

2020年(令和2年)

9/10

No. 1207

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8

(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報G)

【ホームページアドレス】<https://www.totokyo.or.jp/>

東ト協

令和3年度 東京都へ特別要望 感染症対策 支援拡充を

東京都トラック協会(浅井隆会長)は、東京都議

会各党派に対し、令和3年度「東京都への特別要望」を相次いで提出し、新型コロナウイルス感染症の影響で輸送量などが減少し、事業経営に大きな影響を及ぼしていることから、感染症対策に関する支援拡充を求めるとともに、国土交通大臣告示「標準的な運賃」への対応や高速道路料金の割引充実などを要請した。まず、8月27日に都議会立憲民主党・民主クラブと都民ファーストの会都議団、続いて、9月2日に都議会公明党と都議会自由民主党に対し、現下の厳しい事業経営の実情を訴え、要望活動を展開した(要望内容は2面掲載)。

都議会各党派による「来年度予算に関する要望聴取会(ヒアリング)」に、浅井会長をはじめ、税制金融委員長の佐藤雄平副会長や同委員長代理の原玲子副会長らが出席し、要望した。要望に当たってはまず、浅井会長がいさし、業界は「新型コロナウイルス感染症対策」は社会的使命を果たすことができない。引き続き

バックアップをお願いしたい」と要請した。

この後、佐藤副会長が要望内容について説明し、まず喫緊の重要問題である感染症対策への支援拡充を訴えた。

具体的には、地価が高い都内の運送事業者にと

っては、車庫・駐車場の維持が大変な重荷であり、飲食店の家賃に相当する死活問題になっていると強調し、補助制度などの創設を要請した。

国が「家賃等支援給付金」制度(車庫代なども対象を実施しているが、適用要件のハードルが高

車庫・駐車場維持へ補助 運転者の緊急援助制度も

く利用が難しい状況と説明。要件を売上高が3か月平均で10%減または単月で30%減などに緩和し、現実的に活用可能な制度とするよう求めた。

あわせて、新型コロナウイルス感染症の中で「エッセンシャルワーカー」として業務を遂行する、運転者を確保し守る観点から、緊急援助制度などの経済的支援や、ワクチンの優先接種などを要請した。

また、改正貨物自動車運送事業法に基づき、国交大臣が「標準的な運賃」を告示したことに伴い、まず公共的事業において採用するよう求め、都の入札価格設定に際し、標準的な運賃を踏まえた対応を求めた。

さらに、協会事業の原資となつて交付金が

年々減少傾向にある実情を説明し、東ト協が積極的に取り組んでいる環境への寄与度などを踏まえた、新たな制度を検討するよう要請した。

これら事項に加え、高速道路料金の割引制度に

働きやすい職場へ 「認証制度」を試行

国交省

国土交通省は令和2年

度から、トラック運送業者をはじめ自動車運送事業者を対象とした「運転者職場環境良好度認証制度」(働きやすい職場認証制度)を創設し、これに伴い、認証実施団体の日本海運協会は9月16日から12月15日までの3か月間(予定)、認証申請の受付を行う。

同制度は、運転者の労働条件や労働環境を評価・認証するもの。同制度により、事業者の職場環境改善に向けた取り組みを「見える化」し、求職

者に対する情報提供すること、運転者への就職を促すとともに、事業者による改善への取り組みを促進し、より働きやすい労働環境の実現や安定的な人材確保を図る目的で創設された。

3段階(1つ星・2つ星)での認証を予定しているが、今年度は試行実施期間として1つ星に限定して認証を行う。来年度以降、2つ星以上の認証を含めた本格運用を開始する予定。

審査要件は、①法令遵守等、②労働時間・休日、③心身の健康、④安心・

紙面あんない

東ト協、東京都への特別要望要約	2
国交省、HV車など補助予定枠の受付	3
第1回運行管理者試験問題	4・5
東ト協、秋の交通安全運動を展開へ	6
東ト協、経営教育委員会を開催	7

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用

東ト協

標準的な運賃 解説書を配布

全日本トラック協会が、国土交通省監修により、解説書「一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の届出に向けて」を作成したことに伴い、東ト協は会員事業者に配布(本号同封)し、活用を呼びかけている。

解説書は、標準的な運賃の内容や基本計算例など適用方に関して解説しているほか、Q&Aや参考数値入りの適用方なども掲載している。

前号(8月25日号)で、解説書配布に関しては9月25日号に同封の旨、ご案内しましたが、予定を変更し、本号に同封してお届けいたします。

1つ星の認証取得には、働きやすい職場と認定されることで、運転者採用の円滑化が期待されるほか、認証マークを自社のPRに使用できる。さらに厚生労働省と連

携し、ハローワークにおける求人票への認証取得の記載や、認証事業者と求職者のマッチング支援を行うことも検討中。



「1つ星」認証マーク

9月16日から申請受付 認証団体・海事協会

つきましては、次の対応をお願いします。

▼送信者の名前に心当たりがあっても、メールアドレス・本会がご使用のウイルス対策ソフトのほかに、情報処理推進機構「情報セキュリティ」ホームページを参照ください。

▽問い合わせ先 東ト協総務部総務G(☎03・3359・6252)

東ト協 ウイルス感染を狙った 偽装メールに要注意!

