

2020年(令和2年)

10/25

No. 1210

東京都

トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人  
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8

(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報G)

《ホームページアドレス》https://www.totokyo.or.jp/

## 東ト協 運転者確保へ

### 免許取得支援事業

### 教習費用2分の1助成

東京都トラック協会(浅井隆会長)は労働力確保対策の一環として10月から、東京都の外郭団体「東京しごと財団」助成事業により、新たに「業界別人材確保支援事業(運転免許取得支援)」を開始した。トラックの運転に必要な免許取得費用の2分の1を助成するもの。東ト協が実施している免許取得助成などと併用することが可能で、これにより大半の費用の助成が受けられる。このため、東ト協では必要なドライバー確保に向けて積極的な活用を呼びかけている。

用について  
助成する。

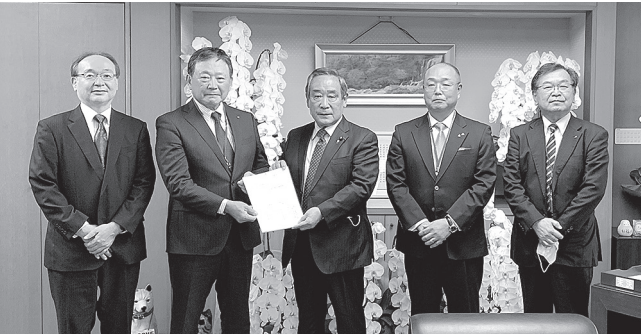
事業期間は今年10月1日から令和4年3月10日まで。同期間内に都道府県公安委員会指定自動車教習所に入校申し込みを行い、卒業証明書または技能審査合格書の発行を受け、免許を取得すると助成対象となる。

助成申請の受付は令和4年3月25日まで(助成上限額に達した時点で終了)。

対象事業者は、会員事業者の中小企業者①資本金の額または出資の総

## 東ト協

## 国交省・大西副大臣へ 高速料金対策を要望



大西副大臣(中央)に要望する浅井会長(左隣り)と森本副会長(右隣り)、山崎専務理事(右端)、および吉岡局長(左端)

東ト協は10月23日、国特に首都高速道路料金に土交通省に対して、令和3年度特別要望「高速道路料金対策」を提出し、5年間の適用期限を迎え

## 首都高速・車種間比率 激変緩和措置の延長を

同日は、浅井隆会長や森本勝也副会長、山崎正専務理事が国交省の大西英男副大臣を訪れ要望したもので、国交省側から吉岡幹夫道路局長らが同席した。

浅井会長はまず、首都高速における車種間比率の激変緩和措置に言及し、新型コロナウイルス感染症の影響により、業界では車両の稼働状況が落ち込み、厳しい経営環境に直面している実情を

考慮し、その延長を強く要請した。

激変緩和措置により、現行の車種間比率は普通車1・0に対し中型車1・07、特大型車2・14とな

っているが、同措置がなく、大車2・75となり、料金負担の大幅な増加が懸念されているためだ。

浅井会長は「エッセンシャル事業として頑張っているが、売り上げが20〜25%程度減るなど苦しんでいる状況にある。この中で、トラックの車種間比率が

重くなれば、さらに厳しいことになる」と訴え、その延長を求めた。

これに対し、大西副大臣は「コロナ禍の厳しい状況を十分に踏まえ、対応を考えていきたい」と述べた。

加えて、要望では大口・多頻度割引について、最大割引率は50%だが、実態の割引率は12〜35%程度にとどまっていると

述べて、恒久化を求めた。

また、首都高速における現行の距離制料金体系は、主に都内区間を利用することが多い都内の運送事業者には負担が大き

用(税抜き)の2分の1(教習時間超過による延長料金などを除く)。国などの補助金が交付された場合、助成金は交付しない。

ただし、東ト協が実施してい

る男性・女性ドライバー免許取得助成事業、および全日本トラック協会の取次事業として行っている準中型免許取得助成事業を併用し、助成を受けることが可能。

東ト協の助成制度では、男性ドライバーの場合は、男性・中型・準中型免許の新規取得に5万円、また女性ドライバーに対しては取得費用の3

分の2を助成している。

このため、今回の免許取得助成と併用すれば、女性の場合は消費税などを除き、自己負担なしで取得できる。また男性の場合も大半の費用について助成を受けられる。

東京しごと財団による支援事業は、業界団体が構成員である中小企業を対象に実施する、人材確保に資する自主的な取り組みに係る経費を助成し、業界全体の人材確保力の向上を図ることを目的としたもの。

東ト協はこれまでに、同財団から「団体課題別人材力支援事業」「団体課題別採用力スパイラルアップ事業」を受託・実施していることから、今回の対象団体に選定された(写真は案内チラシ/本号に同封)。

受付期間 令和4年3月25日まで

## 改善基準告示見直しへ 勤務状況など 実態調査

10月末〜12月実施

厚生労働省の労働政策審議会労働条件分科会自動車運転者労働時間等専門委員会は、10月5日に

厚労省 労働政策審議会労働条件分科会自動車運転者労働時間等専門委員会

開催した第4回委員会

改善基準告示の見直しに向けた実態調査のスケジュールと具体的な調査票案について審議・承認し、10月末から12月にかけて調査を実施する。

自動車運転業務に対する時間外労働の罰則付き上限規制が令和6年度から適用されることから、これに向けて改善基準告示の見直しを検討するため、勤務状況などの実態調査を行うもの。

