2020年(令和2年)

3/25

No. 1202

生活行動が一変したこと 言の発令を境に、国民の

型コロナウイル

当協会では新

本部・支部が車の

両輪

で

だった「ト ラックフェ

した。

今後も本部と支部、

催する予定 年9月に開

提供できる体制が整

も大きな影響を及ぼして われトラック運送業界に 染症の発生と拡大は、我

の事業経営にとって大き

いことと拝察され、今後

協、東ト協による各種支

また国、東京都、全ト

援事業の周知と活用のサ

・コンテストの中止や、今

歴史を有するドライバー

難な状況となり、40年の

れている会員事業者も多 経営計画の見直しを迫ら

窓口を開設しました。

補給を行ったほか、相談 して、東ト協独自の利子

る激甚災害融資制度に関

は新型感染症の収束の見

い未来を切り開いていラック運送業界の輝か

5 か

しが立たないことか

時です。

今年4月からは、

各種行事の実施が

こうした中、現時点で

丸となって、

される中で「東ト協が一

浅井会長

総会あ

1)

さつ

(要約)

減少し、

新型コロナウイルス感

おります

政府による緊急事態宣

います。

な課題となって

「会員のための協会」《

東京都 昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行

機関紙

一般社団法。 発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251(代表) ☎(03)3359-4134(総務部広報G) (ホームページアドレス) https://www.totokyo.or.jp/

監事)の改選を行った。

議・承認するとともに、

任期満了に伴う役員 (理事・

支決算、公益目的支出計画実施報告書の各議案を審

いく方針を強調した。議事では元年度事業報告・収

ら、対策措置を講じて会員事業者をサポ

ートして

症の影響により、経営環境の悪化が懸念されること

つに立った浅井隆会長は、新型コロナウイルス感染

テル東京で令和2年度通常総会を開催し、あいさ東京都トラック協会は6月15日、千代田区の帝国

新型感染症で深刻な影響 克服へ会員サ



懸念を示し、東ト協独自 つで、新型感染症で「ト の利子補給や相談窓口の ラック運送業界にも大き な影響が生じている」と

知と活用のサポートを行 などによる支援事業の周 るとともに、国や東京都 開設などの対応策を講じ ってきたことを説明。

経営環境の悪化が懸念 その上で、今後さらに 実・強化」をはじめ、 ウイルス感染症対策下に おける会員サポートの充 ガンには、「新型コロ た上で開催。総会スロー けるなど対策措置を講じ スク着用や座席間隔を空 **炡の感染防止のため、** 通常総会は、新型感染

項目を掲げた。 浅井会長は総会あいさ 10 いて報告。

の視点」を明示して、会 後の行動方針」と「5つ 会」の実現を目指し、「今 貝の事業経営に資する各

業への協力を要請した。 乗り切り、業界の輝かし 時」と呼びかけ、協会事 い未来を切り開いていく

今年度事業では、元年

度に続き、「会員重視の 協会」「会員のための協

型感染症対策に努め、感 染拡大防止策に関する各 種情報の提供や、関係に などへ経営安定化 た要望などを行う。 に向

> 東ト協連、2年 東ト協、8月に 東ト協、ロジ研

度通常総会を開催

運管試験事前講習会 ・女性部が通常総会

5 7

= 82.2円

76.5円

平均 = 71.6円

平均 = 78.3円

平均=

4 3 2

購入価格は、購入に関する諸要因 (数量・支払条件・地域ほか) により

2・3年度の理

の西澤康雄・並木勝市各 議事終了後、その功労に 柳保之副会長が退任 た。また、本部常勤役員 対し花束の贈呈が行われ 役員の改選に伴い

監事を選任した。

事

I 理事会

会長・副会長など選定 6月26日第2回 名誉会長・審

常任理事・専務理事・常 開催し、会長・副会長・ 和2年度第2回理事会を 東ト協は6月26日、令 期満了で役員 改 選

任

計画・収支予算などにつ 認したほか、2年度事業 報告や収支決算などを承 議事では、元年度事業

また役員の改選を行

常務理事が退任した。

務理事の選定をはじめ、 また、会長および専務理 び支部長の選定を行う。 代行順位などを審議 事に事故あるときの職務 の委嘱、およ 議役や評議員 やすく説明したもの。

る。 種施策を積極的に展開す

見通しがついていない新特に今年度は、収束の

紙面あんない

東京都、中小企業の資金繰り支援

A T

Ą

電動化車両導入へ補助

軽油価格

(東ト協調べ

5月分

ガイド 事 ,業者向け感染防止 ブックを 公開 載業種は休業要請

(6月19日時点)。

業員の体調管理や営業中 おける対策、更衣室・ 全業種共通編では、従

請すると、安心して利用 症の「拡大防止チェック シート」を作成しており、 できる施設であることを すべての項目を満たし申 都では別途、新型感染 東京都

示すステッカーを印刷・ 出できる。

表している「事業者向け 対策に取り組むよう呼び イドブック」を公開し 全業種共通の対策と業種 感染拡大防止ガイドライ かけている。 これを活用して感染予防 型感染症に対する「事業 着に向けて~」を踏まえ、 ン~『新しい日常』の定 ガイドブックは都が公 東京都はこのほど、新 感染拡大防止ガ

イラストを用いて分かり ごとの対策のポイントを、

会・展示施設や商 の対象となった集 業施設など4業種

軽油の価格

☆スタンド

 $^{\Diamond}\Box$

ーリー

☆元売り発行カード

一発行カード

などについて紹介してい染者発生時に向けた対応 休憩時における対策、感

> 燃料給油は東京都内で 軽油引取税は地方税です

お知らせ

東ト協本部では新型感

れる場合、 前5時頃に発表する。 (午前9時~午後5時35日からは通常の勤務体制 していましたが、6月23 役職員の時差出勤を実施 染症対策の一環として、 5時頃、あるいは当日 います。 分) に戻し業務を行って これにより、発表時の予 その前日午後

浅井会長 ス感染症対策本 感染症に関す

基づく緊急物資 輸送に即応する 東京都の要請に ともに、いち早 態勢を整えると

部を設置して、 時報」を通じて、日々、情 機関紙「東京都トラック 加支援策などについて、 報発信に努めてきまし 東ト協のホームページや

ポートをはじめ、感染症 防止のための留意点や追

りました。 渋の決断を下すこととな 0」の開催見送りなど、苦 スタ TOKYO 202 今年度は大変厳しい

出となりましたが、今こ そ東ト協が一丸となっ う、さらなるご支援とご 員重視の協会」「会員のた 協力をお願いする次第で めの協会」の実現に向け に車の両輪となり、「会 員の皆様と事務局がまさ て力強く進んでいけるよ

> 1都8県を対象として、 はじめ関東甲信地 予測される際、 極めて高い

方の

熱中症警戒アラート

17課から4部9グループ 局組織を従来の1室10部 高品質な会員サービスを へと改正し、機動的かつ 会 環境省・気象庁 熱中症警戒アラ

関東甲信地方で試行

全国で運用へ 予防行動を促すことにし注意を呼びかけ、熱中症

から、熱中症の危険性が 環境省と気象庁は7月 の「気づき」 高温注意情報に代え、警 り、 たもので、今回、従来の 的な方法を検討してい 会」を設置し、その具体 予防対策に資する効果的 戒アラート な情報発信に関する検討 有識者による「熱中症 暑さへ

各都県内のどこかの地点

で暑さ指数 (WBGT)

するもの。発表の基準は と予想される場合に発表 危険性が極めて高くなる

アラートは、熱中症の

方の1都8県を対象に先

月28日で、関東甲信地

試行期間は7月1日~

行実施する。

け、国民に 熱中症予防 行動を効果 を呼びか 的に促すこ 33℃を超えると予想さ 2 1. 外での運動や流動は 単化/発動しましょう

暑熱環境が 、東京都を

報に代わる新たな情報発 ら全国で本格運用を開始 信方法として、3年度か まえ、従来の高温注意情 で検証し、その結果を踏 今秋以降に有識者検討会 試行結果については、

・暑さ指数の確認や、「熱防行動として気温・湿度 ・こまめに水分補給など) ける・適宜マスクを外す 中症予防行動」(暑さを避 ることを呼びかける。 通常時以上に徹底す

