

TDM実施で重点16地区選定 交通量抑制策を推進へ

東京2020五輪

第6回

輸送連絡調整会議

東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会と東京都は11月6日、港区の虎ノ門ヒルズ森タワー会議室で、第6回輸送連絡調整会議を開催し、第3回交通輸送技術



検討会(10月31日開催)で示した、交通需要マネジメント(TDM)などによる交通マネジメントの検討・推進状況について報告した。それによると、TDM効果の試算結果では交通量の低減率が小さいため、重点地区(16地区)の選定をはじめとして、さらなる交通量の低減に向けた取り組みを推進する方針だ。

東京五輪開催中の交通量抑制に向けては、輸送技術検討会が今年1月、東京2020大会の交通マネジメントに関する提言(中間まとめ)を取りまとめた。具体的には、TDMや交通システムマネジメント

平均利用延長の増加により、その効果は1%減少にとどまる見込みとい

このため、一層の交通量低減に向けた取り組みが求められており、第3回交通輸送技術検討会では、交通対策を行わなかつた場合の「大会輸送影響度マップ」(バージョン1.0)をまとめ公表するとともに、TDMの重点取

これら重点地区における取り組みを推進するため、今後、全体セミナー・相談会を順次開催する。あわせてTDMのハンドブックを作成し、来年の年明けにも配布する予定。さらに来年2月以降を目途に、各地区で個別のセミナー・相談会を順次実施し、協力を求める方針。これにより来年4月以降を目途に、交通量を低減させるための推奨行

動(メニューリスト)を提案し、同年夏頃以降に各企業などに「アクションプラン」を作成してもらうことにしている。こうした取り組みと並行して、来年3月には輸送運営計画(V2)案を作成する予定。第6回輸送連絡調整会議では、こうしたTDMに必要な輸送体制の見直しなど物流分野の対応に関し、国土交通省から

発着荷主と運送事業者との安全で円滑な輸送への働きかけや、早期の実現するための総合調整を行う、輸送センター(TROC)設置について説明した。

イパーの労働条件改善の問題意識を共有し、検討の場を設けることをはじめ、7つの取り組みステップを提示。その上で、具体的な対応例として、荷待ち時間短縮などに向けた「予約受付システムの導入」をはじめ、「パレット等の活用」(荷主からの出入荷情報等の事前提供)「幹線輸送部分と集荷配送部分の分離」(集荷先や配送先の集約)「運転以外の作業部分の分離」(発注量の「準標準化」など)の事例を示し、取り組み手順などを分かりやすく説明している。

30年秋の叙勲 星野氏に旭日重光章



平成30年秋の叙勲(11月3日付)で、東京都トラック協会および全日本トラック協会の会長を歴任した、星野良三氏(東ト協・全ト協名誉会長、多摩運送会長)が、氏が旭日章を受章。

旭日重光章を受章した。星野氏は18年から23年まで東ト協会長、23年から29年まで全ト協会長を務め、自動車運送事業の振興に尽力した功績により受章の榮譽となった。

旭日重光章の伝達式は11月6日、皇居で行われた。なお、トラック運送関係では星野氏をはじめ4氏が旭日章を受章。

交通安全運動への協力・貢献で

東ト協 警視庁交通部長 「感謝状」表彰

東京都トラック協会は、警視庁が11月7日に開催した平成30年「秋の交通安全功労者等表彰式」で、特別優良団体として表彰された。田中俊恵交通部長から感謝状が贈られた。

東ト協では今年も秋の交通安全運動に積極的に取り組み、各支部が歩調を合わせて統一街頭活動を展開。事業用トラックの事故防止を期すとともに、広く一般市民に対して交通安全の呼びかけを行った。

また千代田区の大塚屋外ビジョンで、警視庁交通部との連名により、交通安全運動の啓発映像を放映した。こうした取り組みが、交通安全意識の普及・高揚に大きく貢献した功績により、表彰されたもの。

