

2019年(平成31年)

2/10

No. 1169

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)
☎(03) 3359-4134 (広報部)

《ホームページアドレス》https://www.totokyo.or.jp/

働き方改革事業を推進 五輪TDM実施へ説明会

東京都 31年度 予算案

東京都が1月25日に発表した平成31年度予算案によると、東京都トラック協会(浅井隆会長)が要望していた、「働き方改革、労働力不足への対応」や「オリンピック開催時の物流対策」「貨物運送事業者の燃費管理の推進」などについて、関連する予算措置を計上した。



(右から)小池都知事と浅井会長、佐藤副会長

都の来年度予算案によると、東ト協の要望事項と関連ではまず、働き方改革推進事業等に約10億円(前年度約8億円)を計上。長時間労働の削減や年次有給休暇の取得促進などを推進する、都による「TOKYO働き方改革宣言企業」制度の規模拡大を図るとともに、取り組み事例を幅広く発信するなど、普及啓発活動を展開する方針だ。

同制度は都に対し、今後2〜3年後の目標と取り組み内容を定めた宣言書を申請し認められれば、「働き方改革宣言奨励金」の活用や、専門家に無料のコンサルティングなどの支援を受けることができる。また都や国、東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会などは、昨年8月に開催時の交通量抑制を目指す「TDM(交通需要マネジメント)推進プロジェクト」を立ち上げ、今夏にTDMの試行を実施するが、参加・協力企業の拡大に向けて説明会や広報の拡充などを図る方針だ。

東ト協・要望事項 関連予算など計上

さらに、貨物運送事業者の燃費管理の推進に前年度と同じ約3億1000万円を計上した。都「貨物運送評価制度」の運用を通じて、東ト協がグリーン・エコプロジェクトで行っている燃費改善の取り組みなどを促進するもの。これにより、エコドライブや低燃費な自動車の使用など環境配慮型輸送を推進する方針。東ト協に対する来年度の運輸事業振興助成交付金については、現行制度に基づく措置として約9億3000万円(同約9億5000万円)を交付する予定。都の小池百合子知事は

来年度予算案の編成に伴い、東ト協の浅井会長や佐藤副会長、税制金融委員長などに対し、関連する予算措置などを説明した(写真)。席上、浅井会長は五輪TDMへの協力を表明する一方、規制的手法の交通システムマネジメント(TSM)は、物流への影響が計り知れない重要な事項として、改めて慎重な検討を要請した。

30年度
2次補正予算成立
高速50%割引延長
荷役機器補助など

日の参議院本会議で可決成立した。2次補正予算では、トラックなど自動車運送事業者の生産性向上を図るための措置として、ETC2・0搭載車を対象とした高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%の延長に約109億円を計上。最大50%の割引措置は今年3月末までが適用期限だったが、さらに1年間(2020年3月末まで)延長される。また2次補正予算で

は、中小トラック運送事業者に対する、荷役作業の効率化に資する機器(テールゲートリフター)の導入支援と、中小トラック・バス事業者に対する、燃費効率の良いハイブリッド車の導入支援に合計で約2億円が計上されている。2次補正予算が成立したことに伴い、テールゲートリフターとハイブリッド車の導入補助申請の受付が、近く実施される見通しだ。

東京五輪 交通輸送技術検討会

東京都と東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会は2月6日、東京五輪の第4回「交通輸送技術検討会」を開催し、これまでの検討結果を踏まえ、交通需要マネジメント(TDM)に加え、首都高速道路の交通流動を確保するための追加対策案について検討した。

TDMに加え、追加対策 料金施策(課金)案検討

追加対策は大会期間中に限定して実施し、安定した都

するため、複数人員が乗るために、相当数の機器を設置する車道の専用レーンなどの設置——など。このうち料金施策案は、料金收受システムの変更が必要になるが、既存料金所を活用して実施できる。また移動時間の短縮など急ぐ場合でも利用できる可能性がある。このため今後、主に料金施策案について検討を進める方向だ。都と国、大会組織委員会では昨年、TDM推進プロジェクトを立ち上げ、平日の15%程度交通量減(休日並み)の交通環境の実現を目指している。しかし、首都高速では平均利用延長の増加によ

り、通行量の減少度合いが小さいと見込まれている。TDM効果(圏央道内側で一律10%減少させた場合の試算)としては、首都高速の利用台数は6%減少するが、渋滞損失時間については、平日の現況を100とした場合、大会関係車両の増加により105に悪化するという。こうしたTDM効果の試算を踏まえ、都市活動と円滑な大会輸送の両立を図るためには、追加対策を講じる必要があると見て、その対策を具体的に検討することにしたものだ。