用保険法の臨時特例など 2次補正予算、および雇

成上限額を引き上げると

急対応期間を9月3日ま

た特例措置を適用する緊

さらに、これらを含め

ルプ物流編」(家庭紙分野

ラインを策定したもの。

【家庭紙分野】

パレット化推進へ

め、サプライチェーン全 納品の効率化を図るた

に成立したことから、助 に関する法律が6月12 2020年(令和2年)6月25日

厚生労働省は、新型感

り5分の4。

小企業の場合、

、従来通

• 経産省

紙・パルプ分野で

ラックドライ バーの長時間

ただし、解雇などを行

国土交通省と厚生労働

なっている、荷待ち件数

労働の要因と

進する。また荷待ち時 るため、パレット化を推 業などを解消し効率化す

を削減するため、予約受

付システム運用などによ

り、車両集中を分散化さ

経済産業省はこのほ

適用期間 9月末まで延長

月1日から9月30日まで

請済みの事業者にも遡及 拡充については、既に申

30日まで延長した。

詳細は厚労省ホームペ

り、その効率化が課題と 業者の経営を圧迫してお 賃が安い)ため、運送事 れ、しかも単価が安い(運 量多頻度納品を求めら

き上げ、適用期間も9月

額を1万5000円に引 の施行に伴い、助成上限

製品がかさ張る上、少

額の引き上げと助成率の

なお、これら助成上限

して適用される。

助成上限額は、今年4

の期間における休業およ

び教育訓練について、企

日当たり1万5000円 業規模を問わず、1人1

金に関しても、関係法令

など掲載)を参照。 ジ(支給申請マニュア

なっている。

具体的には、手積み作

小学校休業等対応助成

に引き上げた。助成率は

用調整助成金の特例措置 染症の影響などに伴う雇

について、緊急経済対策

を拡充する令和2年度第

育訓練に対する助成率 中小企業の休業および教 わず雇用を維持している

律10分の10(全額)

長時間労働の改善に向け

たガイドライン

紙・パ

の協力による取引環境と ど、「荷主と運送事業者

紙各品目ごとに懇談会を ため、家庭紙と洋紙・板 が多い分野の1つである

せる。あわせて、発着荷

主が納品計画を協議し、

設置して対応策を検討

し、改善に向けたガイド

業務の平準化を図る。

さらには、少量多頻度

厚労

省

あわせて適用期間を延長

ス導入加速事業の公募を

電動化対応トラック・バ

JATA) は6月から、

行っている。補助申請の

受付期間は3年1月29日

電気(EV)・ハイブリ

本自動車輸送技術協会 業費等補助金により、日 酸化炭素排出抑制対策事 **◆**JATA◆ 環境省の令和2年度二 動 対 応

2年度

両

電気バスの導入と、電気 ッド (HV) トラッ クや

に供する者 (営業用・自 ラック・バスを事業の用 の一部を補助するもの。 合に限る) に要する経費 置(本事業による車両導 自動車用の充電設備の設 補助金総額は9・5億円。 入と一体的に行われる場 補助対象事業者は、ト 2分の1を補助。ただし、 備工事費の合計 (JAT 備に関しては、設備と設 の価格を上限とする。 設備工事費は充電器本体 Aが必要と認めた額)の 3分の2、HV車は2分 定率で、EV車は差額の の1を補助する。充電設 水準の車両との差額の一

補助基準額など詳細は、 参照 (申請書をダウンロ JATAホームページを 申請方法や導入車両の

と、これら事 家用事業者)

業者に貸し渡

す者 (リース

事業者)。

380·6873) 6773, FAX03·6 ループ (6380・6380・ =JATA補助金執行グ ▽申請・問い合わせ先 ことで合意した。 具体的には、新

事前登録され 造事業者から

は、自動車製

対象車両

た車両など。

両総重量2・5½超の車なお、EVトラックは車 両、HVトラックについ 車両が補助対象。

構築に向けた「パートナ 小企業の共存共栄関係の 適正化など、大企業と中 営者に対し、下請取引の 国土交通各省は、企業経 づき、内閣府と経済産業 会議」における合意に基 厚生労働・農林水産・ トナーシップ構築推進

関係閣僚および経済界・ 労働界の代表で構成する く方針だ。 成・公表を働きかけてい 同推進会議は、政府の

> 集し、優れた取り組みを り組んでいる事業者を募

した第1回会議で「パー もので、5月18日に開催 トナーシップ構築宣言」

きかける。

の仕組みなどを導入する

下請取引の適正

政府の「未来を拓くパ 概察宣言」 N P P P P

内閣府と

関係各省

働きかけ D 2

を宣言する枠組みと、宣ついて、自主的にその旨 とともに、引き続き下請 模事業者への「取引条件 取引適正化の取り組みに のしわ寄せ」を防止する 企業・小規

の「宣言」を作成し、全国 みを導入するもの。 運営するポータルサイト 言状況を一覧できる仕組 に提出し、同サイトに掲 個々の企業は取り組み 小企業振興機関協会が

> 応募期間は7月7日まで。 参加者を募集している。 ライブ活動コンクール」

などが行われる。

長特別賞を決定し、

エコドライブ活動に取

ライブ活動コンクール

なお、応募は「エ

コド

ホームページで参加登録

は、

令和2年度「エコド

境大臣賞(一般部門)、優

大臣賞(事業部門)や環

審査の結果、国土交通

深川支店

八王子支店

〒135-0042 江東区木場5-11-17

TEL: 03 (3642) 7131

〒192-0081 八王子市横山町2-5

TEL: 042(646)3131

秀賞、優良賞、審査委員

リティ財団(エコモ財団)

交通エコロジー・モビ

ーシップ構築宣言」の作

て宣言の作成・公表を働 では今年度下期の取引条 載して公表する。 て、各業界の企業に対し これに伴い、関係府省 が固まる8月にかけ

化

BQFCI

1次審査応募 7月7日まで

象は事業部門(緑ナン を行う。参加費は無料。 ー) など3部門。

事業者に二次審査の案内 査に応募し、一定以上の 基準を満たしている参加 ー) や一般部門 (白ナン 公式サイト上で一次審

冷 配 送 SO23412が関する国際規格I

0) において5月28日、 小口保冷配送サービスに 国際標準化機構(IS 発行された。 小口保冷配送サ

し、これが運送事業者や 品といった商習慣が定着 での発注や少量多頻度納 冷荷物の配送サービスに んできたもの。 どの国際標準化に取り組 業省、および物流事業者・ おいて積み替えを伴う保 チェーン物流サービスな 業界団体などが官民一体 となり、日本式コールド 同規格では輸送過程に

国 小 際規格が発行 保

切り替えを進める。 【洋紙・板紙】 多頻度納品など改善 不十分なリードタイム し、国土交通省と経済産 度管理を実現するための 国際規格で、日本が主導 ービスにおける適切な温

率的な配車や積載率の向 確保することにより、効 有化し、リードタイムを 受発注プロセスなどを共 ながっている。 上を図るなど、生産性 ドライバーの負担増につ このため、発着荷主の 物の取り扱い、事業所・ トワークの構築、保冷荷 を実現するための作業項 保冷車両・保冷庫・冷却 目を定めている。 ついて、適切な温度管理 ービスの定義、輸送ネッ 主な内容は保冷配送サ

などにより、少量多頻度 共同輸送を実施すること 向上を推進する。 また、物量の平準化や の教育訓練、保冷配送サ マニュアル、スタッフへ 剤の条件、作業指示書と



定期預金 個人のお客さま向けの

■お問合せ・資料のご請求は

テレホンバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)

0120-299-233

■詳しくはホームページで

https://www.shokochukin.co.jp/

本店営業部 神田支店 〒104-0028 中央区八重洲2-10-17 TEL: 03 (3246) 9080

東京支店 〒105-0012 港区芝大門2-12-18

大森支店

TEL: 03 (3486) 6511

新宿支店

〒160-0023 新宿区西新宿1-22-2 TEL: 03 (3340) 1551

池袋支店 〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10 TEL: 03 (3988) 6311

上野支店 〒110-0005 台東区上野1-10-12 TEL: 03 (3834) 0111

押上支店 〒130-0002 墨田区業平3-10-8 TEL: 03 (3624) 1161

TEL: 03 (3437) 1231

〒143-0016 大田区大森北1-1-10 TEL: 03 (3763)1251

渋谷支店 〒150-0002 渋谷区渋谷2-17-5 企業向け融資メニュー

新型感染症対応の中小

業資金の調達

上げが激減した場合の事

000万円

(無担保80

の3メニューとも2億8

融資限度額は、①②③

③危機対応融資=売り

次の通り。

が前年同月比15%以上減

最近1か月の売り上げ

度額は無担保4000万

00万円)。④の融資限

保証料の全額補助を行

い、支援しているもの。

の全額利子補給や、信用

以上減少などが対象 月以前の直近同期比5% げ見込みが、令和元年12

合計融資額1億円まで

として、融資後3年間、

中小企業の資金繰り対策 営に影響を受けている、 ウイルス感染症により経

無利子とする緊急融資を

たは今後3か月の売り上

認定を受けている場合が

連保証に係る区市町村の

(4・5号) または危機関

セーフティネット保証

労働者健康 安全機構

健康管理などを支援

対象

①②とも最近3か月ま

実施している。

(3)

