

東ト協

東京都への特別要望

◆働き方改革、労働力不足対策への対応

「働き方改革推進法」により、自動車運送業務の時間外労働には(一般則施行の)5年後に960時間以内とする上限規制が適用され、これに伴い長時間労働は正のための環境整備を強力的に推進し、少子高齢化に伴う労働力不足への対応を多角的に進める必要がある。

このため、政府が5月に決定した「自動車運送事業の働き方改革の実現に向けた政府行動計画」の趣旨を踏まえ、中小企業の労働時間短縮や女性・高齢者などの労働力活用、外国人を含む多様な人材の確保策の検討、健康起因事故防止など、「働き方改革」や労働力不足対策に係る補助・助成を充実し、さらなる後押しをされたい。

また首都高速料金については、28年度から新たな料金体系が導入され、距離制などに移行したが、主に都内部分を利用する都内事業者には多大な負担増となっている。首都高速の活用を促進する上で、割引制度のさらなる充実を図られたい。

また首都高速料金については、28年度から新たな料金体系が導入され、距離制などに移行したが、主に都内部分を利用する都内事業者には多大な負担増となっている。首都高速の活用を促進する上で、割引制度のさらなる充実を図られたい。

また首都高速料金については、28年度から新たな料金体系が導入され、距離制などに移行したが、主に都内部分を利用する都内事業者には多大な負担増となっている。首都高速の活用を促進する上で、割引制度のさらなる充実を図られたい。

また首都高速料金については、28年度から新たな料金体系が導入され、距離制などに移行したが、主に都内部分を利用する都内事業者には多大な負担増となっている。首都高速の活用を促進する上で、割引制度のさらなる充実を図られたい。

また首都高速料金については、28年度から新たな料金体系が導入され、距離制などに移行したが、主に都内部分を利用する都内事業者には多大な負担増となっている。首都高速の活用を促進する上で、割引制度のさらなる充実を図られたい。

また首都高速料金については、28年度から新たな料金体系が導入され、距離制などに移行したが、主に都内部分を利用する都内事業者には多大な負担増となっている。首都高速の活用を促進する上で、割引制度のさらなる充実を図られたい。

また首都高速料金については、28年度から新たな料金体系が導入され、距離制などに移行したが、主に都内部分を利用する都内事業者には多大な負担増となっている。首都高速の活用を促進する上で、割引制度のさらなる充実を図られたい。

また首都高速料金については、28年度から新たな料金体系が導入され、距離制などに移行したが、主に都内部分を利用する都内事業者には多大な負担増となっている。首都高速の活用を促進する上で、割引制度のさらなる充実を図られたい。

高速割引をさらに充実
集配車の駐車規制緩和

◆駐車規制の緩和

違法駐車は円滑な物流の妨げとなる渋滞や事故の原因となり、社会経済活動に悪影響を及ぼすとともに、運転者の円滑な業務遂行を阻害し、長時間労働の要因ともなっている。

違法駐車は円滑な物流の妨げとなる渋滞や事故の原因となり、社会経済活動に悪影響を及ぼすとともに、運転者の円滑な業務遂行を阻害し、長時間労働の要因ともなっている。

違法駐車は円滑な物流の妨げとなる渋滞や事故の原因となり、社会経済活動に悪影響を及ぼすとともに、運転者の円滑な業務遂行を阻害し、長時間労働の要因ともなっている。

違法駐車は円滑な物流の妨げとなる渋滞や事故の原因となり、社会経済活動に悪影響を及ぼすとともに、運転者の円滑な業務遂行を阻害し、長時間労働の要因ともなっている。

違法駐車は円滑な物流の妨げとなる渋滞や事故の原因となり、社会経済活動に悪影響を及ぼすとともに、運転者の円滑な業務遂行を阻害し、長時間労働の要因ともなっている。

違法駐車は円滑な物流の妨げとなる渋滞や事故の原因となり、社会経済活動に悪影響を及ぼすとともに、運転者の円滑な業務遂行を阻害し、長時間労働の要因ともなっている。

違法駐車は円滑な物流の妨げとなる渋滞や事故の原因となり、社会経済活動に悪影響を及ぼすとともに、運転者の円滑な業務遂行を阻害し、長時間労働の要因ともなっている。

違法駐車は円滑な物流の妨げとなる渋滞や事故の原因となり、社会経済活動に悪影響を及ぼすとともに、運転者の円滑な業務遂行を阻害し、長時間労働の要因ともなっている。

関運局長に掛江氏
次長に嘉村氏就任

政策局総務課企画官が就いた。
掛江 浩一郎
(かけえ・こういちろう)氏 昭和37年生まれ、神奈川県出身。東京大学法学部卒業。60年運輸省入省。国土交通政策研究所副所長、警察庁長官官房審議官(交通局担当)、国交省大臣官房審議官(国際担当)を歴任。

