

「会員サポート」が役割

東ト協 浅井会長 に聞く



「会員をサポートする協会」を掲げる浅井会長

東京都トラック協会では、6月22日に開催した平成30年度通常総会・理事会で浅井隆会長が就任し、新執行部体制が開始した。浅井会長が就任に際して掲げた方針が「会員をサポートするための協会」である。会員事業者が適正な運賃・料金収受をはじめ、労働力不足や「働き方改革」など、多くの課題に直面する中、協会が果たすべき本来の役割として、これら課題の克服に取り組みむ方針を示したものだ。今後の方針などについて、浅井会長にお聞きした。

浅井会長 就任のあいさつでも申し上げましたが、協会は本来、「会員のための協会」であるべきであり、会員の皆さんのサポートをしていく協会でありたいと思っています。特に業界ではいま、様々な問題が山積している状況です。標準運送約款（標準貨物自動車運送約）

——まず就任のご抱負をお聞かせください。
会長 就任のあいさつでも申し上げましたが、協会は本来、「会員のための協会」であるべきであり、会員の皆さんのサポートをしていく協会でありたいと思っています。特に業界ではいま、様々な問題が山積している状況です。標準運送約款（標準貨物自動車運送約）

会長



「社会に必要な仕事」 自負と自信を持って

「モットーは？」との問いに、「あえて言えば」と前置きしながら、出身の立教大学の、建学の精神「Pro Deo et Patria」（ラテン語／「神と国のために」との意味）を挙げる。事業経営に当たり「仕事を通じて少しでも社会のお役に立てれば」と、そんな思いを念頭に置いているという。さらに「我々の仕事は社会に必要な、なくてはならない仕事。これは星野（良三）元会長がよく話されていたことだが、そうした自負と自信を持って仕事をしていくべきだろう」と話す。

「会員の声」を集約し

協会運営や施策推進へ

平成27年に組織的には本部と一体化しましたが、今後の支部のあり方をどうするか、次のことを考えて改革していく必要があると思っています。——特に重点を置いて取り組まれることは。

会長 具体的課題として、「働き方改革関連法」が公布され、対応が急がれています。会長 長時間労働の業界ですから、大変な問題ですね。一般的にはAI（人工知能）などを活用し、労働生産性を上げて労働も同様に大変なようです。

会長 具体的課題として、「働き方改革関連法」が公布され、対応が急がれています。会長 長時間労働の業界ですから、大変な問題ですね。一般的にはAI（人工知能）などを活用し、労働生産性を上げて労働も同様に大変なようです。

課題克服へ全力尽くす

運賃問題や働き方改革など

会長 長時間労働の業界ですから、大変な問題ですね。一般的にはAI（人工知能）などを活用し、労働生産性を上げて労働も同様に大変なようです。

会長 長時間労働の業界ですから、大変な問題ですね。一般的にはAI（人工知能）などを活用し、労働生産性を上げて労働も同様に大変なようです。

副会長の担当委員会

水野 功 副会長	○総務委員会委員長 ○交付金事業実施計画案検討委員会委員長
原島藤寿 副会長	○物流政策委員会委員長
飯田勇一 副会長	○労務厚生委員会委員長 ○チャリティーゴルフ大会実行委員会委員長 ○運輸安全委員会委員長代理
佐藤雄平 副会長	○税制金融委員会委員長 ○近代化基金運営委員会委員長 ○物流政策委員会委員長代理
森本勝也 副会長	○運輸安全委員会委員長 ○フェスタ実行プロジェクトリーダー
内宮昌利 副会長	○経営教育委員会委員長
青柳保之 副会長	○環境委員会委員長 ○総務委員会委員長代理
鎮目隆雄 副会長	○広報・情報委員会委員長 ○会員増強プロジェクトリーダー ○経営教育委員会委員長代理
原 玲子 副会長	○女性活躍推進担当 ○税制金融委員会委員長代理
岸澤武春 副会長	○適正化事業実施機関評議委員会委員長 ○適正化事業指導委員会委員長 ○緊急輸送システム検討委員会委員長 ○カードロッカー・駐車場委員会委員長

※ 6月26日開催の正副会長会で決定

紙面あんない

「働き方改革関連法」が公布
トラック輸送の省エネ補助公募
東ト協、運輸安全委員会を開催
女性部総会、原本部長を再任
全ト協が総会・理事会を開催

7 5 4 3 2

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用 200

「働き方改革関連法」公布

時間外労働の上限規制施行へ

「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律」(働き方改革関連法)が、7月6日に公布された。これにより来年4月1日から、時間外労働の罰則付き上限規制(一般則)が施行され、自動車運転業務については、その5年後に上限規制が適用される。