取引環境と長時間労働 改善に向けたセミナー

国土交通省は厚生労働省・経済産業省とともに2月7日、千代田区・TKP東京駅大手町カンファレンスセンター(東京会場)で、「荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の改善に向けたセミナー」を開催した。国交省は関係行政と連携し、平成28・29年度に改善に向けたパイロット事業を行い、その成果をまとめたガイドラインを昨年11月に策定した。これに基づく取り組みを推進するため、全国でセ



ガイドライン活用へ

ミナーを、行っているもの。同日は冒頭、関東運輸局の掛江浩一郎局長があいさつし、トラック運送事業は深刻な運転者不足で、将来的に維持・継続が懸念されると強調した(写真)。国交省自動車局貨物課の橋本恵一郎課長補佐が、運転者の労働実態を紹介した上で、パイロット事業の取り組みや働き方改革に向けた政府行動計画、運賃と料金の別建て收受を明確化した標準貨物自動車運送約款改正など、一連の政策措置を説明。さらに、荷待ち時間の削減や拘束時間の短縮など、具体的な改善事例について説明し、これらを参考として改善にアプローチするよう促した。

紙面あんない

働き方改革関連法、順次施行へ
東ト協、採用力向上へ支援策
東ト協三組織、合同新年会
警察庁、速度規制引き上げ試行
ダブル連結トラック、本格導入

7 6 5 4 2

古紙・再生紙含有率80%以上再生紙を使用 R200

運輸 点描

来年の東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けて、東京都と国、大会組織委員会は開催期間中の交通量抑制対策として、交通需要マネジメント(TDM)の実施準備を進めている。その成否はとりわけ、産業界の各業界団体・企業の協力に大きくかかってくると思われるが、現状ではまだTDMへの参加・協力は必ずしも広範な動きとなっていないようだ。交通量の抑制に必要な取り組みを広く周知し、協力を得る取り組みが求められている。

五輪開催時の交通対策

都と国、大会組織委員会はTDMの実施などにより、開催時の平日の交通量を15%程度削減し、休日並みに抑えることを目指している。その実施に向けて、昨年8月に「2020TDM推進プロジェクト」を立ち上げた。各業界団体・企業などに協力要請し、時差出勤やテレワークなど勤務・業務体制の見直し、また物流分野に関しては輸配送時間・頻度・ルートの見直しなどにより、交通量の抑制を図る狙いだ。このため現在、TDM推進プロジェクトへの参加・協力を呼びかけるとともに、交通量抑制への取り組みに関する説明会、個別相談会を順次開催している。

TDM推進プロジェクトに協力団体として登録しているのは、2月初めの時点で38団体。日本経済団体連合会や日本商工会議所などのほか、トラック運送業界からは、東京都トラック協会や関東各県トラック協会、および全日本トラック協会が名を連ねている。

一方、TDMへの参加登録企業は約450社。参加・協力を働きかけている準備段階なのだから、現状で登録企業数の多寡を評価するのは尚早だろうが、経団連や日商

さらにTDMへの参加拡大を 産業界の広範な協力が必要に

今夏には、来年の本番に向けて本格的なTDMの試行が予定され、今後、登録企業数が加速的に増えていくのかもしれないが、具体的な対応策を提示して、協力を得るための働きかけをさらに強めていく必要がある。効果的なTDMの実施が今回の五輪成功の重要な要件になるだけに、産業界においても、各業界・企業がこぞって参加・協力するようにすることを目指す。

東ト協などトラック業界団体は率先して協力団体に登録し、協力する方針を示しているが、業界としても、産業界でTDMへの参加・協力の動きが進展することを望み、いところだろう。

TDMに協力するためには、輸送体制の見直し・変更が必要になるが、変更するかどうかは輸送業務を依頼する荷主側の企業の判断次第であり、運送事業者が勝手に変更するわけにはいかないからだ。

運送事業者側にTDMに協力する意思があっても、依頼する側にその意思がなく、従来通りのサービス提供を求められれば、事業者はそれに対応せざるを得ない。それゆえ、まずは荷主側の産業界における取り組みの進展が待たれる。

こうした状況の中で、追加対策として新たな方策案が打ち出された。首都高速道路の交通量を抑制するため、通行料金に上乗せ課金する「ロードプライシング案」だ。自主的な取り組みを促すTDMだけでは不十分、ということだろう。

一律的に課金するのでなく、トラックなどは除外されるようだが、果たしてどうなるか。運送事業者にとっては気になる問題だろう。

確かに、開催時の円滑な交通を確保するために追加対策として、こうした方策も検討しておく必要があるのかもしれない。しかし、要となる方策はTDMのほうで、産業界の広範な協力を得ることにより、その効果を最大限にする取り組みが求められる。