政策局総務課企画官が就いた。
掛江 浩一郎
(かけえ・こういちろう)氏 昭和37年生まれ、神奈川県出身。東京大学法学部卒業。60年運輸省入省。国土交通政策研究所副所長、警察庁長官官房審議官(交通局担当)、国交省大臣官房審議官(国際担当)を歴任。

政策局総務課企画官が就いた。
掛江 浩一郎
(かけえ・こういちろう)氏 昭和37年生まれ、神奈川県出身。東京大学法学部卒業。60年運輸省入省。国土交通政策研究所副所長、警察庁長官官房審議官(交通局担当)、国交省大臣官房審議官(国際担当)を歴任。

政策局総務課企画官が就いた。
掛江 浩一郎
(かけえ・こういちろう)氏 昭和37年生まれ、神奈川県出身。東京大学法学部卒業。60年運輸省入省。国土交通政策研究所副所長、警察庁長官官房審議官(交通局担当)、国交省大臣官房審議官(国際担当)を歴任。

政策局総務課企画官が就いた。
掛江 浩一郎
(かけえ・こういちろう)氏 昭和37年生まれ、神奈川県出身。東京大学法学部卒業。60年運輸省入省。国土交通政策研究所副所長、警察庁長官官房審議官(交通局担当)、国交省大臣官房審議官(国際担当)を歴任。

政策局総務課企画官が就いた。
掛江 浩一郎
(かけえ・こういちろう)氏 昭和37年生まれ、神奈川県出身。東京大学法学部卒業。60年運輸省入省。国土交通政策研究所副所長、警察庁長官官房審議官(交通局担当)、国交省大臣官房審議官(国際担当)を歴任。

政策局総務課企画官が就いた。
掛江 浩一郎
(かけえ・こういちろう)氏 昭和37年生まれ、神奈川県出身。東京大学法学部卒業。60年運輸省入省。国土交通政策研究所副所長、警察庁長官官房審議官(交通局担当)、国交省大臣官房審議官(国際担当)を歴任。

政策局総務課企画官が就いた。
掛江 浩一郎
(かけえ・こういちろう)氏 昭和37年生まれ、神奈川県出身。東京大学法学部卒業。60年運輸省入省。国土交通政策研究所副所長、警察庁長官官房審議官(交通局担当)、国交省大臣官房審議官(国際担当)を歴任。

政策局総務課企画官が就いた。
掛江 浩一郎
(かけえ・こういちろう)氏 昭和37年生まれ、神奈川県出身。東京大学法学部卒業。60年運輸省入省。国土交通政策研究所副所長、警察庁長官官房審議官(交通局担当)、国交省大臣官房審議官(国際担当)を歴任。

政策局総務課企画官が就いた。
掛江 浩一郎
(かけえ・こういちろう)氏 昭和37年生まれ、神奈川県出身。東京大学法学部卒業。60年運輸省入省。国土交通政策研究所副所長、警察庁長官官房審議官(交通局担当)、国交省大臣官房審議官(国際担当)を歴任。

政策局総務課企画官が就いた。
掛江 浩一郎
(かけえ・こういちろう)氏 昭和37年生まれ、神奈川県出身。東京大学法学部卒業。60年運輸省入省。国土交通政策研究所副所長、警察庁長官官房審議官(交通局担当)、国交省大臣官房審議官(国際担当)を歴任。

政策局総務課企画官が就いた。
掛江 浩一郎
(かけえ・こういちろう)氏 昭和37年生まれ、神奈川県出身。東京大学法学部卒業。60年運輸省入省。国土交通政策研究所副所長、警察庁長官官房審議官(交通局担当)、国交省大臣官房審議官(国際担当)を歴任。

政策局総務課企画官が就いた。
掛江 浩一郎
(かけえ・こういちろう)氏 昭和37年生まれ、神奈川県出身。東京大学法学部卒業。60年運輸省入省。国土交通政策研究所副所長、警察庁長官官房審議官(交通局担当)、国交省大臣官房審議官(国際担当)を歴任。



掛江氏



嘉村氏



久保氏

課企画官)久保麻紀子

課企画官)久保麻紀子

課企画官)久保麻紀子

課企画官)久保麻紀子

課企画官)久保麻紀子

課企画官)久保麻紀子

課企画官)久保麻紀子

天然ガストラックは物流の
エネルギーセキュリティ向上と
大気環境改善を実現します。

石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。さらに天然ガストラックはCO₂やNO_x、PMなどの排出量が少ないため大気環境改善に貢献しています。