政府が掲げる「働き方改革」推進に向けて、労働基準法など関係法律8本を一括改正したもので、同法案は6月29日に参議院本会議で可決・成立した。



長時間労働の是正策として猶予措置を廃止するもので、これにより、中小企業に対しても2023年4月1日から法定割増賃金率を適用し、割増賃金率が現行より大幅に引き上げられる。

自動車運転業務
2024年4月適用
割増賃金率引き上げ
2023年4月から

特に長時間労働が多いトラック運送業界では、これに伴う大幅な人件費負担の増加など、事業経営への深刻な影響が懸念されている。

時間外労働
の改善へ

助成内容などを拡充

厚労省

厚生労働省は平成30年度から、「時間外労働等改善助成金」の助成内容を拡充した。生産性を高めながら労働時間の短縮などに取り組む中小企業を支援するもので、同制度の活用を呼びかけている。

助成内容についても今年度から拡充。具体的には、「時間外労働上限設定コース」では、上限額を最大150万円に引き上げるとともに、週休2日制とした場合には上限額を加算する(助成金合計は200万円まで)。また、一定の要件を満たした場合には、助成率を4分の3から5分の4に上乗せする。

さらに、自動車運転業務に係る事業など、限度基準告示の適用除外業種も申請対象に追加し、業務研修や人材確保のための費用なども助成対象の取り組みに加えた。

「省エネ法」
改正が公布

方法を決定する者」と定義した。これにより、ネット小売業界なども同法の対象とし、積載率の向上や輸送量の平準化、共同輸配送、物流拠点の共有化などの取り組みを求める。

「エネルギーの使用の合理化等に関する法律」(省エネ法)が、6月13日に公布された。省エネ努力を義務付けている「荷主」の対象範囲を拡大し、省エネ推進への取り組みを求める方針だ。

これまで、自らの貨物を輸送事業者へ輸送させる者を「荷主」と定義していたが、これを見直し、貨物の所有権の有無を問わず、契約等で輸送の

対象「荷主」の範囲拡大
荷受け側も「準荷主」に

み、特に貨物輸送分野で一層の省エネ推進が

国交省
スペアタイヤ
の点検
定期点検項目
に追加

国土交通省は、6月27日付で「自動車点検基準」と「貨物自動車運送事業輸送安全規則」(省令)および「自動車の点検及び整備に関する手続き」(告示)の一部改正を公

布した。今年10月1日から施行する。昨年10月に中国自動車道で、スペアタイヤ落下による交通死亡事故が発生したことを踏まえ、対策として関係省令・告示を改正した。

主な改正内容は、車両総重量8t以上のトラックを対象に、スペアタイヤなどに関する点検を定期点検の3か月ごとの点検項目に追加し、義務付ける。

あわせて、整備管理者の研修については、定期的(2年1度)に研修を受講させることにした。

東京都「貨物輸送評価制度」
30年度 評価301社

東京都環境局は6月29日、平成30年度「貨物輸送評価制度」の評価取得事業者を決定した。それによると、今年度の評価事業者は前年度より20社多い301社となった。

このうち、最も燃費水準が高く取り組みが優秀な「三つ星」評価は19社。以下、「準三つ星」は47社、「二つ星」は52社、「準二つ星」は77社、「一つ星」は106社だった。

あわせて、5年連続で評価取得の優秀事業者42社を決定。このうち、特に高い評価(星数)を継続している最優秀事業者は7社だった。

天然ガストラックは物流の
エネルギーセキュリティ向上と
大気環境改善を実現します。

石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。

さらに天然ガストラックはCO₂やNO_xやPMなどの排出量が少ないため大気環境改善に貢献しています。



運輸
点描

宅配便の再配達問題を解消するため、ラストワンマイルの様々な担い手が登場している。物流系ITベンチャーのYper(イーパー)が企画した、置き配専用バッグ「OKIPPA」(オキッパ)もその一つだ。先行予約販売で2千個を完売したという。コンビニエンス・ストアや宅配ロッカーに続く、第3の宅配受け取り方法として普及するかが注目される。

再配達解消に「置き配専用バッグ」

Yper(イーパー)は、昨年8月に設立したITベンチャーで、宅配貨物を再配達なしで受け取る新手法の開発に取り組み、事業化を目指している。

コンビニや駅の宅配ロッカーで引き取るのは面倒、日時変更の手続きもわずらわしいという人のために、第3の方法を考案した。同社が無料で提供するスマホアプリ「OKIPPA」を使って配送状況を管理し、これと連動した置き配専用バッグ「OKIPPA」を玄関口に吊るして、自宅まで荷物を受け取るという方法だ。