8月31日から、東ト協役員などを差出人とした偽装メールが関係各所に配信されています。感染者のパソコンから情報を抜き取り、それを利用して送信し、受信者のパソコンに感染させようとする「Emotet」と呼ばれる、トロイの木馬型ウイルスによるものと思われる。



都議会立憲民主党・民主クラブ



都民ファーストの会都議団



都議会公明党



都議会自由民主党

都議会各党派に要望(写真は要望順)

東ト協

令和3年度

東京都への特別要望

(要約)

◆新型コロナウイルス感染症対策支援の拡充

新型コロナウイルス感染症への対応措置により、国民・都民の生活維持のためには、輸送の継続と防疫対応体制整備の重要性がより明らかに

なった。
トラック運送業界は公共的物流サービスの担い手として、日夜、輸送を行っているが、中小企業が99%以上を占め、経営基盤が脆弱な中、荷主企業の休業や操業停止が増加し、輸送量の大幅な減少で輸送効率が低下し、事業経営に大きな影響を及ぼしている。

◆働き方改革、労働力不足への対応

働き方改革などの実現には、トラック輸送の効率化を進めることが必須であり、適正運賃を收受し、労働環境を整える必要がある。特に女性が働きやすい労働環境を整えるため、引き続き、駐車スペースや公衆トイレなどの整備・拡充を図りたい。

◆車庫・駐車場維持支援

東京の物流を維持するには、都内における車庫・駐車場の確保が必要不可欠だが、地価が高い都内の運送事業者にとって、車庫代や駐車料の負担は現下の売り上げ減少傾向が続く中で大変な重荷になっている。飲食業の家庭に相当するものであり、死活問題になっている。

東京の生活・産業の基盤を支える物流を守るため、補助制度など、車庫・駐車場料金に対する支援制度を創設されたい。

うに取り扱われた。また、区市町村など関係機関でも同様な対応が進むように指導されたい。

◆オリンピック開催時の物流対策

来年の東京オリンピック・パラリンピック期間中の物流の円滑化などに向けて、改めて首都高速道路の入場規制やロードプライシングなど効果的な規制と、貨物自動車運送事業に大きな影響が出るのではない交通規制について、特段の配慮をお願いする。

◆事業用貨物自動車(緑ナンバートラック)による輸送について、再度、荷主への協力依頼文を发出し、協力を喚起されたい。

◆大会時の交通への影響を可視化した影響度マップや経路検索システムについては、大型車両に使用しやすい情報提供と、再度の周知をされたい。

◆改正貨物自動車運送事業法による「標準的な運賃」の取り扱い

国土交通省が改正貨物自動車運送事業法に基づき、安全や環境に係る適切なコストを算出した上で「標準的な運賃」を告示した。については都の入札価格設定に際して、「標準的な運賃」を踏まえるよ

うに取り扱われた。また、区市町村など関係機関でも同様な対応が進むように指導されたい。

トラック事業の整備・改善を実施するため、交付金を交付され、事業の近代化、緊急輸送対策など都民サービスの向上、交通安全対策、環境対策などの取り組みを展開している。

しかし、交付金算定の基となる都内の軽油使用量が構造的に減少し、これに伴い東京都の交付金額は年々減少し、首都としての取り組みに必要な事業資金の確保が厳しくなってきた。

◆駐車規制の緩和

成をされたい。さらに、都「貨物輸送評価制度」の充実・強化を支援されたい。また、都税である自動車税、区市町村税で

ある軽自動車税の減免措置をされたい。

駐車場所の確保は物流の円滑化のために必要だが、現状は路上駐車車両により集配業務が阻害され、ドライバーの長時間労働化を招く要因ともな

っている。
このため、都内あまねく集配中のトラックが駐車できるスペースを拡充されたい。

◆高速道路料金対策

トラックドライバーの長時間労働は正に当たっては、高速道路の活用を促進し輸送にかかる時間を短縮する必要がある。

◆割引制度の充実

高速料金の大口・多頻度割引は、制度としては最大割引率50%だが、月間500万円以上利用す

る協同組合などで、かつ月間3万円以上使用する車両の3万円以上の部分のみが対象で、実態は12%程度の割引となっている。

また、ETC2・0搭載車を対象にした車両単位割引は、令和2年度末までとされているが、これを恒久化されたい。

さらに首都高速料金について、現行の距離料金体系は、主に都内部分のみを利用することが多い都内の運送事業者には負担が大きいため、都内の輸送を担う緑ナンバートラックが利用しやすい料金割引制度の充実を図られたい。

深夜割引の拡充
緑ナンバートラックの高速利用の促進を図り、輸送効率の向上や一般道路の交通安全・環境対策を維持・増進するため、緑ナンバートラックの高速料金については、5割以上の割引を創設するよう図られたい。

25日に公明党トラック議員懇話会北側一雄会長に対し、感染症問題が一段落するまでの間、雇調金の特例措置を延長するよう要望した。

要望では、トラック運送業界は社会に必要なエッセンシャル事業として、輸送業務を遂行しているが、輸送量減少など事業経営に大きな影響が生じていることから、特例措置の延長を求めたもの。

