

2020年(令和2年)

5/25

No. 1200

# 東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人  
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8  
(東京都トラック協会会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報G)

《ホームページアドレス》https://www.totokyo.or.jp/

## 緊急事態宣言 東京都なども解除

2次補正による追加対策としては、雇用調整助成金を抜本的に拡充し、1日当たりの上限額(現行8330円)を1万5000円に引き上げることを決めた。

## 府 緊急経済対策を拡充 2次補正予算編成へ

政府は5月14日、第34回新型コロナウイルス感染症対策本部を開催し、安倍晋三内閣総理大臣は39県の緊急事態宣言を解除するとともに、令和2年度第2次補正予算を編成し、新型コロナウイルス感染症の緊急経済対策をさらに拡充する方針を表明した。

政府は5月21日、第35回新型コロナウイルス感染症対策本部を開催し、先に緊急事態宣言を解除した39県に続き、大阪府など3府県に対する宣言を解除した。

一方、東京都など5都府県に対しては継続したが、その後の感染状況を踏まえて同25日、これら都府県についても解除することを決めた。

## 元年度事業報告案など承認

### 第1回 常任理事会・ 総務委員会合同会議

2年度

東ト協

東京都トラック協会(浅井隆会長)は5月21日、東ト協会館で、令和2年度第1回常任理事会・総務委員会合同会議を開催し、元年度事業報告・収支決算案、公益目的支出計画案、事業報告書案、および今年度通常総会の運営などについて審議・承認した。あわせて、今年度の「トラックフェスタ TOKYO 2020」について、新型コロナウイルス感染症の影響により、開催を中止する方針を承認した。これら議案は、5月29日に開催する今年度第1回理事会に提出し審議する。

合同会議では冒頭、浅井会長があいさつし、新型コロナウイルス感染症の影響により、業界を取り巻く環境は「一層厳しくなる」と思われる。一刻も早く平常に戻り回復することを願う」と述べた。

この後、各議案について審議・承認した。

元年度事業では、引き続き「会員のための協会」

## 「フェスタ2020」中止へ

実現を目指し、会員事業をサポートするための各種施策を積極的に展開。交通安全対策として、新たに女性ドライバー運転免許取得助成事業を実施し、23人に助成した。

また、各支部の東京オリンピック・パラリンピック競技大会のTDM(交通需要マネジメント)への対応などを支援する、支部活動活性化対策事業(交通需要マネジメント)を実施。総会スローガンとして、新たに「新型コロナウイルス感染症対策下における会員サポートの充実・強化」を掲げるほか、従来の項目とあわせて10項目とする。なお、



を実施した。収支決算では、新規の施策を展開する一方、諸経費の節減などにより経常費用を削減し、その結果、経常収支は前年度より改善した。

今年度の通常総会については、6月15日に千代田区の帝国ホテル東京で開催する。総会スローガンとして、新たに「新型コロナウイルス感染症対策下における会員サポートの充実・強化」を掲げるほか、従来の項目とあわせて10項目とする。なお、

## 「標準的な運賃」 荷主企業に周知へ

全日本トラック協会「標準的な運賃」告示は、運賃の労働条件を改善し、事業者が法令を遵守して持続的に事業を行えるようにすることを目的にしたもので、荷主企業向けのパンフレットや依頼文書を作成・送付し、理解と協力を働きかける方針だ。

これに伴い、東ト協では、荷主の理解と協力を得られるよう、あらゆる手段を講じて直接提供について協力を呼びかけている。

運賃告示は、運賃の労働条件を改善し、事業者が法令を遵守して持続的に事業を行えるようにすることを目的にしたもので、荷主企業向けのパンフレットや依頼文書を作成・送付し、理解と協力を働きかける方針だ。

これに伴い、東ト協では、荷主の理解と協力を得られるよう、あらゆる手段を講じて直接提供について協力を呼びかけている。

## 東ト協HPで要請先提供を

している。

## 全ト協・日貨協連 自民党などへ支援策要望 新型コロナウイルスで深刻な影響

全日本トラック協会は5月18日、日本貨物運送協同組合連合会とともに、自由民主党の岸田文雄政務調査会長に対し、「令和2年度第2次補正予算編成に対する新型コロナウイルスに係るトラック運送業界からの支援策要望書」を提出し、支援策の実現を要望した。

全ト協の坂本克己会長は「新型コロナウイルス感染症の影響により、トラック運送業界は『ステイホーム』を支えるエッセンシャル事業として、荷主のニーズに答え、日夜、輸送を行っている」とその役割を強調した。



また同日は、公明党トラック議員懇話会(北側一雄会長)に対して、同様の要望書を提出した。

要望では、新型コロナウイルスによる緊急事態後の懇親会は新型コロナウイルスの拡大防止のため、開催を中止することにしたい。

また、トラックフェスタに関しては、フェスタ

具体的には、国民生活と経済活動を支えるトラック運送事業に対する理解促進、業界への支援として、①高速道路料金金の大口・多頻度割引の実質50%以上の割引適用、②特定警戒都道府県へ物資を輸送するトラックドライバーへの危険手当給付制度の創設、③ドライバーに対する感染防止に係るマスクや消毒液などの優先供給——を要望。

また、経営危機に直面している事業者の事業存続に係る支援措置として、①雇用調整助成金の上限(月額8330円)の引き上げ、および手続きの簡素化、迅速化、②休業中の従業員が失業給付金を受給できる「みなし失業」制度の創設、③資金繰りへの支援(当面の金融機関からの返済猶予、金融機関による貸しはがしの防止)、④持続化給付金制度の給付要件の緩和、⑤休車車両に対する自動車関係諸税の猶予——を求めた。

## 紙面あんない

厚労省、雇用金申請手続き簡素化  
全ト協、激甚災害融資100億円に  
東ト協など、2年度環境対策支援策  
全ト協、新型コロナウイルス対策ガイドライン  
全ト協、「景況感」調査1〜3月期

古紙・パルプ含有率80%再生紙を使用

## 全ト協が新聞広告 「社会と暮らし」を 支える役割アピール

全ト協はこのほど、新型コロナウイルス感染症の中で輸送機能を維持・継続し、トラック輸送が社会を支える重要な役割を果たしていることをアピールする新聞広告を、全国紙および地方ブロック紙に順次掲載した。

掲載広告(写真)は「トラックは『社会と暮らし』を支え続けます!」をテーマに、ドライバーに誇りと勇気を頂戴することを訴えています。

トラックは「社会と暮らし」を支え続けます!  
ドライバーに誇りと勇気を頂戴感謝します!

