



# 2020年 東京五輪

## 円滑な交通環境の実現へ 今夏に「TDM」を試行

### 7/9月実施

入に向けた準備段階の取り組みとして行うもの。  
東京都と大会組織委員会は、4月に開催した第5回輸送連絡調整会議で、TDM推進に向けた基本方針案などをまとめた。

2020年の東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けて、今夏に「交通需要マネジメント(TDM)」の試行が実施される。大会期間中の円滑な交通・輸送の実現に不可欠な、TDM導

響が懸念される物流・流通分野の取り組みとして、輸送ルートや時間の変更、共同輸送の検討、路上荷捌きの抑制、倉庫・コンテナヤードなどの出入時間の調整などが想定されている。

それまでの試行を総括する形で「行動計画V2」を策定し、来年7/9月を集中取り組み期間として、試行を行う予定。

その上で、7月にも「TDM推進行動計画V1」を策定・公表し、7/9月を集中取り組み期間として、行動計画に基づく対応策の試行を行う。

特に、企業活動への影響が懸念される物流・流通分野の取り組みとして、輸送ルートや時間の変更、共同輸送の検討、路上荷捌きの抑制、倉庫・コンテナヤードなどの出入時間の調整などが想定されている。

今年度も、トラック運送事業者などを対象とした事業部門(緑ナンバー)をはじめ、一般部門、ユニック部門の3部門で募集。  
社内での取り組み体制やエコドライブの教育・指導の実施、燃費管理と燃費向上の成果などについて審査・評価する。

エコモ財団 エコドライブ活動コンクール  
参加者を募集 7月2日まで

今年度も、トラック運送事業者などを対象とした事業部門(緑ナンバー)をはじめ、一般部門、ユニック部門の3部門で募集。  
社内での取り組み体制やエコドライブの教育・指導の実施、燃費管理と燃費向上の成果などについて審査・評価する。

「熱中症予防対策シンポジウム」を開催する。厚生労働省などの主催による「STOP! 熱中症対策シンポジウム」の一環として実施するもの。

東京会場 6月13日  
東京では6月13日に開催。時間は午後零時30分~5時、会場はグランパークカンファレンス401ホール(港区芝浦3の4の1)。参加費(資料代などを含む)は、中災防賛助会員の場合9260円、一般の場合10290円。

熱中症予防対策シンポジウム  
熱中症予防対策などに関する講演や、各企業における取り組み事例の発表が行われる。

## 中央近代化基金「補完融資」

公募期間 6月15日~11月30日

全日本トラック協会は、第42回(平成30年度)中央近代化基金「補完融資」の公募を行う。公募期間は6月15日から11月30日まで。公募推薦総枠は30億円(公募枠に達し次第、受付終了)。

融資推薦対象者は、各都道府県トラック協会に加入する貨物自動車運送事業者と、その共同・持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限る)で、