となる事業資金(運転資

を含む3か月間の売り上 少、かつその後2か月間

④の合算で融資額1

利子補給は、①②③と

通り。

治療と仕事の両立支援

①緊急融資=当面必要

東京都は、新型コロナ

金・設備資金) の調達

証付債務の借入期間の延

給対応制度

②緊急借換=既存の保

国一律で実施する利子補

④感染症対応融資=全

3年間

融資

町村の認定を受けてい

る場合が対象

金融部ホームページを参

詳細は、都産業労働局

中小

の資金繰

り支援

上減少が見込まれ、危

げが前年同期比15%以

照

機関連保証に係る区市

ーとも全額補助する。 保証料もこれら4メニュ まで全額補給する。

難航 0 「改善基準」 見 直

月の初会合開催後、今年 1月に実態調査検討会 同専門委員会は昨年12 番遅い業界の1つ。 接影響している。業界の いので、ドライバーに直 おり、固定給の発想がな 今年、

長(法政大学大学院教授)

側委員は「1年は見直す

る。これに対し、使用者 3300時間」としてい

が、1日・1か月は柔軟

働局が監督を実施した事 が、平成30年時点で、労

にすべき」と主張するが、

は無理でも、1年経てば てしまう。 記録計がある中型車以上 の実態といっても、運行 のドライバーに限定され 状況は見えてくる。昨年

域は8~9割落ち込んで

それに『運転

中身の議論ができなかっ

第2回専門委員会では

以上) は、使用者側は現

間を要しそうだ。

(ライター

澤田 誠 どころを探るにはまだ時 も現実的でない。落とし あまり厳しくしすぎるの

休息期間 (現行8時間

行が妥当としているが

必要」としている。

労働者側は「過労死基準

善基準告示違反があり、業場の実に6・9%で改

を考慮すれば、見直しが

結論を出すことにした。 回会合(8~9月頃)で

で」と折衷案を示し、次 ころは追加調査する方向 ータを取り、不十分なと が「とりあえず昨年のデ

る。肝心の中身の議論にも大きく影響 を設置し、調査の時期や 減、特にインバウンド地 の第2回専門委員会で 細設計の検討を開始。今 対象者、調査項目など詳 月以降の需要が6~8割 は、ハイヤー・タクシー に入る予定だった。 もとに3年1月から改善 を示した。 業界が今秋に実態調査を で、その結果 (データ)を 行うことに強い反対の意 **基準告示の見直しの審議 秋に実態調査を行った上** 「ハイタク業界は、4 しかし、6月12日開催

令和6年4月からの自動車運転者 (ドライバ

ー) に対する時間外労働の上限規制導入に合わ ライバーの労働時間に関する「改善基準

委員会が設置され、今年10から12月にかけて

実態調査の時期や方法について

実態調査を行う予定だった。しかし、

い」と提案した。 トラック業界は「今年

が進まないことから、「昨 ただデータがないと議論 らず、このため回復が一 を参考に議論した方がよ 年の実態を調査し、それ や貸切バスは今の時点 ても意味がない」と主張。 働していない」と同調。 には最低でも2年かか ないと全体の需要は上が 特性として夜の客が戻ら (6月)でも、ほとんど稼 バス業界も「高速バス 実態調査をし

を唱えたことから、専門 縮されてしまう」と異論 ると周知・準備期間が短 省は「調査を1年遅らせ

委員会の藤村博之委員

今秋の実態調査実施は不可能

を1年延ばし、来年実施

時間以内・1年3516

時間以内・1か月293

拘束時間(現行1日13

以内) に関しては労使と

今お使いのバックアイカメラの 映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

板橋(営) 03-5916-3557 (担当・青木) 板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持) ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.ip 03-5727-1600

会長)と指摘。

実態調査

ラック協会・馬渡雅敏副 しかならない」(全日本ト

となっている。

することを主張した。

これに対し、厚生労働

0時間)を考慮すれば、

1か月275時間・1年

上限(月8時間・年96 働者側委員は「時間外の 時間以内) について、労

ている。

ば、延ばしてもよいとし いることが確認され で疲労蓄積度が下がって もに、自動車の性能向上

矢崎の

本社

れ

るのでは感覚的なものに

るが、1年前にさかのぼ とが調査項目に入ってい の蓄積度を把握する』こ

時間」の3つが大きなテ 束時間」「休息期間」「運転

る。

ーマとなることが明らか

続運転時間(現行4時

者の生の声を聞いて疲労

たが、

調査方法を検討す

労働者側は日本労働組合

いる11時間を目指してい総連合会が方針で掲げて

る段階(1~3月)で、「拘

拘束時間・休息期間が

産業保健関係助成金 業労働局金融部金融課(口 03.5320.4877 /午前9時~午後5時) >特別相談窓口=都産 境整備コー ス/制度活

保健関係助成金」により、 いる。具体的には、次のい、取り組みを支援して 労働者の健康管理などに 活動総合支援事業の一環 向けた事業への助成を行 機構は令和2年度「産業 として、労働者健康安全 厚生労働省の産業保健 具体的には、次の 成金(事業場コース)▽ 金▽職場環境改善計画助 ▽ストレスチェック助成 健康相談環境整備 ス/保健師コース/直接 金▽小規模事業場産業医 活動助成金 (産業医コー 心の健康づくり計画助成 ス) など。 詳細は、同機構ホーム 用コース) コ

不合理您待遇差禁止 パワハラ対策義務化

改正法が施行 適切な対応を

く)、企業の選考・内定は

防対策ガイドライン」(第

ので、中小企業に対して ら施行された。これに伴 理な待遇差を禁止するも 社員と非正規社員の不合 るよう呼びかけている。 主に対し、適切に対応す い、東京労働局は各事業 ト対策法) が6月1日か パートタイム法は、正 策総合推進法 た改正労働施 1日から、ま 働法) が4月 雇用労働法(パ タイム・有期 (ハラスメン トタイム労 される。 策法は、職場における優 省では各改正法に関する それまでの間も努力義務 4年4月1日からだが、 パワーハラスメント対策 措置義務などを新設し、 越的な関係を背景とした している。詳細は「パー ポータルサイトを開設 として対応が求められる。 企業に対する措置義務は を義務付けるもの。中小 言動に起因する問題に関 ト・有期労働ポータルサ し、解説動画なども掲載 して、事業主が講ずべき これに伴い、厚生労働 また、ハラスメント対

は3年4月1日から適用

改正パート

採用日程など変更 来春の高校新卒者

程を変更し、1か月後ろ を卒業する生徒の採用選 ど、令和3年3月に高校 ど主要経済団体はこのほ 合会や日本商工会議所な 月5日開始 (沖縄県を除 倒しすることにした。 考に関する検討会議を行 長協会、日本経済団体連 は、出願書類の提出は10 い、従来の就職活動の日 変更後の日程について 文部科学省と厚生労働 および全国高等学校

全ト協

ポータルサイト「あ 職場応援団」を参照。

か

に調査への協力を呼びか から、令和2年「賃金引 査」を実施する。これに けている。 上げ等の実態に関する調 賞与の改定額、 :い、各業種の対象企業 厚生労働省は7月下旬 民間企業における賃金 実態調査に協力を 賃金引き上げなど 、改定率、 査する。

求人申し込み、および学 10月16日開始とする。 校訪問については、従来 企業による学校への 高い中での荷役において、中」では、「気温・湿度の は、 人と十分な距離(2以以 な対策」のうち「9)運行 政府の方針などを踏ま2版)を公開している。 上 ば、「講じるべき具体的 えて改訂したもの。 を確保できる場合に 例え 7

労働者側の主張が的を射

ているようにもみえる

への対応の観点からは、時間外労働の上限規制

賃金などの改定状況を調 から12月までの1年間の 改定方法などを把握する 目的で行うもので、 1 月

金分析などにおける重要 金審議会で利用され、賃決定のための中央最低賃 郵送し実施する。 は、対象企業に調査票を な参考資料となる。調査 調査結果は、最低賃金

とから、選考などの開始 準備期間が短くなったこ 通り7月1日からとする。 時期を変更したもの。 臨時休業により、就職 新型感染症に伴う高校 新型感染症

型コロナウイルス感染予 で「トラックにおける新 のほど、ホームページ 全日本トラック協会は ガイドライン改訂 を十分にとった上で、適避け、周囲の人との距離 を追加し、熱中症に注意 に水分を補給する」こと をとるとともに、こまめ 宜マスクをはずして休憩 スクを着用している時 負荷のかかる作業を マスクをはずす。 今年度総会は新型感染