(ライター 山上達三)

日通総研 企業物流短観 (昨年12月調査)

トラック運賃 一段と上昇圧力強まる

日通総合研究所の「企業物流短期動向調査」(平成30年12月調査)によると、昨年10〜12月実績(見込み)の国内向け出荷量「荷動き指数」は9で3月見通しは7で2割低下する見込みだ(指数の上昇・低下は四半期ごとの前期比較、以下同様)。輸送機関別・利用動向

荷動き指数1〜3月低下も

指数をみると、昨年10〜12月実績では一般トラック・特別積合せトラック・宅配便など4機関がプラス水準だが、今年1〜3月見通しでは宅配便は、一般トラックの利用指数は13で1割、特別積合せトラックは6で3割、それぞれ上昇したが、宅配便は4で1割低下。今年1〜3月見通しでは、一般トラックが9で4割、特別積合せトラックが1で5割のそれぞれ低下に転ずる見込み。また上昇圧力が強まる見通しだ。

がマイナ
ス水準に
転じ、プ
ラス水準
は3機関
に減る見込み。上昇した
のは鉄道コンテナのみ
で、このほかの機関はい
ずれも低下する見込み。
昨年10〜12月実績で
は、一般トラックの利用
指数は13で1割、特別積
合せトラックは6で3割
それぞれ上昇したが、宅
配便は4で1割低下。
今年1〜3月見通しで
は、一般トラックが9で
4割、特別積合せトラッ
クが1で5割のそれぞれ
低下に転ずる見込み。ま
た上昇圧力が強まる見通
しだ。

府 消費増税に伴う 価格設定で指針

政府は今年10月1日から、消費税率が10%に増税されることに伴い、消費税の引上げに伴う価格設定について(ガイドライン)の方針を示し、適切な対応を呼びかけている。

消費増税前の駆け込み需要や、増税後に需要の反動減が予想されることから、こうした経済変動を可能な限り抑制する観点から、ガイドラインを取りまとめたもの。

具体的には、増税前後の価格設定に関する考え方、適正な転嫁の確保

低炭素型ディーゼル補助 1月31日で受付終了

環境優良車普及機構(LEVO)は、平成30年度「二酸化炭素排出抑制

NASVA 来年度 運管基礎講習 (前期分)

ネット予約受付
3月11日から

運行管理者等基礎講習(貨物) (前期分)

講習日	会場	定員
5月22日(水)〜24日(金)	東京トラック事業健康会館	195人
6月 4日(火)〜 6日(木)	サンパール荒川	140人
6月11日(火)〜13日(木)	板橋区立文化会館	210人
7月 3日(水)〜 5日(金)	ルミエール府中	240人
7月24日(水)〜26日(金)	スクエア荏原	200人

日/午前9時30分〜午後4時
▽受講対象①運行管理の基礎知識を習得しようとする者、②運行管理者の補助者に選任されようとする者、③運行管理者試験の受験資格を取得しようとする者(1年以上の実務経験に代わる講習、④新たに選任された運行管理者で、過去に基礎講習を受講したことがない者

なお、ネット予約はNASVAホームページの「講習の予約」から。
▽問い合わせ先 NASVA東京主管支所・指導講習担当(☎03・3621・9941)

WebKIT 運賃指数

求荷求車情報ネットワークWebKITの成約運賃指数によると、今年1月の指数は128で前月比9割低下したが、前年同月比9割上昇し、1月として最も高い指数となった。

荷物情報(求車)登録件数は13万7517件で、前年同月比17・1%増加。例年を大きく上回る水準で推移している。なお、成約率は15・5%で、同0・1割低下した。

矢崎の デジタコ・ドラレコ

バックアイカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!



矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)

板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

採用力向上へ支援事業 個別コンサルやセミナー

東京都トラック協会と別採用力スパイラルアップ事業」の対象事業者25社を選定するとともに、ムはこのほど、「東京しごと財団」(東京都の外郭団体)の委託事業「団体以降、働き方改革の推進

をはじめ、整備(教育・人事制度の充実など)、③女性活躍促進(働きやすい環境の整備)を設定した。また対象企業について、ヒアリング結果などを踏まえ、個別コンサルティンクを行う15社を含めて25社を選定した。2次支援では、これら課題解決に向けて個別コンサル(1社8回)をはじめ、合同セミナー(20回)や従業員コンサル(50回)、資格取得支援10人