融資限度は、取扱金融機関の所定利率(最優遇利率適用)による。融資を受けた個別企業・共同に対して、全ト協が年0.3%の利子補給を行う。

融資限度は、取扱金融機関の所定利率(最優遇利率適用)による。融資を受けた個別企業・共同に対して、全ト協が年0.3%の利子補給を行う。

融資限度は、取扱金融機関の所定利率(最優遇利率適用)による。融資を受けた個別企業・共同に対して、全ト協が年0.3%の利子補給を行う。

融資限度は、取扱金融機関の所定利率(最優遇利率適用)による。融資を受けた個別企業・共同に対して、全ト協が年0.3%の利子補給を行う。

融資限度は、取扱金融機関の所定利率(最優遇利率適用)による。融資を受けた個別企業・共同に対して、全ト協が年0.3%の利子補給を行う。

## 生産性向上や合理化推進へ



生産性向上や合理化推進へ  
全ト協は、第42回(平成30年度)中央近代化基金「燃料費対策特別融資」の公募を行う。公募期間は7月2日から9月28日

全ト協は、第42回(平成30年度)中央近代化基金「燃料費対策特別融資」の公募を行う。公募期間は7月2日から9月28日

全ト協は、第42回(平成30年度)中央近代化基金「燃料費対策特別融資」の公募を行う。公募期間は7月2日から9月28日

全ト協は、第42回(平成30年度)中央近代化基金「燃料費対策特別融資」の公募を行う。公募期間は7月2日から9月28日

# 安全運転にデジタルタコグラフ・ドライブレコーダー

## 業務支援に矢崎 ETC2.0 好評発売中

### 助成金の手続き、お手伝いします!!

安全

環境

省エネ



YAZAKI最新型ドラレコ一体型デジタルタコ DTG-7



YAZAKI ETC2.0 ETC-YP200



YAZAKI最新型ドライブレコーダー YAZAC-eye 3

矢崎エナジーシステム 特約販売店

## 世田谷サービス株式会社

〒157-0073 東京都世田谷区砦1-17-19  
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

本社 03-5727-1600 (担当・清水)

板橋(営) 03-5916-3557 (担当・上野)

http://www.setagaya-yss.co.jp

# 運輸 点描

国土交通省は7月1日から、自動車運送事業に対する行政処分を厳しくする。加えて、トラック運送業については今年10月から、法令遵守の徹底を図るための措置として、適正化事業実施機関による巡回指導で、総合評価が著しく悪い事業者などを重点的に監査する方針だ。5段階の評価で最低の「E」評価だった営業所ほか、点検整備の実施や健康診断が未受診、社会保険などの未加入が継続している営業所に対して監査を行う予定。事業者においても、改めて法令遵守の徹底を期す必要がある。

## 国交省 法令遵守徹底へ

自動車運送事業の運転者は、全職業平均と比較して労働時間が約1.2割長く、年間賃金が1.3割低い。必要な運転者を確保するためには、こうした労働条件を改善する必要がある。

一方、国交省は「自動車運送事業者に対する行政処分等の基準」を改正し、7月から使用停止する車両日数を引き上げるなど、処分を強化する。特に働き方改革の観点から、「乗務時間等告示」(改善基準告示)違反に厳罰で臨む方針だ。

つまり、慢性的な不足状態にある運転者の確保対策に加え、法令遵守の観点から、従来に増して労働時間管理を徹底し、長時間労働などを抑制・改善していくことが求められている。

特に「乗務時間等告示」違反のうち、月間拘束時間(29.3時間以内)と休日労働(2週間以内)の制限に違反する違反に対して処分を厳しくする。これら事項の未遵守1件で車両停止10日車、未遵守が2件なら同20日車が、従来の処分量

## 巡回指導「E」評価を重点監査 健診未受診や社保未加入に厳罰

疾病・疲労などのおそれのある乗務とみなされ、社会保険など未加入についても、過労運転につながるおそれのある乗務として厳しく処分する。

このほか、記録の改ざん・不実記載のような労働時間の管理で問題がある事項のほか、虚偽届出についても処分を強化する。また、帳票類の「すべて保存なし」は、「すべて記録なし」と同じ処分量定とする。

さらに、トラック運送事業者に対し法令遵守を徹底するため、巡回指導で評価が悪い事業者に対して重点的に監査を行う。今年10月

から実施するもので、不適切な事業運営を行っている事業者を厳しく対処する。

具体的には、最も低い評価の営業所を監査対象とするほか、①適正な定期点検・整備の実施、②健康診断の実施、③労災保険・雇用保険への加入、④健康保険・厚生年金保険への加入の各事項について、2回連続ですべて不適切(否)である営業所を監査の対象とする。

さらに、新規参入後の新規巡回指導の総合評価が「D」であり、次の巡回指導においても総合評価が「D」だった営業所も、重点監査の対象とする。

なお、巡回指導で「E」評価だったのは、平成29年の統計によると、全国で877事業所だった。巡回指導を行った2万721か所の4.2%にあたる。

巡回指導で「E」評価を受けると、運輸局が必ず監査に入り、行政処分を受けるといことが明確になれば、改善期限である3か月を待たずに、事業者の違法行為は改善・是正されることになろう。

こうした国交省によるモニタリング強化に期待したいところだ。

(ジャーナリスト 伊集院 豪)