政府 新型感染症対策本部

雇調金特例など 12月末まで延長

政府は8月28日、第42回新型コロナウイルス感染症対策本部

を開催し、今後の取り組み方針を取りまとめ、その一環として雇用調整助

成金の特例措置などを12月

末まで延長することを決定した。

これに伴い、厚生労働

省は9月末で期限を迎える雇調金の特例措置をはじめ、緊急雇用安定助成金、新型コロナウイルス感染症対応休業支援金・給付金について、12月末まで延長した。

その上で、休業・失業者数が急増するなど雇用情勢が大きく悪化しない限り、これら措置は段階的に縮減する方針。

今後の方針としてはこ

れまでの知見などを踏まえ、高齢者や基礎疾患がある者への感染防止を徹底するとともに、医療資源を重症者に重点化する。また、季節性インフルエンザの流行期に備え、検査体制や医療供給体制を確保・充実する。

◆ 全日本トラック協会は8月21日、自由民主党雇用問題調査会(松野博一会長)、同24日に厚生労働省・加藤勝信大臣、同

天然ガストラックは物流のエネルギーセキュリティ向上と大気環境改善を実現します。



石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。さらに天然ガストラックはCO₂やNO_x、PMなどの排出量が少ないため大気環境改善に貢献しています。



エネルギー・フロンティア
TOKYO GAS

NGV 事業室

〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20

Tel.03-5400-6774

<http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/>





HV・CNGトラック 事業用対象に導入補助

国 交 省

予定枠申し込み
9月18日まで

国土交通省は、令和2年度「自動車環境総合改善対策費補助金」(事業Ⅱ・Ⅲ)について、9月から交付予定枠申し込みの受付を行っている。受付期間は9月18日まで。

補助申請に先立ち、交付予定枠の申し込みを行い、地方運輸局などの内定通知を受けていないと補助申請できない。

運送事業者などを対象にハイブリッド(HV)や天然ガス(CNG)、電気

補助率は、HVトラック・CNGトラックが通常車両価格との差額の3分の1、電気トラックに関しては、車両本体価格の4分の1、その充電設備などは導入費用の4分の1(工事費は実額・上限あり)を補助する。

通常申請の対象は、3年1月1日～3月31日に新車新規登録するもので、申請期間は今年11月2日～27日。

実績申請の対象は、原則として今年4月1日～12月31日に新車新規登録されたもので、申請期間は登録日から30日を経過した日まで(ただし、10月31日までに登録のものは11月27日まで)。

詳細は、国交省ホームページ

ページ「自動車環境総合改善対策費補助金」(地域交通のグリーン化に向けて次世代自動車の普及促進事業)を参照。

▽トラック関係の相談窓口は関東運輸局自動車交通部貨物課(☎045・211・7248)、東京都運輸支局輸送部門(☎03・3458・9231)。

具体的には、①トラック事業者への車両動態管理システムの導入・活用(新たにスマートフォンなどを活用した車両動態管理システム)のみの導入(補助率)を参照。

▽問い合わせ先はPCKK「陸上輸送省エネ推進事務局」(☎03・5280・9501)。

東京都最低賃金
現行通りと決定

東京労働局は8月21日、東京都最低賃金について、現行通り時間額1013円とする決定を行ったと発表した。

東京地方最低賃金審議会の助成金活用などに関する相談に応じている。

厚生労働省は、全国の各地方最低賃金審議会が答申した、令和2年度の地域別最低賃金の改定額を取りまとめた。

引き上げ額は1～3円で、改定後の全国加重平均額は時間額902円(前年度901円)となる。

首都圏を中心に162万人が加入する生活協同組合のパルシステムは、青果専用の配送システムを構築し、7月から本格的に運用を開始した。シャープが開発した、野菜の鮮度保持に適した12℃の「適温蓄冷剤」を用い、保冷容器で宅配する。冷え過ぎによる低温障害を防止できる。使用前の蓄冷剤の凍結時間も大幅に短縮し、消費電力の4割削減が可能になった。

点描 運輸

パルシステム 青果専用の配送システム構築

パルシステムの物流センターでは、「常温」「冷蔵」「冷凍」の各温度帯のほか、「青果」の温度帯を別に設け、納品された商品をそれぞれ適した温度で一時的に保管している。

ただし、従来、配送中の保冷には「青果」も「冷蔵」と同じ0℃の蓄冷剤を用いていた。青果の品質保持に適した温度は冷蔵品とは異なり、葉物野菜などはプラス10℃前後が適温といわれる。0℃の蓄冷剤が大葉やホウレン草に直接触れると、低温障害による凍結や変色を起こす恐れがある。

液体と固体の中間の物質である液晶には、気温の変化によって液体や固体に変わることなく、中間の状態を維持するために、物質の状態に転移を起こす温度を制御する技術が用いられる。シャープは

シャープ製の適温蓄冷剤を導入 低温障害防ぎ凍結時間も短縮

蓄冷剤の材料がこれと共通の特性を持つことに着目し、この技術で蓄冷剤の開発に成功した。

停電が多発するインドネシア市場向けに、冷蔵室に10℃の(10℃で溶ける)蓄冷剤を、冷蔵室にマイナス11℃の蓄冷剤を搭載した冷蔵庫を開発。停電から6時間が経過しても、冷凍室のアイスクリームや冷蔵室の生クリームの溶けずに品質を保てるようにした。