私たちがトラック運送業界の発展を促す物流ネットワークで日々、24時間稼働しています。

ただならぬことをお願いしています。

トラックドライバーは、社会と暮らしを支えるために働き続けています。国産の食料品からトラックドライバーに対して、心当たりのある方や、事業者の皆様へ、感謝いたします。

一般のご相談とご支援をお願い申し上げます。

私たちは万全の衛生管理で使命に励みます

全日本トラック協会 新型コロナウイルス感染症対策ページ  
http://www.jta.or.jp/info/coronavirus\_top.html

トラック業界と物流のライフライン

## 軽油の価格

|             |            |
|-------------|------------|
| ☆スタンド       | 平均 = 88.1円 |
| ☆ローリー       | 平均 = 76.5円 |
| ☆元売り発行カード   | 平均 = 85.0円 |
| ☆ディーラー発行カード | 平均 = 81.2円 |

10日当たりの  
軽油価格  
4月分

(東ト協調べ)

燃料給油は東京都内で  
軽油引取税は地方税です



◆ 厚労省 ◆

## 雇調金手続き簡素化 申請マニュアル作成



厚生労働省は、新型コロナウイルス感染症に伴う休業などに対する、雇用調整助成金の申請手続きを大幅に簡素化するとともに、オンライン申請受付システムを開設した(トラブル発生で現在、運用停止中)。

具体的にはまず、小規模事業主(おおむね従業員20人以下)を対象に申請手続きを簡略化。従来は従業員1人当たりの平均賃金を用いて助成額を算定していたが、「実際に支払った休業手当合計額」×「助成率」で算定できるようにした。あわせて、申請様式を簡略化するとともに、申請マニュアルを作成した。

小規模事業主以外についても、①「平均賃金額」を「労働保険確定保険料申告書」だけでなく、「源泉所得税」の納付書を用いて算定する、②「所定労働日数」は休業など実施前の任意の1か月を基に「年間所定労働日数」を算定する——など大幅に簡素化した。

また申請方法について、従来の窓口への持参や郵送に加え、オンラインで申請ができるようにした。オンライン受付システム(<https://kochokin.hellowork.mhlw.go.jp/prweb/shinsei/>)にアクセスし、手続きを行う。

東 商

## 東京都へ緊急要望

### 事業継続など支援策

東京商工会議所(三村明夫会頭)は5月15日、新型コロナウイルス感染症拡大に伴う「東京都への緊急要望」(第三次)を取りまとめ、東京都に実現を働きかける方針だ。

都の令和2年度補正予算案に関して、都内の中小企業・小規模事業者が緊急事態を乗り越え、感染防止のための「新しい生活様式」に対応し、事業活動を回復軌道に乗せる上で必要となる支援策についての要望を取りまとめたもの。

具体的にはまず、緊急

企業活動に

## 物流の停滞防止を 荷捌き場所の確保

一方、緊急事態措置終了後の事業継続や経済回復に向け、今後の企業活動に

厚 労 省

## 職場の感染予防 対策周知へ協力要請

厚生労働省は5月14日、各経済団体などに対して「職場における新型コロナウイルス感染症への感染予防、健康管理の強化について」を发出し、政府の「基本的対処方針」に基づき、予防対策などを周知徹底するよう協力依頼した。

政府は5月14日、新型コロナウイルス感染症の「基本的対処方針」を改正し、東京都など8都道府県を対象に「緊急事態宣言」を継続する一方、これ以外の39県は宣言を解除した。

ただ、緊急事態措置の対象地域はもちろん、解除地域においても、引き続き予防対策の徹底について要請した。

まず労働管理の基本的姿勢として、感染拡大を予防する「新しい生活様式」を定着させる必要があることから、専門家の協議が示した「人との接触を8割減らす、10のポイント」や「新しい生活様式(生活スタイル)」の実践例などを活用し、労働者に周知する。

また、職場における感染予防対策としては、各業態で策定の予防ガイドラインの実践を求め、その際には「感染症の拡大を防止するためのチェックリスト」を活用し、職場の実践を支援する。

東 商

## 資金繰り支援策 解説動画を公開

東京商工会議所は、新型コロナウイルス感染症で事業への影響を受けた中小企業や小規模事業者を対象とした、国や東京都の各種資金繰り支援策に関して、YouTubeで解説動画を公開している。

動画は①②で構成。動画①は、日本政策金融公庫の特別貸付や特別利子補給制度など政府系金融機関の支援策、動画②では、緊急融資や危機対応融資など東京都の支援策について紹介している。

東商のホームページ

2 年 度 国 交 省

## モーダルシフト推進 幹線輸送集約へ補助

応募 6 月 12 日まで

国土交通省総合政策局は、令和2年度「モーダルシフト等推進事業」(補助事業)を募集している。応募期間は6月12日まで(必着)。

対象事業(カテゴリー)は、①物流総合効率化法に基づく総合効率化計画策定事業(定

額/上限200万円)、②総合効率化計画に基づき実施する、モーダルシフト推進事業と幹線輸送集約化推進事業(運行経費の2分の1以内/上限500万円)。

幹線輸送集約化は、発着荷主間の輸送距離がおおむね30キロ以上あるトラック輸送において、複数荷主の貨物を集約して積載率の向上や走行車両台数、CO2排出量の削減を図るのが対象。

また、次のような取り組みを優先的に採択する。荷主や輸送事業者などの連携・工夫(平準化・標準化)による輸送の効

率化▽混載または帰り荷を確保したモーダルシフト▽地域内などの共同配送▽スワップボディ・コンテナ車両などを活用した中継輸送▽物流企業内や企業間の事業再編▽企業間の協調的投資を伴う輸送の効率化——など。

補助対象者は、荷主企業および物流事業者など、物流に係る関係者で構成する協議会。

詳細は、国交省ホームページを参照。

▽応募・問い合わせ先  
国土交通省総合政策部  
環境・物流課(045・211・7210)

国 交 省  
農 水 産 省

## 食品流通の合理化へ 第1次中間取りまとめ

国土交通・農林水産・経済産業各省はこのほど、食品流通合理化検討会の第1次中間取りまとめを行った。

昨年11月に、地方自治体や発着荷主業界、物流業界団体など関係者で構成する検討会を設置し、検討していたもの。

それによると、農産物など食品・花き流通については、パレット化などによる手荷役軽減や集出荷拠点の集約などによる効率化、小口ニーズへの

場の実態に即した実行可能な対策を検討し実施することなどを求めている。

このほか、風邪の症状がある労働者などに対して、感染の可能性を考慮しながら、労務管理を行うことや、感染症の陽性者などが発生した場合に備え、衛生上の対応ルールなどを作成し周知するよう呼びかけている。

