2020年(令和2年)

/25

No. 1208

東京都

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

-般社団法/ 発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎ (03)3359-6251(代表) ☎ (03)3359-4134(総務部広報G) 《ホームページアドレス》 https://www.totokyo.or.jp/

東ト協・全ト協 「標準的な運賃」 及セ \equiv



東京都トラック協会は9月24日、東ト総合会 た。 方などについて説明し 設計、 官が、標準的な運賃 秋首席運輸企画専門 の趣旨・目的や基本 算出上の考え

的な不足状態にあるトラ 自動車運送事業法に基づ があるとして、改正貨物 労働条件を改善する必要 ック運転者を安定的に 保するためには、その 標準的な運賃は、慢性

国交大臣が今年4月

労働条件を改善しないと、我々も事業を継続し

ていくことができなくなる」と指摘し、そのため

いさつし、業界に「若い人が入ってもらえるよう

-を開催した。冒頭、東ト協の浅井隆会長があ

交通大臣が告示した「標準的な運賃」 普及セミナ

館で、全日本トラック協会との共催により、国土

運賃収受の改善に向けて、標準的な運賃を活用

「荷主さんとの運賃交渉に役立てていただき

24日付で告示したもの。

準としている。 力が必要となる。

こうした概要説明に続

したものであり、収受に 遵守して運営する際の はトラック運送業を法令 向けては事業者の経営努 「参考の運賃水準」を示 ただし、標準的な運賃

の実運送を前提として、 潤を加えて算出し、貸切 地方運輸局ブロック別に 距離制と時間制の運賃表 を策定し、告示した。 適正な原価としては、 適正な原価に適正な利

業法の趣旨に基づき、全 状況にあるため、改正事 を5年に設定。人件費は、 産業平均の時給単価を基 業平均より1~2割低い 運転者の賃金水準が全産 車両費について償却年数 る

ら自動車運転者に対する みを求めた。 同氏は、令和6年度

時間外労働の上限規制が 適用されるため、それま

所の森高弘純氏が、標準 的な運賃を活用するため ついて解説 の手続きや適用方などに

(7)

運

賃交渉に

活

を

経営シス テム研究

近代

るとした。

国交

る際に提出する必要があ 標準的な運賃を設定す 運賃料金変更届出書

受改善に向けた対応策な 計算例を示し説明した。 どについて説き、 さらに、今後の運賃収

その重要性を強調した。

か、適用の留意点や基本 と適用方の作成方法のほ

原資を確保する必要があ 指摘。運賃収受を改善し、 大などが避けられないと 必要があり、人件費の増 でに労働時間を短縮する

るのは原価計算」と説き、 さらに「交渉の武器にな

運賃セミナ 追加開催 10月6日・23日

催により、「標準的な運東ト協は全ト協との共 0人(同) 時30分~4時。

受講対象は経営者や管

各日とも時間は午後1 参加費は

マスクを着用し、入口で 指の消毒を行うこと。 書」に記入の上、FA 申し込みは、「参加申 なお、会場受講の場合、

豪雨被

ずはその設定手続きを行 されていることから、ま は平成11年の公示運賃にそこで、標準的な運賃 比べておおむね高く設定 うことを促した。

その上で、「届け出ただ

い」と取り組みを求めた。 かけないと何も変わらな い。積極的に荷主に働き けで適用できるわけでな 場などは次の通り。 開催する。開催日程・会 賃 紙面あんない

受付終了) 川市市民会館/立川市錦 町3の3の20)、定員5 RISURUホール (立 先着順、定員になり次第 00人(1社2人まで/ ▽10月6日=たましん

4の1の1)、定員35 ・ル船堀 (江戸川区船堀 ▽10月23日=タワー ができる。 どからでも受講すること ため、会社のパソコンな 信とDVDの配布を行う

普及セミナーを追加 東ト協、物流改会ト協、豪雨被 東運支局長・ 東ト協、総務 中野支部、区

委員会を開催

5 4

購入価格は、購入に関する諸要因 (数量·支払条件·地域ほか)により

7

平均 = 97.9円

平均 = 86.6円

平均 = 93.7円

91.3円

平均=

と災害時物流協定 政策委員会を開催 害で激甚災害融資

> 4 3

8 月分 軽油価格

(東ト協調へ

理者、 **!動車運転者表彰** 運賃交渉担当者な

価

後日、Webでの動画配 的な運賃」の告示の概要 運賃」 の告示内容および について、②「標準的な 用方法などについて。 会場での受講のほか、 主な内容は、①「標準

軽油の

☆スタンド

☆ローリー

☆元売り発行カード

☆ディーラー発行カード

軽油引取税は地方税です 燃料給油は東京都内で

X送信する(セミナー

3359.4983) 日に受講票を持参)。 ▽申し込み・問い合わ

前10時15分~11時55分と 説明会(録画配信)を追 加開催する。 認証制度) の認証実施団 6 2 5 7 F A X 03 環境G(☎3・3359 月2日の2日間、各日午 体として、同制度のWeb せ先=東ト協業務部交通 説明会は9月30日と10

岩井 氏





明党)が再任された。 議員・兵庫県第2区、

首班とする新内閣が9月

樹氏 (兼内閣府・復興各

国交副大臣には岩井茂

菅義偉内閣総理大臣を

菅内閣

副

大臣

に岩井・

大西氏

(務官は同18日付) ぞれ就任した(副大臣・

2台までから3台までに りの申請台数(上限)を 付分から、1事業者当た

ク運送事業者を対象とし

同事業は、中小トラッ

東

交通ル

ール遵守を

ーウインド 館1階ショ

動を中止し、唯一、渋谷

ほとんどの支部が活 同日は台風接近によ

のデジタル

て、平成27 (2015)年

度燃費基準を5%~10%

拡大する。

赤羽国交大臣

が再

任

県第6区、自民党)がそ郎氏 (衆議院議員・福岡選挙区、自民党)、鳩山二

ついて、10月5日申請受 ク等普及加速化事業) に

て審査する。

炭素型ディーゼルトラッ

た場合、それ以降の申請

分は受付終了後に一括し

協

秋の突通安全運

東ト総合会

臣に赤羽一嘉氏(衆議院 16日発足し、国土交通大 赤羽 氏 公 務官には小林茂樹氏 (衆民党)、また国交大臣政議員・東京都第16区、自 と、大西英男氏(衆議院 副大臣、参議院議員・静 議院議員・奈良県第1 岡県選挙区、自由民主党) (参議院議員・東京都、自民党)、朝日健太郎

LEVO .

低炭素車普及へ

大西 氏 (LEVO) は、 令和2年

費用を補助

するもの。

申請上限3台に拡大

きる。

台まで申請することがで ても、1台追加して計3 **実績がある事業者につい**

これまでに2台の申請

超過達成する車両など、

ビッグマルチビジョンや

日)を迎え、有楽町駅前・

通安全運動 (9月21~30

東ト協は、秋の全国交

サイネージ (写真)でで、

警視庁交通部との連名に

型デジタルサイネージ、 新宿駅西口地下広場·大

61

たが、

新型感染症に加

海事協会

働きやすい職場認証

制度のWeb説明会

呼びかけている。

あわせて、9月24日に

街頭活動を予定して

交通ルールの遵守などを

頭活動を行った。

よる啓発映像を放映し

所定の要件に該当する低

環境優良車普及機構 まで。なお、3台目の申 請について、10月2日ま でにLEVOに配達また 申請受付期間は10月5 から令和3年1月31日

込み順に行うが、予算額 けない。申請審査は申し は持参したものは受け

Ó

度「二酸化炭素排出抑制 の残額が2割程度に達し

クの導入費用を一部補助 ク(大型・中型・小型車) 炭素型ディーゼルトラッ ループ (63・5341 ル車等普及事業」執行グ と、大型天然ガストラッ ▽問い合わせ先=LE 詳細は、 LEVOホー 「低炭素型ディ ーゼ

ムページを参照。



追 加 開 催

月30日と10月2日

から、

今年度の申請受付

深川・多摩支部などが街 の期間中に大田・杉並・ 施。このほか、同日以外 支部(写真④)が活動を実 環境良好度運転者職場 きやすい職 場認証制度」 創設した「働 (正式名称: 土交通省が 日本海事 会は、 午後1時15分~2時55分 で、これに伴い9月16日つ星~3つ星)するもの 職場認証制度」を参照。 要。詳細は海事協会ホー 容)の計4回開催する。 働環境を評価・認証(1 転者などの労働条件や労 ムページの「働きやすい (午前・午後とも同じ内 参加には事前登録が必 同制度は、トラック運

申請受付を行っている。

して、社会的な評価を受 取り組んでいる法人」と な視点で考え、戦略的に

法人を発表する予定。

受付期間は11月27日まで

(前年度より1か月程度

同制度は、

健康経営に

中小規模法人部門にお

健康経営度調査を開始

同部門の申請受付は

を図るよう求めた。

けて、その普及促進など TC利用率100%に向

模法人部門については

たもの。

備を目的として創設され けることができる環境整

請受付とあわせて、大規

中小規模法人部門の申

ながるETCの普及促進

がるだけでなく、料金収 本線料金所の撤廃につな

線料金所の撤廃などにつ 書「高速道路における本 羽一嘉大臣に対し、要望 会議は、国土交通省の赤

> C化されれば、将来的に 達しているが、完全ET ETC利用率は約96%に

警視庁
交通部長に

直江氏

について」を提出し、E

減や混雑状況に応じた料 受などに要するコスト削

月24日付で直江利克氏

経済学部卒業、同年警察54歳。平成2年東京大学

厅入庁。和歌山県警察本

警視庁交通部長に、8

しかつ)氏 富山県出身、

(なおえ・と

(警察庁長官官房審議官)