今回は、青果の鮮度保持に適した12℃の適温蓄冷剤を開発した。低温障害を起こすことがないため、物流センターでは、青果の鮮度保持に適した12℃の適温蓄冷剤を開発した。低温障害を起こすことがないため、物流センターでは、青果の鮮度保持に適した12℃の適温蓄冷剤を開発した。

令和2年度 第1回 運管試験(貨物) 正答

問1	問2	問3	問4	問5	問6
4	2,3	2	4	2,4	2,4
問7	問8	問9	問10	問11	問12
A:2,B:2 C:1	4	2	2	A:1,B:2 C:5,D:2	1
問13	問14	問15	問16	問17	問18
3	3	A:2,B:1 C:1	1	1,2	2,3
問19	問20	問21	問22	問23	問24
4	A:1,B:2 C:2,D:2	1,3	2,4	2	適2,4 不適1,3
問25	問26	問27	問28	問29	問30
1,2	適1,2,3 不適4	適2,3,4 不適1	A:2,1:2 ウ:1	A:3,1:2 ウ:1	A:5,B:3 C:8

令和2年度第1回運管試験(貨物)が8月23日、全国で行われ、東京会場(10か所)では3051人(受験率86.5%)が受験した。

試験問題は4・5面

矢崎の
デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの
映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)
板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東ト協 運輸安全委員会

秋の全国交通安全運動
感染対策講じ街頭活動

東京都トラック協会連日(30日)の進め方について審議した。街頭指導員(委員長)は9月8日、東ト総会館で令和2年度第2回委員会(リモート)を開催し、秋の全国交通安全運動(9月21



森本委員長は「まず「街頭活動を行う場合、しっかりと感染対策を講じて行つていただきたい」と述べた。その上で「会員関与の死亡事故が5件、うち会員第一当事者のものが2件(9月3日現在)と前年より増えている」と注意を促す方針。

10月15日開催

東ト協と全日本トラック協会は10月15日、令和2年度「健康起因事故防止セミナー」を開催する。時間は午後1時30分～4時30分、会場は東ト総会館7階大会議室。受講料は無料。受講対象は会員、事業者の経営者、事業者の管理者など。

健康起因事故防止セミナー

定員は60人(先着順で1事業所2人まで)定員になり次第、受付終了。

◎確実な点呼を行い、飲酒運転を絶対に「しない」「させない」こと。

日時	8月13日(木) 4時46分頃発生(晴天)
場所	世田谷区(環七通り)
当事者	①自動二輪車(男性20代死亡)×②事業用大型貨物車(男性50代) ③家用普通乗用車(女性20代)×④家用普通貨物車(男性60代) ※前回は過失の軽重を示すものではありません
状況	至 代田 世田谷区野沢
概要	環七通りを代田方面に進行していた②事業用大型貨物車が、前方を走行していた①自動二輪車に追突し、さらに①自動二輪車が左後方部を走行していた③家用普通乗用車の右後方に玉突き衝突し、衝撃により路上に投げ出され横臥していた①自動二輪車の運転者と後方から進行してきた④家用普通貨物車が衝突したものの、②事業用大型貨物車の運転者は飲酒状態であった。

トラック事故速報

死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 業務部交通環境G ☎03-3359-3618

東運支局 2年度
整備管理者研修
(選任後)

10～12月に10回開催

研修日程と会場

開催日	会場名	所在地	収容数
10月 8日 木	タワーホール船堀	江戸川区船堀 4-1-1	320人
10月23日 金	赤羽会館	北区赤羽南 1-13-1	280人
10月29日 木	かめありリリオホール	葛飾区亀有 3-26-1	260人
11月10日 火	赤羽会館	北区赤羽南 1-13-1	280人
11月12日 木	たましんRISURUホール	立川市錦町 3-3-20	500人
11月17日 火	赤羽会館	北区赤羽南 1-13-1	280人
11月18日 水	かめありリリオホール	葛飾区亀有 3-26-1	260人
11月25日 水	かめありリリオホール	葛飾区亀有 3-26-1	260人
12月 1日 火	赤羽会館	北区赤羽南 1-13-1	280人
12月 8日 火	赤羽会館	北区赤羽南 1-13-1	280人

受講対象は、①今年度新たに選任された整備管理者、②最後に当該研修を受けた日の属する年

度の翌年度末日を経過した者。同研修は貨物自動車運送事業輸送安全規則に基づき、2年に1度隔年(1)の受講が義務付けられているもの。

右表の通り。研修時間は、各日午後1時から4時まで(遅刻・早退は認められない。また、マスク未着用や当日受付時の検温で37.5℃以上の者は受講できない)。

受付期間は次の通り。10月開催分は9月30日まで、11月開催分は10月5日、12月開催分は11月20日。受付時間は平日の午前9時～午後5時(厳守)。

なお、東京都感染拡大防止ガイドラインに基づき、各会場の収容数を大幅に削減して実施することから、受講申し込みは

事前予約制となる。予約方法は、東運支局が電子メールのみにによる予約受付を行うほか、東ト協でもホームページ内に会員専用ページを開設して予約受付を行う。申し込み方法は、詳細は、東運支局および東ト協の各ホームページで。▽予約申し込み・問い合わせ先は東運支局保安担当(☎03・34458・9231/メールアドレス ktt-tokyo@hoan@nil.go.jp)、東ト協業務部交通環境G(☎03・3359・3618)。