表彰式では三浦正充警視總監が式辞で各団体などの功労をたたえたほか、来賓として東京都の多摩尾光陸副知事と、関東運輸局の掛川浩一郎局長が祝辞を述べた。

表章式では三浦正充警視總監が式辞で各団体などの功労をたたえたほか、来賓として東京都の多摩尾光陸副知事と、関東運輸局の掛川浩一郎局長が祝辞を述べた。

表章式では三浦正充警視總監が式辞で各団体などの功労をたたえたほか、来賓として東京都の多摩尾光陸副知事と、関東運輸局の掛川浩一郎局長が祝辞を述べた。



感謝状を受領する浅井会長

感謝状を受領する浅井会長

健康消失事故が続発 健康管理の再徹底を

健康消失事故が続発 健康管理の再徹底を

紙面あんない 長時間労働は正へ通報制度強化 LEVO、デイ車補助5台に拡大 東ト協、駐車問題で警視庁と意見交換 クローズアップ「女性が活躍する職場」 国土交通省 自動車関係功労者大臣表彰 6 5 4 3 2 古紙パルプ含有率80%再生紙を使用 1200

厚生労働省と公正取引

長時間労働などの是正へ 違反事案の通報制度強化

厚生労働省と公正取引委員会・経済産業省中小企業庁は11月から、長時間労働是正や取引適正化に向けて、関係法令違反に関する通報制度について、下請事業者などが「通報を希望した場合」との要件を廃止し、その運用を強化する方針だ。

労働基準監督機関から公取委や中企庁への違反事案の通報制度はこれまで、①長時間労働など労働基準法令違反が認められ、②その背景に親事業者の下請代金支払遅延等防止法(下請法)違反行為や、特定荷主による物流特殊指定違反行為の存在が疑われ、③下請事

業者や特定物流事業者が「通報を希望した場合」が対象だった。今回、その運用を改め、「通報を希望した場合」の要件を廃止し、下請事業者の意思にかかわらず通報することにした。この通報制度に関して、平成28年6月に、政府の「ニッポン一億総活躍プラン」を踏まえ、長時間労働の背景に、親事業者による下請法違反のおそれがある事案なども対象に加え、制度を拡充したが、今回さらに運用を強化することにした。

下請事業者による「通報希望」要件を廃止

「通報希望」要件を廃止

に関する法律(省エネ法)の規定に基づく輸送事業者に係る届出等に関する省令」などを一部改正する方針だ。今年12月に改正省エネ法が施行されることに伴い、関係省令の改正などを行うもの。

国交省 改正省エネ法に対応 関係省令など改正へ

国土交通省は、「エネルギーの使用の合理化等

優良事業者を対象に 計画提出頻度を軽減

ついて、取り組みの優良事

さらに「貨物の輸送に

に

第

の

の

の

の

の

両200台以上などに

とを認め、

に

に

に

に

に

に

に

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を

を



全日本トラック協会は10月31日、公明党トラック問題議員懇話会(北側一雄会長)に対し、平成31年度税制改正・予算に関する要望書を提出し、30年度末で期限切れとなる高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%措置の継続・恒久化などを要請した。

公明党・懇話会へ要望 高速割引最大50%継続

野理事長が最重要事項について説明した。具体的には、①大口・多頻度割引最大50%の継続・恒久化、②道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現(重要物流道路の早期指定・重点整備および特殊車両通行許可の迅速化など)、③自動車関係諸税の軽減と中小企業投資促進税制の延長などを要請した。

11月に全国輸出入 コンテナ流動調査

国土交通省港湾局は11月の1か月間にわたり、平成30年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査を実施している。統計法に基づく統計調査として、5年に1回実施しているもの。コンテナ積載貨物の品目やトン数などとともに、陸上輸送を含めた発着地や途中の積み替え港湾などを調査する。輸送の場合、船積み港までの主要な輸送手段をはじめ、コンテナ詰め場所、施設なども調べる。

第17回 グリーン物流 パートナーシップ会議 12月11日

物流分野における環境負荷の低減や物流の生産性向上などにより、持続可能な物流体系の構築に顕著な功績があった事業者に対し、国土交通省・経済産業省および日本物流団体連合会・日本ロジスティクスシステム協会は12月11日、第17回「グリーン物流パートナーシップ会議」を開催し、平成30年度の優良事業者表彰などを行う。