YAZAKI

## 安全運転にデジタルタコグラフ・ドライブレコーダー

## 業務支援に矢崎 ETC2.0 好評発売中

## 助成金の手続き、お手伝いします!!

安全

環境

省エネ

YAZAKI最新型ドラレコ一体型デジタコ  
DTG-7YAZAKI ETC2.0  
ETC-YP200YAZAKI最新型ドライブレコーダー  
YAZAC-eyec3

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

〒157-0073 東京都世田谷区砧1-17-19  
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

本社 03-5727-1600 (担当・青木)  
板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)  
<http://www.setagaya-yss.co.jp>



# 運輸 点描

新型コロナウイルス感染症の感染拡大は、これまでの生活や経済活動を一変させた。休業要請を受けた事業者とそこで働く人たちはいま、深刻な事態に直面しているが、ただ、社会に深刻な混乱は生じていない。従来にない制約を受けながらも企業活動は継続され、日常生活にも事欠かなかった。それを支えたのは何か。まず挙げられるのは、感染リスクにさらされながら治療や看護に当たった医療関係従事者の頑張りだろう。そして、生活や経済活動に必要な物資を運び続けた、トラック運送事業者と運転者の存在もその1つに挙げてしかるべきだろう。

## トラック運転者の「奮闘」

「明日はわが身かもしれない」。最初に宅配便大手で感染確認のニュースが報じられた頃だが、別の大手の女性運転者に状況を尋ねると、固い表情でこうした言葉が返ってきた。

社会全体でまだ、それほど警戒感が強くなかった段階だったが、それでも配達で様々な会社のオフィスなどを回らざるを得ず、受け渡しをする際に人と接する機会も多いだけに、不安は隠せない様子だった。

それでも毎日のごく宅配便は届き、引き取りにも来てくれた。他の分野の輸送業務においても

同様に奮闘している。確かに、ドラッグストアの店頭からマスクやトイレットペーパーが消え、スーパーマーケットなどではカップ麺をはじめ一部の食料品が品薄になった。

不安に駆られた人たちが買い溜めに走ったためであり、各店舗に供給される商品はほぼ通常通りに届いているとのことだった。少なくとも、日常生活に事欠くような事態に陥らなかった。

## 感染リスクの中で業務遂行 「ステイホーム」を支える

い、インターネットショッピングが急増した。それを支えたのは誰かとさえ、改めて指摘するまでもなく、配達するトラック運転者だった。さらに象徴的だったのは、高速道路の光景だろう。一般車が減った分、生活や企業活動に必要な物資を運ぶ大型トラックが目立ち、パーキングに多くのトラックが居並んだ光景も報じられた。

ただ、その一方で残念な事態も生じた。医療関係従事者に対する差別的な言動を問題視する報道がなされたが、トラック運転者においても、宅配などの際に感染拡大の要因者かのような心ない言葉や投げつけられ、不快な思いをした運転者もいる。これらの人たちの存

在が社会を支えているとの認識があるからだろう。一般の人たちの間でも、「こんな時に、ご苦労さま」との思いを抱いている人たちが多いはずだ。新型コロナウイルスの感染拡大はひとまず収束に向かいつつあるが、第2波・第3波の感染拡大の可能性が指摘されている。運送事業者とその運転者においても、引き続き日常的に感染予防策を徹底し、輸送業務を遂行することが求められる。

大変な負担を強いられるが、そうした中で社会に必要不可欠な仕事を維持・継続していくことが、一般の人たちのより大きな共感を呼び起こすことになると思われる。

(ライター・山上達三)

全ト協

## 新型コロナウイルスの 激甚災害融資

全日本トラック協会は5月13日から、新型コロナウイルス感染症に伴う中央近代化基金「激甚災害融資(運転資金)」の

公募枠を100億円に増額し、事業活動への影響を受けたトラック運送事業者に対する支援策を拡充した。公募期間は7月31日まで(状況に応じ変更する場合がある)。

全ト協は新型コロナウイルスによる企業への影響を激甚災害に準じる事象とし、影響を受けた事業者の経

## 公募枠100億円に増額

## 影響を受けた事業者を支援

る事業者が対象で、融資限度額は個別企業体・共同体

東京都など  
東京都と都中小企業振興公社は5月から、令和2年度「BCP実践促進助成金」(中小企業にお

## BCP実践促進へ 助成金の申請受付

業)の申請受付を行っている。

中小企業の実効性ある事業継続対策を後押しするため、新型コロナウイルスを

東京都と都中小企業振興公社は5月から、令和2年度「BCP実践促進助成金」(中小企業にお

申請受付は、5月に実

## 感染症対策含むもの 助成率を拡大

業)の申請受付を行っている。

## 経産省 「持続化給付金」 サポート会場開設

経済産業省は、新型コロナウイルスに伴う緊急経済対策の一環として、「持続化給付金」の申請について、Web申請(電子申請)の受付を行うとともに、全国で申請サポート会場を開設し、各種相談などに対応している。

申請は電子申請が基本だが、電子申請を行うこ

経済産業省は、新型コロナウイルスに伴う緊急経済対策の一環として、「持続化給付金」の申請について、Web申請(電子申請)の受付を行うとともに、全国で申請サポート会場を開設し、各種相談などに対応している。

申請は電子申請が基本だが、電子申請を行うこ

経済産業省は、新型コロナウイルスに伴う緊急経済対策の一環として、「持続化給付金」の申請について、Web申請(電子申請)の受付を行うとともに、全国で申請サポート会場を開設し、各種相談などに対応している。

申請は電子申請が基本だが、電子申請を行うこ

経済産業省は、新型コロナウイルスに伴う緊急経済対策の一環として、「持続化給付金」の申請について、Web申請(電子申請)の受付を行うとともに、全国で申請サポート会場を開設し、各種相談などに対応している。

申請は電子申請が基本だが、電子申請を行うこ

経済産業省は、新型コロナウイルスに伴う緊急経済対策の一環として、「持続化給付金」の申請について、Web申請(電子申請)の受付を行うとともに、全国で申請サポート会場を開設し、各種相談などに対応している。

申請は電子申請が基本だが、電子申請を行うこ

日本経済団体連合会はこのほど、オンライン講座として、新型コロナウイルスによる休業などに対する「雇用調整助成金の申請・活用の手引き(動画)」を作成し、公表している。