金施策の導入が可能にな

ることが期待されるとし

る日本健康会議は、「健

業員の健康管理を経営的

る認定委員会で審査した

で、来年3月頃に認定

ついて、同制度を運営す

営優良法人認定制度」に

求職者、さらに関係企業

を認定するもの。

申請受付を行った後、

育都圏の九都県市首脳

首都高速道路における

C専用入口の整備推進、 び首都高速におけるET

本健康会議に設置され

ることにより、従業員や

や金融機関などから、「従

栓済産業省の「健康経

中小規模部門で受付

中

を行っている企業」とし おいて、健康経営の発信

た企業」で、かつ「地域に 営優良法人の中でも優れ

て優良な上位500法人

国交省に普及を要望

局速の完全ETC化

九都県市首脳会議

康経営優良法人認定

康経営優良法人2021

(中小規模法人部門)」の

第1208号

を認定し「見える化」す 彰するもので、優良法人 取り組む優良な法人を顕

月27日まで

た。

ライト500〉)」を新設 (中小規模法人部門〈ブ 康経営優良法人2021 いては今年度から、「健

> かけて行う予定。 月下旬から12月上

を対象に実施したもの。

を行った。

厚労省

数近 くが違法時 長時間労働事業場

厚生労働省はこのほ 令和元年度の長時間 輸交通業 では約6 年度(69・6%)より悪化 した(以下カッコ内は違 間 割 外

時間外労働が確認され、 全体の半数近くで違法な 対する監督指導結果をま 労働が疑われる事業場に 是正・改善に向けた指導 とめた。それによると、 業場(47・3%)と最も 労働時間 (違法な時間外 反割合)。 労働) が1万5593事 勧告書を交付)にみると、 多く、違反割合は前年度 主な違反内容別 (是正

請求が行われた事業場 れる事業場や、過重労働 (計3万2981事業場) 当たり8時間超と考えら による過労死などの労災 休日労働時間数が1か月 その結果、労働基準関 監督指導は、時間外・ 100時間超のところが 5事業場(37·1%)、月 %)などと多い。 3564事業場(22・9 時間超のところが578 日労働の実績が最も長い 労働者の時間数で、月80 (40・4%)より悪化した。 このうち、時間外・休

違反割合は78・1%と前 係法令違反があったのは 2万5770事業場で、 防止措置が未実施のもの 過重労働による健康障害 このほかの違反事項は、

の監督指導結果 %)、賃金不払い残業が2 559事業場 (7・8%) が6419事業場(19・5 事業場(7・5%)だった。 賃金不払い残業が192 419事業場(16·5%)、

事業場 (84・8%) で、業 業で労基関係法令違反が 割を占め、最も多い。 認められたのは2161 事業場 (59・2%) で約6 種別で違反割合が最も高 業種別では、運輸交通 労働時間が1509 その違反事項として だった。

労働時間の把握が不適正 38事業場(46・5%)、 指導したものが1万53 労働による健康障害防止 交付) に関しては、過重 095事業場 (18・5%) なため指導したものが6 措置が不十分なため改善 する指導状況 (指導票を また健康障害防止に関

東労局 元年の監督結果 労基法違反は 75.5%に

(支署) による令和元年 ど、都内労働基準監督署東京労働局はこのほ

などの実施結果を取りま (平成31年)の定期監督

だった。

係法令違反があり、是正・ 改善指導を実施した。 で、何らかの労働基準関 当たる9308事業場 のうち全体の75・5%に 万2326事業場で、こ 督などの実施事業場は1 それによると、定期監

> る安全基準に関する違反 どの危険防止措置に関す

が2502事業場 (同2)・

国交省

厚労省 労働環境改善へ検討会議 飲料·酒物流 の効率化

料・酒物流の効率化を推 ・の荷待ち時間が多い飲 国土交通省と厚生労働 トラックドライバ

省は、

る生産性向上及びトラッ 討会議を設置し、9月18 時間改善を図るための検 進し、ドライバーの労働 日に初会合を開催した。 「加工食品物流におけ

後継不在の中小向け

かの労基関係法令違反が

あったのは287事業場

で、違反割合は71・9%

交通業では399事業所

業種別にみると、運輸

で実施し、このうち何ら

を開催したもの。 環境・労働時間改善東京ラック輸送における取引 グループ)」の合同会議 都地方協議会飲料・酒物 料・酒物流分科会」と「ト 流改善WG (ワーキング

3241事業場 (全体の

は、違法な時間外労働が

主な違反内容 (全業種)

26・3%)、機械・設備な

多い輸送品目別に懇談会両省は、荷待ち時間の を設置して改善策を検討 今年5月に加工食品

3%)、割増賃金の不払い

が2385事業場 (同19・

3%) だった。

ドラインを策定した。 の各物流分野の改善ガイ や建設資材、紙・パルプ

交省自動車局の伊地知英

合同会議では冒頭、国

策を検討する方針。

運輸支局の伊藤義久支局

改善に関する懇談会飲クドライバーの労働時間 討するもので、運送事業 る課題整理や改善策を検 み強化事業の一環とし 年度の輸送品目別取り組 者と発着荷主など関係者 て、飲料・酒物流におけ これらに続き、令和2

ーなどに対する時間外労

て、長時間労働改善と効

貨物は食料・飲料であっ に係る営業区域内とし、 たは着地がタクシー事業 ては、運送区域は発地ま

て、貨物積載スペース(原

率化推進の必要性などを

強調した。

併・買収) ハンドブック」 業・小規模事業者向けの ど、後継者不在の中小企 M&Aハンドブック 中小企業庁はこのほ M&A(企業の合

対応した内容のもの。中

小企業向けの手引き」に

第1章「後継者不在の中

今年3月に策定した「中

する手引き・指針として、

小M&Aガイドライン」

を策定した。 ハンドブックは、同庁

ども掲載している。

いるほか、M&Aの流れ を分かりやすく解説して 小M&Aのポイントなど

や専門業者、相談窓口な

もに、スマ ンジ) およ **| トIC(イ** ETCの普 ンターチェ 及促進とと 策として法制上・運用上 見据え、現金車への対応 が中小企業のM&Aに関 ②キャッシュレス社会を の課題解決を図るととも に、様々なICT技術の

> ウンロード可能)。

ページを参照 (内容をダ

詳細は、中企庁ホー

が就任した。 直江 氏

> 総務課長、警察庁長官官 務課長、宮内庁長官官房 部長、警察庁長官官房総

房審議官 (警備局担当)

中小企業による事業承

法制定により、新型

具体的には、①ETC

臣に要望したもの。 が8月27日、赤羽国交大

東京都の小池百合子知事

九都県市を代表して、

て、国交省の対応を求め

るなど、積極的に取り組 活用について検討を進め むこと― を要望した。

直江利克 10月1日施行

行される。 1日から、 促進のための中小企業に を改正する法律)が10月 化に関する法律等の一部 おける経営の承継の円滑 (中小企業の事業承継の 小企業成長促進法 部を除き施

事業承継などを支援 どにおける事業承継支援 その障壁となっている経 継の円滑化を図るため、 援や、経営力向上計画な などの措置を講じるとと 営者保証の解除に係る支

継続と雇用維持を後押し

し、新型感染症の収束後

促す支援策として活用す には、中小企業の成長を

際の資金に対し、経営者 どを行うもの。 を追加する。 保証を求めない保証制度 ムを新設し、承継に併せ て保証債務を借り換える (経営承継借換関連保証) 経営者保証解除スキー

ェーン全体における改善が連携した、サプライチ 国交省 タクシーの貨物運送

り扱いについて 許可申請の取

制度化へ通達を制定 10月1日から開始

最低車両台数を 業の許可に係る は、タクシー事

長があいさつ。伊地知課 働の上限規制適用に向け 長は、トラックドライバ 己貨物課長、および東京 ら新制度の運用を開始す 達を制定し、10月1日か 係る貨物運送に関する通 者における食料・飲料に 月10日、タクシー事業 国土交通省自動車局は となどを定めた。 満たせば足りるとするこ

許可に付す条件に関し

することが特例的に認め 染症に伴い、一般乗用旅新型コロナウイルス感 られている。 を受けた上で、9月末ま クシー事業者) が道路運 客自動車運送事業者(タ で食料などを有償で運送 送法第78条第3号の許可 長する。 とにより、許可期限を延 るが、期限後も行う場合 則としてトランク) 内に は所定の手続きを行うこ 収容可能な大きさのもの に限るなどとした。 許可の期限は2年とす

を考慮し、通達を制定し で、特例措置からのシー いないことなどから、そ の実施を制度化するもの ムレスな移行の実現など 特例措置を開始して以 大きな問題が生じて 受付を開始した。 9月11日から許可申請の このほか、旅客自動 同通達の制定に伴い、

感染症に伴う危機下にお 可能となる、「過疎地域」 送事業の「かけもち」が の範囲を拡大した。 いては、中小企業の事業 運送事業と貨物自動車運

もに、みなし中小企業者 成長戦略への環境整備な 例による中堅企業への 円滑化法や経営強化法な 同月19日に公布された。 で、今年6月に成立し、 ど関係法を改正するもの なお、同法は経営承継