また、首都高速における現行の距離制料金体系は、主に都内区間を利用することが多い都内の運送事業者には負担が大き

いたため、利用しやすい割引制度充実も要望した。

さらに、深夜割引の割引率を50%以上に拡充することなどを要望した。

同専門委員会に実態調査検討会を設置し、具体的な調査票をまとめた。今年度は新型コロナウイルス感染症の影響下にあるため、調査は令和元年度の状況について事業者と運転者を対象に実施する。

事業者に対する調査項目は、運転者の拘束時間や、改善基準告示の特例などの利用状況(休息期間の分割や2人乗務、隔日勤務など)、現行の改善基準告示に関して問題と感じる事項など。

また、運送事業者に対する調査項目は、雇用形態や勤務年数、乗車の車種、勤務

加で実態調査を行う。

来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

同専門委員会では来年度以降、実態調査結果を踏まえ、業態別の作業部会などを設置して、改善基準告示の見直しに向けて具体的な検討を進める。また必要に応じて、

## 軽油の価格

燃料給油は東京都内で  
軽油引取税は地方税です

☆スタンド  
☆ローリー  
☆元売り発行カード  
☆ディーラー発行カード

平均 = 103.4円  
平均 = 86.3円  
平均 = 93.8円  
平均 = 91.1円

10月当分の  
軽油価格  
9月分  
(東ト協調べ)

購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用



令和元年

## 運転者使用事業場 指導の結果を公表

厚労省



厚生労働省はこのほど、全国の労働局や労働基準監督署が平成31・令和元年に行った、トラック、バス、ハイヤー・タクシーなど自動車運転者を使用する事業場に対する監督指導や送検などの状況を公表した。

それによると、監督指導は4283事業場に対して実施し、このうち、何らかの労働基準関係法令違反が認められたのは3538事業場(全体の82・6%、以下カッコ内は同様)だった。

主な違反事項(1事業場の複数違反も事項別に計上)は、「労働時間」が2196事業場(51・3%)と最も多く、

「割増賃金」が1020事業場(23・8%)と続く。このほか、「休日」は174事業場(4・1%)だった。

また、改善基準告示違反が認められたのは2386事業場(55・7%)で、5割強に上る。主な違反事項は、「最大拘束時間」が1725事業場(40・3%)と最も多く、以下、多い順に「総拘束時間」が1479事業場(34・5%)、「休息期間」が1205事業場(28・1%)、「連続運転時間」が1044事業場(24・4%)、「最大運転時間」が646事業場(15・1%)だった。

業種別にみると、トラックでは3222事業場に対して監督指導を実施し、このうち、労働基準関係法令違反が認められたのは2672事業場(82・9%)で、8割強の事業場に法令違反があった。

多くの違反事項は、主として送検した事案は46件で前年比13件減少。このうちトラックでは38件で同4件減っているが、送検事案の大部分を占めている。

監督指導の事業場全体のうち、重大・悪質な違反として送検した事案は46件で前年比13件減少。このうちトラックでは38件で同4件減っているが、送検事案の大部分を占めている。

また、トラック事業場で改善基準告示違反が認められたのは1940事業場(60・2%)と約6割に上り、業種別で最も違反率が高い。

主な違反事項は、「最大拘束時間」が1440事業場(44・7%)と最も多く、以下、多い順に「総拘束時間」が1229事業場(38・1%)、「休息期間」が1068事業場(33・1%)、「連続運転時間」が924事業場(28・7%)、「最大運転時間」が587事業場(18・2%)だった。

行われた事業場を対象として、3774事業場に監督指導を実施。このうち、何らかの労働基準関係法令違反(是正勧告書を交付)が認められたのは、3092事業場(全体81・9%、以下カッコ内は同様)と8割強に上る。

主な違反事項として「労働時間」が1860事業場(49・3%)と最も多く、約半数を占めている。このうち、時間外・休日労働の実績が最も長い労働者の時間数で、月80時間超だったものが612事業場(32・9%)と3割強を占め、さらに月100時間超が375事業場(20・2%)と約2割あった。

このほか、「賃金不払い残業」が366事業場(9・7%)、「健康障害防止措置」が907事業場(24・0%)だった。

主な業種別にみると、運輸交通業では173事業場に対して監督指導を実施。このうち、何らかの労働基準関係法令違反があったのは149事業場(86・1%)だった。

その主な違反事項は、「労働時間」が100事業場(57・8%)で最も多く、違反割合は全体平均より高い状況にある。

このほか、「賃金不払い残業」が6事業場(3・5%)、「健康障害防止措置」が40事業場(23・1%)だった。

そこで、豊島区では歩行者優先の取り組みと物流の両立を図るため、地元商店会や貨物運送事業者(東京都トラック協会や大手運送事業者など)、商業事業者、行政機関などによる「南北区道周辺荷さばきルール策定協議会」を設立し、ルールづくりを進めていたもの。

このほか、荷さばき時間帯・曜日に限らず、荷主は荷受け時間帯に荷さばきを行えるようにすることや、短時間で荷さばきが終了するよう商品の受領に協力することなどを定めている。