手引きでは、主に同助成金の申請に慣れているとが困難な事業者などを対象にサポート会場を開設しているもの。

5月16日までに全国で59会場を開設し、これを含めて5月末までに465会場を設置する。東京都内では5月末までに、既設分を含めて36会場を設置する予定。

サポート会場での相談対応などは完全事前予約制。事前予約をしていない場合は、来場してもサポートを受けられない。事前予約の方法・受付窓口は次の通り。

日本経済団体連合会はこのほど、オンライン講座として、新型コロナウイルスによる休業などに対する「雇用調整助成金の申請・活用の手引き(動画)」を作成し、公表している。

手引きでは、主に同助成金の申請に慣れているとが困難な事業者などを対象にサポート会場を開設しているもの。

5月16日までに全国で59会場を開設し、これを含めて5月末までに465会場を設置する。東京都内では5月末までに、既設分を含めて36会場を設置する予定。

サポート会場での相談対応などは完全事前予約制。事前予約をしていない場合は、来場してもサポートを受けられない。事前予約の方法・受付窓口は次の通り。

NASVA  
指導講習など  
6月から再開

自動車事故対策機構(NASVA)は、運行管理者等指導講習などを休止していたが、緊急事態宣言の解除に伴い、6月1日から順次、業務を再開する。

指導講習などは人数制限など感染防止策を講じ、新たな体制が整った支所から、6月以降、順次再開。また適性診断は6月1日から、全国一斉に再開する。

これに伴い5月22日から、指導講習などや適性診断の予約受付を再開した。詳細はNASVAホームページを参照。

NASVA  
指導講習など  
6月から再開

自動車事故対策機構(NASVA)は、運行管理者等指導講習などを休止していたが、緊急事態宣言の解除に伴い、6月1日から順次、業務を再開する。

指導講習などは人数制限など感染防止策を講じ、新たな体制が整った支所から、6月以降、順次再開。また適性診断は6月1日から、全国一斉に再開する。

これに伴い5月22日から、指導講習などや適性診断の予約受付を再開した。詳細はNASVAホームページを参照。



協  
会  
日  
誌

【5月1～15日】

7日 事務局部長会▽フ  
エスタ実行プロジェクト  
トワーキンググループ  
会議

【城東支部】  
◆タカナシミルクロジ  
ネット株式会社Ⅱ江東区  
新砂2の3の2▽☎03

◆SOLFORME株  
【足立支部】  
般貨物運送（普通車7台）  
式会社川足立区神明2の

2の23▽03・584  
・3855▽一般貨物運  
送(普通車5台、利用運  
送)  
【多摩支部】  
◆株式会社町田飯設  
町田市旭町2の7の8  
ノ沢ハウス209▽  
042・850・8282  
▽一般貨物運送(普通車  
5台、利用運送)

スサービスⅡあきる野市  
小峰台37の1▽**△**042  
・588・5921▽一  
般貨物運送(普通車25台

注：東京都のCNGトラック補助は、車両総重量8トン超の場合は20万円となる

より取扱金融  
機関が融資。

## 新会員

【城東支部】  
◆タカナシミルクロシ  
ネット株式会社Ⅱ江東区  
新砂2の3の2▽☎03

◆SOLFORME株式会社Ⅱ足立区神明2の23▽☎03・5849・3855▽一般貨物運送(普通車5台)、利用運送

◆株式会社町田仮設  
町田市旭町2の7の8 滝  
ノ沢ハウス209▽  
042・850・8282  
▽一般貨物運送(普通車  
5台)、利用運送

◆有限会社マデックス  
サービスⅡあきる野市  
小峰台37の1▽☎042  
・588・5921▽  
一般貨物運送(普通車25台)

【5月1～15日】

7日 事務局部長会▽フ  
エスタ実行プロジェクト  
トワーキンググループ  
会議

11日 正副会長会

【6月1～15日】

15日(月) 正午〓正副会長  
会(帝国ホテル東京)▼  
13時30分〓通常総会  
(同)

新會員

**【城東支部】**  
 ◆タカナシミルロジ  
 ネット株式会社 江東区  
 新砂2の3の2 ☎03  
 5617・5677 ☎  
 般貨物運送 普通車7台  
**【足立支部】**

◆SOLFORME株  
式会社〓足立区神明2  
2の23▽☎03・5849  
・3855▽一般貨物運  
送(普通車5台)、利用運

**【多摩支部】**  
 ◆株式会社町田仮設リ  
 町田市旭町2の7の8  
 ノ沢ハウス209  
 042・850・8282  
 ▼一般貨物運送(普通車)

5台)、利用運送  
◆有会社社マデツク  
スサービスルあきる野市  
小峰台37の1▽☎042  
・588・5921▽一  
般貨物運送(普通車25台)



全日本トラック協会は5月14日、国土交通省の指導により、トラック運送業界における「新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン」を策定・公表した。政府の新型感染症対策の「基本的対処方針」(5月4日改訂)などを踏まえ、業界で実施すべき基本事項を整理したもの。

【感染防止のための基本的な考え方】

事業者は、事業所の立地や運行形態等を十分に踏まえ、事業所内、事業用自動車内、運行経路、立ち寄り先や通勤経路を含む周辺地域において、従業員等の感染を防止するよう努めるものとする。

このため「三つの密」が生じ、クラスター感染が発生リスクの高い状況を回避するため、最大限の対策を講じる。

【講じるべき具体的な対策】

(1)感染予防対策の体制

▽経営トップが率先し、新型コロナウイルス感染症防止のための対策の策定・変更について検討する体制を整える。

▽感染症法、新型インフルエンザ等対策特別措置法等の関連法令上の義務を遵守するとともに、労働安全衛生関係法令を踏まえ、衛生委員会や産業医等の産業保健スタッフの活用を図る。

▽国・地方自治体・業種団体等を通じ、新型コロナウイルス感染症に関する正確な情報を常時収集する。

(2)健康管理

▽従業員に対して、可

な勤務形態の検討を通じて、通勤頻度を減らし、公共交通機関の混雑緩和を図る。

▽自家用車、自転車など公共交通機関を使わずに通勤できる従業員には、これを励行する。

▽それ以外の従業員についても、時差出勤の励行、従業員用の通勤バスの運行などにより、公共交通機関の利用の緩和を図る。また、公共交通機関を利用する従業員には、マスクの着用や、私語をしないこと等を徹底する。

(4)事業所での勤務

▽従業員が、できる限り2メートルを目安に、一定の距離を保てるよう人員配置について最大限の見直しを行うよう努める。

▽従業員に上で、症状がなくなり、出社判断を行う際には、学会の指針(日本渡航医学会・日本産業衛生学会作成「職域のための新型コロナウイルス感染症対策ガイドライン」などを参考にする。症状に改善が見られない場合は、医師や保健所への相談を指示する。