エネルギー・フロンティア
TOKYO GAS

NGV 事業室

〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20

Tel.03-5400-6774

<http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/>

運輸 点描

新たな収受ルール普及へ

国土交通省がトラック運賃・料金の新たな収受ルールとして、昨年8月に「標準貨物自動車運送約款」改正を公布してから、1年を経過した。公布後3か月間の周知期間を置いて同年11月に施行されたが、新たな収受ルールへの対応は必ずしも進展していないようだ。今年6月下旬の時点でも、運賃・料金変更届出を行った事業者は半数程度にとどまるという。新たな収受ルールを普及・浸透するための取り組みが、改めて求められている。

国土交通省は、昨年の標準運送約款の改正により、運送の対価である運賃と、これに付随する荷役作業や荷待ちなどに対する対価となる諸料金を別建てで収受する、新たな収受ルールを導入した。トラック運送取引においては、提供する運送サービスや各種役務サービスに関する契約が曖昧で、その対価収受についても、諸料金を含めた運賃として収受している場合が少なくない。国土交通省ではこうした状況を改善し、ひいては運賃・料金の適正収受につながる狙いから、標準運送約款を改正し、新たな収受ルールを普及・浸透するべく、業界にとっては、長年の課題解決に向けて歓迎すべき政策措置のはずだが、ではなぜ、各事業者がこぞって、新たなルールに対応した運賃・料金変更届出などを行わないのか。

大きな要因として考えられるのは、別建て収受の運賃・料金を届け出ても、それによってただちに、これまで別建てで収受できていなかった料金収受などが実現するわけではないからだろう。確かに、荷主側が支払う運送コストの増加につながるような運賃・料金の別建て化に、容易に応

まず別建て運賃・料金の設定を 収受状況の改善には「追い風」

別建て化に依りても、収受する対価の内訳が変わるだけで、実質的に収受状況が改善するとは思えないからだろう。

また、別建て収受を申し入れたことによる、取引関係への影響も心配になるところだ。別建て収受をめぐることは、こうした状況を背景にトラック運賃・料金の上昇圧力が一段と強まっている。また国土交通省も、このままでは必要な輸送力を確保できなくなる「物流危機」の事態が懸念される。しかし、だからといって、別建ての運賃・料金さえ設定しないようでは、現状の収受状況を打開し、改善するための方途を放棄してしまうことになるかねない。

まずは運賃・料金の収受ルールの原則として、別建て収受の運賃・料金を設定し、その上で荷主側には、行政が導入した新たな収受ルールとして、

別建て化に依りても、収受する対価の内訳が変わるだけで、実質的に収受状況が改善するとは思えないからだろう。

また、別建て収受を申し入れたことによる、取引関係への影響も心配になるところだ。別建て収受をめぐることは、こうした状況を背景にトラック運賃・料金の上昇圧力が一段と強まっている。また国土交通省も、このままでは必要な輸送力を確保できなくなる「物流危機」の事態が懸念される。しかし、だからといって、別建ての運賃・料金さえ設定しないようでは、現状の収受状況を打開し、改善するための方途を放棄してしまうことになるかねない。

まずは運賃・料金の収受ルールの原則として、別建て収受の運賃・料金を設定し、その上で荷主側には、行政が導入した新たな収受ルールとして、

国交省

事故防止対策支援事業

国土交通省は8月1日から、平成30年度「事故防止対策支援推進事業」(自動車事故対策費補助金)の申請受付を開始した。先進安全自動車(ASV)装置の導入や運行管理の高度化に役立つ機器の導入などに対して補助するもの。

ASV・デジタコ など導入補助 8月から申請受付

国土交通省は8月1日から、平成30年度「事故防止対策支援推進事業」(自動車事故対策費補助金)の申請受付を開始した。先進安全自動車(ASV)装置の導入や運行管理の高度化に役立つ機器の導入などに対して補助するもの。

国土交通省は8月1日から、平成30年度「事故防止対策支援推進事業」(自動車事故対策費補助金)の申請受付を開始した。先進安全自動車(ASV)装置の導入や運行管理の高度化に役立つ機器の導入などに対して補助するもの。

国土交通省は8月1日から、平成30年度「事故防止対策支援推進事業」(自動車事故対策費補助金)の申請受付を開始した。先進安全自動車(ASV)装置の導入や運行管理の高度化に役立つ機器の導入などに対して補助するもの。

国土交通省は8月1日から、平成30年度「事故防止対策支援推進事業」(自動車事故対策費補助金)の申請受付を開始した。先進安全自動車(ASV)装置の導入や運行管理の高度化に役立つ機器の導入などに対して補助するもの。