車局担当 (警察庁警察大 学校特別捜査幹部研修所 大臣官房審議官=自動

国土交通省(8月24日)

(3)

トラック運転者の労働

額で示した。

刻な影響が出ることが懸

は考えにくい。

運送事業者において

金の改善交渉に応じると ながるトラック運賃・料

ているからだ。

運送業の事業経営に、深

これら労働規制適用に向 念されている。そこで、

\$

輸送需要の減退など

も、今年は東京都などで

いた最低賃金につい

7

3%程度の引き上げが続

安倍前政権のもとで、

けて、5年度末までの時

常態化しているトラック

とりわけ長時間労働が

面、物流コスト増大につ営を強いられており、当

措置を講じた。これまで

にない緊急事態に直面し

適用される。

感

染症

対応

が優

先 課 題

7月豪雨 幾魯 を 支援

9月から、中央近代化基 2年5月15日から7月31 金「激甚災害融資」(令和 全日本トラック協会は

3年1月29日まで。 募している。公募期間は 災害) 推薦申し込みを公 日までの間の豪雨による 公募推薦枠は5億円。 壊・半壊、その他これら な事業資産について、全 ①事務所もしくは主要

自動車運送事業者と、そ 豪雨災害で被災した貨物 の共同体または持株会社 融資推薦対象は、この

県ト協に加入し、商工組 る) であって、各都道府 で、次のいずれかに該当 合中央金庫またはその代 る資金調達を行う者に限 (傘下の運送事業者に係 店と取引資格がある者

を通じて、申し込みを受 各都道府県トラック協会 付けている。

申し込みは 3年1月2日まで

施設の整備、車両・荷役 業維持に必要な設備資 確保を目的とした事業 の減少が見込まれる者 の再建、または正常な操 けた事業者の経営安定の 金(物流施設、福利厚生 対象資金は、被害を受

らに準ずるものが対象)、 機械の購入、その他これ

および運転資金。 融資限度額は、

けた者

前年同期と比べ20%以上 被災後2か月の実績また は輸送トン数について、 は今後2か月の見込みが ②運送収入また

ら7月31日までの間の豪 ど、令和2年5月15日か 経済産業省はこのほ

個別企 法適用地域の被災 に伴い、災害救助 小企業信用保険の 事業者に対し、中 中小企業・小規模 雨災害が激甚災害 特例措置を講じた。 に指定されたこと

市町村長などから事業所 この特例により、

業・共同体とも5000

融資利率は取扱金

または主要な事業用資

慮を要請した。

度の推進機関として、

に対応し、必要に応じて

金繰りなどに関する相談

 $\text{or.jp})^{\circ}$

saisei@tokyo-kosha.

Eメールアドレス

格者数(10会場合計)

1105人で、合格率は俗者数(10会場合計)はまた、東京会場の合

バイザーが経営改善や資

支援方針を策定した上

公社ホームページを参照。

詳細は都中小企業振興

36・2%と全国平均を5

経産省 豪雨災害で特例措置 店またはその代理店)の

詳細は、

全ト協および

子補給を行う。 全ト協が年0・3%の利 推薦融資を受けた場合、

再建に必要な資金を借 けた中小企業者は、事業 り入れる際、一般保 保証 (借入債務額の 証とは別枠での信用

業者との取引について配 けられる。 関係団体(1373 業者に対し、下請事 団体) を通じて親事 100%保証) が受 あわせて同省は、

に準ずる被害を受 融機関(商工中金本・支

なる運賃水準の目安を実

件の改善を前提に参考と

者の取り組みを後押しす

所定利率。 東京都トラック協会ホー

ムページを参照。 ▽問い合わせ先=東ト

協財務部交付金会計G(☎ 03:3359:4136)

産に係る罹災証明を受

環境良好度認証制度) に 認証制度」(運転者職場 解説動画を配信している。 (HP)で、同制度の説明・ 請受付を開始するととも ついて、令和2年度の申 に、同協会ホームページ 同制度は、運転者の労

認証するが、今年度は試 階 (1つ星~3つ星) で 価・認証するもの。3段 働条件や労働環境を評 行期間として1つ星認証 る基調講演 (同制度の紹 省自動車局の担当官によ に関する解説。 介)、および今年度の申 方法など)と、認証項目 証項目と審査方法、申請 概要・スケジュールや認 請案内書の骨子 (制度の なお、同協会では同制 具体的な内容は、国交

相談窓口で専任

具体的には、

の事業再生アド

申請 働きやすい 職場認証

設した「働きやすい職場 日から、国土交通省が創 日本海事協会は9月 の解説動画 配 紹介動画」〈YouTub 容は同協会HPで配信し 10・14日) を実施した(内 ている「申請のポイント eb説明会 (9月8・ 信 海事協会 に先立ち、 は申請受付 い、同協会 これに伴 認定し、これら企業が同 指導などを行う。 制度の周知広報や、 れまでに損保会社7社を

助言

を参照。

合格率36・2%

きやすい職場認証制度」詳細は、同協会HP「働

特別相談窓口」 中小企業振興公 ている中小企業支援策の を設置する。 社に「事業再生 など、深刻な影響を受け 型感染症に伴う経営悪化 環として、都 東京都は9月28日、新 の専門家を無料で派遣 し、その実行を支援する。 相談は事前予約制 (受 中小企業診断士など

e動画〉と同様のもの)。

経営悪化の中小支援 事業再生へ相談窓□ は平日の午前9時付中)。受付時間 2 5 1 7 8 8 5 , 談窓口」(☎03·3 「事業再生特別相 ▽申し込み先=

8 % ° 者は8799人(同32 率は30・7%だった。 験者は3367人(合格 度第1回運行管理者試験 率26·3%)、講習受講 (貨物)の合格者を発表 1万2166人で、合格 した。全国の合格者数は 運行管理者試験センタ 合格者のうち、実務経 は9月18日、令和2年

1年前の令和元年に、改正貨物自動車運送 事業法に基づく規定が順次施行され、トラッ ク運送業界は新たな時代を迎えるはずだった。 事業法改正はトラック運転者の労働条件の改 な目的としたもので、特に「標準的な運 賃」を活用し、運賃・料金の収受改善を図り、 新型コロナウイルス感染症の発生で状 対策と景気悪化への対応が、 当面の優先すべ

> る必要がある。 負担増加が避けられず、 する必要があるが、それ な方策はやはり、運賃・ の効率化で費用増を吸収 まずはその原資を確保す することも1つだが、主 には当然、人件費などの するには労働条件を改善 条件は全産業平均より低 その方策は、輸送業務 必要な運転者を確保 提に算出している。 時間当たり賃金単価が全 並みに改善することを前 いことから、全産業平均 産業平均より1~2割低 ては、トラック運転者の 例えば、人件費につい 本来、民間企業間の交

> > 運賃の告示が行われたも

善し、時間外労働の割増

定にとどまった。

基本的には、これまで

上げた40県でも小幅な改 は据え置きとなり、引き

している。労働条件を改 で厳しい経営環境に直面

賃金率引き上げや上限規

限措置として、標準的な

る趣旨のもので、労働条 の収受改善に向けた事業 た「標準的な運賃」は、そ 国土交通大臣が告示し 改革関連法制定に伴い、 らだが、さらには働き方 込んだ政策といえよう。 渉に委ねられるべき運賃 られているためだ。 労働規制への対応を求め 長時間労働是正に向けた で、これまでにない踏み の目安を示したという点 それだけ労働条件の改 が喫緊の課題であるか

労働条件の改善を進めることが期待

とだろう。

料金の収受改善を図るこ

き課題であるのが実情だろう

業に対する月6時間超の 令和5年度から中小企

働の罰則付き上限規制が 運転者に対する時間外労 れ、6年度からは自動車

が50%以上に引き上げら時間外労働割増賃金率

長時間労働規制対応への懸念 適用時期を再検証する必要

状況にある。

新型感染症は依然、収

みを進めることが難し 認識していても、取り組 制への対応が重要課題と

型感染症への対応を優先

すべき状況にある。

こうした状況を考慮す

Web KIT

月

運賃指数

するにしても、当面は の働き方改革政策を継続

のだ。 の新型感染症が続く中に 準的な運賃告示も、現状 あって、その適用には逆 しかし、せっかくの標

風の状況にある。

新型感染症の影響で景

期の実質GDP (国内総 発表によれば、4~6月 気が落ち込み、内閣府の

後最悪の下落となった。 荷主企業も厳しい経

生産)改定値は、リーマ ンショック時を上回る戦 こうした経済情勢の中 対する各種支援策や特例

う緊急対策として、経営 そうな様相だ。 に影響を受けた事業者に 「失われた1年」になり などに向けた取り組みも 束の目途が立っておら 政府は新型感染症に伴 事業者の働き方改革 時期についても、中小企 規制など労働規制の適用 れば、時間外労働の上限

業の置かれた経営の実情 てみる必要があるのでは の妥当性について検証し などを調査し、改めてそ

ないか。

(ライター 山上達三)

低水準で推移 8月は118

運賃指数によると、8月 クWebKITの成約 求荷求車情報ネットワ

第1回 運管試験令和2年度 東京会場

要は大きく減退。こうし 同47・3%減少と求車需 件数は、7万215件で 同月比12湾も低下し、低比5湾上昇したが、前年 た中で、成約率は26・7 水準で推移している。 の指数は118で、前 荷物情報(求車)登録

