一般的に、長距離運行
の業務や一定の時間を要

するルート運行の業務に
従事する運転者、交代制
勤務に従事する作業員な
どは、労使協定を締結す
ることによって除外するこ
とができることとなります。

さらに、日によって所
定労働時間数異なる労働
者が、休暇を取得する日
の所定労働時間数と同じ
時間数の休暇を取得する
場合(たとえば、1日
の平均所定労働時間数が
7時間の労働者が所定労働
時間数8時間の日に8
時間分の休暇を取得する
場合)には、日単位の休
暇として取り扱うこと
になります。

育児介護休業法につい
ては、近年、頻繁な改正
が行われてきており、ま
た、今回の「時間単位取
得の適用除外業務」のよ
うに「労使協定の締結」
が適用除外の要件となっ
ている制度があります。

この機会に、規程およ
び労使協定の内容を確認
しておくことをお勧めし
ます。

あわせて、働き方改革
推進(5500万円)に向
けた施策を拡充。取引環
境の適正化に向けて「標
準的な運賃」の浸透状況
を調査する。

さらに自動運転技術の
開発の一環として、非接
触型配送ニーズに対応
し、新たに自動配送ロボ
ット制度整備(2000
万円)などを推進する。

安全対策で
は、先進安全自
動車(ASV)
やドライブレ
コーダーなど
の導入支援(8
億5300万
円)を継続する
ほか、健康起因事故防止
対策(5500万円)を
拡充。

また、求貨求車システ
ムの活用による取引環境
の適正化や、セミナーな
どを通じて労働条件改善
の取り組みを推進するほ
か、「ホワイト
物流」推進運
動への参加を
呼びかけ、拡大
を図る。

国交省 令和3年度 予算案

国土交通省の
令和3年度予算
案によると、自
動車関係では、
持続可能な
自動車運送事業
の確立などに向
けた施策とし
て、新たに新型
感染症などを含
めた危機時に備
えた体制強化
など(予
算額6500万円、
以下カッコ内同様)
に取り組み方針。
トラック運送業の
危機発生時に備えた
「強靱性の確保」と
して、課題整理や調
査を行うとともに、
ポストコロナ時代の
輸送力強化として、
非接触型事業運用な
どに向け、IoTを活用
した配車管理など先進的
な取り組みに関する調査
と実証を行う。

運送業の危機対応強化 働き方改革へ施策拡充

安全対策で
は、先進安全自
動車(ASV)
やドライブレ
コーダーなど
の導入支援(8
億5300万
円)を継続する
ほか、健康起因事故防止
対策(5500万円)を
拡充。

全ト協 令和2年度 中央近代化基金 補完融資・追加公募

全日本トラック協会
は、第44回(令和2年度)
中央近代化基金「補完融
資」の追加公募を行って
いる。受付期間は1月29
日まで。公募推薦総枠は
20億円(公募枠に達し次
第、受付終了)。
対象者は、各都道府県
ト協に加入する貨物自動
車運送事業法の許可を受
けた運送事業者と、その
共同体・持ち株会社(傘
下の貨物自動車運送事業
者に関する資金調達を行
う者に限る)で、商工組
合中央金庫との取引資格
がある者(予定を含む)。
対象事業は次の通り。
(1)トラックターミ
ナル・配送センターなど
の物流施設整備に要する
資金(1)近代化・合理化
のための事務機器などの
設置購入に要する資金を
含む、(2)「補修・改修」に
要する資金を含む
(2)人材確保・生産性
向上のための設備(1)福
利厚生施設(男女別トイ
レ・更衣室・休憩室など
を含む)整備に要する資
金、(2)荷役機械(テール
ゲートリフター設置を含
む)購入に要する資金車
両購入・改造は除く
融資限度は、事業規模
が1億円以上の大規
模プロジェクトで、
協賛部交付金会計G
(03・3359・4136)

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 業務部交通環境G ☎03-3359-3618

◎前方の状況へ常に注意を払って運行すること。また、視認性の悪いトンネル入り口付近では渋滞の発見が遅れやすいので、前車の動向を注視して十分な車間距離をとるよう努めること。