流出経済大学は、令和3年度入学試験について、全ト協からの推薦入試を実施する。なお、推薦入試は従来のAO入試に代わり、総合型選抜自己アピール(各種団体推薦)方式により行う。

▽出願期間は9月15日～3年1月13日/第3期まで順次受付

※東ト協の会員は、東ト協業務部教育研修G(☎03・3359・4137)に「全ト協推薦枠受験申請書」を提出し、大学へ出願書類を郵送する。

出願資格や方法など詳細は、同大学「入試情報」ホームページを参照。

流経大 入学試験
全ト協推薦枠
希望者を募集

環境G(☎03・3359・6257、FAX03・3359・4983)

大切なものを大切に運ぶために
万が一の安心補償と安全推進サポートで
トラックの未来を支えます



明日へ!
未来を守る

「運ぶ」を
支える
応援団

Bright future for every child

明日へ!
未来を守る



●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止●
関東交通共済協同組合
http://www.kankokyo.or.jp

〒160-0023
東京都新宿区西新宿7-21-20
TEL.03-5337-1750 FAX.03-5337-1765



内宮委員長



鎮目委員長代理

東京都トラック協会経営教育委員会(委員長・内宮昌利副委員長)は9月2日、東ト総合会館で令和2年度第1回委員会を開催し、2・3年度委員の委嘱や副委員長指名の選任を行った。また元年度事業の実施内容について報告するとともに、2年度事業の進め方について審議・承認した(リモート併用で開催)。

2・3年度執行部の発足に伴い、委員長には再任の内宮副委員長、委員長代理には同じく再任の鎮目隆雄副会長が就任。また副委員長には委員長の指名により、三村偉一郎・小島勝弘・山下義尚各氏を選任した。

内宮委員長はあいさつで、新型コロナウイルス感染症への対応など、これまでになく環境変化が進んでいる。引き続き「東ト協経営分析調査」を実施し、「標準的な運賃」の普及に向けて、今年度事業の進め方については、各種研修・セミナーをZoom会議などを活用したWeb形式で開催する方針。このため、新たに「支部Web会議等環境整備費用助成」を行い、会議・研修などのリモート参加に必要な機器の購入費用を一部助成する(支部30万円)。あわせて、本部のインターネット接続環境の整備や必要な資機材の整備を進める。

引き続き「東ト協経営分析調査」を実施し、「標準的な運賃」の普及に向けて、今年度事業の進め方については、各種研修・セミナーをZoom会議などを活用したWeb形式で開催する方針。このため、新たに「支部Web会議等環境整備費用助成」を行い、会議・研修などのリモート参加に必要な機器の購入費用を一部助成する(支部30万円)。あわせて、本部のインターネット接続環境の整備や必要な資機材の整備を進める。

引き続き「東ト協経営分析調査」を実施し、「標準的な運賃」の普及に向けて、今年度事業の進め方については、各種研修・セミナーをZoom会議などを活用したWeb形式で開催する方針。このため、新たに「支部Web会議等環境整備費用助成」を行い、会議・研修などのリモート参加に必要な機器の購入費用を一部助成する(支部30万円)。あわせて、本部のインターネット接続環境の整備や必要な資機材の整備を進める。

引き続き「東ト協経営分析調査」を実施し、「標準的な運賃」の普及に向けて、今年度事業の進め方については、各種研修・セミナーをZoom会議などを活用したWeb形式で開催する方針。このため、新たに「支部Web会議等環境整備費用助成」を行い、会議・研修などのリモート参加に必要な機器の購入費用を一部助成する(支部30万円)。あわせて、本部のインターネット接続環境の整備や必要な資機材の整備を進める。

引き続き「東ト協経営分析調査」を実施し、「標準的な運賃」の普及に向けて、今年度事業の進め方については、各種研修・セミナーをZoom会議などを活用したWeb形式で開催する方針。このため、新たに「支部Web会議等環境整備費用助成」を行い、会議・研修などのリモート参加に必要な機器の購入費用を一部助成する(支部30万円)。あわせて、本部のインターネット接続環境の整備や必要な資機材の整備を進める。



Web会議・研修対応へ 支部の機器導入費を一部助成

今年度事業の進め方については、各種研修・セミナーをZoom会議などを活用したWeb形式で開催する方針。このため、新たに「支部Web会議等環境整備費用助成」を行い、会議・研修などのリモート参加に必要な機器の購入費用を一部助成する(支部30万円)。あわせて、本部のインターネット接続環境の整備や必要な資機材の整備を進める。

引き続き「東ト協経営分析調査」を実施し、「標準的な運賃」の普及に向けて、今年度事業の進め方については、各種研修・セミナーをZoom会議などを活用したWeb形式で開催する方針。このため、新たに「支部Web会議等環境整備費用助成」を行い、会議・研修などのリモート参加に必要な機器の購入費用を一部助成する(支部30万円)。あわせて、本部のインターネット接続環境の整備や必要な資機材の整備を進める。

引き続き「東ト協経営分析調査」を実施し、「標準的な運賃」の普及に向けて、今年度事業の進め方については、各種研修・セミナーをZoom会議などを活用したWeb形式で開催する方針。このため、新たに「支部Web会議等環境整備費用助成」を行い、会議・研修などのリモート参加に必要な機器の購入費用を一部助成する(支部30万円)。あわせて、本部のインターネット接続環境の整備や必要な資機材の整備を進める。