順次実施する。東ト協コンサルシアムは平成28・29年度に、同財団から「人材力支援事業」を受託・実施したが、これに続き30・31年度の2か年にわたり、「採用力スパイラルアップ事業」を実施するもの。1次支援として昨年8月以降、会員事業者に対してアンケート調査やヒアリングを実施。この結果を踏まえ、取り組み課題として①生産性向上(長時間労働の是正・業務の効率化)、②雇用環境



人材力支援事業の成功事例発表会(昨年2月)

対象事業者 25社を選定

個別コンサルでは各課題に応じて、働き方改革推進に向けた診断と改善施策、人事制度の診断と見直し、女性活躍推進に向けた制度整備の診断

東京都 貨物輸送評価 制度セミナー

東ト協 GEP活動を紹介
基調講演・荷主講演など

東京都環境局は3月5日、平成30年度の「貨物輸送評価制度セミナー」を開催する。時間は午後1時30分～4時45分、会場はT K Pガーデンシティ竹橋2階大ホール(千代田区一ツ橋1の2の2住友商事竹橋ビル)。定員は200人。参加費は無料。

事業者をはじめ、安全に運送サービスを提供したい荷主企業などを対象に開催するもの。セミナーでは、基調講演「持続可能性に配慮した調達について」東京2020大会における取組(東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会)、荷主企業の講演「取引先と行う持続可能な調達並びに配送時

3月10日開催

エコドライブを推進し、CO2削減対策に取り組みうとしている貨物運送

講演「取引先と行う持続可能な調達並びに配送時

東ト協 運転免許取得 特別優遇制度 優遇料金で教習

東ト協は、会員事業者を対象とした「運転免許取得特別優遇制度」を設けており、優遇料金で教習が受けられる自動車教習所を斡旋している(今号に案内チラシ同封)。

石1の3の16、03・3694・1011と、コヤマドライビングスクール秋津校(東村山市秋津町3の15の18、042・396・7070)との間で、教習料金の特別割引に関する契約を締結している。特別優遇の内容は、次の通り。

▽平和橋自動車教習所
教習料金／大型・けん引・中型につき、規定料金の10%引き
▽コヤマドライビングスクール
同／大型1万円、けん引・中型・限定解除5000円それぞれ値引き

※延長教習料金(両教習所)＝男性は5時限分、女性10時限分まで無料(ただし、平和橋自動車教習所ではけん引を除く)※教習予約(同)＝通常の予約方法(機械予約)ではなく、窓口担当者が教習を希望する日時などに沿った教習計画を作成し、便宜を図る

東ト協 第2回 経営者・実務者 セミナー 2月26日開催

東ト協は2月26日、平成30年度第2回「経営者及び実務者セミナー」を開催する。時間は午後3時～4時30分、会場は東ト協総合会館4階会議室。セミナーの講師は、エイチ・アイ・プランニングの岩崎仁志代表取締役。同氏がトラックドラ

東ト協は2月26日、平成30年度第2回「経営者及び実務者セミナー」を開催する。時間は午後3時～4時30分、会場は東ト協総合会館4階会議室。セミナーの講師は、エイチ・アイ・プランニングの岩崎仁志代表取締役。同氏がトラックドラ

東ト協作成

新入学児童向け 「交通安全下敷き」



東ト協広報・情報委員会は、このほど、平成30年度広報事業の一環として、都内公立小学校の新入学児童を対象とした「交通安全啓発下敷き」を作成し、4月の入学期に向けて配布する(写真④表面、⑤裏面)。

からだ・メンタルヘルス

電話・Webで健康相談

お気軽にご利用を！無料

東ト協は、会員事業者の従業員などを対象に、メンタルヘルス関係を含めた各種健康相談に応じる「24時間電話健康相談」を行っている。

24時間・365日年中無休で、利用は無料。メンタルヘルス関係の相談には心理専門職が対応している。

電話相談窓口

フリーダイヤル 0120-109-371

あわせて、健康情報に関するWebサイト「健康・こころのオンライン」(https://www.healthy-hotline.com/ ログインID= tora)も利用可能。

協会 日誌

【1月16～31日】

- 16日 指導監査▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(18日)▽女性部正副本部長会議▽引越専門部会引越管理講習▽物流経営士課程▽衛生委員会
- 17日 海上コンテナ専門部会定例業務委員会
- 21日 事務局部長会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(23日)▽フェスタ実行プロジェクトワーキンググループ会議▽鉄鋼専門部会新年賀詞交歓会▽青年部幹事会▽同新年会
- 23日 海上コンテナ専門部会役員会▽物流経営士課程
- 24日 関東・甲信越重量部会正副部会長会議
- 27日 青年部チャリティゴルフ大会
- 28日 事務局部長会▽経営教育委員会正副委員長会議▽引越専門部会役員・二委員会合同会議