本部長を再任した。

また、任期満了に伴う役 約の一部改正を行った。 事業計画・収支予算、規 報告・収支決算や2年度

全国各地で女性部が相次

ている。

に努力を重ねることにし

行うとともに、関東ブロ

今年度事業計画では、

員の選任を行い、原玲子

症の感染防止の観点か

ら、書面決議により行っ

事業計

画·収支予算、規

催し、元年度事業報告・

収支決算、および2年度

引き続き、年間統一テー

今年度の事業計画では

氏を選任した。副本部長21

マを「協心戮力」とし、物

約の一部改正などを審

流による社会貢献やドラ

宮本隆・浅野利幸・吉本

は大島弥一・笠原史久・

を再

会

(4)

ロジスティクス研究会

2年度通常総会



の実現を目指して、次世 などにより「強い物流」イバーの人材確保・育成 くための活動を展開する 代の物流の礎を築いてい

各氏を再任した。

は田中秀明・武田光宏の

た田中本部長は、「新型

再任のあいさつに立っ

コロナウイルス感染症の

東 ٢ 協

0・6%の上乗せ利子補響)について、独自に年

給を実施している。

まで。

究開発事業への参画・支策情報の収集・分析、研情報交換の推進、物流政 都など関係行政機関との にかかる効果的な研修お よびシンポジウムや、国 援、人材養成事業への協 土交通省・警視庁・東京

新型感染症

6%の上乗せ利子補給を として、東ト協が年0・

行うもの。これにより、

が見込まれる場合。

ク時報

東京都トラック協会ロ

議・承認した。また任期

月8日、東ト総合会館で ジスティクス研究会は6

令和2年度通常総会を開

再任した。

行い、田中敏之本部長を 満了に伴う役員の改選を

力などを行う。

役員改選では田中本部

資 乗せ利子補給

3%に加え、融資申込額

全ト協の利子補給0・

3000万円以下を対象

災害融資の公募推薦枠を 子補給が受けられる。 合わせて年0・9%の利

金「激甚災害融資」(新型 ック協会の中央近代化基 東ト協は、全日本トラ

| 感染症による企業への影

全ト協では、この激甚

9.4136)

取り組む方針。 細やかな温かい視点 引き続き交通遺児助

20期物流経営士課程

6月10日か

らオンライ

ン講義により再開した。

同課程の講義は通 毎週水曜日に東ト

立が促進されるよう地道 ク女性組織に未加入の県 を踏まえ、女性の力を結 について、女性組織の設 集して魅力ある運送業界 このため、関東ブロッ 組織との交流を積極的に クス研究会・青年部との トラック協会女性経営者 に積極的に参画する。 連携を密にし、合同事業 るとともに、ロジスティ あわせて、他の道府県

2020年(令和2年)6月25日

年度通常総会を書面決議

東ト協女性部は令和2

子各副本部長を再任し・藤井千枝子・藤田由美部長をはじめ、内田發子

役員の選任では、原本

いで設立されていること

や福祉事業活動を推進す

われているが、新型感 総合会館の研修室で行

染拡大に注意する必要が

いる。

今後も新型感染症の感

具体的には、各種研修

東ト協

女性部

2年度

通常総会

魅力ある業界めざす

原本部長を再任

により行い、元年度事業

た。監事には、菊川郁子

を目指していく方針。

高津みつ各氏を選任し

ら9年、熊本大地震から 4年が経過する中で、こ うした災害体験を風化さ また、東日本大震災か 性部活動の拡大、強化を 議会の活動を推進し、女 図る。このほか、女性の 活躍促進に向けた研修会 クトラック協会女性協

> 士課程の講義について、 っていた第20期物流経営

オンラインで講義再開

の影響に伴い、中止とな

どが難しい受講生についを受講する場所の確保な

ては、東ト総合会館にお

東ト協は、新型感染症

たもの。

なお、オンライン講義

原本部長

緋田政人の各氏。監事に郎・松下章一・石川康司・ 義・稲垣貴志・相楽俊一浩一・半田一惠・大髙一井一憲・松本英孝・村山 前田圭次郎・林秀行・武敏・石井秀男・樋口由人・商一・伏見健次・中村克 拡大防止のため、勉強会・ ある」と述べた。 物流を変えていく必要が 対策を講じ、これからの ジ研の活動が制限されて 研修会や交流会など、ロ いるが、各委員長を中心 に様々な情報を収集して

田中本部長

状況を踏まえながら、 いては新型感染症の感染 応を検討する方針

対

なお、今年度事業につ

各種補助制度を紹介

東ト協発行

ドブック

制度)』を発行した。 20 (補助・助成・融資 は、次の通り。

◎企業経営の安定・向

ガイドブックの内容

策に係る助成(トラック運 各種助成)、③交通安全対

転者等の睡眠時無呼吸症

直近2か月の実績または は輸送トン数について、要件は、運送収入また り、公募期間は7月31日 立つ各種支援制度を紹介 年同期比10%以上の減少 今後2か月の見込みが前 員事業者の事業経営に役 ▽申し込み・問い合わ 00億円に増額してお 東ト協はこのほど、会 債権担保融資〈ABL〉 度(小口資金融資/経営 度、③商工中金の融資制 導入補助/省エネ対策用 環境対策に係る補助制度 支援融資制度 度)、⑤都内自治体の経営 制度/新保証付き融資制 度等、④東京都の融資制 会の近代化基金融資制 (環境性能優良トラックの 支援融資/東京都動産 保証制度、②トラック協 =①信用保証協会の信用 =①信用保証料の助成、② ◎各種補助・助成制度

免許取得や健診助成

せ先=東ト協財務部交付

金会計G(63・335

6

経営改善へ支援融資

うなど、受講環境を整え て実施した。 パソコンの貸し出しも行いて受講場所を用意し、 防止対策を踏まえた講義 あることから、 講義に関して、 方法について、引き続き 感染拡大



(6月9日) ダンプ専門 東ト総合会 部会

業界の健全化へ諸施策 全ト協部会と連携強化

収支決算、および2年度 事業計画・収支予算につ いて審議・承認した。 今年度事業計画では引 令和元年度事業報告

もに、部会員間の情報 協会ダンプトラック部会 き続き、全日本トラック への要望活動も含め、業 い、関係行政や荷主団体 意見交換をより多く行 との連携を強化するとと に向けた要望実現に取り の推進や、適正運賃収受 ドライバーの働き方改革 参画し、ダンプトラック ンググループに積極的に ンプトラック部会ワーキ 具体的には、全ト協ダ

た。

上を目的とする支援制度 男性ドライバー免許取得ライバー免許取得助成/ に掲載。 融資制度一覧(東ト協 脳MRI健診助成)、④健 ーキ装置導入促進助成/ は、 度 康診断受診に係る助成 助成/衝突被害軽減ブレ ング検査助成/安全装置 東京都・区市の各融資制 候群 〈SAS〉スクリーニ ◎トラック購入に係る ▽問い合わせ先=東ト ガイドブックの内容 東ト協ホー 協財務部交付金 ムページ

安全協議会監査▽物流

経営士課程

常総会

検討していくこととして 同課程の 援グループ担当部長)神 芳郎▽同(総務部支部支 部担当) 並木勝市 西澤康雄>同(同=財務 グループ担当部長)正岡 部・適正化事業部担当) 退職 (業務部教育研修 退任 (常務理事=総務

会(東ト総合会館) 申し上げます

部) 5月23日、脳梗塞の 代表取締役社長・葛飾支 先山 道宏氏 (先山商店

日死去。89歳。葬儀は6会長・城東支部)6月16 り執り行われた。 月18・19日、家族葬によ

協会

日誌

した『ガイドブック20

機器等の導入補助/グリ

ーン・エコプロジェクト (GEP) 参加事業者への

【千代田支部】

車3台、小型車37台) 03 6327 181 1▽一般貨物運送 (普通 田三崎町3の2の4▽ ト株式会社=千代田区 ◆カンダリテールサポ

5 日

青年部正副本部長 事務局部長会

日

【6月1~15日】

【多摩支部】

8 日

事務局部長会▽ロ

ジ研通常総会

会

会議・本部長選考委員

951.5160▽一般 7401▽一般貨物運送 貨物運送(普通車3台) 9801>**6**080.3 町大字富士山栗原新田1 小型車2台)、利用運送 スポート=西多摩郡瑞穂 042.570(普通車8台)、利用運送 ◆株式会社エイチイム ◆株式会社日商トラン 羽村市神明台2の9の 部会役員会・業務委員 10日 東京高速道路交通 9日 ダンプ専門部会通