優良事業者表彰や 取り組み事例紹介

国土交通省・経済産業省および日本物流団体連合会・日本ロジスティクスシステム協会は12月11日、第17回「グリーン物流パートナーシップ会議」を開催し、平成30年度の優良事業者表彰などを行う。

中企庁・公取委 11月は下請取引 適正化推進月間

中小企業庁と公正取引委員会は、11月を「下請取引適正化推進月間」として、全国62会場で行う。中企庁と公取委は連携して、下請代金支払遅延等防止法(下請法)などの普及・啓発事業を集中的に実施している。

下請法や下請中小企業振興法(下請振興法)に基づく振興基準の遵守徹底(か所)で、取引上の問題底に向けて行っているものについて相談にのる。詳細は中企庁などのホームページを参照。

天然ガストラックは物流の エネルギーセキュリティ向上と 大気環境改善を実現します。



石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。さらに天然ガストラックはCO2やNOx、PMなどの排出量が少ないため大気環境改善に貢献しています。



エネルギー・フロンティア
TOKYO GAS

NGV 事業室 〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20 Tel.03-5400-6774
http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/

NGV

LEVO 低炭素型ディーゼル補助申請台数1社5台にから制限変更

環境優良車普及機構(LEVO)は、環境省の平成30年度「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金」による、低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業について、11月5日受付分から、申請台数制限を1事業者5台までに変更した。

LEVOでは6月か

申請台数1社5台にから制限変更

環境優良車普及機構(LEVO)は、環境省の平成30年度「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金」による、低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業について、11月5日受付分から、申請台数制限を1事業者5台までに変更した。

LEVOでは6月か



申請台数1社5台にから制限変更

環境優良車普及機構(LEVO)は、環境省の平成30年度「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金」による、低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業について、11月5日受付分から、申請台数制限を1事業者5台までに変更した。

LEVOでは6月か

申請台数1社5台にから制限変更

環境優良車普及機構(LEVO)は、環境省の平成30年度「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金」による、低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業について、11月5日受付分から、申請台数制限を1事業者5台までに変更した。

LEVOでは6月か

運輸 点描

医療機関でICタグを使って、ME機器(医療工学機器)や医療材料の所在をリアルタイムで管理し、在庫の適正化や院内物流の効率化に取り組む動きが出ている。在庫管理や機器の持ち出し・返却に携わる医療スタッフの業務負担が軽減され、本来の医療業務に専念できる点も大きなメリットだ。

医療機関で活用進むICタグ

都内のある総合病院では、ME機器をICタグで管理し、保有台数の大幅削減で成果を上げた。

この病院では従来、医療スタッフの要望をもとに毎年、医療機器を新規に購入していた。だが、購入数が適正かどうかの判断が難しく、在庫は年々増え続けていた。これに伴い在庫管理を担当する臨床工学技士の管理工数も多くなり、業務負担が増大していた。

また、ME機器の保管場所を院内1か所の中央管理室に集約し、

リアルタイムでME機器の所在管理 在庫適正化や院内物流の効率化へ

ICタグを付け、什器の棚にアンテナシートを敷いて、その上に機器を載せ、機器ごとに保管状況を一括管理するやり方だ。

19の病棟で使用される輸液ポンプなど小型の機器1250台にICタグを付け、タグとアンテナの通信により、各病棟に保管されている機器が「棚から持ち出された」「棚に返却された」という情報を取得し、リアルタイムで所在を確認する。

さらに取得したデータをもとに、機器ごとの1日の使用台数、使用された日数、平均使用日数など使用状況の分析を行った。

その結果、全体で100台の機器を削減しても、使用量の98%をカバーできることが判明。同病院では、この結果をもとに50台の保有台数を削減し、在庫の適正化を図ることができた。