国土交通省は8月1日から、平成30年度「事故防止対策支援推進事業」(自動車事故対策費補助金)の申請受付を開始した。先進安全自動車(ASV)装置の導入や運行管理の高度化に役立つ機器の導入などに対して補助するもの。

国土交通省は8月1日から、平成30年度「事故防止対策支援推進事業」(自動車事故対策費補助金)の申請受付を開始した。先進安全自動車(ASV)装置の導入や運行管理の高度化に役立つ機器の導入などに対して補助するもの。

矢崎の
デジタコ・ドラレコ
バックアイカメラの映像を
録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)
板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)
ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東ト協 労務厚生委員会



働き方改革に対応
労働環境の改善へ

【新規事業(全日本トラック協会取次事業)として、述べて上で、長時間労働の改善はもちろん、労働力確保や定着率向上のためにも「労働環境を改善していく必要がある」と強調した。

同日はまず、今後2年間の委員委嘱を行い、引き続き副委員長に西野毅・内田發子・植松俊次・森谷英紀各氏を選任した。この後、今年度の労務厚生関係事業について説明、引き続き各種労務相談や労務講習会を実施するとともに、健康診断の受診率向上に向けて、支部主催の健診と本部集健診を実施し、その健診助成(1人1000円)について報告した。



飯田 委員長

成30年度第2回委員会を開催し、今年度の労務厚生関係事業などについて説明し、了承した。

新執行部発足に伴い、委員長に就任した飯田副

東京トラック協会労務厚生委員会(委員長・飯田勇一)は7月30日、東ト総合会館で平

トラック写生会に協力
絵画コンテスト応募へ

協ト協
東荒川支部

東ト協荒川支部(熊井昌一郎支部長)の協力に



尾久西小学校

より7月19日、区立尾久西小学校(末永寿宣校長)で、東ト協「トラックの日」児童絵画コンテストへの応募作品を制作するための、トラック写生会が行われた。写生会は荒川支部がトラックを用意し、その結果、尾久西小学校から授業の一環として、応募作品の写

校から授業の一環として、応募作品の写

同校4学年2クラスの計67人の児童を対象に、図画・工作の授業の一環として行われたもの。下川芳延副支部長が自社(下川運輸)のトレーラーヘッドを校庭に持ち込み、児童たちは実物を間近に見ながら写生した。東ト協では昨年度から、「社会との共生」を目指す取り組みの一環として、「児童絵画コンテスト」を行っていたが、同支部では今年度の作品募集に当たり、区内の全小学校にコンテスト募集案内などを配布。その結果、尾久西小学校から授業の一環として、応募作品の写

福利厚生対策
事業研修会

東ト協



メンタルヘルス対策
労働時間規制への対応

ことが重要とし、その方法などを紹介した。

続いて、グローアップ社会保険労務士法人の岡本重信氏(特定社会保険労務士)が、「トラック運送業の労務管理のポイント」働き方改革が自動車運送事業者に及ぼす影響」と題して講演。

東ト協は7月23日、東ト総合会館で平成30年度第1回福利厚生対策事業研修会を開催し、会員事業者から105人が参加した。

同日はまず、医療法人順正会ヴェスタクリニックスの鬼澤和子氏(精神保健福祉士)と、同会の横濱鶴ヶ峰病院の西川トレスへの対処法などを説明。後段では事故防止のために良い睡眠を取る

東ト協は7月23日、東ト総合会館で平成30年度第1回福利厚生対策事業研修会を開催し、会員事業者から105人が参加した。

同日はまず、医療法人順正会ヴェスタクリニックスの鬼澤和子氏(精神保健福祉士)と、同会の横濱鶴ヶ峰病院の西川トレスへの対処法などを説明。後段では事故防止のために良い睡眠を取る

乗務前点呼で活用
血圧計の導入助成

乗務前点呼など活用で、高機能な血圧計の導入に対して助成するもの。助成額は取得価額の2分の1で、上限額は5万円。助成対象機器は、全ト協が認めた機器。買い取りにより、新品機器を導入した場合が対象。助成対象事業者は、東ト協ホームページを参照(申請書類の様式などをダウンロード可能)。

東ト協は7月23日、東ト総合会館で平成30年度第1回福利厚生対策事業研修会を開催し、会員事業者から105人が参加した。

同日はまず、医療法人順正会ヴェスタクリニックスの鬼澤和子氏(精神保健福祉士)と、同会の横濱鶴ヶ峰病院の西川トレスへの対処法などを説明。後段では事故防止のために良い睡眠を取る