矢崎の

今お使いのバックアイカメラの 映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

本社 03-5727-1600 (超当・青木) 板橋(営) 03-5916-3557 (超当・倉持) ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東ト協中野支部(中根

中野支部 東ト協

ているが、過去の災害経

物資などの輸送・保管だ

けでなく、災害時

物流コーディネー

新協定では、災害時の

対し、協力を惜しまず対

から起こり得る災害に

応していきたい」と強調

は、厚生労働省委託事業

行った就職氷河期世代

厳しい時期に就職活動を

全日本トラック協会

に関する協定」を締結し

ける緊急輸送業務の協力

定を締結したもの。

専門家を派遣

し協力

制の整備が重要になって

いることから、新たな協

ク運送事業者として、こ

ライバーを有するトラッ

全ト

免許取得您也就

職文題

区と災害時物

流協定

験などを踏まえ、輸送に

とどまらない支援物流体

ハウを熟知し、プロのドり、「我々は物流のノウ

協

トラ

ック運転者確保

中野区と「災害時におけ

俊幸支部長) は9月15日、

第1208号

支部長(写真色)が協定書

酒井直人区長と中根

を取り交わした。

8月に区と「災害時にお

中野支部は、平成3年

応接室で締結式が行

同日、中野区役所の区長

物資受け入れ・荷

い」と述べ、期待を寄せ 援いただけることは心強 くかという視点からご支

参加申し込みの受付を開

型・中型・大型運転免許

取得支援をはじめ、物

ドライバーに必要な準中

同事業は、雇用環境が

流

安全運転の基礎知

識講習会、キャ

付けている。

氷河期世代

の

参加を受付中

ィングによる相 リアコンサルテ

送事業者からの求人登録

トラックの

について、9月14日から、

役・仕分け・一時

保管・出庫など、

物流業務全般にわ

区議会の高橋かずちか議

たり協力する。

長、および中野支部の緋

政人副支部長と宮澤哲

中根支部長は新

門家として助言な ターを派遣し、専

全体の物流をどうしてい

バーになるための運転免 ス事業」(トラックドライ

支援するもの。

支援内容は、

トラック

許取得支援プログラム)

害時の輸送だけでなく、

一方、酒井区長は「災

けの短期資格等習得コー

ちを対象として、トラッ

(現在35歳~4歳)の人た

ク運送事業者への就職を

就職氷河期世代の方向

どを行うととも

に、拠点における

する協定」を締結した。 る物流業務等の協力に関

東ト協

物流政策委員会

「動きやすい職場を記憶度」 取得促進へ5万円助成

男性の免許取得 助成枠2人に拡大

併用)を開催し、国土交 ト総合会館で令和2年度委員長)は9月15日、東 流政策委員会(原島藤壽 第2回委員会(リモート 東京都トラック協会物 制度」(運転者職場環境良 好度認証制度) 取得促進 通省が今年度から創設し 助成事業の実施と、東ト た「働きやすい職場認証

協による男性ドライバー

針を示した。 新たな支援策を講じる方 ければならない」と述べ、 対策に取り組んでいかな 具体的にはまず、「働き やや緩和し き続き確保 の中で、引 転者不足は や人口減少 少子高齢化 染症の影響 ウイルス感 ているが、 により、「運 新型コロナ

やすい職場認証制度」に 部助成を行う。 年間助成予算額は75 いて、認証取得費用の

を申請する場合、審査料 登録料が6万円(いずれ 的で創設されたもの。 子申請は3万円)、および も税別)。複数の事業所 たり審査料が5万円 (電 認証費用は、1申請当

複数の事業所を申請する 所当たり5000円を助 場合、本社事業所を含む 万円を助成。東京都内で 録料の合計金額のうち5 事業所を上限に、1か 万円で、初回審査・登 は1か所当たり300 加算される。 登録料は同500

ついて審議 承認した。 冒頭、原

成事業の助

度から実施している、 付を開始した。 加えて、東ト協が今年 男

島委員長は

成する。

実施期間は10月1日

働条件や労働環境を評 して働きやすい労働環境 価・認証し、求職者に対 ら3年3月12日まで (予 同制度は、運転者の労 する。助成枠の改訂は10 限を1人から2人に拡大 での助成枠を見直し、 性ドライバー免許取得助 月1日から適用する。 成事業について、これま

善を促すことにより、安 定的な人材確保を図る目 制度を通じてさらなる改 し、就職を促すとともに、 にある事業者を見える化 が、今年度からは男性も 助成事業を行っている 女性ドライバー免許取得 対策として、元年度から 対象に助成を実施。

規取得は5万円、中型・ ・中型・準中型免許の新 準中型の限定解除審査は 取得費用について、大型 男性ドライバーの免許

Ō 全卜協 東ト協

事協会で、同協会は9月 認証実施団体は日本海 日から今年度の申請受

・12日

上 を追加開催する。ヘルス 11月 策セミナー」

算額に達し次第、終了)。

東ト協では運転者確保 ト総合会館7階大会議 時3分~4時、会場は東 室。 HIS) との共催。 各日とも時間は午後1 受講対象は、会員事業 受講料は無料。

第、受付終了)。 人まで/定員になり次 人 (先着順で1事業所2 理者など。定員は各日75 者の経営者および運行管 主な内容は、①全ト協

対策セミナ

SAS 定期健診有効活用と

東ト協と全 対策のスタートから運用 について、③トラック運 ステム」を活用した定期 送事業者におけるSAS 健康診断のフォローアッ プについて、②健康経営 運輸ヘルスケアナビシ

係労働法制の改正などへ

働き方改革の推進や関

の対応が求められる中、

応している。

担となる。

での相談も可能。 より相談に応じる。 行った上で、個別面談に 所) などの打ち合わせを

なお、今年度の相談申

理に関する各種相談に対

を実施しており、労務管

東ト協は令和2年度も

行する。 ク制度)の審査において 安全性評価事業 (Gマー 終了後に受講証明書を発 点対象となるもので、

ケアネットワーク (OC

セミナー

-の受講は、

に労働環境の改善などに

向けた各種相談に応じて

いるもの。

相談費用は無料(東

書」に記入の上、FAX申し込みは「参加申込 信する。

環境G(☎3・3359 せ先=東ト協業務部交通 ▽申し込み・問い合わ 6 2 5 7 F A X 03

効活用と睡眠 群(SAS)対 時無呼吸症候 健康診断の有 •12日、「定期 協会は11月11 本トラック まで。

協

3359•4983)

する会社との面接をセッ 行うほか、「ミニ面接会」仕事の職場見学・体験を ムを無料 (免許証交付費 ティングするもの。 として実際に就職を希望 これらの支援プログラ

ト総合会館)

実施し、トラック運送会 など一部費用を除く)で 掲載)で、求職者などの ホームページの同事業紹 社へ正社員として就職す 介ページ (申込フォーム るまでを支援する。 参加申し込み登録を受け あわせて、トラック運 これに伴い、全ト協は ゴルフ大 34 回 チャ リティー

【9月1~15日】

2 日 8 日 **4**日 員会▽女性部幹事会 習〉重量品専門部会委 リング▽経営教育委員 る都議会各党へのヒア 運輸安全委員会▽ 東京都予算に対す 初任運転者特別講

9日 引越専門部会引越 次専門部会役員会 【10月1~15日】

1日本 15時30分=グリ 検証·検討委員会(東 ン・エコプロジェク

ことにしました。 踏まえ、開催を中止する

会につい 感染症の感染状況などを て、新型コロナウイルス チャリ 今年度: は開催中止に一副会長会で した結果、中止を決定し 対応を協議

対象とした労務相談事業引き続き、会員事業者を 外の費用に 依頼者の負 ついては、

業規則の作成など相談以 協が負担)。ただし、就

の事業所または指定の場相談日時や場所(会員

無料で「労務相談」 申込書に記法はまず、 送信する。 入 し F A X 相談の方 し込みは来年3月31日ま

▽申し込み・問い合わ

務相談員(社会保険労務 東ト協が契約している労

士) が労働問題全般、特

務相談員が、相談を申し務部から連絡を受けた労 の東ト協業 後日、担当 環境G(☎3・3359 せ先=東ト協業務部交通

込んだ会員事業者に連絡 6 2 5 7 F A X 03 3359.4983)

14 日 ロジェクトセミナー 副会長会▽グリーン・ エコプロジェクトセミ 日 グリーン・エコプ 会業務委員会 事務局部長会▽正 者特別講習(東ト総合 9時=初任運転

同

務局WEB会議研修会 会館)▼10時=支部事

誌

15日 IP無線定期通信 訓練▽引越専門部会引 越管理者講習▽物流政 ナー (~18日) **6** 日 7日% 15時=引越専門 準的な運賃」 普及セミ 部会役員・二委員会合 ナー (たましんRIS URUホール) 13時30分=「標

10日出 本部集団健診(~ 同会議(東ト総合会館)

15日本 13時30分=健康 起因事故防止セミナー (東ト総合会館)

申し上げます

合斎場で近親者のみで執月6日、大田区の羽田総 り行った。喪主は長男、 部) 9月3日、肺炎のた め死去。85歳。葬儀は9

出版・印刷・製本・取 日程ボード

10日 鉄鋼専門部会役員 会▽同安全環境委員会 ▽海上コンテナ専門部 管理者講習

していた令和2年度の第 東ト協は、11月に予定

イーゴルフ 開催した正

運送代表取締役・大田支 藤野戸 登氏 (藤野戸

東ト協

総務委員会

支部体制

の

検討

へ小委員会

などを審議した。

併用)を開催した。役員 い、委員委嘱と副委員長 改選後、初の委員会に伴 第2回委員会(リモート ト総合会館で令和2年度 務委員会は9月23日、 東京都トラック協会総 東 を審議した。