## 景況感調査 1〜3月期

全ト協

## 判断指標、マイナスに 人件費や燃料費が増加 次期、一段と悪化へ

まとめた。それによると、景況感の判断指標は▲(マイナス)3.0で、前回調査(平成29年10〜12月期)に比べて5.2ポイント悪化した。

運賃・料金水準は回復基調にあるが、労働力不足や燃料価格の上昇などに伴うコスト増加が響き、判断指標は再びマイナス水準となった。

業態別にみると、一般貨物では輸送数量の指標が3.1で前回比8.9ポイント悪化。これに伴い営業収入は8.6で同4.6ポイント悪化し、営業利益も▲11.7で同0.2ポイント悪化し、速報を

ながら水準を下げた。宅配以外の特別積合せ貨物では、輸送数量の指標が16.0で同6.2ポイント悪化。営業収入は30.0で同9.7ポイント悪化し、営業利益は12.0で同2.3ポイント悪化しながら悪化した。

一方、宅配貨物では輸送数量の指標が▲12.5で同26.8ポイント改善したが、営業収入は▲20.8で同13.9ポイント悪化し、営業利益は▲54.2で同30.1ポイント悪化しながら悪化した。

運賃・料金の指標は、一般貨物が12.2で同0.6ポイント悪化し、宅配は41.7で同41.1ポイント悪化。一方、宅配以外の特積貨物は54.0で

同1.6ポイント悪化しながら改善した。

実働率の指標は1.7で同9.9ポイント悪化し、実働率は▲0.7で同10.0ポイント悪化し、再びマイナス水準。また、雇用状況(労働力の過不足)の指標は91.2で同9.5ポイント悪化した。引き続き高い水準にあり、慢性的な不足状態にある。

4〜6月期の見通しに關しては、景況感の指標が▲7.3で前期比4.3ポイント悪化し、さらに悪化する見込み。

一般貨物では、輸送数量の指標が水準を下げ、これに伴い営業収入・営業利益とも悪化する見込み。宅配以外の特積貨物では輸送数量の指標が悪

## 低炭素型ディーゼル補助 廃車伴う導入 大型車75万円

6月11日 受付開始

LEVO

排出抑制対策事業費等補助金」による、低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業の申請受付を行う(4月25日号既報)。

補助予算額は約28億円。1社当たり1台補助日から31年1月31日まで。対象事業者は、中小企業・一般・特定各貨物自動車運送事業者のほか、リース事業者など。

対象車両は車両総重量3.5ト超の低炭素型ディーゼルトラックで、27

年度重量車燃費基準準準5%以上達成の大型・中型車と、同基準準準10%以上達成の小型車。今年4月2日〜31年1月31日の間に新車登録したものが対象。

補助率は、所定の要件を満たす廃車を伴う導入の場合、標準的な燃費水準トラックとの価格差の2分の1。廃車を伴わない場合、同価格差の3分の1。

廃車を伴う場合の補助基準額(カッコ内は廃車を伴わない場合)は、次の通り。

▽大型車(車両総重量12ト超) 75万円(50万円)

▽中型車(同7.5ト超〜12ト以下) 42万円(28万円)

▽小型車(同3.5ト

## 30年度 青年経営者 先進的な取組顕彰

全ト協

全ト協は、平成30年度「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰」の申請受付を行う。受付期間は6月1日から10月31日まで。

各都道府県トラック協会の青年組織に所属する経営者などが、実施または上事業、③安全対策事業、④環境対策事業、⑤その他(同顕彰の目的に沿った事業)。

申請要件は、①申請日前1年間および申請日以降、交付決定までの間、貨物自動車運送事業法や道路運送法などの関係法令の悪質違反がない者、②他の助成金を受けない事業、③過去に本顕彰を受けたものと同一またはそれに改良・改善を加えた事業でないもの。など。