▽従業員に対して、休憩時間を含む勤務中のマスク等の装着を徹底する。

▽飛沫感染防止のため、座席配置等は広々と配置する。仕切りのない対面の座席配置は避け、可能な限り対角に配置する、横並びにするなど工夫する(その場合でも最低1メートルあける等の対策を検討する)。

▽窓が開く場合、1時間以上2回程度、窓を交換に努める。建物全体

や個別の作業スペースの換気に努める。

▽他人と共用する物品や手が頻繁に触れる箇所を最小限にするよう工夫する。

▽人と人が頻繁に対面する場所は、アクリル板、透明ビニールカーテンなどで遮蔽する。

▽出張は、地域の感染状況に注意し、不要不急の場合は見合わせる。

▽外出時は、地域の感染状況に注意し、不要不急の場合は見合わせる。

▽外勤時や出張時には面会相手や時間、経路、訪問場所等を記録に残す。

▽会議やイベントは極力オンラインで行い、身体的距離・最低1メートル以上を確保できない参加者が見込まれる、オンラインではない会議やイベントの開催は、原則として行わない。

▽少人数の会議については、必要性を検討の上で判断(時期の見直し、テレビ会議等での代替を検討)する。対面で行う場合は、会議室の椅子を減らしたり、机等に印をつけたりするなど、近距離や対面に座らないように工夫する。

▽オンラインではない社外の会議やイベント等については、必要性を検

討の上、可能な限り参加を控える。参加する場合は最小人数とし、マスク着用を推奨する。

▽採用説明会や面接等については、テレビ会議等で実施するなど工夫する。

▽テレワークを行うに当たっては、厚生労働省のガイドライン(「テレワークにおける適切な労務管理のためのガイドライン」などを参照し、労働時間の適正な把握や適正な作業環境の整備などに配慮する。

▽便器は通常の清掃で構わないが、不特定多数が使用する場所は清拭消毒を行う。

▽便器に蓋がある場合、蓋を閉めてから汚物を流すよう表示する。

▽ハンドドライヤーは利用を止め、共用のタオルは禁止し、ペーパータオルを設置するか、従業員に個人用タオルを持参してもらう。

(7)車両・設備・器具

▽ドアノブ、電気スイッチ、階段の手すり、エレベーターのボタン、ゴミ箱、電話、共有のテ

ーブル・椅子などの共有設備について、洗浄・消毒を行う。

▽車両点検用工具などの共用器具については、工具等を使用した際は、こまめに手洗い手指消毒を行うよう努める。

※設備や器具の消毒は、次亜塩素酸ナトリウム溶液やエタノールなど、当該設備・器具に最適な消毒液を用いる。

▽ゴミはこまめに回収し、鼻水や唾液などがついたゴミがある場合はビニール袋に密閉する。ゴミの回収など清掃作業を行う従業員は、マスクや

手袋を着用し、作業後には、原則としてマスクを着用する。

▽食堂等での飲食についても、時間をずらす、椅子を間引くなどにより、2メートル以上の距離を確保するよう努める。施設の制約等により、これが困難な場合も、対面で座らないように配慮する。

▽トイレ

▽便器は通常の清掃で構わないが、不特定多数が使用する場所は清拭消毒を行う。

▽便器に蓋がある場合、蓋を閉めてから汚物を流すよう表示する。

▽ハンドドライヤーは利用を止め、共用のタオルは禁止し、ペーパータオルを設置するか、従業員に個人用タオルを持参してもらう。

(8)運転者に対する点呼

▽対面により運転者に対して点呼を行う際には、適切な距離を保つこと、運行管理者等(点呼を行う運行管理者または補助者をいう)と運転者の間にアクリル板や透明ビニールカーテンなどを設置すること、換気を徹底すること等により、い

わゆる「三つの密」を避けるための取り組みを行う。

また、運行管理者等に対し、マスク着用や、点呼前後の手洗い等の基本的な感染予防対策を講じるよう徹底する。

▽疲労、疾病等を報告させる際には、体温測定の結果を報告させることによる体調の確認を行うこと等により、健康状態を確実に把握するとともに、発熱やせき等の症状があることが確認された場合には、自宅待機とす

る。

(9)運行中

▽2名以上の従業員が同乗する場合には、マスクの着用を徹底する。

手袋を着用し、作業後には、原則としてマスクを着用する。

▽対面により運転者に対して点呼を行う際には、適切な距離を保つこと、運行管理者等(点呼を行う運行管理者または補助者をいう)と運転者の間にアクリル板や透明ビニールカーテンなどを設置すること、換気を徹底すること等により、い

わゆる「三つの密」を避けるための取り組みを行う。

また、運行管理者等に対し、マスク着用や、点呼前後の手洗い等の基本的な感染予防対策を講じるよう徹底する。

▽疲労、疾病等を報告させる際には、体温測定の結果を報告させることによる体調の確認を行うこと等により、健康状態を確実に把握するとともに、発熱やせき等の症状があることが確認された場合には、自宅待機とす

る。

▽このため、あらかじめ、これらの外部関係者が所属する企業等に、事業所内での感染防止対策の内容を説明する等により、理解を促す。

(11)従業員に対する協力

▽従業員に対し、感染防止対策の重要性を理解させ、日常生活を含む行動変容を促す。このため、これまで新型コロナウイルス感染症対策専門家会議が発表している「人と

の接触を8割減らす10のポイント」や「新しい生活様式」の実践例」を周知するなどの取り組みを行う。

(12)感染者が確認された場合の対応

▽保健所、医療機関の指示に従う。

(13)従業員が感染が確認された場合

▽従業員が感染した旨を速やかに各地方運輸局等に連絡する。

▽感染者の行動範囲を踏まえ、感染者の勤務場所の消毒を行うとともに、必要に応じて、同勤務場所の勤務者に自宅待機をさせるなどの対応を検討する。

▽感染者の個人に配慮し、個人名が特定されないよう留意すること。なお、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止を目的とした個人データの取り扱いについては、個人情報保護に配慮し適正に取り扱う。

(2)複数社が混在する借用ビル内で同居する他社の社員で感染が確認された場合

▽保健所、医療機関およびビル貸主の指示に従う。

(4)その他

▽総括安全衛生管理者や安全衛生推進者と保健所との連絡体制を確立し、保健所の聞き取り等に必ず協力する。

▽新型コロナウイルスの感染予防に当たっては、本ガイドラインに加えて、全日本トラック協会が新型インフルエンザの感染予防対策のために作成したガイドラインも参考にする。

トラック運送業界  
「新型コロナウイルス  
感染対策ガイドライン」  
(第1版)