〈第三種郵便物認可〉

する検討の進め方などに に、今後の支部体制に関 の指名選任を行うととも 足に伴い、委員長には再2・3年度執行部の発

部内部化第2ステージの 言彦各氏を指名選任した。 員長には鈴木隆志・髙取 副会長が就任。また副委 長代理に新任の竹内政司 任の水野功副会長、委員 水野委員長は冒頭、支 た。

評議員の割当状況や、青 き、現状の会員数と理事・ る問題などが提起されて や活動が難しい状況にあ いることを説明。引き続 財政面を含めた支部運営 会員数の少ない支部では に進んでいきたい」と述 のアンケート結果で、 議事ではまず、各支部 ているとし、「これか取り組みが求められ な形がよいのかを議 論し、次のステップ らが本番。どのよう 委員長代理とし、委員は された。小委員長は竹内 と、支部体制の見直しは や、会員数と理事・評議 10人程度で構成する。 めることを提案し、承認 設置し具体的に検討を進 水野委員長が小委員会を となどが指摘された。 員数のかい離を見直すこ 修会などを推進すること これら意見を踏まえ、 今後、理事・評議員の 階的に取り組むべきこ 各委員からは、合同研

途に結論を出す方針だ。 討を進め、2年以内を目 支部のあり方について検 ン・エコプロジェクト(G 諮問機関として、「グリー さらに、同日は会長の や将来を見据えた協会の め、今後の事業の方向性 業の継続や新規事業の実

施が厳しい状況にあるた

水野委員長



会長の諮問機関

2委員会を設置

よび運送取扱事業の役員 取扱事業の従業員、また 次に該当する者。 は事業者団体の職員で、 転者・従業員および運送 ①危難を顧みず職責を トラック運送事業の運 精励し、当該事業の発展 に著しく寄与し、 して20年以上その業務に

2020年(令和2年)9月25日

彰が行われます。

表彰基準に該当する対

表彰規程による功労者表

全日本トラック協会の

全ト協功労者表彰◆

対象者の 推せ、 んを

までに、東ト協本部へ推

薦してください。

■表彰の種類と推薦基準

を通じて11月20日(厳守) 象者について、所属支部

び運送取扱事業の役員、 または事業者団体の役員 ①トラック運送事業お トラック運送事業およ に寄与し、その功績が顕 精励し、当該事業の発展 して15年以上その業務に 著な満50歳以上の者 (2) 表彰状 ②事業者団体の役員と

会

(5)

で、次に該当する者。

として20年以上その業務 展に寄与し、その功績が 顕著な満50歳以上の者 に精励し、当該事業の発 遂行し、または重大事故 績が顕著な者

期限は11月20日まで

改良または研究を行い、 績が顕著な者 を未然に防止し、 運送事業に著しい貢献を ②有益な発明・考案・ その功

〈注意事項

- ド可能)

を受賞した者は除外

身事故のない者 ④事業者団体の職員と 一勤務し、成績優秀で人 ③運転者として30年以

各1部(様式は東ト協ホ ■提出書類・部数 ムページからダウンロ ①功績調書、②履歴書

り同種の感謝状・表彰状 ①過去、全ト協会長よ 、その功 協総務部総務G(☎3・ 準日=令和2年12月末日 年齢など)、および功績 次の基準日より遡及して る年数的要件(勤続年数・ ク協会への推薦が必要) ている場合、各県トラッ 東京都内の営業所に勤務 算出する 調書・履歴書の内容は、 (他県の営業所で勤務し している運転者・従業員 ③表彰の推薦対象は、 ※感謝状・表彰状の基 ②推薦資格などに関す ▽問い合わせ先=東ト

委員会」(委員長・中田信 や事業の改善点、今後の 会は、事業費用の妥当性 を設置したことを報告。 哉神奈川大学名誉教授) 予測などを検証・検討し、 協会の今後のあり方検討 長) と、「東京都トラック (委員長・佐藤雄平副会 GEP検証・検討委員 専包 協 東ト SI 門 部会 2 部 会

実態調査を踏まえて 荷主業界へ協力要請

を決定することを目的

今後の対応や方向性など

に設置したもので、6月

8日に第1回委員会を開

催。年内にも検討結果を

あり方検討委員会は、運一方、東ト協の今後の ント輸送業界の情勢に即 議により承認した。 支予算について、書面決 算と2年度事業計画・収 染症の影響に伴い、令和 トラック運送業界やセメ 元年度事業報告・収支決 今年度事業計画では、 新型コロナウイルス感

業者数・車両数について 年部10ブロック単位の事

見直し案を取りまとめる 討し、今年度内を目途に 割当数見直しに関して検

まとめる予定。

予定。あわせて、今後の

輸事業振興助成交付金や

会員数が減少し、各種事

7月30日に第1回委員会 答申をまとめる予定。 を開催。1年後を目途に 目的に設置したもので、 あり方を検討することを 協会セメント部会内に設 組みや、車両・人件費・ よる労働時間短縮の取り 置のワーキンググループ の共有化を図る。 に参画し、働き方改革に また、全日本トラック

制について啓発する。 まとめに協力する。その メント輸送調査」の取り する「バルク車によるセ 実車率などの実態を把握 止な実働時間への協力体 に安全輸送、運転者の適 結果を踏まえて荷主業界

称 初専 菛 . 部 会

安全輸送と事故防止 海老原部会長を再任 (7月15日書面決議)

令和元年度事業報告

また、タンクトラック

(6月2日書面決議) みを進める。違法な営業 境・経営改善への取り組 類似行為をなくすなど、 安全輸送・事故防止や環 会長を再任した。 今年度事業計画では、

会員間における問題意識 した研修会を開催し、部 する。さらに、他の専門 性評価事業 (Gマーク制 会を開催する。 ライブ活動やグリーン・ 動を推進する。 度) の認定取得へ啓発活 部会と合同で特殊車両通 エコプロジェクトを推進 行許可制度に関する研修 また、継続的なエコド

ダンタトラック 専 門 部 会

荷卸し時の事故防止 相互立会い運動推進 (7月2日書面決議)

油やオーバーフローなど の全国一斉キャンペーン 引き続き「危険物荷卸し を通じて、相互立会いの 時相互立会い推進運動 画・収支予算について、 とともに、荷卸し時の混 重要性を周知・徹底する を積極的に推進し、11月 **晝面決議により承認した。** 収支決算と2年度事業計 故防止に努める。 今年度事業計画では、 令和元年度事業報告 ともに、過積載の防止を 積み付け・ 固縛を行うと

努力するとともに、安全 輸送秩序の確立に向けて る。 輸送秩序の確立図る 定量積載運行を徹底 令和元年度事業報告 (7月27日書面決議)

鉄骨。橋梁 部 会

(7月31日書面決議

書面決議により承認した。 画・収支予算について、 収支決算と2年度事業計 過積載防止を徹底 令和元年度事業報告

部会と合同で特殊車両通 る問題意識の共有化を図 るなど、部会員間におけ 骨・橋梁輸送業界の情勢 会を開催する。 行許可制度に関する研修 る。あわせて、他の専門 に即した研修会を開催す トラック運送業界や鉄 また、積載物の適切な 今年度事業計画では、 課題共有し現状改善

役員改選を行い、海老原 た。また任期満了に伴う 書面決議により承認し 雅巳部会長をはじめ、山 画・収支予算について、 収支決算と2年度事業計 和男・高橋幸広各副部 時間労働問題について 基盤の確立に向けて、長 制限緩和に関して、さら か、長大・水底トンネル の研修などに取り組むほ 輸送時の事故防止と経営 に関係機関に理解を求め の危険物輸送車両の通行

送部会および関係団体と

全ト協生コンクリート輸

今年度事業計画では、

界や生コンクリート輸送 連携し、トラック運送業

業界における懸案事項を

テーマとした研修会を開

自己シ専門部会

画・収支予算について、 た。また、役員の一部変 書面決議により承認し 収支決算と2年度事業計

向けて検討する。

収支決算と2年度事業計

令和元年度事業報告·

名古屋・大阪などの各都 橋梁部会と連携し、東京・ 間の輸送調整を検討する。 さらに、全ト協鉄骨・ 間における部会員相互

取扱事第·積合 部会

勉強会・研修会開催 (8月2日書面決議)

更を行った。 た。また、役員の一部変 書面決議により承認し 画・収支予算について、 収支決算と2年度事業計 今年度事業計画では、 令和元年度事業報告・

る研修会・講演会を通じ る。また部会員が要望す 部会員相互の課題の共有 め、各種勉強会を開催す 化と現状の改善を図るた 部会員間の情報交換

支援策に関しても周知徹周知徹底する。環境対応 防止するため、全ト協発 底し、エコドライブ推進 などを積極的に活用し、 行の安全輸送マニュアル 削減に貢献する。 部会員に安全輸送対策を 災害などの発生を未然に により、CO፯排出量の 関東トラック協会 方、交通事故や労働 い、親睦を深める。

催する。また、生コンク

ート輸送車両の定量積

海上国义分分部会

港湾物流対策を推進 東京五輪を契機に (8月17日書面決議)