15日 正副会長会▽通常

会各代表者合同会議

日程ボード

(6月15日)

【7月1~15日】

7 日(火) 専門部会安全環境委員 10時30分=鉄鋼

家族葬により執り行われため死去。76歳。葬儀は

中村 克彦氏 (中彦運送

7部門合計で8人で、こ クやバス・タクシーなど

のうちトラック部門の受

コ内は会社名・支部名)。 次の通り(敬称略、カッ

輸・同) ▽岡本達治(神同) ▽瀧島進一(滝島運

本部会場【東京都トラック総合会館】

同) ▽青木茂(青和運輸・

▽加賀式美(加賀運送・同)山信一(石山運送・同)

申込期間

6月22日(月)~7月10日(金)

9月 7日(月)~9月25日(金)

11月9日(月)~11月27日(金)

6月22日(月)~ 7月14日(火)

8月 7日(金)~8月28日(金)

10月12日(月)~11月2日(月)

クを未着用 当日、マス 必要があり、

せ先=《本部会場》東ト

▽申し込み・問い合

令和3年1月19日(火)

12月21日(月) ~

※講習時間:午前9時~午後4時(途中休憩を含む)

第3回講習から再開

不良がある などの体調 の者や発熱

03.3359.3618 協業務部交通環境G(**6**

者、過去2 週間以内に

令和3年1月22日(金)

関係

宏(ケー・エル・エス、同)

開催日

7月 17日 (金)

10月 2日(金)

12月 4日(金)

開催日

7月21日(火)

9月 4日(金)

11月 9日(月)

令和3年1月26日(火)

18日(土)

3日(土)

5日(土)

30日(土)

令和3年1月29日(金) 12月21日(月) ~

多摩会場【三多摩自動車会館】

▽藤井洋介 (ニュー多摩

戸運輸・多摩) ▽栗原正

賞者は36人。

(5)

者として表彰

氏

KE

運輸・同) ▽鈴木利明

第5回

は14氏が功労 東ト協関係で

された。

関東運輸局は6月8日

陸運関係功労者表彰

澤功(コスモ運輸・文京)

月以降の第3回講習より

▽香川省司 (東都運搬社・

再開し、

以降は順次開催

予約が集中するおそれが

あるため、

初任運転者の

東ト協

を着用する

書に記入の上、FAX送申込方法は、受講申込

もにマスク

講を希望する者。なお、

和2年

関

東運輸局

長

▽藤來有二(ジャパンキ

・2回講習 (4~6月に 染拡大防止のため、第1

都内会員事業所に所属す

とに本部会場は各40人

(各日1社2人まで)、多

内容の一部 (座学教育の 時間以上)のうち、教育

6時間分) について講習

摩会場は各30人とする。

また本部・多摩会場と

を行うもの。

全日本トラック協

る初任運転者とその他受

定)を中止したが、7

松本正和(東発・中央)

ついて、

新型感染症の感

み期間は、表の通り。受

ラインに基づき、通常よ

京都感染拡大防止ガイド

実施に当たっては、

東

り定員を削減し、講習日ご

15時間・安全運転指導20対する特別な指導 (座学

会場の開催日程・申し込

7月以降の本部・多摩

講料は無料。受講対象は

の初任運転者特別講習に

東ト協は、令和2年度

初低運転者特別購習

か、多摩会場での受講は申し込みを優先するほ

者は参加できない。

同支部会員に限定する。

運送事業輸送安全規則に

同講習は、貨物自

動車

ャリアカー・大田) ▽

び観光関係功労者関運局 付で、令和2年「陸運及

止の観点から、開催を自

ウイルス感染症の拡大防

運輸・葛飾) ▽藤倉泰徳

(藤倉運輸・足立) ▽石

表彰式は、新型コロナ

墨 田)

▽石井伸征(三興

する。

粛し、郵送により表彰状

長表彰」を行った。

今年の受賞者はトラッ

東ト協関係の受賞者はが贈られた。

8月1日(土)

無料

日

場所

申込期間

募集人員

受講料

テキスト

代 金

マスク着用を

感染防止

^

①運行管理者試験〈貨物〉対策講習

8時50分~16時30分

40人(1社2人まで)

「運行管理者試験〈貨物〉講習テ

キスト(令和2年度版)」(発行・日通

総合研究所) / 1,300円(税込み)

は、会員事

受講対象

②模擬試験&直前対策

座 (8月8日) =前

必要)。

スト代金が 無料 (テキ

業者の都内

では独自予想の模擬試験

営業所に所

とその詳細な解説、

後半

8月に、令和2年度第1 東京都トラック協会は

講習内容は表の通り、2 対象に開催するもので、 第1回運管試験(8月23 習会を実施する。今年度 回運行管理者試験事前講 のコースで実施する。 実施) の受験予定者を し込み期間は7月1

属する、

今年度第1回

運

会保険労務士・行政書士、

ャパン特定社 /WINGジ

田信孝氏

東ト

2年度 第1回

協

間前の申し ~ 22 日 (期 次第、受付 定員に達し 付けない/ 込みは受け の通り。 は除く)。 試験事前講習会の受講者 だし、元年度第2回運管 講習内容/講師 ①運管試験(貨物) 験の受験予定者(た

は、

次

型コロナウイルス感染症

実施に当たっては、

(1社2人まで)。

定員は各講座とも40人

2年度

防止ガイドラインに基づ

関する東京都感染拡大

②模擬試験&直前対策講座

8時50分~16時30分

40人(1社2人まで)

「重要ポイント教材 (模擬試験付き)」

(発行・WINGジャパン) / 2,500円

8月8日(土)

東卜総合会館 7階大会議室(新宿区四谷3-1-8) 7月1日(水)~22日(水)

> 無 料

受講料は

終了)。

究所主任研究員、 題頻度の高い問題を中心 験の傾向を分析して、出 絞った講習/日通総合研 に解説する、ポイントを 策講習(8月1日) = 、山越行 対 試 して行う。 き、通常より定員を削減

用の場合、受講を断るこ とがある)。 用する必要がある (未着 講習会場ではマスクを着 さらに、講習会当日に また感染防止のため、

発熱などの体調不良があ

イント教材」 は「重要なポ による講義の 前対策講座 ない。 発熱、感冒症状の発症、 服薬をした者は受講でき る者や過去2週間以内に

受

講

申

, 22 日 み

月

1

書」に記入の上、F 「」に記入の上、FAX受講申し込みは「申込

送信する。

境G(☎3・3359・3

先=東ト協業務部交通環▽申し込み・問い合せ

感染症で特例 措

置

◎郵送先=

-ジを参照。

東ト協適正化

染拡大防止の観点から、 しては、新型感染症の感 受付を行う。 特例措置を講じて、申請 今年度の認定申請に関 東卜総合会館7階大会議 付係(〒160-0004 新宿区四谷3の1の8、 事業部・Gマーク申請受

出する。 留・信書便など荷物追跡 が可能な方法で郵送) より、地方実施機関へ提 申請は、郵送 (簡易書

業所には受付終了の電話

相談会では、新規・更

※申請を受け付けた事

連絡をするとともに、受

付期間終了後に受付印を

令の遵守状況」(巡回指導 も、「安全性に対する法 また評価項目に関して 控)を郵送する 協適正化事業部(☎3 ▽問い合わせ先=東ト 印した申請書 (事業所

措置の取り扱いを行う。 項) などについて、特例 る取組の積極性」(自認事 項目) や、「安全性に対す 詳細は、全ト協および

東ト協ホームページの Gマーク制度」掲載ペ

59.4983) 618, FAX03:33 提出 申請 全ト協

7月1~14日まで (14日 していること、②配置す (運輸開始後)3年を経過 必着/土・日曜日を除く) 日現在で①事業開始後 申請資格は、今年7月

フ月1~14日 新規・更新申 請について、 事業安全性評 地方適正化実 ーク制度)の 価事業」(Gマ

受付期間

郵送に G より ク 制 認定 を

正化事業実施機関(全日 全国貨物自動車運送適 物自動車運送 申請受付を行う。 道府県ト協)を通じて、

機関(各都 台以上であること-

どの要件を満たしている る事業用自動車の数が5

3359.4138)

安全性優良事業所国土交通省/全日本トラック協会

会員の申請サポ

た。

協 1

られている初任運転者に 基づき、実施が義務付け

優秀運転者顕章 候補者の推薦を

推薦期限 8月5日

者顕章を行います。 8月5日/水までに、東ト 協本部に推薦してくださ ついて、各支部を通じて、 基準に該当する候補者に は、令和2年の優秀運転 顕章

ホームページを参照。

信する。詳細は、東ト協

つ運転者であっ 在勤務している者で、 事業所に運転者として現 1 東ト協会員の都内 た期 0 準として算出 ら申請する必要はなく、 **基準に応じた種類の章を**