1次募集受付
10月31日まで

東ト協は7月23日、東ト総合会館で平成30年度第1回福利厚生対策事業研修会を開催し、会員事業者から105人が参加した。

同日はまず、医療法人順正会ヴェスタクリニックスの鬼澤和子氏(精神保健福祉士)と、同会の横濱鶴ヶ峰病院の西川トレスへの対処法などを説明。後段では事故防止のために良い睡眠を取る

新会員

7月16〜30日

協会日誌

25日 都備蓄物資に係るワーキンググループ▽引越専門部会引越管理者講習

26日 女性部正副本部長会議▽東京都・中央区・港区総合防災訓練調整会議▽東京高速道路交通安全協議会通常総会

27日 東京都予算要望ヒアリング▽経営者セミナー

28日 東ト協青年部・大阪ト協青年部会研修交流会

29日 東ト協ドライバー・コンテスト実科検定▽同検討小委員会▽同表彰式

30日 事務局部長会▽東ト協チャリティーゴルフ大会実行委員会▽労務厚生委員会

31日 正副会長会▽常任理事会▽ロジ研本部連絡会

8月16日(土) 8時50分▽運行管理者試験事前講習会(東ト総合会館)

21日(火) 14時▽東ト協ベストドライバーコンテスト事業検討小委員会(東ト総合会館)▽15時▽出版物関係輸送懇談会(同)▽16時▽食糧専門部会表・粉委員会(同)▽17時▽関東・甲信越重量部会正副部会長会議(東ト総合会館)▽15時▽物流経営士課程修了認定会議(同)

日程ボード

東ト協 女性部
「交通安全」研修会
9月3日開催

東京五輪
交通対策テーマに

東ト協女性部は9月3日、平成30年度「交通安全」研修会を開催する。時間は午後2〜3時、会場は東ト総合会館7階大会議室。定員100人。参加費は無料。研修会では、警視庁交通部交通総務課の松田照

功管理官が、2年後の「東京2020オリンピック」・パラリンピック競技大会における交通対策をテーマに講演する。オープン研修として、女性部をはじめロジスティクス研究会・青年部会員なども参加可能。申し込みは8月24日まで。申込書に記入の上、FAX送信する。

▽申し込み・問い合わせ先▽東ト協教育研修部(03・3359・4137、FAX 03・3359・6020)

東ト協
経営教育委員会

東京都トラック協会経営教育委員会(委員長・内宮昌利副会長)は8月1日、東ト総合会館で平成30年度第2回委員会を開催し、人材養成や経営改善対策各事業など、今年度の委員会所管事業の進め方などについて説明し、了承した。

新執行部発足に伴い、委員長に内宮副会長、委員長代理に鎮目隆雄副会長が就任。



内宮 委員長



鎮目 委員長代理



各種経営研修など充実

まず人材養成事業として、各種経営研修やロジスティクス研究会・青年部・女性部の各研修、さらに物流経営士課程研修を実施する。物流経営士課程に関してはカリキュラムなどの充実を図るとともに、受講促進を図る。また、経営改善対策事業として「東ト協経営分析調査」を継続実施し、あわせて分析データの信頼性向上のため、集計数を増やす方法などを検討する。

東ト協
運転免許取得
特別優遇制度

東ト協は、会員事業者を対象に「運転免許取得特別優遇制度」を実施しており、これにより大型自動車免許などの取得をサポートしている。東ト協は、2つの教習

教習料金など割引

各教習所とも、延長教習については男

所と特別割引など優遇措置に関する契約を締結しており、契約教習所を利用する場合、特別な優遇措置が受けられるもの。契約教習所と具体的な優遇措置は、次の通り。

人材確保に向け
採用方法テーマに

東ト協は7月27日、東ト総合会館で平成30年度第1回経営者セミナー「今、物流事業の課題と具体的な対策について」を開催した。セミナーではまず、船井総研ロジ・物流ビジネスコンサルティンググループの山岸龍大氏(チーフ経営コンサルタント)が、「人材募集・育成・人材採用のキーワードとして「ダイレクトリックルーティング」などを挙げ、その事例を紹介しながら効果的な採用方法について説明。求人広告や人材派遣会社の利用といった「待ち」の採用ではなく、インターネットの活用などにより、求職者に直接働きかける「攻め」の手法が必要とした。また、Indeed J apanの岡田玲雄氏(アカウント・エグゼクティブ)が、「物流業界採用チーム」が、「ドライバー不足市場を生き抜くための求人募集について」と題して講演。



これからはインターネット求人に取り組む必要があり、より多くの求職者に求人情報を閲覧してもらうためには、アピール度の高いキーワード設定などが重要と指摘した。また、前回のセミナーによる人材募集の成功事例として、若林権太郎氏(若林運送)が自社の取り組みを発表した。