開発について、車両メー

カーなどとの意見交換へ

コンクリート輸送車両の

ら、積載量を拡大した生

負荷の低減などの観点か

輸送効率の向上や環境

立と事故防止に取り組む。 を徹底し、輸送秩序の確 載運行や交通法規の遵守

リンピック競技大会に係 るTDM (交通需要マネ 界が納得する港湾物流対 や、海上コンテナ輸送業 ジメント) への取り組み 東京オリンピック・パラ 議により承認した。 画・収支予算を、書面決 今年度事業計画では、

故防止の徹底を図るほ けを行い、部会員が納得 絶好の機会と捉え、行政 海コン輸送に関わる重大 か、業界の実態調査を実 混雑・長時間待機の解消 対策を強く求める方針。 のいく具体的な港湾物流 係機関へ積極的に働きか をはじめ、ターミナルオ に向けた取り組みや、事 ペレーターなどの港湾関 な諸問題の解決に向けた 策を推進する。 特に東京五輪開催を、 また、東京港における

型車両の盗難防止対策を ロ事例を示し、改めて大

徹底するよう呼びかけて

用した暴走事案が発生す の竹下通りで、車両を利 が、昨年1月には渋谷区 テロ事案は起きていない

罗夕邓碧数

31) 年の管内

60.6%

25.2%

案に警戒を要す

2年連続で増加

用自動車交通 における事業

るなど、同種事

る状況にある。

このため、同

P

況をまとめ 事故の発生状 どの大型車両を使ったテ

発生した盗難トラックな

送事業者に対し、海外で

ロ事案が発生している。 多数の人を死傷させるテ 華街や人通りに突入し、 ラックなどを悪用し、繁 を受けた者が、盗んだト

関運局

わが国では、こうした

警視庁は、

トラック運

警視庁

トラック盗難

に注意!

防止対策の徹底を

織による過激思想の影響

海外では、国際テロ組

チラシを同封)

いる (本号に注意喚起の

め、

対策の徹底を呼びか

けているもの。

具体的には、運転者に

第1208号

盗難車両を使っ 庁ではこうした

たテロ事案を未

車総合安全プラン202

人身事故は5928件(同

事故やトラック運転者に

スによる交差点での死亡

746件)、

このうち、トラックの

「事業用自動 た。同局では

0」に基づき、

国交省

事業用事故

調査

委

5年間

の事

故

分

合

年間に議決した対象事故 の総括を取りまとめ、5 年間(令和元年7月まで) のほど、委員会発足後5 動車事故調査委員会はこ 37件の全体分析や事故の 国土交通省の事業用自

類型化などを行った。

対象事故の全体分析に また、速度 超 また、運転者の体調関係 割(12件)を占めている。 ップ)とする事故が約3 過・車間距離不足・スリ に関係する原因(速度超

2割(9件)ある。 調急変) とするものが約 上(20件)が半数以上 運転者の年齢は、50代

を占めている。 事故要因 (複数の要因

脇見運転・漫然運転・無 理な車線変更) が約4割 者の不注意(前方不注意・ (14件)と多く、 主な事故原因は、運 運転技術 転

めている。 過による事故(20件)が 半数を超える。 体の約7割(27件)を占 突(14件)と追突(13件) が多く、これら事故が全 よると、事故形態では衝

を原因(居眠り運転・体

型化。①過労運転による 調急変や体調不良による ロセスなどを考慮して類 居眠り事故 (11件)、②体 に運行管理の状態) やプ

している。

提言などを行っていくと 効性の高い再発防止策の

無理な運行指示など (13 呼未実施など (8件)や り (15件) に関しては、点 件) によるものが多い。 さらに、事故の背景(主 なかでも、疲労・居眠 集中力低下16 まとめ、 事故の背景にある組織 で質の高い原因究明と実 的・構造的な問題のさら に関する方向性を提示。 今後の同委員会のあり方 なる解明や、より客観的 が講じた施策などを取り する再発防止策と国交省 に分類した。

運転者の不注意が4割 因は 運転者の不注意 (前方不 行管理不適がすべての事を含む) に関しては、運 件)が多い。 注意18件、

約6割(22件)と多い。 約9割(32件)、無理な運 故要因となっている。 るもの(速度超過20件、ブ かでも教育・指導不足が 件)、点呼未実施などが ーキ操作不適13件)や、 指示などが約8割(28 また、運転技術に関す

な

ラの横転事故(4件)、⑤ た事故(10件)の5パタ できなかったため発生し 故(6件)、④速度超過状意(脇見運転)による事 酒運転による事故など) ーンのほか、その他(飲 わせた適切な運転操作が 態で走行するセミトレー 事故 (4件)、 囲の状況や積み荷に合 〔転〕 による事:)、③前方不注

総括では、各類型に対

検証した上で、

対して車両を離れる時に は必ずドアロックを徹底 どの対策を講じるよう求 車場へのフェンス設置な めている。

すること、また管理者に 業用自 動 車 に関東地域の

令和元 (平成 はこのほど、 事故発生状況 関東運輸局 いない。 るが、ハイタクの死者数 以外、目標を達成できて 事故削減目標 を設定してい

況だった。

人身事故は

78人 (同66人) で、 同様に

発生しており、

いずれも目標より多い状

平成30年にやや増加した

目標を達成できなかった。 人 (同77人) で、 いずれも 130件)、死者数は93 977件 (元年の目標9 人身事故発生件数は1万 全業態合計で、元年の にある。 転じ、おおむね減少傾向 が、令和元年には減少に 続で増加している。 ったが、30年から2年連 平成29年まで減少傾向だ また、今年に入り、バ

一方、死者数は

かな状況にある。

切な鍵の管理を行うとと は会社・事務所内での適 もに、盗難防止装置や駐

į	基 /	文別 宮東	長用	トフ	ツク) 第一	チの	父北	世事	故	15	(年間累	(計)
			安全 不確認	前方 不注意	交差点 安全進行	歩行者 妨害		ハンドル ブレーキ		徐行 違反	右左折	その他	<u>=</u> +
発	大	1 当件数	67	40	10	2	0	6	6	0	0	31	162
	型型	関与事故件数	64	29	12	2	0	5	6	0	0	71	189
		(前年比)	±0	-17	-6	-2	±0	-3	+2	±0	±0	-14	-40
	中型	1 当件数	55	40	13	4	1	7	3	0	0	27	150
		関与事故件数	56	34	18	4	1	6	3	0	0	67	189
		(前年比)	-5	-16	-4	+1	+1	-7	-1	±0	-1	-16	-48
生件数	準中型	1 当件数	94	73	34	7	1	10	4	0	2	58	283
		関与事故件数	95	68	46	7	1	9	4	0	2	128	360
		(前年比)	-16	+10	+13	-5	±0	-6	-6	-1	+1	-38	-48
	普	1 当件数	227	117	108	28	12	31	11	2	0	119	655
	通	関与事故件数	235	106	123	28	12	27	12	4	0	309	856
	軽	(前年比)	-33	+1	-13	+8	+3	-7	-1	+1	±0	-31	-72
	合計	1 当件数	443	270	165	41	14	54	24	2	2	235	1,250
		関与事故件数	450	237	199	41	14	47	25	4	2	575	1,594
		(前年比)	-54	-22	-10	+2	+4	-23	-6	±0	±0	-99	-208
死者	大型貨物車(1当)		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	中型貨物車(1当)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	準中型貨物車(1当)		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
数	普通	·軽貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1

注: 営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。 ※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

変通事数の特徴 宮業用トラック関与の 「青だけど 車は私を 見てるかな!」

末現在の都内全

域の交通事故発生件数(本 年累計)は1万6,006件で、 前年同期比4,400件減少 し、死者数は90人で前年同 期比17人の増加となった。

営業用貨物車の関与事故 照) 発生件数(本年累計) は 1,594件で、前年同期比

令和2年8月 208件減少し、死者数は7 人で前年同期比3人の減 少となった。

事故類型別では、右左 折時の車両相互事故が204 件で前年同期比27件減少 し、死者数は1人だった。

違反別では、安全不確認 による関与事故件数が450 件で、前年同期比54件の 減少となっている。



トラジンマカングニーっ

1-417411411 ナニキニキニ

たすけてー

管理者に選任されて

▽受講対象=①

運

10月29日(木) 10月30日(金)

1月7日(木)

2月26日(金)

2月1日(月)、10日(水)

3月1日(月)、2日(火)

合

30

ありが

2000

品华口

ネット予約受付 **9**月**30**日から

場合などがある。 中止や会場を変更す

▽講習手数料

|| |3 |2

12月11日(金)、22日(火)、23日(水)

令和3年1月29日(金)、2月18日(木)

なっちゃったよー おりれなく

今いくぞう

もう大丈夫だぞ

間の子供よ

自分もありれなくああって高すぎて

なっちゃたよう

東

協

関係80氏

栄誉

運送・多摩) ▽田

東京運輸支局長 自動車運転者表彰

〈第三種郵便物認可〉

星野寿徳 (同)▽塚田岳人 ▽花島英知(同)▽原和樹 運送・北)▽加藤友吉(同) ス・北) ▽伊藤時弘 (王子 彦(DNPロジスティク ム輸送・板橋) ▽樋渡和 ▽阿部晋作 (北斗システ 送•板橋)▽飯嶋光博(同) サービス・杉並)▽塚原淳 内田義孝 (同) ▽福士幸夫 繁藤大輔 (同) ▽渥美泰彦 (朝日梱包運輸・杉並)▽ 同)▽佐々木康臣 (同)▽ 同) ▽奥山正広 (興真運 (同) ▽西嶌勇人 (スワン (同)▽徳光貴信(同)▽ 谷正豊(同)▽小浦昭 食品等の物流も踏まえて 20オリンピック・パラ 携による物流効率化に向 リンピック競技大会と、 けたセミナー~東京20 「荷主と運送事業者の連