日時	令和2年12月17日(木) 0時20分頃発生(晴天)
場所	あきる野市(圏央道外回り)
当事者	①事業用中型貨物車(男性40代死亡)×②事業用大型貨物車(男性30代)×③事業用大型貨物車(男性50代)×④事業用中型貨物車(男性20代)
状況	
概要	圏央道本線上のトンネル内において、工事のため1車線規制による渋滞中、トンネル入り口付近で①事業用中型貨物車が最後尾の②事業用大型貨物車に追突し、③・④にも玉突きしたものの。

◎渋滞中は緊張感が薄れ、わき見運転や漫然運転に陥りやすくなるが、前方への注意は絶対に失わないこと。また、低速走行中であっても十分な車間距離を保持するよう努めること。

日時	令和2年12月17日(木) 23時50分頃発生(晴天)
場所	八王子市(圏央道内回り)
当事者	①事業用中型貨物車(男性50代)×②事業用軽貨物車(男性60代死亡)×③事業用中型貨物車(男性40代)×④事業用大型貨物車(男性50代)
状況	
概要	圏央道内回りのトンネル内において、工事渋滞で低速走行中、後方から①事業用中型貨物車が②事業用軽貨物車に追突し、③・④にも玉突きしたものの。

◎左折時は最徐行または一時停止を徹底し、死角の多い左後方から直進してくる自転車やオートバイ等に対して十分な安全確認を行うこと。

日時	令和2年12月25日(金) 23時07分頃発生(晴天)
場所	江東区内(国道357号)
当事者	自転車(男性20代死亡)×事業用大型貨物車(男性40代)
状況	
概要	事業用大型貨物車が信号機のある交差点で左折時、左後方より直進してきた自転車と衝突したものの。

◎左折時は最徐行または一時停止を徹底し、死角の多い左後方から直進してくる自転車やオートバイ等に対して十分な安全確認を行うこと。

日時	令和2年12月25日(金) 23時07分頃発生(晴天)
場所	江東区内(国道357号)
当事者	自転車(男性20代死亡)×事業用大型貨物車(男性40代)
状況	
概要	事業用大型貨物車が信号機のある交差点で左折時、左後方より直進してきた自転車と衝突したものの。

◎左折時は最徐行または一時停止を徹底し、死角の多い左後方から直進してくる自転車やオートバイ等に対して十分な安全確認を行うこと。

日時	令和2年12月25日(金) 23時07分頃発生(晴天)
場所	江東区内(国道357号)
当事者	自転車(男性20代死亡)×事業用大型貨物車(男性40代)
状況	
概要	事業用大型貨物車が信号機のある交差点で左折時、左後方より直進してきた自転車と衝突したものの。

◎左折時は最徐行または一時停止を徹底し、死角の多い左後方から直進してくる自転車やオートバイ等に対して十分な安全確認を行うこと。

日時	令和2年12月25日(金) 23時07分頃発生(晴天)
場所	江東区内(国道357号)
当事者	自転車(男性20代死亡)×事業用大型貨物車(男性40代)
状況	
概要	事業用大型貨物車が信号機のある交差点で左折時、左後方より直進してきた自転車と衝突したものの。

◎左折時は最徐行または一時停止を徹底し、死角の多い左後方から直進してくる自転車やオートバイ等に対して十分な安全確認を行うこと。

日時	令和2年12月25日(金) 23時07分頃発生(晴天)
場所	江東区内(国道357号)
当事者	自転車(男性20代死亡)×事業用大型貨物車(男性40代)
状況	
概要	事業用大型貨物車が信号機のある交差点で左折時、左後方より直進してきた自転車と衝突したものの。

◎左折時は最徐行または一時停止を徹底し、死角の多い左後方から直進してくる自転車やオートバイ等に対して十分な安全確認を行うこと。

運行管理者国家試験対策テキスト
【貨物自動車運送事業編】
令和3年3月版
過去の問題の解説と
実践模擬問題
定価 2,640円(税込)
令和2年版(7月刊行)
自動車六法
定価 7,700円(税込)
(株)輸送文研社 <柏林書房>
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295

牛に惹かれて都内めぐり

2021(令和3)年の幕開けである。昨年は、新型コロナウイルス感染症の影響により、すべてが持つていかれた感がある。一方、生活環境が一変した状況下において、再認識したこともある。