またICタグの自動読み取りによって管理工数が減り、臨床工学技士の作業負担が軽減された。分散配置に変えたことにより、看護師などの搬送業務も85%削減できた。

別の大学付属病院では高額医療機器の内視鏡にICタグを付け、使用状況を管理している。その結果、同じ機

目通総研

企業物流短観 10~12月見通し

日通総合研究所の「企業物流短期動向調査」(9月調査)によると、トラックの「利用動向指数」は、10月見通しでも引き続き上昇しないしは横ばいで推移し、こうした中でトラック運賃の上昇圧力が一段と強まる見込みだ。

国内向け出荷量「荷動き指数」は、7~9月実績で7.9、10月見通しは7.9、11月見通しは7.9、12月見通しは7.9と横ばいで推移する見込み。

トラック以外の利用動向指数は、各輸送機関ともマイナスイндексで推移しており、明暗が分かれています。

トラック運賃 一段と上昇圧力強まる

WebKIT 運賃指数

求荷求車情報ネットワークWebKITの成約運賃指数によると、10月の指数は133だった。

調査開始以来、過去最高だった前月より3ポイント下がったが、前年同月を15ポイント上回り、高い水準が続いている。

10月の荷物情報(求車)は133、11月は133、12月は133と横ばいで推移する見込み。

さらに、10~12月見通しでは一般トラックが12、宅配便が5でそれぞれ横ばいながらプラス水準で推移する上、特別積合せトラックは6で同3ポイント上昇する見込み。

トラック以外の利用動向指数は、各輸送機関ともマイナスイндексで推移しており、明暗が分かれています。

6で前期比3ポイント上昇、さらに10~12月見通しでは12、宅配便が5でそれぞれ横ばいながらプラス水準で推移する上、特別積合せトラックは6で同3ポイント上昇する見込み。

トラック以外の利用動向指数は、各輸送機関ともマイナスイндексで推移しており、明暗が分かれています。

台風被害などに伴い 下請取引で配慮要請

経済産業省は、平成30年台風第19号・第20号・第21号の暴風雨などや北海道胆振(781団体)に要請し、不当な取引条件を押しつけることがないよう配慮を求めた。

あわせて他省庁所管の各業界団体(337団体)に対しても、その主務大臣との連名で順次、同様の要請を行った。

軽油価格 ようやく値下がりも依然として高値水準

石油情報センターの石油製品価格調査(週次調査)結果によれば、軽油の店頭小売価格(消費税込み)は11月5日時点で、1リットルあたり137.4円と同0.7円低下した。

軽油価格は10月22日時点調査まで9週連続の上昇が続いた後、ようやく2週連続の値下がりになったが、依然として、前年比で20円以上も高い水準にある。

軽油価格の推移をみる

業界では、運転者不足を背景に運賃・料金の上昇圧力が強まっていると見られる。トラック運送業界では、運転者不足を背景に運賃・料金の上昇圧力が強まっていると見られる。

矢崎の デジタコ・ドラレコ

バックアイカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)

板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>

E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

「11月のPRイベント」

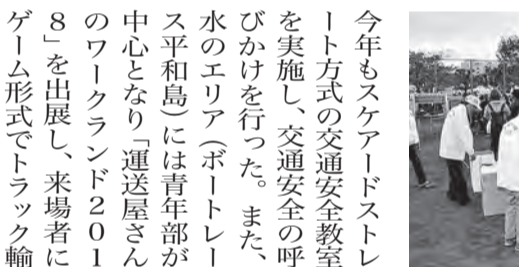
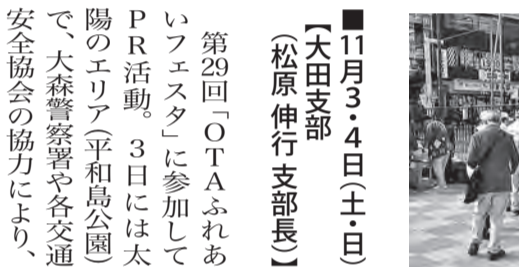
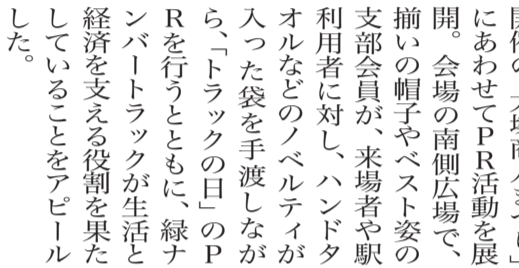
10月21日(日)
【練馬支部】
(田中秀明 支部長)