東ト協
物流経営士課程
19期受講生 募集中

東ト協は8月1日から、第19期物流経営士課程の受講生を募集している。募集期間は9月28日まで。

物流業界の次代を担う人材育成を目的とした講座で、経営幹部に必要な物流や企業経営に関する専門知識・技術を修得することが出来る。

第19期課程の開講式は10月24日に行い、来月8月にかけて所定の講座を受講する。講座を修了し

物流や企業経営の
専門知識など習得

会長が特に認めた者

【募集定員】32人
【研修期間】おおむね10か月(10月24日～来年8月2日)。授業時間は総計137時間

【受講日・時間】一般講義(東ト総合会館)原則として、毎水曜午後1時30分～5時45分(変更の場合あり)

【受講資格】東ト協および関係トラック協会の会員事業者の役員または社員で、経営管理職の経験3年以上、もしくはこれに準ずる者。このほか、

このほか、情報処理技術、宿泊研修(1泊2日)2回(11月と来月6月予定)、企業見学会(来月6月予定)1回

【申し込み方法】

所属支部(関東各県ト協会員は所属協会)を通じて、東ト協教育研修部へ申込書を郵送またはFAX送信する

▽申し込み・問い合わせ先
せせ先ト協教育研修部(〒160-0004新宿区四谷3の1の8東京都トラック総合会館)03・3359・4137、FAX 03・3359・6020

◆受講5大メリット◆

- 修了後の試験合格で全ト協「物流経営士」に認定
- 経営の基礎から物流の方向性まで幅広い知識を体系的に学べ、視野拡大とマネジメント能力・営業能力が向上
- 受講生同士や物流経営士とのヒューマン・ネットワークを構築・拡大
- 新分野のロジスティクス・ニーズに対して、いち早く有効な情報を見出し、ビジネスチャンスをつかむ能力が向上
- ビジネスデータ処理技術やパソコンを用いたシミュレーション分析など、ITスキルが向上

関東・甲信越
重量部会特車規制の緩和
連携し要望実現へ

関東・甲信越重量部会は7月18日、神奈川県川崎市内のホテルで平成30年度通常総会を開催し、今年度事業計画・予算などを承認した。

今年度事業計画では、特殊車両通行許可制度の通行条件や、車両総重量規制の緩和要望について、全日本トラック協会重量部会や各都道府県ト協の重量部会と連携し、その実現に取り組む方針。また、役員の一部変更や部会規約の一部改正に

関東ト協
海コン部会東京港の長時間待機
問題解決へ対応強化

問題解決へ対応強化

関東トラック協会海上コンテナ部会は7月24日、東ト総合会館で平成30年度通常総会を開催し、今年度事業計画・予算などを承認した。

今年度事業計画ではま

ついで承認した。この後、部会表彰を行い、山野井運輸の須藤功一顧問をはじめ4氏に感謝状を贈呈した。

総会終了後には、大型車両の適正かつ安全な走行などをテーマに研修会を行った。

総会後、研修会を行い、東京都オリンピック・パラリンピック準備局の松本祐一輸送課長が、「東京2020大会の安全で円滑な輸送の実現に向けて」と題して講演した。

東ト協 第39回

ドライバー・コンテスト

総合優勝は高須賀さん(2トン部門)
(ハナワトランスポート)

東京都トラック協会は7月29日、警視庁府中運転免許試験場で、平成30年度第39回ドライバー・コンテスト(警視庁交通部との共催)の実科検定および表彰式を行い、2トン部門で優勝したハナワトランスポート東京営業所(中央支部)の高須賀正茂さんが総合優勝し、東京都知事賞を受賞した。



森本委員長の合図で検定開始

には会員事業者から運転者60人が参加し、7月7日の学科競技を経て、実科検定には34人が出場。開会式では、実行委員長の森本勝也副会長が、本勝也副会長が、警視庁交通部長賞が金



トレーラ部門(写真⑤)、4トン部門(写真⑥)の実科検定

東の徳富春紀さん。各部門の上位入賞者、および中小企業最優秀者賞(2トン部門を除く)、東ト協会長特別賞(50歳以上のシニア選手の最高得点者)は、表の通り。今年の東ト協ドラコン

2トン以外の各部門優勝者は、4トン部門が日本通運の飯野聖徒さん、11トン部門が同じく日本通運の加藤成章さん、女性部門がハナワトランスポートの神永紗耶香さん、トレーラ部門が日立物流南関