損害額1万円を超える事 こした者、②物損事故で (2)無事故・無違反とは、 次に定める者以外 無事故・無違反の者 が通算して①満20年以上 上(銀十字章) で、この間、 (金十字章)、②満10年以 ①人身に係る事故を起

理由によらない事故は無 な軽微な違反は無違反、 違反により罰金以上の刑 事故とする また自己の責に帰すべき 故を起こした者、③事故・ に処せされた者 ※反則金の納付が必要 【提出書類】 る(○○年◇章受章など) いては、備考欄に明記す

間は、2年5月3日を基 (3)無事故・無違反の期 ※必ずしも銀十字章か 楷書で明瞭に記入するこの期間などを確認の上、 (12桁)、無事故・無違反 年月日、運転免許証番号 能)。氏名、ふりがな、生 ージからダウンロード可 (様式は東ト協ホームペ ▽問い合わせ先=東ト 推薦書(A4判)1

6月16・17日、東ト総合 東ト協適正化事業部は 東ト協 事前相談会を開催

する事前相談会を開催し ク事業所) 認定申請に関 会館で、令和2年度の安 全性優良事業所(Gマー 付書類・資料などを持参 に応じた。 部職員が個別に相談など 申請書や自認書および添 新予定事業者が準備した して行われ、適正化事業

新型感染症に伴い、郵送また、今年度の申請は 年以上に詳細に、 事前点検が行わ 必要書類などの を提出すること になるため、例 により申請書類

れた。 摩支部でも行わ 月18・19日に多 会館のほか、6 談会は東ト総合 なお、事前相

を受けることができない ため、重複して推薦しな る者は、再び同種の顕章 いようにしてください なお、過去の顕章につ ※既に顕章を受けてい

務部総務G(☎3・33 59.6252) 福田

【顕章の基準】

摩支部 (〇042・524 3 4 6 9 83)、《多摩会場》多 AX03·3359·4 F A X 0 4

症状の発症、 発熱や感冒 努めるよう求めた。 中症予防など体調管理に

留意すべき事項は次の

業などにおいて他人と十

乗車時や屋外での荷役作

を補給することや、一人

②こまめに水分・塩分

異変を感じた時に、 対して、運行中に体調の の健康状態を確実に把握

①始業点呼時に運転者

合には、マスクを外すこ 分な距離を確保できる場

するとともに、運転者に

いて、運転者に対して指 となどの熱中症予防につ 感染予防対策に加え、熱

どの新型コロナウイルス

こと

るなどの指導を徹底する 速やかに営業所に連絡す を少しでも感じた場合、 せ、運行中に体調の異常 危険であることを理解さ に運行を続けると非常に

を通知し、マスク着用な

の徹底について(要請)」

ク協会に対し、「夏季に

このほど、全日本トラッ

国土交通省自動車局は

運転者の体調管理

を

国交省

感染・

熱中症予防

おける運転者の体調管理

今回の

合

改 近年、 社会問題化している妨害運転、い

同行為に対する罰則の創設などを内容と わゆる「あおり運転」行為を防止するため、 した道路交通法の一部改正が6月10日公 は同30日施行される。 布され、「あおり運転」 に関する改正規定

させるなど) を生じさせ

懲役5年以下ま

総

キ禁止違反な た場合、 大10年) たは罰金100万円以下 、消し・欠格期間3年(最)違反点数35点、免許取

改正法では「あおり運7月2日施行される。 処罰に関する法律(自動 正が6月12日公布され、 車運転処罰法)の一部改 せ、自動車の運転により 人を死傷させる行為等の この道交法改正とあわ

役とし、

刑事処分が科さ

場合は1年以上の有期懲

少

大幅な増

加

%減少している。

れる。 有に緩和され、これに関 普通免許など1年以上保 する規定は公布から2年 道交法改正の一 \Diamond

以内に施行される。 の受験資格要件が19歳・ 大型・中型運転免許 環とし

違反行為(車間距 法により、一定の のおそれのある方 的で、交通の危険 通行を妨害する目 =他の車両などの 通の危険のおそれ) 関する規定を整備 転者対策の推進に して罰則を創設し 具体的には次 悪質・危険運 改正で |転(交 運転」 防止へ あおり

①妨害運

罰則創設し厳し

危険) =①の行(著しい交通の 他の車両を停止路などにおいて 為により、著し 年(最大5年) 3年以下または 罰金50万円以下 い危険(高速道 し・欠格期間2 った場合、懲役 ど10類型)を行 ベ、免許取り消/違反点数25 ②妨害運 転 転」 行為に関する規定を

の車両を停止 役15年以下、死亡させた たもので、同行為により 致死傷罪の対象に追加し 整備し、同法の危険運転 人を負傷させた場合は懲

東 京 港

臨港道路南北線 接続道路が開通

2地区(江東区有明4丁 が6月20日、開通した。 接続道路 (「東京港海の森 港臨港道路南北線および 目 トンネル」「海の森大橋」) 整備を進めていた、東京 開通区間は10号地その 東京都と国土交通省が

先) 間約3・7き以。区(同区海の森3丁目 元) 間約3・7** 於。往日(同区海の森3丁目地日) ~中央防波堤外側地

(前年比)

1 当件数

(前年比)

(前年比)

大型貨物車(1当)

の物流機能の強化に向け 道路として、今回の道路 が、これまで有明・青海 整備が進められている たなコンテナターミナル だけだった。 アクセスは、青海縦貫線 (第2航路海底トンネル) このため、東京港全体 中央防波堤地区を結ぶ 中央防波堤外側には新 新たな南北軸となる

が整備されたもの。 違反別 営業用トラック関与の交通事故

「青だけど 車は私を 見てるかな!」

令和2年5月 末現在の都内全

域の交通事故発生件数(本 年累計)は9,704件で、前 年同期比3,498件減少し、 死者数は56人で前年同期 比10人の増加となった。

営業用貨物車の関与事故 (「違反別」 表の下段 「注」 参 照) 発生件数(本年累計) は 946件で、前年同期比212 件減少し、死者数は3人で 前年同期比1人の減少とな

事故類型別では、右左 折時の車両相互事故が119 件で前年同期比33件減少 し、死者数は1人だった。

違反別では、安全不確 認による関与事故件数が 265件で、前年同期比51件

交通事故統計 5月末累計

警察庁の交通

以降、

しは4・ラ

%減に

件数(軽貨物車 事者の死亡事故 自動車・第一当 と、事業用貨物 事故統計による 同月を下]

いる。

少している。月別では期比4件(4・7%)減月末累計で81件と前年同 を除く) は、5 2%) 減少。

件で同4件(16・7%)、 が45件で同4件(8・ 車種別にみると、大型 準中型 中型車は20 は

回って推移して 発生件数(速報値)は12 死亡事故件数(確定值) は1134件で同 %の大幅な減少。 万1641件で同23・2 況にある。 なお、交通事故全体 また、

、3か月連続で前年 が、3月 向だった は増加傾 1・2月 通 車は1件

事

業用貨

物

車

これに対して、準中型車 %) 多く、大幅に増加し ており、注意を要する状 は15件で同5件(50・0 (50%) それぞれ少ない。 :で同1件

注:営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の 件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。 ※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。 の減少となっている。 大切なものを大切に運ぶために 万が一の安心補償と安全推進サポートで トラックの未来を支えます 「運ぶ」を 支え る 援 ilia oj. 明日へ! 未来を守る 明日へ! 未来を守る ●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止● 〒160-0023 関東交通共済協同組合 東京都新宿区西新宿7-21-20 http://www.kankokyo.or.jp TEL.03-5337-1750 FAX.03-5337-1765

変型で数の対 営業用トラック関与の

ーキー

古あ

しなっていくれてる

合

24)

ないとな

新サビスを考え

みんななにか アイデアはない

を説明した後、業界の大

に伴い、総会が特例措置 た石川会長は新型感染症 冒頭、あいさつに立っ

半を占める中小企業が厳

組

合事業の

重要性高まる

規・更新申請について、

からダウンロード可 ト協ホームページ(HP)