1~2月に、東京・名古屋

実態など、物流を取り巻

く環境は厳しい状況にあ

組み事例の発表

取り組みについて▽取り て▽物流効率化に向けた

講可能。

ほか、オンラインでも受

国土交通省は令和3年

ライバー

の長時間労働の

ラックド

最近の物流政策につい

ト入船) で開催。

会場の

定)は、次の通り。

の2の10、アーバンネッ

ール2A (中央区入舟3 ンファレンスセンター

るもので、プログラム(予

マにセミナー

を開催す

大阪・新潟の4会場で、

る。

は80氏が受賞した。 京都トラック協会関係で 285人で、このうち東 輸支局長表彰」を行った。 車運送事業運転者東京運 ックなど4部門合計で 日付で、令和2年「自 東京運輸支局は9月 表彰式は、新型コロナ 今年の受賞者は、トラ

を贈り、受賞各氏の功労 止の観点から、開催を自 ウイルス感染症の拡大防 次の通り(敬称略、カッコ 粛し、郵送により表彰状 を表彰した。 東ト協関係の受賞者は

達夫 (シンコー・世田谷) センター・中央)▽黒木 内は会社名・支部名)。 >小宮位明(同)▽長瀬 久保木達也(東紅流通 町運送・北)▽関口晃司(同)▽小野瀬憲一(西 藤和浩 (上野運輸・北)▽

東京会場

3年1月22日開催

などが求められている。

管理者等一般講習(貨物 所は、令和2年度の運行

9月30日(午前零時)か

インターネット予約は

ら、郵送予約は10月7日

から受付開始 (定員に達

し次第、受付終了)。

東京都トラック総合会館

NASVA 東京主管支所

板橋区立文化会館

トラック事業健保会館

7階研修室

開催日程などは、表の 通り (表以外の後期開

増回分と12月以

降の

催分は既に受付終了)。

新型感染症に伴い、

、後期分) のうち、10

(NASVA) 東京主管支

自動車事故対策機構

受付を行う。

増回と12月以降分

通量抑制や平準化の推進 東京五輪開催に向けて交

このため、物流効率をテ

~」を開催する。

効率化に向けた取り組み用されることから、物流

運管

般

講習

増回分と12月以に追加開催する

降開催分の予約

間外労働の上限規制が適

はドライバーに対する時

分、TKP築地新富町カ

を参照。

日午後1時30分~3時10

東京では、来年1月22

は、同セミナー事務局

0

申し込み方法など詳細

富士通総研ホームページ

この中で令和6年度に

各会場とも参加費は無

ている。さらに、来年の

が喫緊の重要課題になっ

勝昌 (エネサンスサー 運輸倉庫・足立) >三澤 太 (エイチライン・多摩) 治(同)▽紺野慎二(皆木 ョン・江戸川) ▽須澤孝浩 ス・多摩)▽小島一郎(同) イ物流・足立)▽藤江高 K関東デリバリー・足立 ▽小宮寬之 (同) ▽三原屋 ▽神田宣也 (同) ▽相良孝 (同)▽上間明 (ALSO (アペニンコーポレー (同)▽大倉陵介(タイセ 物流 荷主と運送 効率化 事業者連携 ^ セミナー 摩)▽中山憲二(同)▽鈴 倉庫・多摩)▽中川弘 (清 摩)▽内田貴士(清興運輸 ▽小林大也(星運輸·多 木弘行(三星・運送、多摩) ▽森田伸一(高尾貨物・多 ン、多摩)▽上沢典子 (同) 石野田尚 (同) ▽平部健志 徳(同)▽新井勝宏(同)▽ 下幸男 (トラスト・ウィ (同)▽末永達也(同)▽坂 ョー・多摩) ▽高橋道 不足やト な労働力 慢性的

(同)▽萩野定義 (同)▽

▽山脇隆(同)▽中島利 流·多摩)▽宮田雅也(同) ▽永野智宏 (セイコー物 (同)▽井筒勝将(トー 福田隆(同)▽清水正 摩)▽佐藤誠一(同)▽関 送・多摩)▽栗原保幸(同) 行(同)▽守重寿彦(千代 野英夫 (三和清運・環境) ▽小林実 (同) ▽石井達也 吉田継幸(北多摩運送・多 ▽栗田洋一 (同) ▽神田宏 (上松輸送・環境)▽大 〔同〕▽長谷川文子 (同)▽

岸修(同)▽和田敦(同)▽峯典(同)▽石坂潔(同)▽峯 (同)▽宮本勝彦(多摩運田運輸・多摩)▽有井昭二

通対策課) は、今年も10 会」(事務局・国土交通省 関東地方整備局道路部交 向けた関東地域連絡協議 「大型車通行適正化に

大型車通行適正化

関東地域連絡協議会

運ばない、運ばせない、重量違反。 重量を守り、

動に影響を及ぼし、重大 月30日~11月1日) を実 適正な通行を呼びかける。 可能性が高いなどとして な交通事故を引き起こす バーとなる指示などを行 型車両に関するWebア 重量オーバーは車両の制 わないよう求めるととも フレーズとして啓発活動 K5」でラジオ広報 (10 に、運送事業者に対し、 を展開。荷主に重量オー ンケートや「FM NAC また推進月間では、大

死者または重傷者を生じ 反で運輸支局から特別講 送事業法など関連法令違 所、および貨物自動車運 た事故を惹起した営業

理者、④運行管理 されている運行管 習の受講通知を受 の補助者などで受 けた営業所に選任

▽問い合わせ先ージから。 =NASVA東京 習担当(☎3・3 主管支所・指導講 ASVAホームペ ネット予約はN

重量超過違反の抑止へ 10月「適正化推進月間」

によると、荷主と運送事 車両通行許可制度の遵守 ターゲットとして、特殊 動を行っているもので、 各種啓発活動を展開する するアンケート調査結果 の重要性を周知するため 推進月間では特に荷主を 量を超過した大型車両の 物を守るため、違法に重 ろう。」をスローガンに 業者との力関係や商慣習 走行抑止を目的に啓発活 (本号に啓発チラシ同封 写真 過去の運送事業者に対 活動を実施する。 老朽化が進む道路構造 道路 を守 重量違反。」をキャッチ 施する。 「運ばない、運ばせない、 今年の推進月間では、 るためだ。 指示などが、少 違反につながる する車両制限令 バーをはじめと なからず存在す

月を「大型車通行適正化

推進月間」と位置付け、

の者、②新たに選任される者で、元年度に未受講 た運行管理者、③運輸支 知を受けた運行管理者、 局から特別講習の受講通

※ 調整中 講を希望する者

3月10日(水) 間は各日とも午前10時15分~午後 4時40分 621.9941

向 動 ファイル ◇8月分◇

の(17日)

●国土交通省、トラッ

象に、都が独自の支援策

として上乗せ給付するも

を受けている事業者を対国の同給付金の給付通知

依然、重量オー

を要因として

監督などを呼びかける 知し、運転者への指導・ 守の徹底について」を通 飲酒運転の防止等法令遵 自動車の運転者に対する 全会員事業者に「事業用 た啓発活動を展開する。 (8月末にかけて) 飲酒運転根絶に向け ●東京都トラック協 保を後押しするため創設認証するもので、人材確 認証制度)の創設につい 善への取り組みを評価・ る労働条件や労働環境改 する(21日) て発表する。事業者によ (運転者職場環境良好度 きやすい職場認証制度」 事業者を対象にした「働 ク運送業など自動車運送

を通達し、安全対策の徹 層の取組について」(トラ 労働災害防止に向けた一 底を求める(3日) 等荷役災害対策の推進) ック荷台からの転落防止 一貨物運送事業における 東京都、新型感染症 ラック協会に対し、「陸 ●厚生労働省、全日本 示など所要手続きを経て 申を受け、答申内容の公 地方最低賃金審議会の答 通り時間額1013円と ●東京労働局、東京都 決定する(21日) する旨、発表する。東京

て、「家賃等支援給付金」 (駐車場料なども対象) に伴う支援策の一環とし 申請受付を開始する。 とから、12月末まで延長 特例措置について、9月 する(28日) 末で適用期限を迎えるこ に伴う雇用調整助成金の ●厚労省、新型感染症

□□ 全ト協 2年度 □□ トラックの日」ポスター 全日本トラック協会は 活用するもの。 募によりコンテスト リ受賞作品を採用し を実施し、グランプ

決定し、「トラックの日」 日) ポスターデザインを このほど、令和2年度の の広報・PRに活用する。 「トラックの日」(10月9 ポスターデザインは公 クを着けて輸送業務に従 染症の流行が続く中で、 雄氏の作品) は、新型感 (写真/東京都・清水幹 トラックや運転者がマス 今年度グランプリ作品