日程ボード

【2月16～28日】

- 16日(土) 8時50分▽運行管理者試験事前講習会(東ト総合会館)▽9時集合▽東京都船舶備蓄倉庫運用訓練(船橋備蓄倉庫)
- 18日(月) 8時▽食料・酒類飲料専門部会見学研修会(東京都中央卸売市場)▽16時▽都庁・区役所専門部会研修会(東ト総合会館)
- 19日(火) 10時30分▽物流政策委員会(東ト総合会館)▽13時30分▽関東地方整備局と関東・甲信越重量部会正副部会長等との意見交換会(同)
- 22日(金) 15時30分▽支部事務局事務長会議(か
- 23日(土) 8時50分▽運行管理者試験事前講習会(東ト総合会館)
- 25日(月) 13時30分▽トラック運送事業者のための人材確保セミナー(東ト総合会館)
- 27日(水) 15時▽「トラックフェスタ TOKYO 2019」協賛企業・団体様説明会(東ト総合会館)

新会員

【江戸川支部】

◆東北丸八運輸株式会社
社址 江戸川区臨海町3の5の1Aの1▽03・5659・1131▽一般貨物運送(普通車6台、小型車1台)

高速道の最高速度

時速120キロ規制を試行

警察庁

警察庁は3月1日から、新東名高速道路と東北自動車道の一部区間で、最高速度を時速120キロに引き上げる試行を実施する。高速自動車国道における法定最高速度が時速100キロの車両を対象に行うもので、大型貨物自動車(大型トラック)などは対象外(最高速度はこれまで通り時速80キロ)。

最高速度引き上げの試行区間は、新東名高速・森掛川IC～新静岡IC、および東北道・花巻南IC～盛岡南IC。対象車両は、現行の法



3月から新東名・東北道で

大型トラ

動車、普通自動車など。警察庁では、平成29年11月から新東名高速、同年12月から東北道(いずれも今回と同区間)で、最高速度を110キロに引き上げる試行を実施してきた。

その結果、試行1年間における交通事故の発生状況や実勢速度などは、試行前と比較して大きな変化が見られなかったことから、各高速道路の同じ区間で最高速度をさらに時速120キロに引き上げる試行を行うことにした。

ただ、速度差に応じた通行車線を確保するため、新東名高速の試行区間では引き続き、3車線区間がおおむね10キロ以上連続する区間において、大型トラックなどの通行帯を指定する交通規制を行う。

今回の時速120キロへの引き上げ試行は、最低でも1年間実施する。

約6以下に落下した事故で、同バスの運転者と乗客1人が死亡、乗客14人が重軽傷を負った。報告書によると、大型トラックの運転者は事故前1か月間の勤務において、毎回、1日の拘束時間が上限値を超過し、事故前日から当日にかけても、十分な休息を取ることができず、疲労が蓄積し、居眠り運転につながったものと考えられると分析。また所属の事業者にお

30年の労災

東 労 局

トラック運送 死傷者5.9%増 転倒の増加目立つ

東京労働局管内における平成30年(1～12月)の

労働災害発生状況(速報値)によると、道路貨物運送業(トラック運送業)の死傷者数(休業4日以上)は863人で前年比48人(5.9%)多く、死亡者数も6人で同2人(50.0%)増えた。死傷・死亡災害とも前年に続き増加しており、改めて労災防止への取り組みが求められている。死傷災害を事故の型別にみると、多い順に①墜落・転落198人(前年比48人、19.5%減)、②転倒150人(同46人、44.2%増)、③動作の反動・無理な動作149人(同1人、0.7%減)、④はさまれ・巻き込まれ88人(7.3%増加)、死亡者数は53人で同1人(1.9%)多い。昨年と同局管内の死傷者数が前年を上回る状況で推移し、10年ぶりに年間1万人を超える事態も懸念されたが、結果として、そうした事態は回避された。

果を踏まえ、事業者に対して改善基準告示違反が確認されるなど、運行管理体制が適切に構築されていなかったことが背景にあると指摘した。こうした調査・分析結果を踏まえ、事業者に対して、改善基準告示の遵守徹底などを求めた。



雪道の立ち往生回避へ チェーン装着の徹底を

89%と大半を占めている。このため、

全日本トラック協会は、大雪時のいわゆるチェーン規制(昨年12月にエーの携行・装着を徹底するよう呼びかけている。また、チェーン規制対象区間を装着しないで走行した場合、道路交通法などに基き処罰されることなど)と注意喚起している。