引き続き「東ト協経営分析調査」を実施し、「標準的な運賃」の普及に向けて、今年度事業の進め方については、各種研修・セミナーをZoom会議などを活用したWeb形式で開催する方針。このため、新たに「支部Web会議等環境整備費用助成」を行い、会議・研修などのリモート参加に必要な機器の購入費用を一部助成する(支部30万円)。あわせて、本部のインターネット接続環境の整備や必要な資機材の整備を進める。

引き続き「東ト協経営分析調査」を実施し、「標準的な運賃」の普及に向けて、今年度事業の進め方については、各種研修・セミナーをZoom会議などを活用したWeb形式で開催する方針。このため、新たに「支部Web会議等環境整備費用助成」を行い、会議・研修などのリモート参加に必要な機器の購入費用を一部助成する(支部30万円)。あわせて、本部のインターネット接続環境の整備や必要な資機材の整備を進める。

引き続き「東ト協経営分析調査」を実施し、「標準的な運賃」の普及に向けて、今年度事業の進め方については、各種研修・セミナーをZoom会議などを活用したWeb形式で開催する方針。このため、新たに「支部Web会議等環境整備費用助成」を行い、会議・研修などのリモート参加に必要な機器の購入費用を一部助成する(支部30万円)。あわせて、本部のインターネット接続環境の整備や必要な資機材の整備を進める。

引き続き「東ト協経営分析調査」を実施し、「標準的な運賃」の普及に向けて、今年度事業の進め方については、各種研修・セミナーをZoom会議などを活用したWeb形式で開催する方針。このため、新たに「支部Web会議等環境整備費用助成」を行い、会議・研修などのリモート参加に必要な機器の購入費用を一部助成する(支部30万円)。あわせて、本部のインターネット接続環境の整備や必要な資機材の整備を進める。

引き続き「東ト協経営分析調査」を実施し、「標準的な運賃」の普及に向けて、今年度事業の進め方については、各種研修・セミナーをZoom会議などを活用したWeb形式で開催する方針。このため、新たに「支部Web会議等環境整備費用助成」を行い、会議・研修などのリモート参加に必要な機器の購入費用を一部助成する(支部30万円)。あわせて、本部のインターネット接続環境の整備や必要な資機材の整備を進める。

東ト協 経営教育委員会

もとの事業経営となる。各種研修・セミナーについてはWeb開催を活用し、会員事業者が最新の情報を提供していきたい。また経営分析調査を継続し、事業者の経営状況の把握に努めるとともに、標準的な運賃への対応を進めていきたい」と述べた。

また、第20期物流経営士課程に関しては、新型コロナウイルス感染症に対応して講義の一部をリモートで実施し、全課程を修了したことを報告。引き続き、第21期課程の開催に向けて、受講生を募集していることなどを説明した。

東ト協は9月28日、令和2年度第1回経営者セミナーを開催し、その周知を図っていく方針。

東ト協は9月28日、令和2年度第1回経営者セミナーを開催し、その周知を図っていく方針。

東ト協は9月28日、令和2年度第1回経営者セミナーを開催し、その周知を図っていく方針。

東ト協は9月28日、令和2年度第1回経営者セミナーを開催し、その周知を図っていく方針。

東ト協は9月28日、令和2年度第1回経営者セミナーを開催し、その周知を図っていく方針。

東ト協は9月28日、令和2年度第1回経営者セミナーを開催し、その周知を図っていく方針。

東ト協 第1回 経営者セミナー 9月28日 Web開催

時間は午後3時30分～5時30分。対象は会員の経営者・役員・管理者など。定員は90人。参加費は無料。

株式会社ビジネスコンサルティングの伊ノベ氏が「コロナ禍の物流業界における1人1人がイキイキ働く職場づくり」と題して講演する。

申し込みは9月23日まで。申込書をFAXまたは「東ト協」で。申込書をFAXまたは「東ト協」で。

申し込みは9月23日まで。申込書をFAXまたは「東ト協」で。申込書をFAXまたは「東ト協」で。

申し込みは9月23日まで。申込書をFAXまたは「東ト協」で。申込書をFAXまたは「東ト協」で。

「標準的な運賃」普及セミナー

社につき2人まで。先着順。定員になり次第、受付終了。

東ト協は10月6日、全日本トラック協会との共催により「標準的な運賃」普及セミナーを開催する。時間は午後1時30分～4時。会場は、たましんRISURUホール(立川市市民会館/立川市錦町3の3の20)。参加費は無料。

受講対象は経営者や管理者、運賃交渉担当者など。定員は500人(1日あたり200人)。

申し込みは9月23日まで。申込書をFAXまたは「東ト協」で。申込書をFAXまたは「東ト協」で。

申し込みは9月23日まで。申込書をFAXまたは「東ト協」で。申込書をFAXまたは「東ト協」で。

東ト協 第2回 本部集団健診

対象は、東ト協所属する従業員。申し込みは、原則として左表の通り、2日間合計で10の時間帯別に受け付ける。

東ト協は10月10・11日(土・日曜日)、令和2年度第2回「本部集団健診(定期健康診断)」を実施する。

申し込みは、原則として左表の通り、2日間合計で10の時間帯別に受け付ける。

申し込みは、原則として左表の通り、2日間合計で10の時間帯別に受け付ける。

10月10日(土)	
①8時30分～9時30分	受付終了
② 9時30分～10時30分	
③10時30分～11時30分	
④11時30分～12時30分	
⑤14時30分～15時30分	
⑥15時30分～16時00分	
10月11日(日)	
⑦8時30分～9時30分	受付終了
⑧9時30分～10時30分	受付終了
⑨10時30分～11時30分	
⑩11時30分～12時30分	