詳細は、豊島区ホームページを参照。

トラック

## 労基関係違反8割強 6割に改善基準違反

東労局 半数が長時間労働  
労災事業場を指導

東京労働局はこのほど、長時間労働が疑われる事業場に対する令和元年度の監督指導結果を公表した。

時間外・休日労働時間数が1か月当たり80時間超と考えられる事業場や、長時間にわたる過重な労働による過労死などに係る労災請求があった。

主な違反事項として「労働時間」が1860事業場(49・3%)と最も多く、約半数を占めている。このうち、時間外・休日労働の実績が最も長い労働者の時間数で、月80時間超だったものが612事業場(32・9%)と3割強を占め、さらに月100時間超が375事業場(20・2%)と約2割あった。

このほか、「賃金不払い残業」が6事業場(3・5%)、「健康障害防止措置」が40事業場(23・1%)だった。

そこで、豊島区では歩行者優先の取り組みと物流の両立を図るため、地元商店会や貨物運送事業者(東京都トラック協会や大手運送事業者など)、商業事業者、行政機関などによる「南北区道周辺荷さばきルール策定協議会」を設立し、ルールづくりを進めていたもの。

このほか、荷さばき時間帯・曜日に限らず、荷主は荷受け時間帯に荷さばきを行えるようにすることや、短時間で荷さばきが終了するよう商品の受領に協力することなどを定めている。

詳細は、豊島区ホームページを参照。

## 行政処分基準改正 「妨害運転」追加へ

国土交通省自動車局は、自動車運送事業者などに対する監督方針や行政処分基準などを一部改正し、悪質違反となる違反として、道路交通法の一部改正(6月30日施行)により、新たに罰則が創設された「妨害運転」を追加する方針だ。

また、道路運送法改正を含む「持続可能な運送サービスの提供の確保」(6月30日公布)の施行に伴い、道路運送法施行規則などが改正されることから、その改正を踏まえて必要な通達整備を行う。

具体的には、行政処分基準に規定する違反事項などについて、運賃料金と運送約款の「揭示義務違反」を「公示義務違反」に改めるなどの文言修正を行う。

これら改正案について、パブリックコメントを行った上で通達を发出し、11月27日に施行する予定。

具体的には、東労局の各担当課による説明動画「職場における新型コロナウイルス感染症への感染予防と健康管理の強化について」や「エイジングフレンドリーガイドラインについて」のほか、特別インタビュー動画「コロナウイルス感染拡大防止の観点から、今年度の「産業保健フォーラム」はイベント会場での開催を中止し、代替手段としてWeb上で労働衛生関係の動画などを掲載した「産業保健フォーラムOnline2020」を公開している。

そこで、豊島区では歩行者優先の取り組みと物流の両立を図るため、地元商店会や貨物運送事業者(東京都トラック協会や大手運送事業者など)、商業事業者、行政機関などによる「南北区道周辺荷さばきルール策定協議会」を設立し、ルールづくりを進めていたもの。

このほか、荷さばき時間帯・曜日に限らず、荷主は荷受け時間帯に荷さばきを行えるようにすることや、短時間で荷さばきが終了するよう商品の受領に協力することなどを定めている。

詳細は、豊島区ホームページを参照。

詳細は、豊島区ホームページを参照。

詳細は、豊島区ホームページを参照。

## 豊島区 池袋駅東口 荷さばきの ルール策定

東京都豊島区は、池袋駅東口・南北区道周辺地域における良好な交通環境整備のため、関係者で構成する協議会で「南北区道周辺荷さばきルール」を策定し、10月31日から運用を始める。

同地域では大型の複合商業施設「ハレザ池袋」の開設に伴い、周辺道路で歩行者が増加する一方、荷さばき車両などの路上駐車が常態化している状況にある。

そこで、豊島区では歩行者優先の取り組みと物流の両立を図るため、地元商店会や貨物運送事業者(東京都トラック協会や大手運送事業者など)、商業事業者、行政機関などによる「南北区道周辺荷さばきルール策定協議会」を設立し、ルールづくりを進めていたもの。

このほか、荷さばき時間帯・曜日に限らず、荷主は荷受け時間帯に荷さばきを行えるようにすることや、短時間で荷さばきが終了するよう商品の受領に協力することなどを定めている。

詳細は、豊島区ホームページを参照。

詳細は、豊島区ホームページを参照。

## 東労局 産業保健フォーラム オンライン2020 Web動画など公開

東京労働局は、新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から、今年度の「産業保健フォーラム」はイベント会場での開催を中止し、代替手段としてWeb上で労働衛生関係の動画などを掲載した「産業保健フォーラムOnline2020」を公開している。

具体的には、東労局の各担当課による説明動画「職場における新型コロナウイルス感染症への感染予防と健康管理の強化について」や「エイジングフレンドリーガイドラインについて」のほか、特別インタビュー動画「コロナウイルス感染拡大防止の観点から、今年度の「産業保健フォーラム」はイベント会場での開催を中止し、代替手段としてWeb上で労働衛生関係の動画などを掲載した「産業保健フォーラムOnline2020」を公開している。

そこで、豊島区では歩行者優先の取り組みと物流の両立を図るため、地元商店会や貨物運送事業者(東京都トラック協会や大手運送事業者など)、商業事業者、行政機関などによる「南北区道周辺荷さばきルール策定協議会」を設立し、ルールづくりを進めていたもの。