警視庁 東京都内交通規制

警視庁は3月3日、「東

京マラソン2019」開

7時から午後9時頃ま

催に伴い、都心部のコー

スおよび直

近道路で長

時間の交通

規制を行う。

スタート地点(東京都

上にわたり、車両の通行

が禁止される。詳細は、警視庁ホーム

ページを参照。

大切なものを大切に運ぶために
万が一の安心補償と安全推進サポートで
トラックの未来を支えます



明日へ!
未来を守る

「運ぶ」を
支える
応援団

Bright future for every child

明日へ!
未来を守る



●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止●

関東交通共済協同組合

http://www.kankokyo.or.jp

〒160-0023

東京都新宿区西新宿7-21-20

TEL.03-5337-1750 FAX.03-5337-1765

国 交 省

ダブル連結トラック

特車基準緩和し本格導入

て運転者数は約5割少なくできる
上、燃料消費量(CO₂排出量)も

国土交通省は1月29日、特殊車両通行許可基準(通達)を緩和し、これにより、新東名高速道路を中心とした幹線輸送で、「ダブル連結トラック」(1台で通常の大型トラック2台分の輸送が可能)の本格導入をスタートさせた。

トラック運転者不足の深刻化に伴い、同省では「生産性革命プロジェクト」の一環として、約4割削減される効果が確認された。あわせてカーブ区間中の急ブレーキ、横揺れやふらつきも発生していないなど、技術面でも安全性が確認された。

このため今回、特車許可基準を改正し、ダブル連結トラックをはじめとするフルトレーラ連結車の車両長の限度を、これまでの21mから25mに緩和した。



車両長限度25mに

走行実験に伴い、特車許可基準の特例通達を発出(28年10月)。まず車両長21mのダブル連結トラックの走行実験を行った。

ただし、新東名区間(海老名〜豊田東)を主な経路とする車両で、ETC 2.0を装着しているものが対象。

また車両の技術要件としては、アンチロックブレーキシステムや車線逸脱警報装置など16装置(ETC2.0を含む)を装備していること。乗務する運転者に関しては、通常の大型トラックに比べ、大型自動車免許およびけん引免許を5年以上保有し、2時間以上の訓練受講などを要件としている。

大型トラック
2台分を輸送

国土交通省総合政策局は2月1日、第3回「スワップボディコンテナ車両活用促進に向けた検討会」を開催し、相互利用を可能とする標準的な仕様や効率的な管理・運用などに関するガイドラインの素案などについて検討した。

スワップボディコンテナ車両は、車体と荷台を分離できるもので、分離中に荷役作業を行うことにより、運転者の荷待ち時間を削減できるなど効率化を推進できる。また、その運用により運送業務と荷役作業を分離し、運転者の作業負担の軽減が図れる効果がある。

さらに、長距離の幹線輸送において拘束時間の短縮などが可能となる、中継輸送を推進する上でも導入効果が期待されている。

後続車無人
トラック隊列走行国 交 省
経 産 省

新東名で実証実験



国土交通省と経済産業省はトラック隊列走行の実現に向けて、新東名高速道路で後続車無人システム(後続車有人状態)による隊列走行の公道実証を行っている。

これまで公道では後続車有人システムの実証実験を行ってきたが、後続車無人システムの公道実証は今回が国内で初めて(写真)。1月22日から開始し2月28日まで実施する。

今回は、CAC(C協調型車間距離維持支援システム)通信で先行車の制御情報を受信し、加減速を自動で行い、車間距離を一定に保つ機能に加え、後続車無人システム(先頭車の後方に1台または複数台の無人トラックを、短車間距離で電子的に連結して走行するシステム)、先行車トラックキングシステム(先頭車または先行車への追従走行、車線維持、車線変更を行う機能)などを搭載。最高速度70km/hで車間距離約10mの隊列走行(写真)を実施している。

実用化段階では、これ

スワップボディ車活用

今年度内にガイドライン

国 交 省

作業を分離し、荷主側と運送事業者側の役割分担を図る運用方法や、そのために必要となる運送と荷役の分離に関する合意形成に向けた方策など、ソフト面での課題について検討してきた。

ガイドラインでは、こうしたハード・ソフト両面からの方策に加え、スワップボディコンテナ車を活用した取り組みの好事例を取りまとめる方針で、今回の素案を踏まえ、今年度内にはガイドラインを策定する予定だ。

公 取 委

消費税転嫁対策特措法

ガイドラインを改正へ

公正取引委員会は、今年10月の消費税率10%への引き上げに向けて、「消費税の転嫁を阻害する行為等に関する消費税転嫁対策特別措置法、独占禁止法及び下請法上の考え方」(消費税率転嫁対策特別措置法ガイドライン)を改正する方針だ。