10月27日(土)
【杉並支部】
(飯田勇一 支部長)

10月28日(日)
【豊島支部】
(村上雅英 支部長)

11月3・4日(土・日)
【大田支部】
(松原伸行 支部長)

今年も「としまえん」で開催の第8回「ねりまエコスタイルフェア」に出展。ブース内にトラック輸送の役割を紹介するパネルなどを展示し、来場した多くの親子連れなどにアピール。じゃんけんゲームを行い、参加者に保存容器やウェットティッシュなどのノベルティをプレゼントした。また、支部提供のトラックをステージとして、各種イベントが行われた。



タウンセブン前広場で、荻窪警察署の協力により、「トラックの日」PR活動・交通安全キャンペーンを展開。トラック輸送を紹介したパネルをはじめ、ノボリ旗などを掲出して、シートベルトの横転体験を実施。来場者や歩行者などに対し、マ



千代田・中央・港各支部

東ト協千代田(田中敏之 支部長)・中央(吉田浩一 支部長)・港(鈴木隆志 支部長)各支部は11月6日、千代田区の如水会館で、平成30年度の3支部三組織合同研修会を開催した。

研修会では、スポーツの初代長官を務める鈴木大地氏が「スポーツが変える。未来を創る。TOKYO 2020とその先に向けて」と題して講演した。

からだ・メンタルヘルス (東ト協)

電話・Webで健康相談 お気軽にご利用を! (無料)

東ト協は、会員事業者の従業員などを対象に、メンタルヘルス関係を含めた各種健康相談に当たる「24時間電話健康相談」を行っている。

24時間・365日年中無休で、利用は無料。メンタルヘルス関係の相談には心理専門職が対応している。

◆電話相談窓口◆
フリーダイヤル 0120-109-371

あわせて、健康情報に関するWebサイト「健康・こころのオンライン」(https://www.healthy-hotline.com/ログインID=tora)も利用可能。



スズキ一ツ所 鈴木長官が講演

昭和63年開催のソウルオリムピックに出場した鈴木一ツ所氏は講演で、水泳の初代長官を務める鈴木大地氏が「スポーツが変える。未来を創る。TOKYO 2020とその先に向けて」と題して講演した。

クローズアップ 女性が活躍する職場

大手飲料メーカーの物流アウトソーシング事業を展開する、シグマロジスティクス(本社東京都品川区)では、経営戦略として女性の採用拡大を積極的に進めている。

平成28年に、このためのプロジェクトを立ち上げ、現在は「女性活躍推進部」を設置し、自動販売機のメンテナンス業務を中心に小売店への小口配送などで、女性スタッフの増員と職場環境の整

備に取り組んでいる。その狙いについて、同部マネージャーの加藤純功さんは「労働力不足への対応もありますが、将来的に現状の男性スタッフ中心の体制では立ち行かなくなるとの認識から」と話す。また「女性ならではの、きめ細やかな心配りなどがお客様にも喜ばれ

今年度の物流部門における採用目標は、150人増員し600人にするのと、2年後には1000人まで増やす方針だ。

町田営業所の柳川稚菜さんは、カップ自販機などのメンテナンス業務を担当するセールスレディ。女性採用に積極的な同社の求人に応募し、出身の鹿児島県から上京して昨年4月に入社した。

品川支部 プロドライバー養成研修会

東ト協品川支部(中山勝彦 支部長)は10月27日、江東区の夢の島公園内敷地で第24回「プロドライバー養成研修会」を開催した。

「安全宣言」に署名した上で、競技形式による研修を行った。具体的には、体験走行(危機回避・ブレーキング・S字バック・ホーム付・スラロム)に加え、学科テストやトラッククレーカーによる日常点検の3種目で実施。体験走行は2トトラック(AT・ABS搭載)を使って行われ、急ハンのドリルによる緊急回避や時速50km/hからの急ブレーキ操作、またS字バックやスラロム走行を行い、その計測タイムや安全確認の実施状況などを採点。これらに加え、学