このほか、荷さばき時間帯・曜日に限らず、荷主は荷受け時間帯に荷さばきを行えるようにすることや、短時間で荷さばきが終了するよう商品の受領に協力することなどを定めている。

詳細は、豊島区ホームページを参照。

詳細は、豊島区ホームページを参照。

詳細は、豊島区ホームページを参照。

詳細は、豊島区ホームページを参照。

高めの  
金利設定

※当金庫内比較

固定金利の  
半年複利選べる期間  
1年・2年・3年

定期預金

個人のお客さま向けの

マイハーベスト

■お問合せ・資料のご請求は

テレホンバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)

0120-299-233

■詳しくはホームページで

商工中金 マイハーベスト

検索



人を思う。未来を思う。

商工中金

本店営業部 神田支店  
〒104-0028 中央区八重洲2-10-17  
TEL: 03(3246)9080副都心営業部(新宿支店・渋谷支店)  
〒160-0023 東京都新宿区西新宿6-11-3  
TEL: 03(3340)1551東京支店  
〒105-0012 港区芝大門2-12-18  
TEL: 03(3437)1231池袋支店  
〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10  
TEL: 03(3988)6311押上支店  
〒130-0002 墨田区業平3-10-8  
TEL: 03(3624)1161上野支店  
〒110-0005 台東区上野1-10-12  
TEL: 03(3834)0111深川支店  
〒135-0042 江東区木場5-11-17  
TEL: 03(3642)7131大森支店  
〒143-0016 大田区大森北1-1-10  
TEL: 03(3763)1251八王子支店  
〒192-0081 八王子市横山町2-5  
TEL: 042(646)3131



# 運輸 点描

各省庁の令和3年度予算概算要求が例年より1か月遅れで提出された。物流関係では、新型コロナウイルス感染症の影響により、要求内容が大きく変容しており、「非接触・非対面型輸送モデルの創出」など、AIやIoTといった先端技術の活用に伴う新規要求が目立っている。また、「トラック運送業の働き方改革の推進」などの継続案件にも、WebKITのデータ活用といった新たな事項が盛り込まれた。

## 変容する来年度予算要求

3年度予算の概算要求基準(シーリング)は設定されず、基本的に前年度予算と同額を要求した上で、新型コロナウイルス感染症や大規模災害への対応などは「緊要な経費」として別途要求できるようにした。この「緊要な経費」には要求基準を設けておらず、ある意味で「青天井」の予算要求ができる。国土交通省はこの緊要な経費として、「インフラ・物流分野のデジタルトランスフォーメーション(DX)推進」に183億円余を要求。デジタル化・自動化を推進する姿勢を明確にしている。個別の要求内容を見ると、同省自動車局では、前年度と同様に「トラック運送業の働き方改革」として9500万円、ドライブレコーダーなどの購入を補助する「先進安全自動車(ASV)等導入支援」に8億7400万円(いずれも前年度と同額)を要求。加えて、新規に「トラックの危機に備えた強靱性確保」として7000万円の予算要求を盛り込んだ。

## 物流DX推進に183億円余 アナログの知恵と相乗効果を

でも、求貨求車システムの取引ツールであるWebKITを改良して、運賃・料金の収受状況がわかるようにし、取引の適正化につなげるといった、新たな内容を盛り込んでいる。

「点呼の高度化」には、前年度予算額の2倍強に当たる3000万円を要求した。血圧計や非接触式体温計と連動させたり、点呼完了後に車両の鍵の受け渡しを行うAI搭載点呼機器を導入し、実証調査を行う。

これらはいずれも一般会計の予算要求だが、トラック・物流分野には、経済産業省所管のエネルギー対策特別会計からも予算が計上される。

車両動態管理システムやトラック予約受付システムの導入費用の2分の1を助成する、トラックの導入費用の2分の1を助成する方針だ。

国土省総合政策局(物流部門)は、「物流生産性向上の推進」に前年度の4倍強に当たる2億2900万円を要求し、新たに非接触・非対面型の貨客混載や中継輸送を行う実証事業に助成する。

このほか、環境省が無人搬送車や無人フォークリフトの導入を補助する「自立型ゼロエネルギー倉庫モデル事業」を継続要求している。

要求額を大幅に増やした分は「インフラ・物流分野のDX推進」として計上されている。労働力不足の解消と接触機会の回避を同時に実現することが期待される一方、物流・トラック運送企業にとっては装置産業への転換を求められる側面もある。

ここ数年、物流は「宝の山」とされ、アマゾンをはじめ、小売業が物流機能を自ら持とうとする動きが広がっている。

物流事業者においても最低限の自動化・省力化投資を行った上で、経験則として持っているアナログ的な知恵を生かして相乗効果を発揮すれば、こうした物流への参入を進める企業に十分、対抗できるのではないかと、(ライター 澤田誠)

## 東京都 雇用安定化就業支援事業



東京都は、新型コロナウイルス感染症の影響により離職を余儀なくされた人求職者などを対象として、「雇用安定化就業支援事業」を実施している。

これは、人手不足分野などの都内企業において、派遣社員として「トライアル就労」(16日間)の機会を提供し、その後に派遣先企業への正社員就職を目指す事業。

## 採用企業に助成金

定めた条件を満たした企業に対し、採用・定着促進助成金として1人当たり20万円を支給する。正社員として採用後6か月以上継続雇用し、指導教育計画の策定、およびメンターによる指導やスキルアップ研修を行った企業が対象。また、求職者への派遣期間中の報酬など採用にかかる費用は、同事業が負担するため、企業は無料で参加できる。