「OKIPPA」アプリは、簡単なスマホの操作で、複数の配送業者の配送状況を一元管理するアプリ。ユーザーは、通販サイトで商品を購入する際のアクセスに必要なIDとパスワードを、スマホの「OKIPPA」アプリに登録しておくだけで配送状況が分かる。荷物が「配送完了」になると、「持ち帰り」になると、スマホに通知が届き、アプリで再配達依頼もできる。

通販業者や配送業者のシステムと連携しているわけではないが、

不在時に荷物の受け取りが可能
ITベンチャーが企画、予約販売

各社のサイトで公開されている情報をアプリで閲覧することにより、IDをもとに配送

状況の確認までを一気通貫でできる。

このアプリはアマゾン・楽天の通販サイトと、ヤマト運輸・日本郵便・佐川急便・西濃運輸・Amazonデリバリープロバイダの宅配5社に対応している。

ドアノブに設置

置き配バッグの「OKIPPA」はこれと連動させて使用し、不在時にも自宅で荷物を受け取るツールだ。荷物を収納するポリエステル生地製のバッグに、玄関のドアノブなどに固定するための巻き取り式ワイヤーロックが付いたものだ。鍵を開けたままドア

ノブに設置し、ドライバーが荷物をバッグに入れた後に施錠する。開錠に必要な暗証番号(ダイヤル番号)をドライバーに知らせず、運用することが可能だ。

同社は「OKIPPA」の周知を図るため、4月中旬からクラウドファンディングサイト「Makuake」(マクアケ)上で、先行予約販売を実施している。これまでに1200人以上が購入し、8月末に納品予定の約2000個を完売した。今月から「OKIPPA」のサンプル100個を無料配布し実証実験を行う予定だ。

実際に置き配バッグを運用する上で課題もある。対面せずに荷物を受け取るには、配送業者に対する意思表示が必要。同社では、通販サイトで商品注文する際、住所欄に「置き配」を指定する方法で意思表示が可能とみる。今後、通販サイトに置き配バッグのチェックボックスを設けてもらうよう働きかける考えだ。

ただし、受領印のない置き配には盗難や紛失のリスクがあり、宅配会社との同意を得るのが難しい。このため、同社では万一の事故の際に保証ができるプランを準備中だ。

(ジャーナリスト 巴 未希)

動態管理システム
導入に補助

公募期間

7月23日～8月24日

国交省
経産省

トラック輸送の省エネ推進へ



公募期間は7月23日から8月24日(消印有効)まで。

トラック運送事業者と荷主企業との連携した取り組みを要件に、トラック事業者に対し、車両動態管理システムなどの導入経費(設備費)の一部を補助するもの。

対象設備は、車両動態管理システムの車載器本体と、付帯設備の事務所用機器。車載器は、必須機能としてGPS位置情報取得でき、デジタルタコグラフ機能や燃費管理機能、作業状況などの

国土交通省と経済産業省資源エネルギー庁との連携事業として、平成30年度「トラック輸送における省エネ化推進事業」が実施される。これに伴い、執行団体・パシフィックコンサルタンツ(PCKK)は同事業の公募を行う。

入力装置を備えるもの。また、事務所用機器は動態状況管理ソフトや、カード型車載器(運行中にデータ通信で送受信)が2分の1以内、②メモリーで1%以上の省エネ効果

補助率は、車載器本体の種類に応じて①クラウド型車載器(運行中にデータ通信で送受信)が2分の1以内、②メモリーで1%以上の省エネ効果

実証事業として、動態管理システムの導入・活用により、導入車両全体で1%以上の省エネ効果

環境省
CO₂削減
促進補助バス予約調整
システムなど

環境優良車普及機構(LEVO)は7月3日から、環境省の平成30年度「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(物流分野におけるCO₂削減を目的に、バス予約調整システム導入に必要な経費の一部を補助するもの)。

③については、物流拠点における荷待ち時間の削減やCO₂排出量の削減を目的に、バス予約調整システム導入に必要な経費の一部を補助するもの。

具体的には、トラック

LEVO 2次公募 7月26日まで

LEVO 2次公募 7月26日まで

LEVO 2次公募 7月26日まで

LEVO 2次公募 7月26日まで

LEVO 2次公募 7月26日まで

中小企業庁

事業承継補助金
事業再編・統合と
後継者承継支援型

中小企業庁は、平成29年度補正予算による「事業承継補助金」について、事業再編・事業統合支援型(M&Aタイプ)と、後継者承継支援型(経営者交代タイプ/2次)の公募を行っている。

公募期間は7月3日から8月17日まで。同補助金は、地域経済型は、6月上旬までの1

公募期間 8月17日まで

公募期間 8月17日まで

公募期間 8月17日まで

公募期間 8月17日まで

WebKIT
運賃指数

WebKITの成約運賃指数によると、6月の指数は前月と同じ118で、前年同月より6月の上昇となっている。

高い水準続く

6月は118

6月は118

6月は118

6月は118

6月は118

6月は118

6月は118

6月は118

6月は118

6月は118

6月は118

運行管理の
お悩み解決のヒントがここにはある!