「エッセンシャルワーカー」が、昨年を象徴するキーワードの一つとなり、

社会に必要な不可欠な事業従事者にスポットが当たった。医療、公共交通、そして物流に従事するトラック運転者に対する認識と、理解促進が図られた年でもあった。

今年の干支は、2番目の「丑」である。農、食を通じて、人間とのかかわりは古い。都内にも「牛」にかかわる名所、旧跡が幾つかある。

というところで、牛に惹かれて都内を巡った。

JR総武線の錦糸町駅南口、バスロータリー付近に石碑が位置する。「野菊の墓」で知られる明治時代の歌人で、小説家として活躍した伊藤左千夫の牧舎兼住居跡を示す。



牛嶋神社に鎮座する「撫牛」

して、島本赤彦、斎藤茂吉など多くの歌人を輩出した。駅前には、子供達への左千夫の優しい眼差しが詠まれている。

もう一つ、牛にかかわるスポットがある。錦糸町駅からとうきょうスカイツリー駅に向かい、隅田川沿いに位置する「牛嶋神社」。



23区唯一の小泉牧場

牧場と工場に近い生産メットを生かし、ブランドの「東京牛乳」を提供する。そして、今となっては練馬区内の小泉牧場が23区唯一の牧場として機能している。

小泉牧場は、1935(昭和10)年に開場し、現在50頭を保有する。牛舎には入ることはできないが、向かいの詰所で許可を得れば、場内への立ち入りは可能。

また、各種のジェラートも販売している。都市型牧場は、住宅街と共生しながら、その使命を果たしている。

伊藤左千夫の牧舎 東京23区内にも牧場が



伊藤左千夫牧舎兼住居跡碑

今となつては、インテリジェントビルが建ち並ぶ駅前が、牧場だったことは想像できない。

伊藤左千夫は、1864(元治元年)年、上総国武射郡殿台村(現在の千葉県山武市)に生まれた。1885(明治18)年から、東京・神奈川の7か所の牧場に勤務し、酪農の知識を習得。1889(明治22)年、25歳で錦糸町の地に牧

舎と乳牛3頭を購入し、四畳半一間と土間付きの仮小屋を建てて開業した。彼が歌の世界に入ったのが1893(明治26)年、同業の伊藤並根に茶道や和歌を学んだことが切っ掛けだった。1900(明治33)年頃、37歳で正岡子規の門下生となり、根岸派の有力な歌人として多くの著作を発表した。

子規の没後、1903(明治36)年には、機関誌「馬酔木」を創刊。後継誌の「アララギ」を創刊し、根岸派、アララギ派の中心と

置していたが、関東大震災で焼失し、墨田堤の墨田公園に隣接する形で、1932(昭和7)年に再建された。

境内には狛犬ならぬ狛牛が出迎え、石造神牛(撫牛)が祀られている。聞くところ、自分の体の悪い箇所と同じ部分を撫でると病気が治るといふ。とりわけ脚、腰付近が黒光りしている。

とここで、生活に欠かせない「牛乳」は都内でどれだけ生産されているのか。意外にも、東京都酪農業協同組合には59戸の酪農家が加盟している。

ナ禍」の状況が好転するのかが、はたまた「吉」をもたらすのか、その方向性は定かではない。◆どんより曇った気持ち、拭ききれないのも困ったものである。◆「変化」しつつある。世代や人脈もこれまでとは確実に違ってきているようだ◆今年はや

はり「昨年」とは違う。ただ、その違いがどういふものなのか、その見通しはちよつと「予見」し難い。しかし、このコロナの動向次第で、大きく別世界の展開があるかもしれない◆かつての感染症の世界的流行の教訓から学

トラジマハッピー

唐沢なつき 37



コロナで騒がしかった年が暮れ、新年を迎えた。今年の展開がどうなるのかが、改めて気になる。これまでの流れが変わり、「コロナ禍」の状況が好転するのかが、はたまた「吉」をもたらすのか、その方向性は定かではない。◆どんより曇った気持ち、拭ききれないのも困ったものである。◆「変化」しつつある。世代や人脈もこれまでとは確実に違ってきているようだ◆今年はや



初春間違い探し
2枚のイラストは、同じように見えますが、よく見ると違いがあります。それは何か所？



応募方法
官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
●宛先=〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 総務部 広報G「トラック時報」係
●締め切り=1月末日(正解は2月10日号に掲載)

☆インターネットでご応募も可能です。
<https://www.totokyo.or.jp/>
インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ解答フォーム」へ。