全ト協



## 国交省が再要請

## 飲酒運転防止の徹底を

国土交通省自動車局は5月15日、全日本トラック協会など自動車運送事業者団体に対し、「事業用自動車の運転者に対する飲酒運転の防止等法令遵守の徹底について(再要請)」を发出した。

昨年、飲酒運転による事業用自動車の交通事故は57件発生し、「事業用自動車総合安全プラン2020」策定(平成28年)

以降、最多となった。さらに今年に入り、国交省へ報告の重大事故が13件(速報ベース)と前年同期を上回る状況にあり、5月には既に4件発生している。

国交省は昨年5月に、飲酒運転防止に関する同様の要請を发出しているが、こうした事故発生状況を踏まえ、改めて防止徹底を求めたものだ。

これを受け、全ト協では各都道府県ト協に対し、この旨を通知。「業界全体の社会的信頼性を著しく失墜させる」などとして、飲酒運転根絶への取り組み強化を呼びかけた。

特に、全ト協作成「飲酒運転防止対策マニュアル

マニュアル活用し  
運転者の意識向上

は各都道府県ト協に対し、この旨を通知。「業界全体の社会的信頼性を著しく失墜させる」などとして、飲酒運転根絶への取り組み強化を呼びかけた。

## 不正改造車排除運動

重点排除項目は、①マフラーの

色フィルムなどの貼付(貼付状態で可視光線透過率70%未満)の4項目。

警視庁によると、都内の交通事故死者数は4月末累計で48人と前年同期比7人(17・1%)増加している。

令和2年4月末(年間累計)

| 違反別  | 安全不確認 | 前方不注意 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害 | 一時停止妨害 | ハンドブレーキ | 信号無視 | 徐行違反 | 左右折 | その他 | 計    |
|------|-------|-------|---------|-------|--------|---------|------|------|-----|-----|------|
| 大型   | 1     | 40    | 17      | 6     | 0      | 0       | 3    | 4    | 0   | 15  | 85   |
| 中型   | 1     | 39    | 13      | 6     | 0      | 0       | 3    | 4    | 0   | 37  | 102  |
| 小型   | 1     | 7     | -5      | -7    | -2     | ±0      | -1   | 2    | ±0  | -7  | -13  |
| 合計   | 1     | 32    | 24      | 8     | 4      | 1       | 5    | 2    | 0   | 17  | 93   |
| 前年比  | -6    | -7    | +2      | +2    | +1     | -3      | -2   | ±0   | ±0  | -3  | -16  |
| 準中型  | 1     | 48    | 37      | 18    | 6      | 0       | 5    | 3    | 0   | 35  | 153  |
| 準中型  | 1     | 45    | 35      | 25    | 6      | 0       | 5    | 3    | 0   | 70  | 190  |
| 準中型  | 1     | -3    | +8      | +3    | +1     | -1      | -3   | -1   | +1  | -21 | -17  |
| 普通・軽 | 1     | 108   | 52      | 48    | 15     | 7       | 14   | 8    | 0   | 53  | 305  |
| 普通・軽 | 1     | 112   | 47      | 54    | 15     | 7       | 12   | 8    | 1   | 151 | 407  |
| 普通・軽 | 1     | -30   | -5      | -13   | +9     | -1      | -4   | -2   | ±0  | -30 | -76  |
| 合計   | 1     | 228   | 130     | 80    | 25     | 8       | 27   | 17   | 1   | 120 | 636  |
| 合計   | 1     | 227   | 116     | 96    | 25     | 8       | 24   | 17   | 1   | 297 | 812  |
| 合計   | 1     | -32   | -9      | -15   | +10    | -1      | -11  | -3   | -1  | -61 | -122 |
| 死者数  | 0     | 0     | 0       | 0     | 0      | 0       | 0    | 0    | 0   | 0   | 0    |
| 死者数  | 0     | 0     | 0       | 0     | 0      | 0       | 0    | 0    | 0   | 0   | 0    |
| 死者数  | 0     | 0     | 0       | 0     | 0      | 0       | 0    | 0    | 0   | 0   | 0    |
| 死者数  | 0     | 0     | 0       | 0     | 0      | 0       | 0    | 0    | 0   | 0   | 0    |

注：営業用貨物車の関与事故件数は、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。  
※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

申請受付・推薦  
提出期限 6月30日

令和2年度の安全性優良事業所(Gマーク事業所)関東運輸局長表彰の申請受付を開始します(対象事業所には東ト協から通知)。

申請書類の提出期限は6月30日(火)まで

表彰基準は、Gマーク様式・記載例などは、東ト協ホームページの「安全優良事業所関東運輸局長表彰について」を参照(書類様式をダウンロード可能)。申請書類は、郵送により提出。

▽申請・問い合わせ先 東ト協適正化事業部(03・3359・4138、FAX 03・3359・6009)

Gマーク事業所  
関東運輸局長表彰

表彰基準や提出書類の様式・記載例などは、東ト協ホームページの「安全優良事業所関東運輸局長表彰について」を参照(書類様式をダウンロード可能)。申請書類は、郵送により提出。

「青だけど 車は私を  
見てるかな!」営業用トラック関与の  
交通事故の特徴

令和2年4月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は8,219件で、前年同期比2,494件減少し、死者数は48人で前年同期比7人の増加となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は812件で、前年同期比122

件減少し、死者数は3人で前年同期と同数だった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が97件で前年同期比34件減少し、死者数は1人だった。

違反別では、安全不確認による関与事故件数が227件で、前年同期比32件の減少となっている。

件減少し、死者数は3人で前年同期と同数だった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が97件で前年同期比34件減少し、死者数は1人だった。

違反別では、安全不確認による関与事故件数が227件で、前年同期比32件の減少となっている。

大切なものを大切に運ぶために  
万が一の安心補償と安全推進サポートで  
トラックの未来を支えます



明日へ!  
未来を守る

「運ぶ」を  
支える  
応援団

Bright future for every child

明日へ!  
未来を守る



●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止●  
関東交通共済協同組合  
http://www.kankokyo.or.jp