申請方法は、申請書のほか、事業報告書などの書類(正・副各1通、副本はコピー可)を添付して郵送する。

申請受付は、各都道府県トラック協会で、詳細は全ト協ホームページを参照。

全ト協

## 「健康起因事故防止 マニュアル」を作成 今年4月改訂版

全ト協はこのほど、『トラック運送事業者のための「健康起因事故防止マニュアル」を改訂した。』

このため、トラック運送事業者や管理者などが、ドライバーをはじめとした従業員に対し、より適切に健康管理・指導を行えるようにするた

め、トラック運送事業に特化した健康管理マニュアルを作成した。マニュアルでは、①健康起因事故と関係法令、②定期健康診断の実施と有効活用、③睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策、④運転業務に係るチェック項目、⑤高齢者と女性の活用、⑥点呼時に行う健康のチェック、⑦社内で行う安全・衛生教育、⑧ドライバーの生活習慣と予防のポイントについて、分かりやすく解説している。

なお、マニュアルには別冊として「事業用自動車の運転者の健康管理マニュアル」の概要と、「自動車運送事業者における脳血管疾患対策ガイドライン」(概要版)を添付

# 「支部補助金」創設し支援強化

## 平成30年度 主な交付金事業

東ト協

### 緊急輸送支援システムの再構築

東ト協は都民の安心・安全を確保するため、首都圏中央連絡自動車道(圏央道)周辺に都直下地震における緊急輸送支援システムの再構築「構想をまとめ、東京都に対し政策提案した。

特に、首都圏中央連絡自動車道(圏央道)周辺に都直下地震における緊急輸送支援システムの再構築「構想をまとめ、東京都に対し政策提案した。



東京都に「緊急輸送支援システムの再構築」を提案し要望。昨年11月の都予算要望ヒアリングで。

要な、物流コーディネーター機能の整備・充実に取り組む方針。

具体的には、新たに支部補助金(1支部当たり上限100万円)を創設し、各支部の物流コーディネーターによる各区市町村と会員との連絡調整体制の整備などを進め、災害時対応機能の向上を図る。

### ベストドラコン

交通事故や交通安全意識の向上などを目的に、29年度に続き、ドライブレコーダー(DR)を活用した「ベストドライブコンテスト」を行う。

2カメラタイプのDRを装着し、日常業務における運転操作や運転席内の画像データを収集・分析し、安全運転技能やマナーなどを評価するもので、5月20日からデータ収集を開始する。

野外ステージでは、警視庁音楽隊・カラオケ隊「MEC」のステージをはじめ、交通安全ミュージカルなどを企画・検討中。またイベント広場では、トラックの乗車体験をはじめ、安全・環境保全をテーマにした各種の参加体験型イベントを実施する予定。

### トラックフェスタ

東ト協は28年度に創立50周年記念事業の一環として、都民参加型イベント「トラックフェスタ」を行ったが、これに続き、今年9月に「トラックフェスタ TOKYO 2018」を開催する。

29年度は検討・準備期間として、「トラックフェスタ検討プロジェクト」で、28年度の実施結果の検証や今年度の実施方法などを検討し、その検証結果などを踏まえて開催することにした。

### GEP事業を再構築

東ト協の環境対策の最重点プロジェクトである「グリーン・エコプロジェクト」(GEP)は、燃費改善と交通事故防止など大きな成果を上げていくが、将来的に持続可能な体制とするべく、一層の拡大・発展を図るため、従来の推進体制を見直し「未来型GEP」を構築する。

これに伴い、今年度から参加費用の一部を事業者負担とする一方、クラウドシステムの活用などにより、参加者サービスの向上を図っていく方針。



28年度に開催した「トラックフェスタ」



29年度に実施した「児童絵画コンテスト」表彰式

### 協会 日誌

【5月15日】

- 7日 事務局部長会
- 8日 紙・パルプ専門部会役員会
- 9日 物流経営士課程
- 10日 海上コンテナ専門部会定例業務委員会
- 11日 同総会(同)▼17時 出版・印刷・製本・取次 専門部会通常総会(東京)
- 12日 同総会(同)▼17時 出版・印刷・製本・取次 専門部会通常総会(東京)
- 13日 同総会(同)▼17時 出版・印刷・製本・取次 専門部会通常総会(東京)
- 14日 Gマーク説明会(15日)▼グリーン・エコプロジェクトセミナー(18日)
- 15日 女性部正副本部長会議▼同幹事会▼東京運輸支局・街頭検査に協力▼出版・印刷・製本・取次専門部会役員会▼三組織連絡会