※申し込みは原則、時間帯別とし、①～⑩のいずれかの枠で。定員は①～⑤、⑦～⑩各時間帯とも40人、⑥は20人

申し込みは、原則として左表の通り、2日間合計で10の時間帯別に受け付ける。

申し込みは、原則として左表の通り、2日間合計で10の時間帯別に受け付ける。

申し込みは、原則として左表の通り、2日間合計で10の時間帯別に受け付ける。

日程ボード

9月16～30日

お悔やみ
申し上げます

山尾智祥氏(萬能社代表取締役社長・中央支部) 8月14日死去、享年77歳。葬儀は8月18日、近親者のみで執り行った。喪主は妻、弓子氏。

令和2年版
(7月刊行)

自動車六法

定価 7,700円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295

協会日誌

- 17日 グリーン・エコプロジェクトセミナー(21日)
- 18日 指導監査
- 20日 出版・印刷・製本・取次専門部会役員会
- 21日 支援助物資物流システム連絡会
- 23日 運行管理者試験
- 25日 普及セミナー(東ト総合会館)
- 25日 14時 鉄鋼専門部会心臓疾患・大血管疾患対策ガイドライン研修(東ト総合会館)
- 28日 15時30分 経営者セミナー(Web)
- 26日 グリーン・エコプロジェクト検証・検討委員会▽食糧専門部会
- 27日 東京都市算に対する都議会各党のヒアリング▽東京都トラック協会の今後のあり方検討委員会
- 28日 関ト協青年部会総務委員会・研修委員会・常任幹事会合同会議

トラック運送業 労働管理のポイント

NACマネジメント研究所 所長
小林 弘和(社会保険労務士)

1 雇用調整助成金の 特例措置などの延長

9月末に期限を迎えることとなっていた雇用調整助成金の特例措置、雇用保険被保険者以外の方が対象とする緊急雇用安定助成金、また休業させられたにもかかわらず、休業中に賃金(休業手当)を受けることができなかった中小企業の労働者が申請することができるよう新型コロナウイルス感染症対応休業支援金・給付金について、12月末日まで延長されました。

また、雇用調整助成金および緊急雇用安定助成金の支給申請に関して、6月30日までに判定基礎期間(賃金締切期間)の初日がある休業などについては、遡って申請できる期間は従来8月31日まででしたが、9月30日まで延長されました。

改めて、現在適用の雇用調整助成金および緊急雇用安定助成金の要件について確認し、要件に該当する場合、これからでも活用をしていただきたいと思います。

現在の主な特例措置の内容は、次の通りです。

(1)生産性要件
「生産性要件」に該当することが、雇用調整助成金を受給するための必須の要件となっております。

原則として、休業を開始した月(前月または前々月でも可)の売上高などが、1年前の同じ月に比べて5%以上低下していることが要件です。

なお、1年前の同じ月と比較することが適当でない場合(5%以上の低下がない場合)には、2年前の同じ月との比較が可能です。

(3)助成率
大企業の助成率は「3分の2」、中小企業は「5分の4」へ引き上げられ、解雇などを行わない場合には、大企業は「4分の3」、中小企業は「10分の10」に引き上げられています。

通常は事前の計画届の提出が必要ですが、現在、計画届の提出は不要です。事前の計画が難しい物流・運送業には利用しやすい特例です。

2 特例措置を利用する場合の留意点

(1)対象となる休業
休業については、労使間の協定(休業協定書)を締結して1年以内の対象期間を定め、休業実施日の延べ日数が対象労働者の所定労働延べ日数の「40分の1」(大企業は30分の1)以上の規模で行われるものであり、労働者に対して休業期間中、労働基準法第26条に規定する、休業手当(平均賃金の100分の60以上の額とされています)以上の金額を支払って行われる休業であることが必要です。

また、所定労働日の全日(丸一日)にわたって行われるものだけでなく、事業所一斉に行われる1時間以上の短時間休業、部署・部門ごとや職種によるまとまり、勤務体制によるまとまりなど、一定のまとまりで行われる1時間以上の短時間休業も対象となります。

通常は6か月以上の被保険者期間がある雇用保険の被保険者を休業させた場合だけが対象ですが、6か月未満の被保険者を休業させた場合も対象となります。

なお、雇用保険の被保険者以外の従業員についても、緊急雇用安定助成金の対象となります。

休業手当の総額
したがって、個々の従業員に対する休業手当は、個別の賃金額に応じて支払うことが必要となるものの、雇用調整助成金として支給される額は、どの従業員を休業させた場合にも同一の額になります。また、助成率の上限日額が1万5000円となっており、助成率の上限は、どの従業員を休業させた場合にも同一の額になります。