(なお、 更新申請書類は

業者優良認定制度」の新

7月20日から8月3日

411

天気子

ネコのオンライン

業所) に認定されて 事業所(Gマーク事

越事業者優良認定制度

(引越安心マーク)」 掲載

2年度事業計画·収支予

度事業報告・決算および 通常総会を開催し、元年

元年度事業について言及

その上で、同連合会の

し、「特に燃料共同購入

新宿区の東貨健保会館

がますます高まってい

的に取り組む。

令和2年度・第41期

和夫会長) は6月16日 業協同組合連合会(石

算などを審議・承認した。

総会は新型コロナウイル

ス感染症の拡大防止のた

量は1000万以に及 数2.5万枚、月間取扱 事業はUIカード発行枚

大きな成果を上げて

書面による議決権行

使の方法で行った。

通常総会 第41期



組合を軸とした取り組み が不可欠で、その重要性 いくためには「事業協同 うなど、運賃問題に積極

持・拡充などに向けて要 に努める。 度利用事業の円滑な推進 き下げや割引制度の維 に、大口・多頻度割引制 望活動を展開するととも また、高速道路料金引

め、東ト協連型WebK 資器材の共同購入を進 ットを活かして運輸関連 さらに、スケールメリ

全ト協

2 年度

優良認定制度

申請受付を 行う。

有効) まで (当日

消 印

引越

事業者の

京都トラック協会をはじ

いる」とし、今後とも「東

め関係団体と連携を密に

業計画

予算など承

は、

令和2年度 「引越事

は8月3日まで。全

新規申請書類の頒布期

全日本トラック協会

の円滑な推進に取り組 課題解決と各種事業 災害ネット)により、各 として「東ト協連型災害 か、災害など緊急時対応 単協などとの情報連絡体 「災害情報DBシステム」 ネット」(クロノロジー型 Tの普及拡大を図るほ

カードの利用促進などに の低廉化と安定供給に資 燃料対策として引き続き するとともに、専用U1 今年度事業計画では 同購入を推進し、価格 制の構築を図る方針

不公正取引の是正に向け 者への啓発活動を行うと 調査を継続実施し、事業 実強化を図る。 より、さらなる対策の充 て荷主への働きかけを行 ともに、適正運賃収受や 向等に関するアンケー 運賃対策では、運賃動

新東名高速

国土交通省道路局は6

査」結果をまとめた。

御殿場JCT~浜松いな 6車線運用を開始する予 ついて、今年度中に順次、 さJCT間の6車線化に 16 日 新東名高速道路・

実施したもの。

調査結果によると、

定と発表した。 新東名の6車線化につ

岡部IC間 (延長約72 *) を中心に交通が集中して 側3車線) を開始する予 いる長泉沼津IC~藤枝 月16日から6車線運用(片 した区間については、7 炤) の下り線をはじめと 同区間のうち、繁忙期

次、6車線運用を開始す 区間から、今年度中に順 今後、事業が完了した

ダブル連結トラックの安 緩和され、交通の安全性 が向上するだけでなく、 大型車と普通車の混在が 同省では、これにより

付けられ、同省は平成30 講ずべき施策として位置 生産性向上などのために 年8月に中日本高速道路

戦略2018」で物流の

物流の生産性向上も期待 全走行に寄与するなど、

転者の在籍者数 (回答店コンセミトレーラの運

異常気象時の輸送

全

ŀ

協

リーフレット更新

52人で、その平均年齢 社数217店社) は31

は49・9歳と前年度より

土交通省が今年2月に通

全ト協はこのほど、国

いては、政府「未来投資

に対して事業許可を行っ されるとしている。

ていたもの。

関ト協海コン部会 海コシ

のの、高齢化傾向にある。 ○・1歳低下しているも

、最高齢

ど、令和元年度「海上コ コンテナ部会はこのほ ンテナセミトレーラ運転 関東トラック協会海上 70歳代が2・7%。 0%、60歳代が13・1%、 代が11・2%、40歳代が 20歳代が3・1%、30歳 最年少は22歳で、 33・9%、50歳代が36・ は79歳だった。 在籍者の年齢構成は、

異常気象時における輸送

た。なお、この通達は、

の在り方」(目安)に関す 常気象時下における輸送 達した「台風等による異

るリーフレットを更新し

置の目安を示したもの。 の可否の判断など対応措

じめ、1都7県ト協海コ 者年齡別在籍人数等調 ン部会の部会員を対象に 上コンテナ専門部会をは 東京都トラック協会海 海 保が今後、より厳しい状からすれば、運転者の確の年代が支えている状況 主力である50歳代より上少傾向にある中、現状の 況になると予測される。 詳細は、東ト協ホーム 働き盛りの40歳代が減

年度第2次補正予算編成

受けなくても通行できる

ようになる(27日)

北側一雄会長などに対し、

通行可能な経路を確認し

らかじめ登録した特車が

て通行する場合、許可を

務調査会長、および公明

制度では国土交通省にあ

を盛り込んだもので、新

車両通行許可制度の創設公布される。新たな特殊

由民主党の岸田文雄政 ●全ト協・日貨協連、

新型感染症に伴う令和2

50歳代の割合36%

40歳代を上回る

②引越に関わる全ての事 関わる全ての事業所 (営 業所(同)が、安全性優良 理者講習の修了者が1人 業所)に、平成29年度以 以上在籍していること、 降に行った全ト協引越管 |月上旬に送付済み)。 申請資格は、①引越に 料が必要。 円 (税込み) の審査手数 合、1か所当たり500 取得の事業所がある場円、11~50事業所以上/3万円、11~50事業所/1万円、11~60事業所がある場 詳細は、全ト協HP「引 10事業所/3000

4新宿区四谷3の2の 5, **6**3 · 3354 · 1 付係 (〒160-0 業者優良認定制度申請受 038、FAX33・33 合わせ先=全ト協引越事 ▽申請書の送付・問い 0

向 動 ファイル ◇5月分◇

億円に増額する(13日)

の公募枠を10

Ö

●道路法等一部改正、

との感染予防策ガイドラ 39県の緊急事態宣言を解 イン策定を指示する (4 の対応策として、業態ご を決めるとともに、今後 で、「緊急事態宣言」を5 月31日まで延長すること ※その後、5月14日に

事業継続を求められる事 業として、高速道路料金 急事態宣言」発令下で、 連合会、国土交通省に対 に対する宣言を解除する 除、同25日に8都道府県 し、新型感染症に伴う「緊 日本貨物運送協同組合 ●全日本トラック協会 方、目安を超え警戒すべ 判断して、休業要請など は「東京アラート」を発 き状況と判断した場合に を段階的に緩和する一

期間の延長を要望する図る観点から、その適用 特例措置について、トラ 伴う雇用調整助成金の ●全ト協、新型感染症

に伴う中央近代化基金

●全ト協、

新型感染症

激甚災害融資(運転資

我々は想いや願いをお届け するプロ集団です

~荷主様の祝賀会、ホテル等の大きな会場 へのお祝い花から、突然のご供花まで~

東京都トラック協会会員様特典 東京都23区及び、多摩地区一部地域のお届に関し ましては単価5,000円(税別)以上のご利用で 会員様特別割引をさせていただきます。

0 お問い合わせ先

株式会社 2一花園 YOUKAEN TEL . 03-3706-4187

胆当·法人営業部 http://biz.youkaen.com

に対する業界の支援要望 旦 9月末まで延長する (27 るとともに、適用期間を 対策をさらに拡充すると 年度第2次補正予算案を 万5000円に引き上げ 日当たり支給限度額を1 の特例措置について、1 ともに、雇用調整助成金 閣議決定する。資金繰り に拡充するため、令和2 伴う緊急経済対策をさら ●政府、新型感染症に

・決算案などについて審 会、令和2年度第1回理 会、令和2年度第1回理 感染症の影響を考慮し、 スタ TOKYO 202 議・承認する。また新型 の「トラックフェ

申請受付 7月20日~8月3日

き

41

かな

所数により異なり、 法については、イン e) で公開している 全ト協HPにリン イト(YouTu ーネット上の動画 申請料は申請事

いること――など。 申請書類の作成方 ページを参照。

54·1019

●政府、新型コロナウ

標を目安として総合的に 況に関する7つのモニタ えるためのロードマップ 書を提出する(18日) リング指標を設定し、指 ~『新しい日常』が定着 ウイルス感染症を乗り越 ~」を公表する。感染状 した社会の構築に向けて ●東京都、「新型コロナ

割引適用を要望する (8 いて「実質50%以上」の の大口・多頻度割引につ 動する(22日)

〇」開催中止を承認する

話

治

Ê

は

な

お

引

き

取

り

を

(社会・文化)

で

ともに瞬く間に有名ス感染症の広がりと 胴にはウロコを備え、 でもその、活躍、を願 も、国(厚生労働省) になった妖怪、しか 新型コロナウイル ているのが「アマビ い髪・くちばし・ 」。基本スタイルは