〒160-0023  
東京都新宿区西新宿7-21-20  
TEL.03-5337-1750 FAX.03-5337-1765



全ト協  
景況感調査 1～3月期

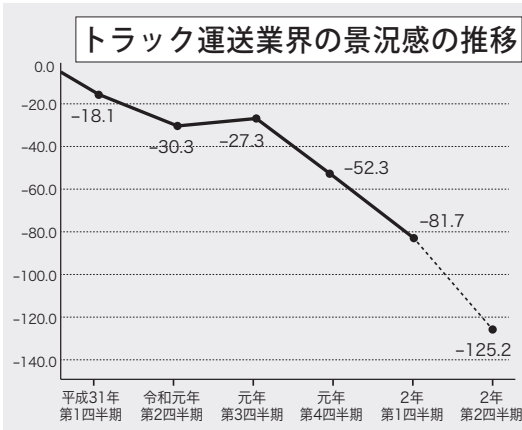
新型感染症で大幅悪化  
今後さらに厳しさを増す



全日本トラック協会は、このほど、第109回「トラック運送業界の景況感」調査結果(今年1～3月期、速報)をまとめた。それによると、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い、経済活動の停滞が大きく影響し、景況感の判断指標は▲(マイナス)81・7と前回調査(昨年10～12月期)に比べ29・4ポイント悪化した(以下、指標の動向は前回比)。

輸送数量の減少に伴い、実働率は▲55・5で26・8ポイント、実車率は▲51・4で23・0ポイントそれぞれ低下。運賃・料金水準も低下し、これに伴い営業収入(売上高)・営業利益ともに悪化し、経常損益は▲58・1で21・9ポイント悪化した状況。一般業種別にみると、一般

輸送量減に加え  
運賃水準も悪化



宅配貨物では輸送数量が▲60・0で15・3ポイント低下し、運賃・料金は26・7とプラス水準を維持しているものの25・9ポイント悪化する見込み(図、大きく

新型感染症の影響調査

4月の減収が8割強に

東京商工リサーチが5月15日、第4回「新型コロナウイルスに関するアンケート」調査結果(4月23日～5月12日にインターネットで実施/回答約2万1741社)を公表した。それによると、4月は外出自粛や営業時間の短縮などが浸透し、前年同月より売り上げ減少の企

東京商工リサーチ

厚生労働省や中央労働災害防止協会などの主催により、令和2年「STOP! 熱中症」キャンペーンが5月から行われている。実施期間は9月30日まで。期間中、7月を「重点取組期間」とする。職場における熱中症予防対策の浸透を図り、特に重篤な熱中症災害の防止に向けて実施しているもの。このため、熱中症予防に係る周知・啓発、有益な情報提供を行うことも見込まれる。

「STOP! 熱中症」  
キャンペーン実施中

厚生労働省や中央労働災害防止協会などの主催により、令和2年「STOP! 熱中症」キャンペーンが5月から行われている。実施期間は9月30日まで。期間中、7月を「重点取組期間」とする。職場における熱中症予防対策の浸透を図り、特に重篤な熱中症災害の防止に向けて実施しているもの。このため、熱中症予防に係る周知・啓発、有益な情報提供を行うことも見込まれる。

危険物安全週間  
6月7～13日

東京消防庁は、令和2年度の「危険物安全週間」(6月7～13日)を実施することに伴い、危険物移送・運搬時における事故防止の徹底を呼びかけている。同庁管内では昨年、移動タンク貯蔵所の事故が6件(前年比3件減)発生し、移動タンク前方側に危険物を積載していた

向  
動  
ファイル  
◇4月分◇

●東京都トラック協会、本部事務局の機能強化などを目的に組織改正を実施し、従来の1室10部17課制から4部9グループ制の新体制に移行する(1日)

●東ト協、新型コロナウイルス感染症への対応策として、本部役職員の2班体制による隔日勤務を実施する(6日から)

●政府、新型感染症の感染拡大に伴い、7都府県を対象に「緊急事態宣言」を発令するとともに、これに伴う「緊急経済対策」と令和2年度補正予算案を閣議決定する。緊急対策としては雇用調整助成金の特例措置の拡充や実質無利子・無担保融資など資金繰り対策、「持続化給付金」創設などを盛り込む。その後、対策に特別定額給付金を追加し、補正予算案変更を閣議決定する(7日)

●東ト協・浅井隆会長、政府の「緊急事態宣言」に伴い、相談窓口の設置



厚労省など  
「STOP! 熱中症」  
キャンペーン実施中

日商  
景気観測4月結果  
10年ぶりの  
悪化水準に

日本商工会議所の4月「LOBO(早期景気観測)調査」結果によると、全産業合計の業況DI(景気動向指数)は▲(マイナス)60・4で前月比



## 海から見た輝く巨大構造物

## 築造者はだれ

## いまだに続く謎

例年なら、ゴールデンウィーク(GW)の観光地などのニュースであふれるはずであった。ところが、新型コロナウイルス感染症のため、今年のGWは「外出我慢週間」となり、人々の姿が見られない観光地のニュースが続いた。

昨年、世界遺産登録で多くの観光客を期待し、今また人気となってきた古史の遺産も、その波にさらされてしまったようだ。

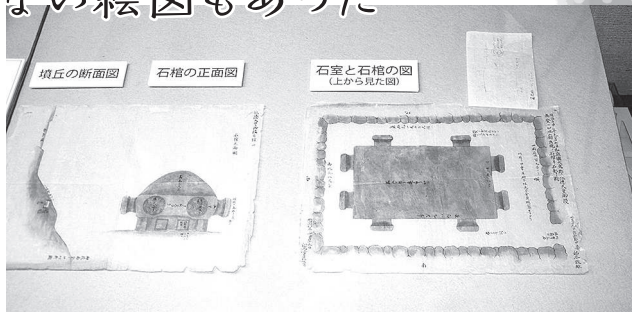
大阪湾に入ってきた古代人たちは、きらきら輝く巨大な丘を見てびっくりしたに違いない。巨大な容姿を誇るかのよう、日に照らされ黄金色に輝いてはたはずだ。

この巨大な建造物群は昨年6月、世界遺産に登録された大阪府の「百舌鳥・古市古墳群」。

全体の表面が葺石で被われ、光を反射してそびえている。当時の大阪湾は、今よりも内陸側に海岸線があったから、よく見え、巨大な建造物を造る文明がそこにあることを目の当たりにできたのだろう。

古墳というと、木々が生えている小山のような姿をイメージするが、当時は全くの人工物であることを誇示していたはずだ。兵庫・神戸市の五色塚古墳、

## 数少ない絵図もあった



仁徳天皇御陵石棺図

群馬・高崎市の八幡塚古墳、そして墳形は上円下方墳だが、東京・府中市の武蔵府中熊野神社古墳などから、当時の輝く古墳を想像することができる。

百舌鳥・古市古墳群は、4世紀後半から5世紀後半にかけての巨大古墳の最盛期に築造され、円墳、前方後円墳、帆立貝形古墳、方墳など大きな形が多様な45件49基で構成されている。49基中29基が天皇、皇后、皇族の墓として宮内庁が管理する陵墓だ。その中で一番の偉容を誇るものが、教科書でもおなじみの大山古墳(仁徳天皇陵古墳)。