実施期間は9月28日〜来年3月31日。詳細は都ホームページを参照(雇用安定化就業支援事業)。

## 国交省 新型コロナウイルスの月例影響調査

国土交通省が行った新型コロナウイルス感染症の影響調査結果(8月分)によると、トラック運送業(貨物自動車運送業)の7月の運送収入は、前年同月比20%以上減少した事業者が全体の26%あったが、8月は21%となり、やや回復している傾向にある。

7月の状況は、運送収入が「前年同月比0〜10%程度減少」が31%と最も多く、次いで「同10〜20%程度減少」が24%。これ以上の「同20〜30%程度減少」と「30〜50%程度減少」がそれぞれ13%だった。

8月も同様な状況だが、

### 7月の運送収入

### 20%以上減が26%

が、「同20%以上減少」が15%、「同30%以上減少」が50%程度減少した事業者が全体の42%。このうち給付済み34%で、雇用調整助成金の活用も44%。このうち給付済み29%と4割を超えている。

また、支援策の活用状況に関しては、政府系金融機関による融資などの資金繰り支援策を活用した事業者が全体の42%。このうち給付済み34%で、雇用調整助成金の活用も44%。このうち給付済み29%と4割を超えている。

## 厚労省 「業務改善助成金」 最賃上げへ活用を

厚生労働省は、中小企業・小規模事業者の賃金引き上げを支援する「業務改善助成金」の活用を呼びかけている。

事業場内最低賃金を一定額以上引き上げた中小企業事業主が、生産性の向上や労働能率の増進に

## 働きやすい職場認証 電子申請の解説動画

自動車運送事業者の「働きやすい職場認証制度」の認証実施団体、日本海事協会はホームページ(HP)で、「電子申請方法の解説」動画を掲載し、公開している。

同制度は、国土交通省が令和2年度から創設したもので、同協会では9月から、今年度の申請受付を行っている。

設HPを参照。

### 働き方改革助成金 時短支援など受付終了

厚生労働省は、令和2年度「働き方改革推進支援

## 矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!



矢崎エナジーシステム 特約販売店

## 世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)  
板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)  
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp  
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp







## 東ト協

緊急輸送システム  
検討委員会

東京都トラック協会緊急輸送システム検討委員会(委員長・岸澤武春副会長)は10月21日、東ト総合会館で、令和2年度第1回委員会(Web会議併用)を開催し、2・3

情報連絡など体制整備  
感染症防止への対応も

岸澤委員長

は香川省司・鈴木貢各氏を再任し、新たに笠原史久氏を選任した。議事ではまず、今年度事業に関して審議。引き続き緊急輸送体制の整備・検討を進める。また、情報伝達機器については、携帯電話をスマートフォンへ代替するとともに、IP無線機の配備を進め、全支部とのネットワークを整備する。あわせて、引き続き九都県市合同防災訓練(10月25日・11月8日)や東京都・北区合同総合防災訓練(11月21日)などに参加する。備蓄倉庫運用訓練については、新型コロナウイルス感染症の状況を勘案し、その実施を判断した。

東ト協は全日本トラック協会との共催により10月15日、東ト総合会館で令和2年度「健康起因事故防止セミナー」を開催した。冒頭、東ト協の飯田勇一副会長(労務厚生委員長)があいさつし、「事業用トラックが第一当事者となる死傷事故件数は長期的には減少傾向だが、近年、ドライバーの健康起因事故が増加傾向にある。また、脳・心臓疾患による過労死などの労災請求・認定件数も全業種で最も多い」と説明。こうした状況を踏まえ、「業界では人材確保が喫緊の課題であり、健康に働けることが重要で、人を大切にする業界にしていきたい」と述べた。セミナーは、SOMPオリスクマネジメント専門コンサルタントの小野雅士氏が講師を務め、参加者によるグループワーク(小集団による意見交換)の後、座学形式で研修が実施された。

過労死など根絶へ  
生活習慣病改善が重要

とで、同じ課題でも様々な対応があることを確認した。

この後、座学として講師の小野氏が、過労死と健康起因事故の現状、健康起因事故を引き起こす病気、病気の原因などについて解説。参加者は心臓疾患や脳血管疾患、睡眠時無呼吸症候群(SAS)について学んだ。

さらに、スライド「あるドライバーの1日の行動」に基づき、良い点や悪い点を指摘。参加者は自分の生活と比較しながら、生活習慣病の予防方法について研修した。

## 表彰

全ト協 第60回  
『正しい運転。  
明るい輸送運動』功績者・事業所などの  
推薦を！

合、所属支部を通じて、来年1月22日(必着)までに東ト協本部へ推薦してください。

## ■表彰基準

「正しい運転・明るい輸送運動」の実施に当たり、次の基準に該当するトラック運送事業や輸送取扱事業の従業員・事業所・団体について、選考の上、表彰する。

(1)本運動中に無事故で、かつ本運動を含む暦年の1年間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった従業員・事業所(車両の損壊・作業事故・交通事故などすべてを事故とみなし、暦年とは1月1日～12月31日までをいう)