7月23日に立川で
展示会とセミナー開催します!

セミナー講師: FM NACK5「monaka」パーソナリティー 池辺愛さん

予約・資料請求は下記までお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)
板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)
ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東ト協 運輸安全委員会



「安全・安心の確保」発信

今年度のドライバー・コンテストなどについて報告した。

新執行部の発足に伴い、委員長に森本副会長、委員長代理に飯田第一副会長が就任。冒頭、森本委員長があいさつし、「安全・安心の確保が我々事業者に課せられた最重要な課題。委員会として、それを会員に発信していきたい」と述べた。

副委員長には指名により、鈴木三津雄・田中秀樹・中村克敏・武井一憲・鳥ノ海学各氏が就任。また、同委に設置の3つの小委員会委員の指名を行い、ドラコン検討・児童絵画コンテスト選考各小委員長に森本委員長、ベストドライバーコンテスト事業検討小委員長に鈴木副委員長がそれぞれ就任した。

ドラコン実科 出場者が決定

今年度ドラコンには会員事業者から60人が参加。7月7日に東ト総合会館で学科競技を行い、その結果、実科検定には上位入賞者が出場する。実科検定および表彰式は、同29日に警視庁府中運転免許試験場で行われる。なお、実科検定は今年度から、2・4・11・J・女性部門に加え、トレーラ部門も府中試験場で同時に実施される。



森本 委員長



飯田 委員長代理

東京都トラック協会運輸安全委員会(委員長・森本勝也副会長)は7月3日、東ト総合会館で平成30年度第1回委員会を開催し、今後2年間の委員の委嘱や副委員長の指名などを行うとともに、

東ト協 血圧計の導入助成 乗務前点呼で活用

東ト協は7月2日から、全日本トラック協会による平成30年度「血圧計導入促進助成事業」の第1次募集を行っている。

1次募集の受付期間は10月31日まで(予算額に達し次第、受付終了)。1次募集で予算額に達しなかった場合、11月1日から31年2月28日まで、2次募集を行う。

乗務前点呼における血圧測定に活用できる、高性能な血圧計の導入に助成するもの。助成額は取得価額の2分の1で、上限額は5万円。

助成対象機器は、全ト協が認めた機器。買い取りにより、新品機器を導入した場合が対象。助成対象事業者は、東ト協会員の中小企業者(資本金の額もしくは出資の総額が3億円以下、

10月31日まで 1次募集受付



巡回指導に係る研修会

また、常時使用の従業員数が300人以上。1次募集での助成台数は1事業者当たり1台。健康起因の交通事故や過労死の原因となる脳・心臓疾患は、高血圧が要因とされ、その予防には血圧測定など日々の健康管理が重要となる。このため、日常的な血圧測定の普及を図るため、高機能血圧計の導入助成を行うことにした。

指導指針改正など説明

東ト協東の貨物自動車運送事業安全評価事業(Gマーク車運送適正化制度)で申請予定の事業者や、巡回指導を控える事業者を対象に実施した。6月20日午前・午後の2回、東ト総合会館で「巡回指導に係る研修会」を開催した。

平成30年度巡回指導指針が改正され、重点項目が①運行管理者の選任届出、②過労防止、③点呼、④乗務員に対する指導監督、⑤特定の運転者に対する特別指導、⑥特定の運転者に対する適性診断、⑦整備管理者の選任届出、⑧定期点検、⑨健康診断の9項目となったことなどを説明し、適切な対応を求めた。

◆研修会のお知らせ◆

福利厚生対策 事業研修会

せ先Ⅱ東ト協支部連絡部施設管理課(03・3359・4133、FAX 03・3351・8790)

7月23日開催

東ト協は7月23日、平成30年度の福利厚生対策事業研修会を開催する。時間は午後1時30分～5時、会場は東ト総合会館7階大会議室。参加費は無料。定員120人(定員になり次第、受付終了)。