### 日程ボード

【6月15日】

- 1日(金) 14時引越専門部会通常総会(主婦会館プラザエフ)▼15時 同研修会(同)
- 2日(土) 11時45分集合 物流経営士課程宿泊研修(レクトール葉山湘南国際村、3日)
- 4日(月) 14時「トラックフェスタ TOKYO 2018」協賛企業・団体様説明会(東ト協会館)
- 5日(火) 10時30分ダンブ専門部会通常総会(東ト協会館)▼17時 青年部通常総会(同)
- 6日(水) 16時海上コンテナ専門部会通常総会(東ト協会館)
- 7日(木) 18時木材専門部会通常総会(ホテルイースト21東京)
- 8日(金) 15時関ト協青年部会常任幹事会(東ト協会館)▼16時30分
- 11日(月) 14時フェスタ実行プロジェクト会議(東ト協会館)▼15時セメント専門部会通常総会(同)▼16時食料・酒類飲料専門部会通常総会(同)▼16時30分 同研修会(同)
- 12日(火) 14時ロジ研正副本部長会議(東ト協会館)▼16時同通常総会(同)▼14時30分 支部事務局事業研修会(同)
- 13日(水) 10時引越基本講習(東ト協会館)
- 14日(木) 13時30分女性経営者物流セミナー(東ト協会館)▼15時15分女性部通常総会(同)
- 15日(金) 16時食糧専門部会表・粉委員会(東ト協会館)

### フェスタWG

#### 実施内容を企画・検討

東ト協「フェスタ実行プロジェクト」(リーダー・江森東副会長)は、都民参加型イベント「トラックフェスタ TOKYO 2018」開催に向けて、同プロジェクトのワーキンググループ(WG)として、5月17日には第4回WG会議(写真)を開催し、今年度フェスタの具体的な開催準備を進めるとともに、引き続きイベント内容などに関する検討を行った。



このため、今年2月28日に「実行プロジェクト」を立ち上げるとともに、WGを設置して検討を進めてきた。

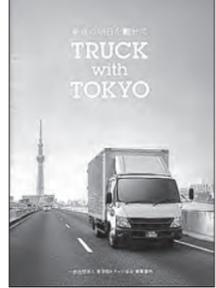
5月17日には第4回WG会議(写真)を開催し、今年度フェスタの具体的な開催準備を進めるとともに、引き続きイベント内容などに関する検討を行った。

### 新「事業案内」

#### 協会広報に活用

東ト協は、新たな事業案内「東京の明日を載せて TRUCK with TOKYO」(写真)を制作した。

平成29年度の広報事業の一環として制作したもので、対外的に協会の取り組みや事業活動を紹介する際に活用する。



### 新会員

- 【大田支部】
  - 三共運輸株式会社
  - 大田区東海5の5の18
  - 03-3790-0131
  - 一般貨物運送(けん引車5台、被けん引車6台)
  - 【豊島支部】
    - 有限会社サンみづほ
    - 板橋区中丸町45の2の102
    - 03-3959-6349
    - 一般貨物運送(普通車10台、小型車1台、利用運送)
  - 【江戸川支部】
    - 株式会社都市環境エンジニア
    - 江東区木場5の6の35
    - 03-5639-0740
    - 一般貨物運送(普通車6台)

東ト協 杉並支部・杉並協組

「新会館」竣工式 地域貢献へ住宅併設



新会館竣工披露式の様子。右から石原衆議院議員、東ト協千原会長、飯田支部長、大高理事長、東ト協連・石川会長。

が同居するほか、車庫(約41平方メートル)を設置。2階以上は賃貸住宅(15戸)となつている。



設」とたたえた。この後、大高理事長と飯田支部長、および来賓の千原会長・石川会長・石原氏によるテープカットが行われ、同支部相談役(元支部長)の志村正之氏の発声で乾杯し、竣工を祝った。