(2)本運動期間中

(3)荷役機械・自動車部品および作業方法などの発明・考案もしくは改良を行い、事業経営の改善向上に寄与した者

(4)人命救助、重大事故もしくは危険物の事故防止に功績があった者

(5)その他、事業経営の改善向上、交通安全防止、作業安全およびサービス向上などに関し、著しく功績のあった従業員および事業所もしくは団体

▽提出・問い合わせ先

東ト協業務部交通環境

G(03・3359・3618)

推薦期限 3年1月22日

でをいう)

(2)本運動期間中

## カードロッカー

会員は割安料金で利用可能  
5個以上利用、代理店制度も

東京都トラック協会は、江戸川区臨海町(葛西トラックターミナルそば)に立体自動倉庫式の「東ト協カードロッカー」を保有しており、会員事業者は格安料金で利用できる。また、契約個数5個以上など一定の基準を満たす利用の場合、さらに格安料金となる「代理店制度」を設けており、積極的な活用を呼びかけている。

「東ト協カードロッカー」は、コンテナ532個を格納可能。各コンテナ容量は8㎡(間口2m×奥行2m×高さ2m)で、積載荷重は最大1.7t。

コンテナの呼び出しはICカードと暗証番号で行い、自動的に1階のピッキングルームに出てくる。ピッキングルームは、プライバシーやセキュリティを確保している。

【問い合わせ先】東ト協 総務部総務G

☎03-3359-6252

## 【指定代理店制度】基準

▷指定代理店の範囲＝東ト協会員および東ト協連会員▷契約個数・期間＝5個以上・1年以上▷利用料金＝1個当たり8,640円(税込み)

※継続割引はないが、保証金を免除。利用料金は3か月分前納が条件。

## 東ト協カードロッカー概要

◆所在地 江戸川区臨海町 3-1-1  
(首都高速湾岸道路「葛西ランプ」から約1.5km)

◆営業時間 午前8時～午後8時  
年中無休(12月30日～1月3日を除く)

◆利用料金  
会員価格・月額 14,040円(税込み)  
継続割引 年額 154,440円(税込み)  
保証金 13,000円(解約時に返金)

東ト協  
研修用DVDや図書  
会員対象に無料貸出

東ト協は、会員事業者を対象として、無料で交通安全や社員教育、健康管理などに役立つDVD、および各種統計資料や運送事業に係る図書の貸し出しを行っており、社員研修などでの活用を呼びかけている。DVDの貸し出しは1社3本まで、貸し出し期間は2週間以内。図書は1人3冊まで、期間は2週間以内。▽問い合わせ先東ト協業務部教育研修G(03・3359・4137)

DVDとしては、交通安全教育用DVD「初任運転者のためのトラックの安全運転」や、同「エコドライブで安全運転」省エネ運転の「スス」など各種を収蔵。所蔵図書やDVD一覧など詳細は、東ト協ホームページ「東ト協会員向け貸出図書・ビデオのご案内」を参照可能。





その結果、走行状況などの影響により、一定のばらつきが生じることが確認された。

このため今後の対応として、ばらつきを考慮し

ー夕を収録したもの。

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。

TEL.03-5337-1750 FAX.03-5337-1765



# 全ト協 理事会

## 経営持続へ感染症対策

全日本トラック協会(坂本克己会長)は10月8日、大阪市の大府立国際会議場で第187回理事会を開催し、新型コロナウイルス感染症の拡大防止に係る対策の一環として、12月までさらに3か月間、普通会員(各都道府県トラック協会など)および賛助会員の会費を免除することなどを承認した。また、令和3年度税制改正・予算に関する要望事項(記事別掲)などについて報告した。

理事会では冒頭、坂本会長があいさつし、新型コロナウイルス感染症の中で「エッセンシャルワーカー」として、物流の最前線で働いておられる運送事業者の皆様に対し、より一層のご精進をお願いしたい」と呼びかけた。

また報告事項として、あわせて、全ト協として「厳しい苦境に直面している事業者の皆様が様々な交付金や給付金を活用し、経営を持続できるように、国土交通省のお力を頂きながら努力していきたい」と述べ、支援していく考えを強調した。

引き続き、国土省の税制改正・予算に関する要望事項(記事別掲)などについて報告した。

また報告事項として、あわせて、全ト協として「厳しい苦境に直面している事業者の皆様が様々な交付金や給付金を活用し、経営を持続できるように、国土交通省のお力を頂きながら努力していきたい」と述べ、支援していく考えを強調した。

引き続き、国土省の税制改正・予算に関する要望事項(記事別掲)などについて報告した。

また報告事項として、あわせて、全ト協として「厳しい苦境に直面している事業者の皆様が様々な交付金や給付金を活用し、経営を持続できるように、国土交通省のお力を頂きながら努力していきたい」と述べ、支援していく考えを強調した。

引き続き、国土省の税制改正・予算に関する要望事項(記事別掲)などについて報告した。

## トラックの森植樹式

大阪・花博記念公園で

全ト協は10月8日、大阪市の花博記念公園鶴見緑地で、第18回「トラックの森」植樹式を行い、協会の辻卓史会長や近畿ブロック各県トラック協会の代表者など約100人が参加した。

同日の理事

全ト協は10月8日、大阪市の花博記念公園鶴見緑地で、第18回「トラックの森」植樹式を行い、協会の辻卓史会長や近畿ブロック各県トラック協会の代表者など約100人が参加した。