第1回

経営者セミナー

7月27日開催

研修内容は①事故防止のためのセルフケアと睡眠改善、②働き方改革による法令の改正内容と対応策。②では、行政処分基準の改正による処分強化の内容や、定年退職後の継続雇用に当たっての留意点、労働時間管理のポイントと賃金制度などについて解説する。

受講申し込みは、出席連絡票に記入の上、FAX送信する。▽申し込み・問い合わせ先Ⅱ東ト協教育研修部(03・3359・4137、FAX 03・3359・6020)

新会員

【千代田支部】

◆エーエルプラス株式会社Ⅱ千代田区内神田1の12の1▽03・5282・2230▽一般貨物運送(小型車58台)

【品川支部】

◆朝倉運輸株式会社Ⅱ品川区八潮2の9▽03・5755・9358▽一般貨物運送(けん引車8台、被けん引車8台)

【豊島支部】

◆株式会社樹Ⅱ板橋区中台3の27のAの1302▽03・5926・5811▽一般貨物運送(普通車4台、小型車1台、利用運送)

【板橋支部】

◆株式会社シンクランⅡ板橋区東坂下1の17の5▽03・3263・7799▽一般貨物運送(普通車6台)

【練馬支部】

◆株式会社実有輝Ⅱ足立区入谷9の27の25▽03・3855・9788

▽一般貨物運送(普通車3台、小型車1台)

【深川支部】

◆立正運送株式会社Ⅱ江東区有明3の15の13▽03・6426・0230▽一般貨物運送(普通車6台、けん引車6台、被けん引車15台)、利用運送

【城東支部】

◆阪神協同作業株式会社Ⅱ江東区新木場3の9の6▽03・5534・0665▽一般貨物運送(けん引車11台、被けん引車8台)

【葛飾支部】

◆株式会社MYサービスⅡ葛飾区奥戸2の26の4▽03・5654・9085▽一般貨物運送(小型車9台)

【多摩支部】

◆有限会社SENSY OⅡ八王子市丹木町1の17の1▽042・696・3777▽一般貨物運送(普通車18台)

【練馬支部】

◆有限会社リキタ商事Ⅱ町田市山崎町1043▽042・719・8288▽一般貨物運送(普通車3台、小型車2台、利用運送)

協会日誌

【6月16～30日】

18日 事務局部長会▽東京都・中央区・港区合同総合防災訓練現地視察
▽建設専門部会全体会議▽紙・パルプ専門部会通常総会

19日 東ト協IP無線定期通信訓練▽役員候補者審査委員会▽引越専門部会引越管理者講習会

20日 巡回指導に係る研修会▽取扱事業・積合専門部会役員会

21日 物流経営士課程▽都庁・区役所専門部会通常総会

22日 正副会長会▽通常総会▽理事会▽懇親会

23日 食糧専門部会砂糖委員会

25日 東京都・中央区・港区合同総合防災訓練物資PT▽東京高速道路交通安全協議会常任理事会

26日 正副会長会▽東京都トラック交通遺児等助成財団定時評議員会▽同理事会

27日 物流経営士課程▽生コン専門部会通常総会

28日 衛生委員会▽鉄鋼専門部会安全環境委員会

29日 指導監査

日程ボード

【7月16～31日】

18日(水) 9時Ⅱ物流経営士課程修了論文発表会(東ト総合会館)▽11時Ⅱ海上コンテナ専門部会役員会(日本コンテナ輸送)▽15時30分Ⅱ関東・甲信越重量部会通常総会・研修会(ホテル山田氏(右端)と反対町氏(右から2人目))

23日(月) 14時30分Ⅱ近代化基金運営委員会(東ト総合会館)

24日(火) 15時Ⅱ関ト協海上コンテナ部会通常総会(東ト総合会館)▽16時Ⅱ同研修会(同)

25日(水) 12時45分Ⅱ引越専門部会引越管理者講習会(東ト総合会館)

26日(木) 15時Ⅱ東京高速道路交通安全協議会通常総会(東ト総合会館)

27日(金) 14時30分Ⅱ経営者セミナー(東ト総合会館)

29日(日) 8時受付Ⅱ東ト協ドライバー・コンテスト実科検定(府中運転免許試験場)



寄附

東京都トラック交通遺児等助成財団に、次の方から寄附がありました。

◆運輸労連東京(反町茂雄執行委員長、タミミナル共闘会議(山田利明議長)Ⅱ写真は山崎正事務理事から感謝状を贈ら

東ト協女性部 30年度通常総会

原本部長を再任



第28回 通常総会
一般社団法人東京都トラック協会女性部

さつし、昨年12月に全日本トラック協会女性部会が発足したことに触れ、女性に対する援助活動など社会福祉事業を実施する。あわせて、東ト協ロジスティクス研究会・青年部と連携した活動を展開するとともに、他道府県ト協女性組織と交流を進め、特に関東各県ト協の女性経営者との意見交換およびネットワーク構築に取り組む方針。