▽「消費税率の引上げに伴う価格設定について

10%への増税で
違反事例を追加

このため、国交省では「生産性革命プロジェクト」の一環として、検討会を設置し、全国的普及を目指しているもの。検討会では、緊縮装置の位置やガイド幅などの標準化といったハード面に加え、運送業務と荷役

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

平成31年3月版

過去の問題の解説と
実践模擬問題

税込価格2,592円

平成30年版(7月刊行)

自動車六法

定価 5,940円(税込)

(株)輸送文研社〈柏林書房〉

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295

高年齢・障害・求職者雇用支援機構は厚生労働省との共催により、2019年度「高年齢者雇用開発コンテスト」を実施し、高年齢者が働きやすい職場づくりの取り組み事例を募集している。

募集の取り組みテーマは、①定年制の廃止・定年

高年齢の延長・継続雇用制度など制度面の改善、②高年齢者の戦力化、③意識・風土面の改善、④能力開発、⑤健康対策。

募集期間は4月15日まで。優秀な取り組みについては、厚労大臣表彰などを行う。応募要領など詳細は、同機構ホームページを参照。

(ガイドライン)「関係」

違反事例に追加
▽過去の事案の蓄積を踏まえた考え方の明確化
Ⅱ消費税率引き上げ前に税込み価格で対価を定めている場合(いわゆる内税取引の場合)、①そのことを理由として、または②取引先からの対価引き上げの要請や価格交渉の申し出がないことを理由として、対価を据え置く場合(買いたたき)を違反事例に追加

▽軽減税率制度関係Ⅱ標準税率が適用される商品の対価について、10月1日以降、軽減税率が適用された場合の対価まで減じる場合(減額や、10月1日以前に対価を据え置く場合(買いたたき)を





富士を描いた『神奈川沖浪裏』ももちろん登場します。あまりにも有名な、浪が砕ける1万分の1秒の瞬間の描写。高速シャッターのカメラ

日本のパスポートは、世界190か国にビザなしで入れる最強のパスポートだそうです。いわば、全世界の旅行者がうらやむ特別なもの。それに世界中で人気の北斎が登場するわけですから、まさに日本人の誇りのパスポートと言

北斎パスポート

新・北斎展と奇想の系譜展

もなかった時代、北斎の目はどんな構造になっていたのか、不思議です。

ここでもちよつと疑問。各景にはタイトルの横にサインがありま

す。くずし字ですが、よく見ると「北斎改

為一筆」と読めます。

作者は為一？

北斎は、生涯に主な

もので6回、画名

を変えています。17

78年、19歳でデビュ

ーした時は「勝川春

朗」。26歳で「群馬亭」、

五代目団十郎などを描

きました。「俵屋宗理」

の時代を経て、45歳で

名乗った「葛飾北斎」

はわずか5年間にすぎ

ず、「北斎漫画」を出版

した時は「戴斗」でし

た。そして61歳、「為一」

として最盛期を迎える

のです。

それからが凄い。74歳から

「画狂老人出」となり、「百数

十歳まで努力をして、自らの

代將軍・徳川家治のもとで、

北斎が生きた時代は、第10

カ

タ

ロ

グ

より」。

北斎が生きた時代は、第10

カ

タ

ロ

グ

より」。

北斎が生きた時代は、第10

カ

タ

ロ

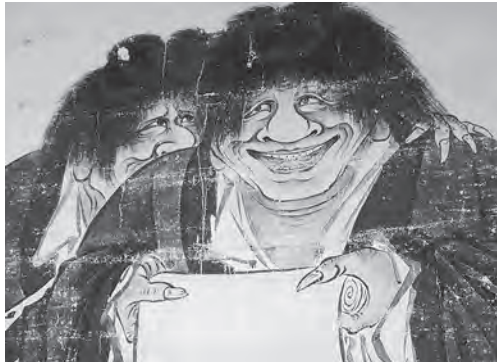
グ

より」。

北斎が生きた時代は、第10



北斎改爲一筆「富嶽三十六景」神奈川沖浪裏



狩野山雪「寒山拾得図」

江戸の人口は約130万人と隆盛を極め、江戸独特の庶民文化が醸成されようとしていました。一方で、田沼意次の悪政、そして不正、収賄が横行した腐敗の時代でもあった、といわれます。我々の現代に似ているかもしれませ