済活動を支える っていることを 要な役割を担

社会を支える 役割アピール いつも 安全・安心ガードで 大切なお荷物を守っています。 トラックは生活と經済のライフライン

したもの。

表現しデザイン し、社会・経 2020年(令和2年)9月25日

を流れる球磨川をはじめ、筑後 豪雨」があり、熊本県人吉地方 間雨量が50%を超える短時間 ど、教科書でもみる大きな河川 の大雨発生回数は、30年前の1: よる被害が発生している。時 4倍に増加したという。 近年は毎年のように、豪雨に 今年7月に「令和2年7月 江の川、飛騨川、最上川な の多摩川が増水した状況がニが遅れている。東京では、あ痕が残っており、家屋の復旧

風10号は「今までに経験したこ さらに、「高潮や高波となる恐 れると、繰り返し報じられた。 とのないような大雨が予想」さ 注意が促された。 れがあり警戒が必要」と、事前 に避難を速やかに行うように に、台風シーズンが到来し、台 その被害が片付かないうち

最近の台風は日本付近で発

守ったと注目された。水門閉が、隅田川や荒川から下町を

の流入を防止したからだ。 鎖で、荒川の洪水が隅田川へ

岩淵水門は旧岩淵水門(赤

門) が造られた。

あちこち

東京国際クルーズターミナル

5,

ともできる

るそうです。

が不可欠でしょう。

ボーブリッジの桁下高

これにより、レイン

りませんでした。

くぐることはあ 同船が橋を

客船ターミナルを利用

できなかった超大型客

の関係で、これまで晴海

はさらに大型化してお

現在、世界の大型客船

点となる岩淵水門(青水門)

方、荒川と隅田川の分岐

高騰していることに、妙に納得 それが東北地方沖まで及んで 衰えないという。今年の日本 の研究によると、過去40年で前 生したり、強さが維持されたり いると聞いて、サンマが取れず 動速度が遅く、日本近海の海面 の数は1・5倍に増えた。移 の方が台風の日本接近が多く している印象がある。 近海の海面水温が27度と高く、 なり、東京周辺に接近した台風 水温が高いため、台風の勢力が 半の20年と比べて、後半の20年 気象庁

た台風19号がある。 えば、昨年10月に千葉県を襲っ 東京周辺での台風被害とい (社会・文化) (8)

洪水防止に活躍した岩淵水門

台風19号による荒川の洪

そうだったのか

•

ح

台風の接近が増加

青水門

で入間川へつなげるように、流時代に埼玉県熊谷市久下付近 県寄居市あたりから関東平野 れを「瀬替え」た。 を下り、東京湾にそそぐ173 (2475㍍) に源を発し、埼玉

が現在の隅田川の部分を流れ 荒川は、江戸時代には下流部分 のためだが、水量も増加した。 川越と江戸との水運ルート ていたが、川 幅が狭く堤防も

が発生した。 低いため、江戸では洪水被害

の氾濫などが各地で被害をも

たらした。

ュースになり、世田谷区や大

田区、川崎市などでは越水氾

内水氾濫が起こり、「バッ

ら下流が隅田川となった。川本流」になり、岩淵水門か その後、老朽化に伴い、19 現在の荒川と隅田川の分岐 和40) 年に荒川放水路が「荒 路)が行われ、1965(昭 を西に移す大工事 (荒川放水 洪水を契機に、岩淵から荒川 75 (昭和50) 年に、赤水門 のが、旧岩淵水門(赤水門)。 点に、1916 (大正5) 年 から24年にかけて造られ より下流に新しい水門 (青水 910 (明治43) 年の大

改めて注意が促された。

対策の弱点が明るみになり、 葉が飛び交った。都市の水害 クウォーター現象」という言

バスも楽しめ、テレビドラマの が整備され、散歩やジョギン水門) と青水門があり、周辺 洪水、水害の歴史や自然環境な川放水路)建設の歴史、荒川の アモア」がある(入館無料・現 所、とも言えるところである。 ロケ地になったこともある。名 た。そこに、昨年の台風19号に 在は見学事前予約制)。荒川(荒 グコースとなっている。水上 より、大水が押し寄せてきた周 98 (平成10) 年にオープンし どの情報発信基地として、19 そのそばに「荒川知水資料館 州川知水資料館 6000年

荒川知水資料館アモア

口となる「東京国際ク 新たな首都の玄関

会の開幕に先駆けて

7月にオープンする

きるように設計されて

リアでイベントを開催 デッキのほか、多目的エ

し、観光客にPRするこ

ベス2が橋下を通過で

いましたが、残念なが

京オリンピック・パ ました。本来なら、 9月10日、オープンし ルーズターミナル」が

新たな玄関口が9月10日オ

るようになります。 船が、東京港に寄港でき

ラリンピック競技大

客船クイーン・エリザ

検疫所)スペース、送迎 Q(税関·出入国管理·

ブリッジは、当時の大型

ちなみに、レインボー

荒川は、埼玉県の甲武信ヶ岳 門を閉鎖しなければ氾濫の恐込めば堤防を27だ屛超過し、水ままの水位差で隅田川に流れ 位差は5・55 があった。その達し、水門で守る隅田川との水 れがあったのだ。門を閉鎖しなければ氾濫の では荒川の水位が7・17灯に 入するのを防いだ際、岩淵水門を、岩淵水門閉鎖で隅田川へ流 被害が発生したとすれば、そ

像がつかない。明治の大工事れがどれほどになったのか想 してばかりもいられない。 うことも指摘されており、安心 湾が干潮に当たっていたとい 閉鎖が水害から守ったが、東京 したことはないという。 完成後に、隅田川が洪水を起こ 水門

災に役立てようという考えも様な機能を活用して防災・減 摘もあり、最先端技術への偏重 され、もっと重視すべきとの指 ある。ハザードマップが注目 ラという、自然環境が有する多 もしれない。グリーンインフ だけではなく、これまでの自然 すことが重要だろう。 を相手にしてきた知恵を生か 、いつ「想定外」が起こるかハードばかりに頼っていて

> られているのは嫌で うが、親もずっと見 面だけで体調の異変 しょう。それに、画 えなくはないでしょ 親の安否確認や見 なってきました。 たり前の世の中に 守りに、カメラを使 自宅で介護をする 「最期は自分で」を支える

に気付くのは困難で 最先端の見守りシステム

うにするサービスが ギリギリまで、住み慣 れた家で過ごせるよ

装置などを設置する家庭 もあると思いますが、突然、

始まっています。

家の中にカメラを設置 西 健悟 呼吸を確かめたり、置し、みぞおちの動 知し、コールセンターの看 脈をチェックしつつ、ビッ 護師が本人に問いかけた 流れる静脈流の動きから グデータを基に異変を察 みぞおちの動きから 、体表を

をスマートフォンで見守 し、留守中にペットの様子 族やいつも利用している りして、万一の場合には家

第18回

者に連絡し、駆け付け 在宅医療・介護の関係 をテレビ電話として家 ロボットを置き、これ たコミュニケーション には、AI機能を備え てもらうものです。 また、ベッドサイド

人で暮らす高齢者が うです)。 で様子を見るのは必要 や家族が望めば、映像 族と話ができ、コール な時だけにもできるよ けができます(利用者 センターの職員も声掛

が増

なるかもしれません。

介護を必要とする高齢者

救護を求めることができ ます。警備会社の緊急通報 には「助けて」などと声で さらに、苦しくなった時

置ま がら、 ター ムが立 ませ、 てり見 も減っ れば、悲しい思いをする人声で助けを呼べるようにな れるよう支援できることに たり なる人もいます。ですから、 に利用者宅を訪問しな のスタッフが必要な時 と連携しつつ、医療・ 広がれば、コールセン られないため、自宅を 宅での看取りを希望し るかもしれません。 くなって動けず、装 る高齢者も少なくあり でたどり着けずに亡く 最期まで自宅にいら ん。このようなシステ ても、家族がいなかっ 家族がずっとはそば

ム」世代である。総務

る「第1次ベビーブー

まれの世代が、いわゆりた昭和22~24年生

世代」と名付かつて「団塊

た作家の堺屋 故人となっ

省がまとめた「敬老の

日」にちなんだ統計に

るようなことも、当

で、世界各地から観光客 ウイルス感染症の影響 が訪れるのは、もう少し もっとも、新型コロナ そうです Hill Branch.

大型客船が寄港するかも 京タワーよりも長い、超 り、近い将来、全長が東

しれません。

ターミナルでは、CI

夢 東京国際クルーズターミナル 住所:江東区青海2丁目地先 開館時間:午前9時~午後5時

方が多様化し、老後を一人 ようなテクノロジーの進歩 ています。家族のあり 加する中、担い手は不 はやはり自宅で迎え 齢者の状況を背景に、 2万人と16年連続で増 確保されたとはいえ、 用安定法が改正され、 働けるよう高年齢者雇 する割合は13・3%を という面からは先行き る形になったが、就業 28・7%に達し、過去 で65歳以上の高年齢者 みると、 今年9月時点 員70歳になった◆その な高齢者の働き場所が る。経験や知識の豊か 来年4月から適用され 希望する人は70歳まで 記録した◆こうした高 加し、就業者全体に対 ていた65歳以上は89 る。昨年、仕事に就い とをまざまざと立証す が高齢化社会であるこ 最高となった◆わが国 総人口に対する割合は 人口は3617万人、 いう。もう少し詳しく 791万人に達したと よると、この世代が全 に非常に不安定さが残 により、70歳以上は2 人口は78万人で、これ

めたくない人は多いと思い たい」という願いをあきら

そのためにも、この

最期 で過ぎ

こすことになっても、

方で若年層の就業は 分とは見受けられな