さらに、業界における「女性の活躍促進」に向けた研修会や意見交換会などを行う。

同日は、来賓としてまず、東京運輸支局の久米正夫次長があいさつし、東ト協女性部が「全国の女性部のけん引役になることを期待する」と述べ



第40回女性経営者物流セミナー
尾崎行雄記念財団 石田理事が講演

た。引き続き、ロジ研・田中敏之本部長と青年部・岩田享也本部長があいさつした。

田中敏之本部長は、懇親会を催した。

女性経営者物流セミナー
馬雪香さんの言葉の力とリーダーシップと題して講演した。

同氏は講演で、「議性部総会に先立ち、第40回「女性経営者物流セミナー」を開催し、尾崎行雄氏の三女で、さなまな国際協力組織（NGO）などの要職を務めた相馬氏の考え方や活動を紹介。「誰が正しいかではなく、何が正しいかを考えなくてはならない」など、父の尾崎氏から受け継いだ言葉を、はじめ、多くの人々を惹きつける相馬氏の言葉と人間性などを説いた。

東ト協 専門部会 総会

出版・印刷・製本・取次 専門部会

のあり方について、検討を進める方針。

特に運賃と附帯作業料金について、コスト調査を行い、収受の必要性について関連業界への周知を図ることにしている。

また、全日本トラック協会食料品部会などと連携し、荷役作業時における事故防止やさらなる輸送品質の向上、衛生管理の徹底など、食料・酒類の輸送業界が抱える課題に取り組む。このほか、物流協議会などに積極的に参加し、改善提言などを行うことにしている。

総会後、最近の業界を取り巻く状況をテーマに研修した。

さらに、セメント輸送に関するワーキング・グループの取りまとめを踏まえ、効率的なセメント輸送のあり方について検討し、その実現を目指す方針。

食料・酒類飲料 専門部会

6月11日、東ト協総合会館
輸送品質の向上を推進
平成30年度事業計画で

セメント 専門部会

6月11日、東ト協総合会館

【整備管理者表彰】

規定する事故(点検整備の実施方法などが不適切な場合に限る)について、整備管理上、最も責任のある者

規定する事故(点検整備の実施方法などが不適切な場合に限る)について、整備管理上、最も責任のある者

規定する事故(点検整備の実施方法などが不適切な場合に限る)について、整備管理上、最も責任のある者

【表彰規程】

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

【表彰規程】

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

【表彰規程】

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

【表彰規程】

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

【表彰規程】

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

【表彰規程】

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

【表彰規程】

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

【表彰規程】

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

【表彰規程】

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

【表彰規程】

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

【表彰規程】

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

【表彰規程】

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

表彰規程は次の通り。

効率的な輸送のあり方研究

平成30年度事業計画では、輸送コストに見合った再生産可能な運賃確保をはじめ、事故防止や環境対策、コンプライアンスの徹底、さらには次世代の労働力確保などに取り組む方針。

具体的活動としては、セメント輸送業界などの情勢に即した研修会を開催し、問題意識の共有化を図る。また、他の専門部会と合同で特殊車両通行許可制度に関する研修会を行う。

陸運関係従事者表彰

基準該当者の推薦を

推薦期限
8月3日
東運支局
8月31日

陸運関係従事者表彰基準該当者の推薦を

陸運関係従事者表彰基準該当者の推薦を

陸運関係従事者表彰基準該当者の推薦を

東運支局 陸運関係運行管理者 整備管理者各表彰

推薦期限 8月31日

推薦期限 8月31日

推薦期限 8月31日

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

東運支局 陸運関係従事者表彰

陸災防東京都支部会 通常総会

浅井会長が就任



安全と健康確保を

隆氏が就任した。通常総会では冒頭、新任の浅井会長があいさつし、「陸運業が物流の中核として重要な役割を担っていく上では、働く人々の安全と健康を確保することが必要不可欠」と述べ、防災防

重労働による健康障害防止のための総合対策」に基づく、時間外・休日労働の削減や適切な健康管理措置の推進、⑤技能講習による資格取得の促進と、各種の安全衛生教育の受講促進——を重点に