大山古墳は、三重の濠をめぐらした全長850メートルの領域の中に、表面を葺石で被われ墳輪が並べられている、全長486メートルの前方後円墳がそびえていた。後円部は直径250メートル、高さ36メートル、前方部は幅305メートル。総面積は約46万平方メートルという、世界で最も広い領域を持つ墳墓だ。

ちなみに、ゼネコンの大林組

の広報誌に掲載された「仁徳天皇陵の建設(1985年)」によると、建設工期は現代工法で2年6か月(作業員延べ2万9000人)、費用は20億円となっていた。古代工法なら、工期は15年8か月(作業員延べ680万7000人)、費用は796億円で、とにかく、大規模プロジェクトであった。

このような大規模プロジェクトを指揮できるのは権力者。その人はだれかが常に話題になる。「飛鳥美人」発見で一躍有名になった、高松塚古墳の発見時には被葬者論争が活発化した。古代史の謎に近づけるからだ。

3世紀頃の巨大古墳では、後円部に埋葬が1つという例が多いが、5世紀頃になると複数の被葬者が多くみられ、大阪の和泉黄金塚古墳では3つ、大塚山古墳では8つが確認されている。

大山古墳でも複数あるのでは、と推定されている。埋葬跡は、江戸時代には後円部に1つ確認との記録があるが、明治時代には前方部の斜面にあるのでは、という記録もある。

その記録が東京・八王子市の八王子市郷土資料館にある「仁徳天皇御陵石棺図」という2枚の絵図である。1872(明治5)年に、大山古墳から発見された石塚(石室)と石棺を描いた

た図の写しだ。

大山古墳の前方部南斜面の墳丘2段目の一部が崩れ、竪穴式石室と長持形石棺が発見された。この当時、古墳を管理していた堺県などが調査し、絵図を残した。

八王子市に伝わっているものは、1875(明治8)年4月に東京・八王子出身の国学者・落合直澄が堺県を訪れ、絵図をもとに写した2枚の絵図を手に入れたものと考えられている。

1枚目が石棺の正面図と石室が発見された墳丘の断面図、2枚目が石室と石棺を上から描いた平面図。2枚目の平面図から石室は東西約3・6メートル、南北約2・4メートル、幅1・45メートル、2・4・2・7メートル、蓋が亀の甲羅のようになっている。

こうした絵図のため、斜面にも石棺図があるのでは、と推定されており、被葬者はだれかとの問題が生まれる。ただ、陵墓は宮内庁の管理が厳しく大切に守られているため、調査が制限されている。謎解きはなかなか困難な状況にある。

## そうだったのか

## 医療と介護

## 第15回

医療ライター 西 健悟

新型コロナウイルス感染症の緊急経済対策として、10万円の特別定額給付金のオンライン申請が始まりました。

インナーカードを持つ人、国が運営するサイト「マイナポータル」での申請が必要になります。カードの取得も増えているようです。

マイナンバーカードは、来年には健康保険証としても利用できるようになります。医療機関の受付でカードリーダーにかざすと、保険資格の確認ができます。さらに「マイナポータル」では、自分の薬剤情報や特定健診情報を確認で

## 10万円の特別給付金は医療情報の活用を促すか

き、患者が同意すれば、医療機関や薬局からオンラインで情報を照会できま

す。医師などは、初診で患者の病歴を知り、隠れた病気を発見し、救急搬送される見ず知らずの患者などには慎重になります。

既往歴や過去の健診結果、服薬歴は大きな手掛かりになるもので、マイナポータルの医療情報は、そのような点で重要といえます。

経済産業省のレポートには、「先端技術が溶け込んだ2040年の社会における健康・医療・介護のイメージ」が示されています。例えば、体調が悪くなつた時、自宅で安静にしていればいいのか、薬を飲めばいいのか、あるいは病院へ行くべきなのかについてAIがアドバイスしたり、将来の健康状態を予測して本人が納得した上で医療や介

護を選択できる、そうした未来を描いています。医療に関する膨大なデータが蓄積され、AIの精度が上がれば、ヘルスウオッチなどからの自分の健康情報を基にしつつ、このような未来が実現するかもしれません。

医療ビッグデータは、成長の可能性があり、国は推進したいのかもしれない。しかし、本丸は医療費が増大し財政が苦しくなる中、事務手続きを減らし、医療機関の間での情報共有を進めるなど業務の非効率を改善すること、また患者がかかりつけの医師を決め、医療機関への不要な受診を減らすことなど、最小の資源で最大の効果を上げるためでしょう。

現時点では医療・介護の質をあまり下げず、お金も掛けないベストの手段かもしれない。少なくとも、自分の健診情報を定期的にチェックし、健康に努めた

ものです。

## 家で絶叫体験

緊急事態宣言が解除されても、これまでの日常がすぐに戻ることはありません。しばらくは「3密」を避けつつ、新たな日常の中で楽しみを見つけていきましょう。

休業要請を受けて遊園・遊技施設は営業を自粛しています。ただ雰囲気は異なりますが、映画やカラオ

## 「おうち遊園地」

緊急事態宣言が解除されても、これまでの日常がすぐに戻ることはありません。しばらくは「3密」を避けつつ、新たな日常の中で楽しみを見つけていきましょう。



楽しんでもらいたい」との想いから「おうち遊園地」と名付けられ、現在は西日本の7遊園地も参加するなど、ますます内容を充実させています。

HP = <https://www.e-yuenchi.com/ouchiyuenchi/>

## 目次

世界的な広がりをみせる新型コロナウイルス感染症により、今や動きが止まったかのよう

な世の中を見ていると、かつて世界中に蔓延した感染症も「こんな状況だったのだろうか」という思いを強くする。◆ようやく状況は沈静化の方向にあるように見えるが、まだ油断ならない状況にある。世上、言われていることだが、「新型コロナウイルス不況はリーマン・ショックを超える規模となった」(経済誌)という◆事業の縮小ないしは廃止、従業員の解雇などマイナス要因が数限りなく噴出して、多くの企業や従業員が苦難にさらされている。◆あり得ない状況なのである◆さらに、経済誌の伝えるところでは、21年、22年で世界経済はコロナ禍によって9兆ドル、日本円で1000兆円近い所得を失う」と予測している。それは「日本とドイツの国内総生産(GDP)の合計額が失われることに匹敵する」ともいう◆なんとも恐ろしい予測だが、相対的に見てやはり楽観視はできないということだろう。緊急事態宣言が解除となり、これからやってくる「コロナ後」にどう備えるかが課題である。