また、所定労働日の全日(丸一日)にわたって行われるものだけでなく、事業所一斉に行われる1時間以上の短時間休業、部署・部門ごとや職種によるまとまり、勤務体制によるまとまりなど、一定のまとまりで行われる1時間以上の短時間休業も対象となります。

また、所定労働日の全日(丸一日)にわたって行われるものだけでなく、事業所一斉に行われる1時間以上の短時間休業、部署・部門ごとや職種によるまとまり、勤務体制によるまとまりなど、一定のまとまりで行われる1時間以上の短時間休業も対象となります。

また、所定労働日の全日(丸一日)にわたって行われるものだけでなく、事業所一斉に行われる1時間以上の短時間休業、部署・部門ごとや職種によるまとまり、勤務体制によるまとまりなど、一定のまとまりで行われる1時間以上の短時間休業も対象となります。

また、所定労働日の全日(丸一日)にわたって行われるものだけでなく、事業所一斉に行われる1時間以上の短時間休業、部署・部門ごとや職種によるまとまり、勤務体制によるまとまりなど、一定のまとまりで行われる1時間以上の短時間休業も対象となります。

また、所定労働日の全日(丸一日)にわたって行われるものだけでなく、事業所一斉に行われる1時間以上の短時間休業、部署・部門ごとや職種によるまとまり、勤務体制によるまとまりなど、一定のまとまりで行われる1時間以上の短時間休業も対象となります。

また、所定労働日の全日(丸一日)にわたって行われるものだけでなく、事業所一斉に行われる1時間以上の短時間休業、部署・部門ごとや職種によるまとまり、勤務体制によるまとまりなど、一定のまとまりで行われる1時間以上の短時間休業も対象となります。

ポケット

新幹線で貨物運ぶ



物流事業においても、新型コロナウイルス感染症の影響がジワジワと出ているが、それ以上に、観光運輸事業への影響ははるかに大きい。そこには、外出自粛や企業のリモートワークの定着で、一度離れたお客が戻らないという現状がある。

昨今、物流効率化法に基づき、地方鉄道や路線バスを活用した貨客混載輸送の試みが進んでいる。トラック運転者の人手不足や環境配慮の観点から、効率的な輸送が求められ、互いのメリットを生かせる取り組みだ。

先般、JR東日本が3日間、東北新幹線を活用して、宮城〜東京間の鮮魚輸送のトライアルを行った。これまでも何度か、小ロットの荷物を新幹線で運ぶ事例はあったが、今回は本格的なものだった。

12時48分、東京駅に滑り込んだ「やまびこ」の先頭車両を荷物スペースと



まちかど写真家 筑峯 総太

して、宮城県石巻港でその日に水揚げされたヒラメやスズキが運ばれた(写真)。この日運ばれたのは21箱で、座席に専用収納ボックスを配置し、そこに発砲スチロールの魚箱を載せて運んだ。

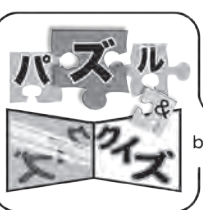
東京駅で待ち構えた、ジェイアール東日本物流のクルーたちが取り下ろし、台車に積み替え、構内の飲食街へ納入した後、海鮮丼などのメニューとして提供された。

コロナの影響で乗客が落ち込んだ新幹線車両の有効活用は、今後もさらに加速化するだろう。今後は、需要動向や輸送の仕組みを再確認し、付加価値のある多くの地場産品を首都圏に入れたいと意欲を示している。

「アフターコロナ」「ウィズコロナ」のキーワードで綴られる昨今、環境変化に即した輸送のあり方が注目される。

『宮』二字熟語のしりとりパズル

二字熟語のしりとりです。「台」からスタートして全ての漢字を二字熟語のしりとりで進め、最初と最後の二字熟語は何でしょう? 一つの漢字を音読みと訓読みする場合もあるのでご注意ください!



by 草野 公平



【解答】



応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでのご応募も可能です。
<https://www.totokyo.or.jp/>
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ 解答フォーム」へ。

●宛先
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8
(一社)東京都トラック協会
総務部広報G「トラック時報」係
●締め切り
9月末日(正解は10月10日号に掲載)
★8月10日号「キー無しクロスワード」の正解は「ナガシソウメン」でした。

三丁目

この頃の閉塞感は大変大きい。新型コロナウイルス感染症に席卷されて以来、先行きの見通しが不透明のまま、時間が経っていくことが不安を一層駆り立てる。◆連続在職日数が歴代1位となった安倍晋三総理大臣の退陣表明、前代未聞の大型台風の襲来と、まさに騒然とし、かきいようもない事態に直面し、コロナ禍の真つ最中だけに息苦しいことこの上ない◆これからの経済や産業、そして社会生活は従来の延長線が続いていくとは考え難くなったと思われ。これまでとは違う全く新しい発想のもとで進んでいく必要があるのではないかと◆極端な言い方かもしれないが、漫然と成り行きに任せてはいられない危機感が確かにある。だからこそ、今、何をなすべきなのか、何を問われている。誰もしつかりとした「解」を出し得ないが、社会が大きく変化し、それに対応をしていかなければならないことに変わりはない◆いわゆる「コロナ時代」に遭遇したのが「運」であれば、この「運」に乗っていくことも一つの方法だろう。禅問答のように「代」を何とか乗り越えていかねばならない。