「私の安全宣言」 コンクール作品募集

東労局

東京労働局は、第13次労働災害防止計画に基づき、取り組みの一環として「私の安全宣言」コンクールSafe Work TOKYO 2018」を実施する。

東京労働基準協会連合会との共催で、これに伴い7月から「私の安全宣言」を募集している。募集期間は10月7日まで。

陸上貨物運送業部門をはじめ7部門で募集し、部門ごとに優秀作品賞などの表彰を行う。表彰式は12月に行う予定。詳細は、東労局ホームページを参照。

思いやり運転 キャンペーン

いやり運転推進キャンペーンに協

全日本トラック協会は、平成30年の優秀運転者顕章を行います。各会

①人身に係る事故を起こした者、②物損事故で損害額1万円を超える事故を起こした者、③事故・違反により罰金以上の刑に処せられた者

東京都トラック協会 力し、高取支部長をはじめ、高取支部員らが参加した。深川支部(高取言彦支部長)は7月2日、警視庁「国民安全の日」(7月1日)を迎え、歩行者の安全確保を図るため、横断歩道におけるドライバーの安全確認の徹底、交差点事故防止などを狙いに行ったもの。

さらに、児童や地域活動推進委員、プロドライバーの代表らが交通安全宣言を行い、「世界一の交通安全都市東京を目指します」と宣言した。この後、校庭で交通安全ラッ

各支部を通じて東京都トラック協会本部に推薦してください。

優秀運転者顕章 候補者の推薦を

推薦期限
8月9日

推薦書(A4判)1部(様式は東ト協ホームページからダウンロード可能)。氏名、ふりがな、生年月日、運転免許証番号(12桁)、無事故・無違反の期間などを確認の上、楷書で明瞭に記入すること



東ト協 深川支部が参加

全教室に続き、同庁の田中俊

次々に定まる者以外

※既に顕章を受けている者には、再び同種の顕章を受けることができないため、重複して推薦しないようにしてください。

『ご存知ですか?』

関交協の自動車共済は

損保各社の割引率を 引き継ぎます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。
お気軽にお問い合わせ下さい。

●他社からお切替のご用命は営業部まで

☎ 03-5337-1753
Fax 03-5337-1767



関交協
関東交通共済協同組合

☎160-0023

東京都新宿区西新宿7丁目21番20号

☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

http://www.kankokyo.or.jp/





上野・国立西洋美術館の「ミケランジェロと理想の身体」展で、この大きな大理石の彫像(写真)を見たとき、サッカーのゴール前の乱闘に似ているな、といささか低次元の連想をしたのだった。

筋骨隆々の大男が、絡む相手選手を振り払いながら、ヘディングを争うシーンに見えたのだ。だが、絡みついているのは人の腕ほどもある蛇ではないか。尋常ではない。カタログの解説を見る。この男性はトロイアの神官ラオ

理想の身体 サムライたちの憂うつブルー



「ラオコーン」 ヴィンチェンツォ・デ・ロッシ作 大理石 191 x 145 x 68cm 1584年ごろ(オリジナルは前1世紀後半の作と推測される。1506年にローマで発見された)



「堅琴を弾くアポロン」2世紀初頭(一見、女性にも見える)

コーンで、両脇の男は2人の息子だという。

トロイアの浜辺にギリシャ人が置き去りにした大きな木馬を、市民たちは戦利品とみて城内へ入れようとした。それを押し止めて、ラオコーンは木馬に向かって矢を射た。すると、海から2匹の蛇が現れ、2人の息子に襲いかかり、助けようとしたラオコーンとともに絞め殺してしまった。

オリンピックの起源には諸説あるが、アキレウスが、トロイア戦争を戦った部下の死を悼むため、競技会を行ったことがはじまりとの説が最も有力のようだ。

古代オリンピックは、ギリシャ人の男だけで行われ、罪を犯した者は参加が禁止された。女性は観客としても入場できなかった。

競技は全裸で行われた。前5世紀半ばの作品といわれる、有名な円盤投げの全裸の青年像に見るように、競技を競うと同時に、男性の肉体の完璧な美しさを競う大会だったといえるだろう。

歴史はくだって、イタリア・ルネサンスが華やかな1500年代、ダ・ヴィンチと競い合うミケランジェロ。システイナ礼拝堂の天井画や、フィレンツェのメディチ家礼拝堂などは知らない人はいないほどだが、古代ギリシャ以来の最大の彫刻家といわれる彼の作品が2点、上野で見ることが出来る。

「ダヴィデリアポロ」は、背に回した腕が欠損していて、持っていたのは弓矢か堅琴か、専門家にも分らず、剛健なダヴィデにも優美なアポロにも見えて、どちらか決められないそう。

もう1点の「若き洗礼者ヨハネ」も一見、少年か少女のようでもある。これが、ルネサンス時代、ミケランジェロの「理想の身体」なのか、ぜひ会場でご覧ください。



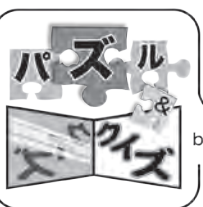
「理想的な若者の肖像(聖アンサヌス)」アンドレア・デッラ・ロbbia作 1500年ごろ

サッカークラウドカップの季節は終わった。ルカク(ベルギー)、エムバペ(フランス)など新しいスターが誕生した。彼らの肉体は、頑強であることは分かるが、同時に優美な(理想の身体)だったか?