都知事賞を授与される高須賀さん

表彰式であいさつする森本委員長



に、表彰式を開催。府中子賢司交通総務課管理官から、東ト協会長賞が森本実行委員長から、それぞれ授与された。

引き続き総合優勝の発引が行われ、高須賀さんに対し、東京都知事賞が都市整備局都市基盤部の山本哲也調整課長から贈られた。

また事業所表彰として、総合優勝の高須賀さんが所属するハナワトランスポート東京営業所に、東ト協会長特別賞が授与された。

安全運転の模範に
プロドライバーの技能競う

各部門上位入賞者

部門	順位	名前	所属事業所名
2トン	1	高須賀 正茂	ハナワトランスポート 東京営業所
	2	高橋 昭夫	多摩運送
	3	齋藤 仁一	ハナワトランスポート 東京営業所
	4	和田 晃一	多摩運送
	5	松本 康宏	東日本環境アクセス 足立環境事業所
4トン	1	飯野 聖徒	日本通運 東京オフィス・サービス支店
	2	小林 誠	日本通運 関東警送支店東京警送事業所
	3	金指 啓太	日本通運 関東警送支店東京警送事業所
	4	木下 秀幸	日通東京運輸 平和島事業部
	5	小山 晃	ハナワトランスポート 東京営業所
11トン	1	加藤 成章	日本通運 関東警送支店東京警送事業所
	2	吉田 栄次	多摩運送
	3	嶋貝 秀明	日本通運 関東警送支店東京警送事業所
	4	寺本 健二	日本郵便輸送 東京支社
	5	阿部田 将美	日本通運 関東警送支店東京警送事業所
女性	1	神永 紗耶香	ハナワトランスポート 東京営業所
	2	齋藤 里奈	東京港運送
トレーラ	1	徳富 春紀	日立物流南関東 京浜輸送営業所
	2	右田 洋平	京浜運送
	3	和栗 一	プライム物流 本社営業所

中小企業最優秀者賞

部門	名前	所属事業所名
4トン	木下 秀幸	日通東京運輸 平和島事業部
11トン	吉田 栄次	多摩運送
女性	神永 紗耶香	ハナワトランスポート 東京営業所
トレーラ	徳富 春紀	日立物流南関東 京浜輸送営業所

東ト協会長特別賞

部門	名前	所属事業所名
11トン	平野 智英	日本郵便輸送 東京支社

『ご存知ですか?』

関交協の自動車共済は

損保各社の割引率を
引き継ぎます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。
お気軽にお問い合わせ下さい。

●他社からお切替のご用命は営業部まで

☎ 03-5337-1753
Fax 03-5337-1767



関交協
関東交通共済協同組合

☎160-0023
東京都新宿区西新宿7丁目21番20号
☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765
<http://www.kankokyo.or.jp/>



〔通常〕
〔総会〕

西日本豪雨など
激甚災害融資

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295

鎮魂と再生

東京オリンピック・パラリンピックの開会・閉会式の、チーフ・エグゼクティブ・クリエティブ・ディレクターに就任した野村萬斎さんは、記者会見で、式典のコンセプトについて「鎮魂と再生」の精神を生かす」と語った。

ワルシャワから広島・長崎まで

8月6日午前8時15分17秒、広島ではサイレンが鳴り、1分間の黙祷を捧げる。長崎では8月9日午前11時2分、沈黙の中に頭を垂れる。そして、日本全国では8月15日正午、すべての人が立ち止まり、1分間、目を閉じて、それぞれの思いを自分の胸の奥へ語りかける。

死者への弔いの祈りを捧げる人もいれば、いま、心の中を占めている人との無言の会話を交わす人や、過酷な仕事と連日の猛暑を呪う人、ささやかな幸福を願い、久々に自分を見つめ直す人もいるに違いない。……それは、黙する人は日本中で5パーセントぐらいという調査もある。

韓国では、6月6日、戦没者を追悼する「顕忠日」にサイレンと共に黙祷を捧げるのが慣例となっているが、朴槿恵前大統領が黙祷の対象を「殉国烈士と護国英霊」のみに制限した。その後、現政権で「黙祷対象者を追加することができ」というようになった。

ポーランド・ワルシャワでは、毎年8月1日午後5時、サイレンが響き、市民は皆その場で立ち止まって黙祷する。1分間、市内の機能はほぼ停止するという。1944

「鎮魂」とは、死者の魂を慰める「慰霊」ではなく、生きる我々自身が自分の魂を鎮めることである。「再生」は、文字通り再び生きること、「蘇る」ことだろう。

東日本大震災・原発事故からの復興五輪を意識しながら、「鎮魂と再生」は、能や狂言という日本の伝統芸能の重要な部分である」と付け加えたのは、さすがだと思う。

230万人ともいわれる戦死者への弔いの祈りを捧げる人もいれば、いま、心の中を占めている人との無言の会話を交わす人や、過酷な仕事と連日の猛暑を呪う人、ささやかな幸福を願い、久々に自分を見つめ直す人もいるに違いない。……それは、黙する人は日本中で5パーセントぐらいという調査もある。