同日の理事

全ト協は10月8日、大阪市の花博記念公園鶴見緑地で、第18回「トラックの森」植樹式を行い、協会の辻卓史会長や近畿ブロック各県トラック協会の代表者など約100人が参加した。

同日の理事

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

## エッセンシャルワーカー に対する支援を要請



坂本会長(左端)らが記念植樹

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。



新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、同日に府立国際会議場で開催を予定していた第25回全国トラック運送事業者大会を中止し、理事会を開催した。

## 全ト協 税制改正・予算要望

### 新型コロナウイルス対策の支援 高速50%以上割引を

全ト協は、10月8日に開催した第187回理事会で、令和3年度税制改正・予算に関する要望事項を報告し了承した。主な要望事項は、次の通り。

〔予算〕  
▽新型コロナウイルス感染症関係  
▽事業継続に困窮するトラック事業者への資金繰り対策  
▽事業継続に困窮するトラック事業者への資金繰り対策

〔税制改正〕  
▽新型コロナウイルス感染症関係  
▽事業継続に困窮するトラック事業者への資金繰り対策  
▽事業継続に困窮するトラック事業者への資金繰り対策

〔税制改正〕  
▽新型コロナウイルス感染症関係  
▽事業継続に困窮するトラック事業者への資金繰り対策  
▽事業継続に困窮するトラック事業者への資金繰り対策

〔税制改正〕  
▽新型コロナウイルス感染症関係  
▽事業継続に困窮するトラック事業者への資金繰り対策  
▽事業継続に困窮するトラック事業者への資金繰り対策

## 運管試験で新方式導入 コンピューター利用も

### 国土交通省

国土交通省は、貨物自動車運送事業輸送安全規則(省令)などを一部改正し、運行管理者試験について、現行の筆記の方法に加え、コンピューター方式(CBT方式)を導入する。

国土交通省は、貨物自動車運送事業輸送安全規則(省令)などを一部改正し、運行管理者試験について、現行の筆記の方法に加え、コンピューター方式(CBT方式)を導入する。

国土交通省は、貨物自動車運送事業輸送安全規則(省令)などを一部改正し、運行管理者試験について、現行の筆記の方法に加え、コンピューター方式(CBT方式)を導入する。

国土交通省は、貨物自動車運送事業輸送安全規則(省令)などを一部改正し、運行管理者試験について、現行の筆記の方法に加え、コンピューター方式(CBT方式)を導入する。

## NEXCO中日本

### 新東名6車線化

#### 約7割の区間完成

新東名高速道路の6車線化が、約7割の区間で完了した。残り約3割の区間は、今年度内に完了する予定。

新東名高速道路の6車線化が、約7割の区間で完了した。残り約3割の区間は、今年度内に完了する予定。

新東名高速道路の6車線化が、約7割の区間で完了した。残り約3割の区間は、今年度内に完了する予定。

## 向 ファイル

### ◇9月分◇

全日本トラック協会、厚生労働省委託事業「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」(トラックドライバ)になるための運転免許取得支援プログラム)実施に伴い、参加申し込み受付を開始(14日)。

全日本トラック協会、厚生労働省委託事業「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」(トラックドライバ)になるための運転免許取得支援プログラム)実施に伴い、参加申し込み受付を開始(14日)。

## 我々は想いや願いをお届け するプロ集団です

～荷主様の祝賀会、ホテル等の大きな会場へのお祝い花から、突然のご供花まで～

東京都トラック協会会員様特典  
東京都23区及び、多摩地区一部地域のお届けに  
ましては単価5,000円(税別)以上のご利用で  
会員様特別割引をさせていただきます。

株式会社 2-花園  
TEL . 03-3706-4187  
http://biz.youkaen.com



## 江戸城天守が模型復元

日本一高かったといわれている江戸城天守は、このような姿だったのか——その復元模型が皇居・東御苑(東京都千代田区)の本丸地区で公開されている。

復元模型は30分の1の大きさで、石垣からの高さは約24.5メートル。石垣や屋根など多くは木製で、金色のシャチホコ、破風の家紋や飾り金具などは3Dプリンターで作られた。

資料が比較的残っており、時代考証に基づき寛永期の天守を、宮内庁が約5000万円をかけ2年間で復元したものだ。寛永期の天守は、壁が銅板と漆喰、屋根は銅瓦葺きで、最上棟には金色のシャチホコが輝いていた。

江戸城天守は3回建てられた。徳川家康による慶長の天守、秀忠の元和の天守、そして家光の寛永の天守である。築城は縄張り(設計)・普請(土木工事)・作事(建築工事)と進むが、石垣造りは土木工事の中でも大変なもの。

家康は本丸を石垣造りとすするため、天下普請として全国の大名に工事を命じ、石高に応じて人手を出させた。500石につき3人といわれ、加藤清正など50万石クラスの大名は3000人を動