むしろ顔を覆って泣くネイマール(ブラジル)や、伏せたまま芝生を叩き続ける昌子(日本)が印象に残るのだ。

「ミケランジェロと理想の身体」展
会場：上野・国立西洋美術館／9月24日まで(毎月曜と7月17日(火)休館。ただし7月16日(祝)、8月13日(月)、9月17日・24日(祝・月)は開館)
観覧料：一般1,600円、大学生1,200円、高校生800円、問い合わせ☎03-5777-8600

ニコン ニッコール50mm F2
オリンパスOM-DE-M1 Mark II M. zuiko Digital 14-42mm F3.5-5.6



数楽パズル

タテ9列、ヨコ9列のどの列にも、1～9の数字がひとつずつ入ります。同時に太い線で囲まれた9マスの、どのブロックにも、1～9の数字がひとつずつ入ります。最後に問1のAと問2のBをプラスしてください。その数字が答えです。

1	8	9		3		2		
5		2	7					4
4		3	2		1	8		9
				9			3	8
		4	1	2			5	
7	9				8	1	4	
			3		6	2		5
6		7		1			8	
3	4	5						

5				7		9		
1				4		8		
		6	8		2	1	5	
	6		4		9	3		
	8			1			6	2
		1		5				4
3		9	1		7			
	4			3			1	
		7	5			6		9

解答 A+B=

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでのご応募も可能です。
<https://www.totokyo.or.jp/>
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ解答フォーム」へ。

●宛先
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係
●締め切り
7月末日(正解は8月10日号に掲載)

★6月10日号「二字熟語のしりとりにパズル」の正解は「安全運行」でした。

ポケット



モダンと伝統の融合

台東区入谷、千束界隈は、かつて玩具メーカーや駄菓子屋向けの玩具問屋があった。1960年代には、浅草の地に日本玩具の90%が集中し、それは戦後復興の重要な輸出産業だった。

敗戦国でありながら、日本人の豊かな感性と溢れるアイディア、手先の器用さから、世界一の玩具原産国となった。いわゆる、「ブリキのおもちゃ」。

千束2丁目の裏路地に「空想カフェ」(写真)というアンティークトイと喫茶スペースを備えた空間がある。地元で生まれ育ったオーナーの神谷僚一氏は、1988(昭和63)



まちかど写真家 筑峯 総太

年、昭和の終わりに「空想雑貨」というアンティークトイをはじめとする玩具の専門店を始めた。

都内をはじめ、地方へ買い付けに足を運んだ。その後、カフェスペースを併設し、浅草らしい粋でノスタルジックな空間を提供した。

玩具は、車や家電など工業デザインの領域に位置付けた。コストの中で、創り手のコンセプトと感性が玩具には託されているのだ。

高度成長期を支えた元氣印の日本の表れが、玩具に見える隠れている。かつての玩具日本一の地で、モダンと伝統を融合させながら、タイムスリップできる空間の創出は意味のあること。空想カフェは、その時代にタイムスリップできる魅力に浸れる、ワンダーランドだ。

三丁目

自分の思うようにならない「もどかしさ」は、世間の一般の常識かもしれない。成人して社会に出ると、家族に囲まれ、わがまま放題だった時間をすべて棚の上に置かねばならない◆それが、個々人の我慢による社会の掟というものかもしれない。と、ここまでは人間社会の話であるが、わが国は何と自然災害が多いことか。風水害、地震と、このところ息も切らずの感じで災害が起きている◆6月18日に起きた大阪北部地震は、今後30年以内に起こるであろう震度6弱以上の地震の可能性を予見させるものとして、不気味な前兆とさえ言われている◆2018年版「全国地震動予測地図」が6月26日に発表された。政府の地震調査委員会によると、太平洋ベルトの九州・四国・東海・関東から北海道まで、長い地帯のいずれかで起こる可能性が高い様子が描かれている。特に中心となる「南海トラフ」は200年も前から大地震の実績のある地帯なのである◆人間には力の及ばない、これらの災害に対し、いかなる防御を取るにかにかかっている。もどかしさは募るばかりである。