シグマロジスティクス



(左から)女性活躍推進部の加藤さんと平山さん、セールスレディの柳川さん

女性活躍推進部の加藤さんと平山さん、セールスレディの柳川さん。女性採用に積極的な同社の求人に応募し、出身の鹿児島県から上京して昨年4月に入社した。



競技形式で体験走行 危険回避や急制動

研修会では、水泳場の100m背泳ぎで金メダルを獲得した際のエピソードなどを紹介。これらの体験などを通じて、スポーツの楽しさや感動だけでなく、健康の大切さや外国人との交流の重要性などを学び、それらが現在のスポーツ界の施策にも生かされているとした。

東ト協関係7氏が受賞



国交省

自動車関係 功労者大臣表彰

国土交通省は10月25日、千代田区の同省共用大会議室で、平成30年「自動車関係功労者大臣表彰式」を開催し、自動車運送事業の功労者や運転者合わせて212人を表彰した。

表彰式では石井啓一大臣が式辞に立ち、まず受賞者の功績をたたえた上で、同省として「自動車交通の最重要テーマである安全・安心の確保に向け、事業用自動車の安全対策の推進、自動運転技

術の開発・実用化の促進などにしっかりと取り組んでいく」と述べた。

さらに自動車運送業界にとつて深刻な課題となっている、運転者不足への対応や長時間労働の是正などに向けて、働き方改革への取り組みを強化し、推進するよう求めた。

東ト協関係の受賞者は次の通り(敬称略、カッコ内は会社名・支部名)

功労者
保戸田英男(マルホ運輸・板橋)▽渡邊和廣(丸昭運輸・北)▽猪野和昭(猪野運送・葛飾)▽市原英司(東立運輸・足立)▽羽田三根夫(羽田運送店・多摩)

運転者
愛甲一治(三星・運送多摩)▽栗原雅樹(アルプス運送・多摩)

厚生労働省労働基準局は10月17日、全日本トラック協会などに対し、安全衛生部安全課長で「テールゲートリフターに起因する労働災害防止対策の推進について」を発出し、啓発リーフレットを活用して安全対策を推進するよう求めた。