ね。

北斎の同時代の、ほかの画

家たちは何を描いていたので

しょうか。伊藤若冲、長沢芦

雪、曾我蕭白、歌川国芳、岩佐

又兵衛、狩野山雪に、鈴木其

一と白隠慧鶴を加えた「奇想

の系譜」展では、奇想天外、意

表を突く魑魅魍魎、怪奇な世

界を見ることができま

す。これは江戸文化の裏面か、それ

とも真髓か。

さて、新元号が決まった後

の連休は、海外へ出奔の航空

便はもう満席で、増便も追いつ

かず、キャンセル待ちの状態

とか。北斎パスポートをか

ざして、「いざ、世界へテイク

オフ！」といきたいところ

ですが……。

【新・北斎展 HOKUSAI UPDATED】

森アーツセンターギャラリー（六本木ヒルズ森タワー 52階）
3月24日まで（2月19・20日、3月5日休館）
観覧料：一般1,600円、大学・高校生1,300円、小・中学生600円

【奇想の系譜展 江戸絵画ミラクルワールド】

東京都美術館 企画展示室（東京・上野公園内）
4月7日まで（毎月曜日と2月12日休室、ただし2月11日と4月1日の月曜は開室）
観覧料：一般1,600円、大学・専門高校生1,300円、高校生800円、65歳以上1,000円。中学生以下無料。
※両展のセット券（2,800円）もあり
問い合わせ＝いずれも ☎03・5777・8600

オリンパスOM-D E-M1 Mark II M. zuiko Digital 12-100mm F4

ポケット



まちかど写真家 筑峯 総太

新たな駅空間

や図書館などがあつた。あわせて、託児所や保育園などの施設、病院など市民生活に直結したものが先駆けだった。

一方で、地下鉄などの閑散

とした地下空間を利用した

「駅チカ」は、地上にはない店

舗を導入し差別化を図るな

ど、独自の店舗を展開してい

る。

一億総活躍社会を実現する

ための改革、いわゆる「働き

方改革」の骨子である生産性

向上のサポートを目的に、隙

間時間のサービスを提供しよ

うと、JR東日本がトライア

ルを行っているのが、ステ

ーションブース（シェアオフィ

ス）写真だ。

東京・新宿・品川の主要駅

に配置されたブース（2月20

日まで）には、デスクと椅子、

モニター、暖房が完備され、

Wi-Fi環境を備えたプラ

イバート空間だ。帰社するこ

となく、メールのチェックや

資料作成などができ、学生な

ら帰宅途中で勉強に集中する

こともできる。

ステーションワークホーム

ページで登録後、スマートフ

ォンでQRコードを読み取る

と開錠する。駅利用者のニ

ーズは、枝葉の部分まで細分

化が進み、今後ますます新た

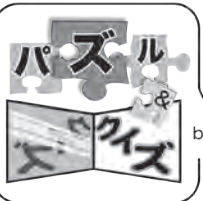
な利用価値が創出され、多様

化していきそうだ。



詰めクロスワード

このクロスワードにはキーがありません。リストの文字をマスに入れて、意味のある言葉にしてください。文字は一度しか使えません。最後にA～Gを順に読むと答えになります。



by 草野 公平

メ	イ			カ		ジ
ガ		カ		イ		カ
		コ		ソ		バ
			ト	ウ		ト
		メ	ラ			ン
				ラ		カ
パ		ク		コ		リ

【リスト】

エ	オ	カ	サ	シ	タ	ツ
ッ	テ	ネ	ロ	ン		

【解答】

A	B	C	D	E	F	G

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでのご応募も可能です。
<https://www.totokyo.or.jp/>
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ解答フォーム」へ。

●宛先

〒160-0004 新宿区四谷3-1-8
(一社)東京都トラック協会
広報部「トラック時報」係

●締め切り

2月末日(正解は3月10日号に掲載)

★1月10日号「新春間違え探し」の正解は「15ヶ所」でした。



人間の歴史は文明という、尊い流れの中で育まれてきた。今日

があるのも、良くも悪くも文明によるものである。特に「数字」の

発明は画期的で、何も

かも数字なくしては成

立しない。なかでもゼ

ロの概念の把握は素晴

らしく、数字を完璧な

ものにした。◆少々、大

上段に構え過ぎかもし

れないが、数字が社会

や経済を成立させて

いるというところを、改

めて感じさせる出来

事が「国」の組織で起

きている◆現在、国会

で議論されている統計

数字を巡っての問題で

ある。詳細は他紙に譲

るとしても、これは国

民全体に関わる重要か

つ由々しき問題なので

ある◆国の活力を表す

「国内総生産(GDP)」

の数字も国内外に明ら

かにしているのだから、

これに影響するとす

れば海外にも恥をさ

らすことになる。安倍

総理の国会答弁では、

今回の問題が「これに

影響することはない」

と明言している。とも

かく、早々と決着をつ

けてほしい◆今回の問

題で「数字」の大切さ

を思い知らされたが、

「数字」はウソをつか

ない。それだけに慎重

さが求められる。築き

上げた文明は大事にし

なければならない。