ポーランド・ワルシャワでは、毎年8月1日午後5時、サイレンが響き、市民は皆その場で立ち止まって黙祷する。1分間、市内の機能はほぼ停止するという。1944

原爆から20年後(1965年)の広島街

石黒健治・写真展「HIROSHIMA 1965」AKIO NAGASAWA gallery Ginzaで開催中(9月30日まで/月・火曜、祝日、8月11～21日休廊)

原爆から20年後(1965年)の広島街

石黒健治・写真展「HIROSHIMA 1965」AKIO NAGASAWA gallery Ginzaで開催中(9月30日まで/月・火曜、祝日、8月11～21日休廊)



ワルシャワ・旧市街にて。第2次世界大戦中に徹底的に破壊されたが、戦後、「壁のひびまでも」といわれるほど忠実に復元された。1980年、「ワルシャワ歴史地区」として世界遺産に登録された



文と写真＝写真家・石黒健治
http://ishigurokenji.com

ニコン ニッコール35mm
オリンパスOM-DE-M1 MarkII M.zuiko Digital 12-100mm F4

詰めクロスワード

このクロスワードには、ヒントがありません。リストの文字をマスに入れて、意味のある言葉にし、クロスワードを完成させてください。最後にA～Gを順に読むと答えになります。

	マ	エ		マ	ホ	
ギ			ジ	ン		ド
サ			マ			ン
	キ	オ			ダ	
シ	ン				イ	ク
			ギ	ー		ラ
イ		リ		ト	ウ	

「リスト」
ア ウ カ ガ ゲ シ ジ
チ ナ ハ ビ ボ ン

「解答」
A B C D E F G

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでのご応募も可能です。
https://www.totokyo.or.jp/
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東協HPトップ「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ解答フォーム」へ。

●宛先
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8
(一社)東京都トラック協会
広報部「トラック時報」係
●締め切り
8月末日(正解は9月10日号に掲載)

★7月10日号「数案パズル」の正解は「14」でした。

ポケット

今年は、例年になく早々の梅雨明けとなり、連日の酷暑続きでまいってしまおう。命にかかわる暑さ、最大限の熱中症対策がキーワードにもなっている。「もう夏が早く終わらないか」と思っているのは、当方だけではないはず。これだけ暑いと、体が求めるものはやはり冷たい「かき氷」だ。



まちかど写真家 筑峯 総太

「かき氷」の語源は、関東での「ぶっかき氷」に由来する。その昔は、刃物で削った氷に樹液をかけて食べた、という表現が『枕草子』に記されており、特権階級のみが口にするものだった。

明治時代に入ると、横浜の馬車道で町田房造が氷水店を開店させた。輸入に頼っていた氷も、1878(明治11)年には東京製氷の設立で、人造氷の生産を拡大していく。あわせて1887(明治20)年には氷削機が発明され、これにより、かき氷が普及し始めたのは昭和に入ってからのことである。削り氷の上に砂糖を振りかけたものが主流だったという。

今やかき氷も、時代の要請にこたえるべく様変わりしている。季節の果物をトッピングしたり、変わり種のシロップも増えている。一方、氷の削製技術も高度化され、より舌触りと食感を楽しむアイテムに進化している。

幼少期、手回し氷削機で作ったかき氷には、家族の団欒があり、夏の思い出として残っている。

進化するかき氷



大正4年に始まった全国高等学校野球選手権大会が今年で100回目を迎え、連日、熱戦が繰り広げられている。地元代表が出る試合はどうしても応援したくなる。若い人の、脇目も振らない真剣さがたまらなく心に響く。あれが「青春」というものかと改めて思うが、15日間の熱戦には気になることが多い。

◆最近のサッカーにスポーツの「首席の座」を奪われているようにいわれるが、それも言い切れない。夏の甲子園球場の熱気はその長い歴史からして、年配の者にも過ぎ去った青春を思い出させる。野球はアメリカで発祥し、明治6年にわが国に伝来し、11年にチームが結成され試合が行われたと資料にある。それだけ馴染みの深いスポーツで、戦後の立ち上がりも早かった。モノ不足により代用品を使つて野球を楽しんだ、当時の子供たちも多かったはずだ。◆今日に至る全国高校野球の歴史には、その織りなすドラマが数多く、忘れられない。今年はOBの、あの松井秀喜さんが始球式に登場した。かつての活躍が思い出され、多くの人に感慨深いものを与えたように思う。