荷役用具・設備による労災では、ロールボックスパレット関係のものが

多いが、その荷役作業は全に使用するために2ス

テールゲートリフターで

行われることが多く、操

作などにかかわる労災も

多く発生している。

この啓発リーフレット

を活用し、荷役作業に

かかわるトラック

運転者などにも周

知し、労災防止を

取り組むよう求め

た。

このため、厚労省と労働者健康安全機構労働安全衛生総合研究所では、厚労省ホームページ「安全衛生関係リーフレット等」の一覧「安全関係」を参照。

陸運業 死亡約3割減も 死傷8.2%増

78人(8.2%)増

厚労省 78人(8.2%)増

死亡約3割減も

死傷8.2%増

陸運業の死亡者数は57

人(前年同期比23.7%

増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

で同4800人(6.3

%)増えている。

陸運業の死傷災害を事

故の型別にみると、多い

順に①墜落・転落283

8人(前年同期比3.7

%増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

で同4800人(6.3

%)増えている。

陸運業の死傷災害を事

故の型別にみると、多い

順に①墜落・転落283

8人(前年同期比3.7

%増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

で同4800人(6.3

%)増えている。

陸運業の死傷災害を事

故の型別にみると、多い

順に①墜落・転落283

8人(前年同期比3.7

%増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

で同4800人(6.3

%)増えている。

陸運業の死傷災害を事

故の型別にみると、多い

順に①墜落・転落283

8人(前年同期比3.7

%増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

で同4800人(6.3

%)増えている。

陸運業の死傷災害を事

故の型別にみると、多い

順に①墜落・転落283

8人(前年同期比3.7

%増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

で同4800人(6.3

%)増えている。

陸運業の死傷災害を事

故の型別にみると、多い

順に①墜落・転落283

8人(前年同期比3.7

%増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

で同4800人(6.3

%)増えている。

陸運業の死傷災害を事

故の型別にみると、多い

順に①墜落・転落283

8人(前年同期比3.7

%増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

で同4800人(6.3

%)増えている。

陸運業の死傷災害を事

故の型別にみると、多い

順に①墜落・転落283

8人(前年同期比3.7

%増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

で同4800人(6.3

%)増えている。

陸運業の死傷災害を事

故の型別にみると、多い

順に①墜落・転落283

8人(前年同期比3.7

%増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

で同4800人(6.3

%)増えている。

陸運業の死傷災害を事

故の型別にみると、多い

順に①墜落・転落283

8人(前年同期比3.7

%増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

で同4800人(6.3

%)増えている。

陸運業の死傷災害を事

故の型別にみると、多い

順に①墜落・転落283

8人(前年同期比3.7

%増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

で同4800人(6.3

%)増えている。

陸運業の死傷災害を事

故の型別にみると、多い

順に①墜落・転落283

8人(前年同期比3.7

%増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

で同4800人(6.3

%)増えている。

陸運業の死傷災害を事

故の型別にみると、多い

順に①墜落・転落283

8人(前年同期比3.7

%増)、②転倒1806人

(同27.0%増)、③動作

の反動・無理な動作15

14人(同8.2%増)、

④はさまれ・巻き

込まれ1086人

の傾向で、死亡者数は5

77人で同52人(8.3

%)減少しているが、死

傷者数は8万1452人

南インド料理を食べに行く



10月28日、インドのモディ首相が来日し、安倍晋三首相は軽井沢の自分の別荘に招いて夕食会を開いたという。メニューは何だったのだろうか。カレーも出たのだろうか。インド人は365日3食すべてカレーを食べると聞いたことがあるが、本当だろうか。「インドではあらゆる料理にスパイスを使います。日本料理に醤油を使うようなもの

です。日本風のヘライスカレーを3食、食べているわけではありません」と笑って答えてくれたのは、南阿佐ヶ谷の南インド料理店「プラバート」のオーナー、堀口桂子さんだ。



文と写真= 写真家・石黒健治 http://ishigurokenji.com

堀口さんは、インドに興味を持つたたび旅行するうちに、1985(昭和60)年、インドの青年と結婚。相手はヒンズー教のカーストの最上級バラモンの出自で、当然ベジタリアンだった。

1989(平成元年)から、東京・吉祥寺近辺でインド料理店などを開いていたが、昨年、心機一転、南阿佐ヶ谷に移転して、南インド料理店「プラバート」を開店した。

「プラバートはインドのサンスクリット語で『輝ける朝の光』という意味です。私が住んでいた、マハラシュトラ

州プネーの街の中心を貫く動脈のような道路が、プラバートロード(PRABHAT ROAD)です。インドの生活は大変でしたが、プネーは大好きな町でしたから、新しい始まり(朝の光)の思いを込めて店の名前になりました」

いま、東京都内のインド料理店は約1500軒、そのうち南インド料理店はおよそ60軒という。2005(平成17)年頃はたったの5軒だったというから、ちよつとしたブームと言っている。人気の秘密は？



南は、ITの頭脳が密集して、インドのシリコンバレーといわれ、世界の大企業の開発拠点となっている。マイクロソフトやグーグルの経営トップも輩出した。「インドのソフト、日本のハードが補完関係にある」(世耕弘成経済産業大臣)のたそうである。

マサラドーサ(1,400円)
米粉と豆粉を練った生地をクレープのように伸ばし、直径45cmほどに広げて鉄板で焼き、ジャガイモのドライカレーをまぶして大きく丸める。テーブルを圧倒する大きさだが、指で壊しながら、好みのソースで食べる。チャットニは手前左からサンバルー(豆と野菜のカレー)、ピーナッツとココナッツのペースト、ミントとココナッツ、ケサリパース(麦を茹でてサフランで和えたもの=日替わりデザート)。後ろに並ぶのは20種を超えるスパイス。料理に合わせてチョイスし、食薬効果との組み合わせで無限のハーモニーを作り出す。