ビエの御朱印が高値でイン ても姿を見せている。アマ 菓子や飴などのお菓子とし 疫病封じをするという。 型コロナ対策として和

だ。肥後の国(熊本県)にアマ 46(弘化3)年の瓦版に登場 海の中に去っていった― 後、6年間の豊作と疫病の流行 ビエと名乗るものが現れ、その て人々に見せなさい、といって を予言。さらに自分の姿を写し した。「肥後国海中の怪」の記事 ターネットオークションで売り に出され、神社は渋い顔だった。 アマビエは、江戸時代の18 と書 社の話として有名なものだ。見ることがある。京都・八坂 と断られてしまい、蘇民に依 あった。巨旦に一夜の宿を頼む かな蘇民の弟の巨旦将来の家が を探すと、貧しい蘇民将来と豊 ある札を門口に貼ってあるのを した。蘇民は貧しい中で心温ま オノミコト (牛頭天王などと同 視されている)が、旅先で宿 八坂神社の祭神であるスサノ

のように使われたのかもしれな たのかが分からないが、「護符」 たら、どのようなご利益があっ アマビエより古くから、入り 後日譚がないので、姿を写し と約束した。そのため、蘇民将 孫は代々疫病を免れさせよう。」 になったお礼に、蘇民将来の子 来は、八坂神社境内の疫神社

2020年(令和2年)6月25日

ようにすることで有名なのが 口に、印、を付けて疫病がこない

蘇民将来子孫」。京都の町を歩 ^と、「蘇民将来子孫」 と書いて

戸時代の江戸名所図会には牛から、牛頭天王社といわれ、 りがあり、悪疫封じのご利益が 天王社として紹介されている。 祭神となっている。 須賀神社も蘇民将来子孫のお守 時代の江戸名所図会には牛 オノミコトを祀っていること 東京・四谷の須賀神社もスサ 江

知らないうちに、拡めちゃうから。

厚生労働省ホームページの「アマビエ」

シティ

有明ガーデン」

0人収容のシアター、 施設と、最大約800 200店舗を超す商業

月1日の予定です。 グランドオープンは8

商業施設1階は「イ

ホテル、さらにはトリ 広大な緑地、温浴施設、

プルタワーマンショ

デン」で、都内初とな オンスタイル有明ガー

レジに並ばなくて

求められている。

業施設「ショッピング を延期していた大型商 を受け、"4月開業"

しています。

湾岸エリア最大級の

買い物も新スタイルで

これら施設全体の

京都の休業要請の解除

当面は営業時間を短縮

染防止対策を徹底し、 オープンしました。感 が6月17日、グランド

急事態宣言の解除、東

感染拡大防止に伴う緊 新型コロナウイルス

神の詫び状を入り口に貼ってお くという手法もあった。 あるかもしれない。 疫病神が来ないように、疫病



あきる野市の五日市郷土館に 文書がある。 疫病神の詫び証文」という古

名前のあるところへは決して入 ちにもそうするよう伝えます」 り込みません。仲間の疫病神た という詫び状を差し出して許し てもらった。 て「今後はお屋敷と金七郎様の 金七郎につかまり、命乞いをし が仁賀保大膳の屋敷内で仁賀保 (文政3) 年9月、2人の疫病神 説明資料によると、1820

京都・八坂神

状の貼り出しがはやったという。 くと、家の中に疫病が入り込ま る古来中国から発した神々が ないと伝えられ、世間でも詫び この証文を入り口に貼ってお 疫病など邪悪なものを退治す

ショッピングシティ

有明ガー

デ

るおもてなしをして迎えた。

頼

す

スサノオノミコトは「お世話

の生活を見直

『地獄草紙と餓鬼草紙』 (小学館・週刊日本の美をめぐる48) 邪悪なものは鬼の姿で登場し、 り、見えないことの不安から安 鬼とすることで、見える化、を図 の姿で表されている。 疫病など邪悪なものは小さい鬼 天刑星は悪鬼を捕らえ、酢に浸 鍾馗・神虫・毘沙門天の神々で、 心感につなげている。疫病など して食べたとある。退治される 見えない疫病を特定の姿の小

さらにはパロディ化された姿に

たのだろう。 り、昔から、ウイズコロナ、だっ という風習もそのことを物語 闘うという発想は、今より低か うも古来からのようで、悪疫と 引き取り願う、というのが、ど 描かれたりもする。 たように思われる。疫病送り もともと日本では、悪疫にお

動が、6月19日に全面的に解除 た。これまでの日常生活を顧み が東京都や国などから発信され 自粛の間に「新しい生活様式」 された。日常が近づいてきたが、 されていた都道府県をまたぐ移 るいい機会と捉えたい。 新型コロナ対策で自粛が要請

酒量が増えていませ

ビール500ッぱ缶(アルー、としています。これは プラン「健康日本21」 60%以上を摂取してい では、純アルコール量 る人を「多量飲酒者」 国民の健康づくり

んか。

がずらりと並んでお ング系」チューハイ 9%などの「スト ば、アルコール度数 ちもよく分かります。 するか」という気持 みで憂さ晴らしでも に出歩けない。家飲 スーパーに行け 知らないうちに 口

も多いでしょう。「外 家飲みで酒量が増えたら 「付き合い方」を見直そう

を始めた医療機関もあ は受診のハードルを下 るようですが、最近で 敬遠してしまう人もい げようと、「減酒外来」 に行くべきか悩んだ末 こしたため、禁酒外来 に、「断酒は無理だ」と お酒でトラブルを起

その上で「まずはビール5 深刻なのかを把握します。 在の飲酒状況がどの程度 スクリーニングテスト「A UDIT」などを基に、現 減酒外来では、飲酒習慣 ります。 ₽, 長

新型コロナの流行で仕 西 健悟 医療ライ コール度数5%)3本分で ハイなら、500ず炒缶と ストロング系チュー

ح

第16回

そうだったのか

-

度は仕方ないよね」と思っ 飲めば、それに相当します。 350 デ炒缶を1本ずつ 仕事は回せている。ある程 酒量は増えても、まだ

ていても、重症化すれば、 り、家族が離れていっ 仕事ができなくなった になりかねません。 てしまうといった状況

ての患者が減酒に成功

見出しで、次なる戦略を 転じて福となす」との 誌などでは「コロナ禍を これからだろう。経済

説き、指南している◆と

が募る」といった人

況で、落ち着かない感

解き放された「開放感」 はいえ、一般社会では、

に浮き足立っている状

動が戻ってくるまでに じだ。実際に従来の活

本的行動での「3密」

◆なにしろ、人間の基 は時間がかかるだろう

はまだまだ封じられた

自分なりの「適量」を てみませんか。 く飲み続けるために

6月19日から始まった

厳しい制限が加えられ で、社会生活や行動に 「密閉」「密集」「密接」 ままである。「3密」は

ている◆プロ野球が

勤務だと孤立し、イライラ 事が追い付かない」「在宅

た」という声もあります。 する くようになるかもしれませ る方が気持ちも落ち着 たり、新たな趣味を見 で体を動かす時間を増 ょうか。ウオーキング ることが重要ではない しても、「500ッパ 来に行くレベルではな で、酒との付き合い方 まずは一歩踏み出す わけではないようです 350 デ料缶に変えよ 識するきっかけになっ などと、習慣を変え

0 が以缶2本に抑える。

探って

徴です。 を導入。 は、感染防止対策を講 ができる、「レジゴー」 や生活必需品を扱う レジ前での「レジ待ち」 したが、「レジゴー」は、 ルのショッピ 問題の解消を日 じながら営業 スーパーマー トフォンだけ も貸出用の専用スマー 自粛期間中 新し 一、食料品 ングが特 ケットで で買い物 してきま

ジ ショッピングシティ 有明ガーデン 住所:江東区有明2-1-8

営業時間:ショップ=午前10時~午後8時/レストラン=午前 11時~午後9時 ※新型コロナウイルス感染拡大防止のため 営業短縮中、各店舗で異なる

い。新発想のもとで再組み立て直すしかな 論、観客はない。密集 が、無観客である。そ るのは難しい。新しく ら、これを元通りにす と崩れたりしたのだか きた仕組みが、ガラリ すことができない◆長 の他のプロスポーツも い年月をかけて培って ビ中継があっても晴ら このむなしさは、テレ が上がる場面はない。 る。感動で一斉に歓声 してはいけないのであ 斉に始まったが、無 発する、ということ

日を営 自分

飲まなくても大丈夫」と思 なる コントロールできるように と、「今日はこれ以上 増やすなど、ある程度 数を減らしたり、休肝 で目標を決め、実際に 日は週2回」などと た量を毎回記録します。

えるようになる人も出てき

されており、正念場は 2波の感染拡大が心配 ひとまず収の感染拡大は るものの、第 まった感があ 新型コロ