## 30分の1スケールで製作・公開

員したことになる。清正は築城に際して肥後国から大石を献つたとあり、芝浦から自分で異様な出立で音頭を取って大石を曳かせたようだ(「武江年表」)。

「築城図屏風」には慶長中期ごろの天下普請が描かれている。そこには大石の上で異形・異相の姿の者が音頭

をとり、大勢の人が修羅で石材を運ぶ様子が描かれている。清正もかくあつたかと想像をたくましくさせてくれる。

「築城図屏風」には見物人など多くの人が集まり、お祭りのような様子が描かれている。全国から大勢の工事関係者が集まったところには、その人々を目当てにした商売が起った。ソバの有名店・砂場は大阪城築城の際が起源という有名な話も納得がいくし、江戸の町も、新しい時代に向けて活発な動きがあったのだろうと想像

## 家光時代の姿を見せる



▲天守の復元模型

できる。

元和の天守は本丸改造の際に慶



▶唐破風の飾り

長の天守を取り壊して、現在の天守台付近に築造。寛永の天守は元和の天守台を改造し、現在の天守台地に5層6階の天守閣を建てた。

寛永の天守は振袖火事と言われた明暦3(1657)年の大火で焼失。翌年、加賀・前田藩によって天守台が築き直された。その後、本丸が完成してしばらくして、天守閣の再建計画が持ち上がった。

しかし、家光の異母弟・保科正之が、天守閣は織田信長が創設し、戦国時代では戦国・防衛に役立つ要素として必要だったが、泰平の世では役目がなく、遠くを眺望するだけのものと説き、再建に国財を費やすのではなく民政に力を入れるべきと反対し、延期された。その後、再建されることはなかった。

家光が建てた天守は、信長の豪華絢爛な安土城とは違い、障壁画もない殺風景なものといわれている。泰平の世では天守が城の象徴となつてはいるが、実用面ではなくても不自由ではなくなった。このため江戸城では、天守閣が再建されず、富士見櫓が天守閣の代わり

として使用された。

さて、現代ではお城ブームが続いているが、それは、平成19年の日本城郭協会による「日本100名城」から、各地のお城巡りが始まり、ブームのきっかけとなったと言われる。スタンプリーダ、山城だ、石垣だと様々な視点からの魅力発信が続けられてきている。

いまや城の名前に城主の家紋などがあしらわれた、御朱印ならぬ「御城印」が人気を集めているという。お城巡りは歴史ロマンを楽しみながら、町歩きや御当地の名物も楽しめる。

お城のシンボルといえば天守閣というのが大半で、天守閣再建は観光地にとって名所が生まれ、町おこしに役立つため、全国的に再建の動きがあり、史実に基づく再建か、観光に力を入れたものにするかなどで議論が分かれている。

江戸城再建を目指すNPO法人もあるが、天守台が寛永天守の喪失後に築き直されており、場所柄からしてもハードルはかなり高いとされる。

## ポケット

## 医療と

## 介護

医療ライター 西 健悟

経済ニュースサイト「東洋経済オンライン」では最近、発達障害の人が仕事を進められず、上司からの叱責が続いたことから仕事を辞め、非正規社員でしのいでいるといった記事が増えているように感じます。

その中でもジャーナリストの藤田和恵さんの「10社以上でクビ」発達障害46歳男性の主張」という記事に、一瞬、胸が詰まる思いがしました。

## 発達障害の同僚と一緒に働くために

10年以上前のことですが、私が記者として勤めていた会社で新人教育を任せられました。新人の彼は高学歴なのですが、原稿用紙1枚

現在、発達障害の子供たちと接することが増えていますが、じつとしていられない、衝動的に行動する、物忘れが多いといった特性がみられます。そのような行動が、他の子供

## 先端技術と日本文化を体験

## 「羽田イノベーションシティ」本格稼働



再開発が進められている羽田空港の旧国際線ターミナル周辺跡地に、先端技術と日本文化を発信する複合施設「羽田イノベーションシティ(Hi City)」が9月18日、本格稼働しました。施設は既に7月に



開業していましたが、テナントなどがオープンし、一般の利用が可能となったもので、京急・東京モノレール天空橋駅に直結していま

世界と地域をつなぐゲートウェイとして、国内外のヒト・モノ・情報を集積し、この施設での交流を通じて、新たなビジネスやイノベーションの創造を目指しています。

ここには、各企業の研究開発施設だけでなく、会議・研修施設、商業施設、ギャラリー、公園、ラウンジホール、足湯施設などがあり、2年後の令和

HANEDA INNOVATION CITY (Hi City)  
住所: 大田区羽田空港1-1-4

## 目次

コロナ禍の中で最近、目立つ騒動となつてのが、街中への熊の出没である。いろいろな理由が挙げられているが、各地で目撃されるだけでなく襲われてケガをする人も出ているだけに、対応策に迫られている。◆本来、森で暮らす熊が街中に出没するというのは、普通の状態ではないわけで、彼らの食糧となるべきものが、手軽に人間の生活空間で賄えることを、どこかで学習したのかもしれない◆新聞報道によると、冬眠前の栄養分を蓄える時期だが、今年はドングリが凶作のため、山から下りてきて、人の生活圏まで行動範囲を広げているようだ」と伝えている。

このため「クマ襲撃、街で相次ぐ」という騒ぎになった◆熊が動物園にいれば、愛嬌の動物として人気になるが、自然の中では肉食動物として恐れられている。熊は日本の自然界において唯一の大型肉食動物であり、オリがあつても自分で飼育するといわけにはいかないだろう◆何ごとも道理というものには、人間の思い通りにはいかない。知恵を絞って共存の道を進む以外にないさうだ。それが「道理」かもしれない。