「北と南ではスパイスが違います。カルダモン、ターメリック、クミンなどは共通して使います。南ではブラッドマス、レッドシユカなどを主に



オーナーの堀口桂子さんと店長の智弘さん(ヴォーグ誌などで活躍したファッション写真の貴公子・吉田大朋氏の写真が並ぶ店内にて)

【プラバート】
杉並区阿佐谷南1-15-6 第2熊倉ビル2F
☎03-3316-1014
ランチは900円から。他のおすすめメニューは南インドの定食ミールス(ベジタリアン、ノンベジタリアン) 2,000円

オリンパスOM-D E-M1 Mark II M.zuiko Digital 12-100mm F4

ポケット



まちかど写真家 筑峯 総太

都内には名の知れた博物館が多いが、墨田区にはその街のオンリーワンの「小さな博物館」がある。1985(昭和60)年から、区内の産業PRとイメージアップ、地域活性化を図る目的で、「3M(スリーエム)運動」を推進している。

小さな博物館

都内には名の知れた博物館が多いが、墨田区にはその街のオンリーワンの「小さな博物館」がある。1985(昭和60)年から、区内の産業PRとイメージアップ、地域活性化を図る目的で、「3M(スリーエム)運動」を推進している。小さな博物館、工房ショップ、マイスターの3つの運動を有機的につなぎ合わせ、優れた産業と製品が「正当な評価」や「より高い評価」を受けることを目的としたもので、同区内には博物館が29か所、工房ショップが26店舗あり、マイスターは34人になる。区内の産業や文化に関連する製品や道具、文献、資料などのコレクションを企業や工場、作業場などの一部を利用して、展示しているのが「すみだ小さな博物館」だ。



その一つが、都営新宿線・菊川駅にほど近い立川2丁目に位置する、山櫻の小さな博物館「サクラテラス」。名刺をはじめ紙製品でお馴染みの老舗企業だ。80余年の歴史と現代とが生ずる紙製品アイテムが揃っている(写真)。同社で取り扱うアイテムは150種類以上、紙質、色、体裁まで分類するとその数は計りしれない。館内では製品の発注も受けられる。特筆すべきは、製品にならなかつた名刺用紙のサンプル、封筒を100円で詰め放題できる。これは、お得感がある。来館者の中には、キャリアカードを持参して小さな博物館は、様々な産業が垣間見れる。街の宝物を探しに出かけてみてはどうか？

漢字のパーツクイズ



by 草野 公平

四角の中には、漢字をバラバラにしたものが入っています。復元してできる漢字を並べ替えて意味のある4字熟語を作ってください。



【解答】



応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでのご応募も可能です。
https://www.totokyo.or.jp/
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ解答フォーム」へ。

- 宛先 〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係
- 締め切り 11月末日(正解は12月10日号に掲載)
- ★10月10日号「二字熟語のしりとりにパズル」の正解は「景気→日常」でした。

「物流」という言葉が世間的にも広く通用するようになった。

常でもその意味が知られ、話は通りやすくなった。そのきっかけとなったのは、いま流行りのネット通販で、その普及が大きく貢献しているようだ。◆日常用語の中にすんなり溶け込むのは、通常では難しいことだ。何気なく誰かが使えば、何となく分かった気がして、専門家のような深い意味を知らなくても通じる。◆例えば、自分の買ったものが通販であれば、直接、自分の家に届く。これが物流の意味であることは分かる。だが、それに必要な「運ぶ」という行為は、当たり前すぎて眼中にない。物流の中核ともいえるべき輸送は、そういう肉肉的な当たり前の存在なのだ。◆物が届くのは、何より輸送があつてのことである。人力、馬車、自動車と続く輸送力発達の歴史の中で、今日では物流という枠組みに組み込まれ、輸送は当然であつて、何をいままさら〜という感覚が普通なのである。その意味では、輸送を産業とする者にしてみれば、この大事な仕事をもっと温かくみてほしい、そういう思いがし