事業(Gマーク制度)の申請説明会を開催した。各日とも午前・午後2回の延べ4回行い、合計で会員事業者から約100人が参加した。

を対象とした説明会を実施した。あわせて、会員の認定取得をサポートするため、の研修会などについて説明。安全運転研修会(本部5月24日)に続き、「Gマーク事前相談会」(本部6月11・13・15日)や「多摩支部6月8・12日」や「巡回指導に係る研修会」(本部6月20日)を実施する。

申請受付は、本部では7月2日から13日まで(土・日曜日を除く)、多摩支部では7月5・6・9日の3日間行う。

6月20日開催の遵守状況(巡回指導)について、適切な対応に役立てるため行うもの。受講対象は、新規申請および更新申請A・B方式で申請予定の事業者のほか、巡回指導を控えている事業者も受講可能。受講申し込みは6月1日から19日まで(定員の部(10時から)と午後の部(1時30分からの2回開催。会場は、いずれも東ト協総合会館6階研修室。参加費は無料。定員は各回とも40人。)

なり次第、受付終了。参加申込書に記入し、FAX送信する。詳細は、東ト協ホームページを参照(6月1日から掲載)。

東京都トラック協会杉並支部(飯田第一支部長)と杉並輸送事業協同組合(大高一義理事長)は5月12日、旧杉並トラック会館跡地に建設した新会館の完成に伴い、竣工式と竣工披露式(祝賀会)を開催した。

新会館は地上4階建てで、延べ床面積は約1223平方メートル。1階は杉並支部・杉並協組の事務所(約162平方メートル)引き続き、東ト協の千

めめのアクティブシニア向け賃貸住宅を併設、次世代のために早期償還という、3つのコンセプトで建設した」と述べ、その意義を強調した。

東ト協(東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関)は5月14・15日

の2日間、東ト協総合会館で、平成30年度の貨物自動車運送事業安全性評価

認定取得をサポート

東ト協(東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関)は5月14・15日

の2日間、東ト協総合会館で、平成30年度の貨物自動車運送事業安全性評価

認定取得をサポート

東ト協は7月10・11日(A日程)と12・13日(B日程)、平成30年度のパソコンセミナーを開催する。時間は各日とも午前10時～午後5時、会場は東ト協総合会館6階研修室。セミナーの内容はA・B日程とも同じで、2日間6レッスン(1レッスン約2時間)を行う。

優良運転者の推薦を!

東運支局長表彰

30年度

貨物自動車運送事業などの優良運転者を表彰する、平成30年度の関東運輸局長および東京運輸支局長表彰が行われます。

各会員事業所における該当者については、次の要領により、各支部を通じて期限までに推薦書類を提出してください。

関東運輸局長表彰

【表彰の範囲】貨物自動車運送事業などの事業用自動車の運転者として、運輸支局長表彰を受けた模範者で、5月31日(基準日)において満15年以上勤続し、責任事故がない者

【表彰期日】10月 【提出期限】6月29日(金)(必着) 【表彰対象】①事業用貨物自動車の運転者として満15年以上

勤続している者に限る

東京運輸支局長表彰

勤続期間中に中断がある場合は、中断期間を除き、前後の期間を通算する

【表彰期日】9月 【提出期限】7月17日(火)(必着) 【表彰対象】①事業用貨物自動車の運転者(助手・補助期間を除く)として、満10年以上勤続している期間のうち、現事業所(統合・分割期間を含む)に満5年

勤続している者に限る

30年度 Gマーク事業所 関東運輸局長表彰

平成30年度の安全性優良事業所(Gマーク事業所)関東運輸局長表彰が行われることに伴い、東ト協では、表彰基準に該

【提出書類】には、6月1日以降に取得した自動車安全運転センター発行の「無事故無違反証明書

大田支部 蒲田署 交通安全マンガ 支部HPで紹介



東ト協大田支部(松原全)欄で紹介しているも

啓発活動の一環として、道のわたり方を掲載。なお、交通安全マンガは、QRコードのリンク先で閲覧できる。

### 交通事故統計 4月末累計

## 事業用トラック 死亡事故8%減少 4月単月は増加



交通事故統計による、事業用トラック第一

当事者の死亡事故件数は、4月末累計で78件と前年同期比7件(8.2%)減少している。

車種別にみると、大型車が43件で同6件少ない上、中型車が18件で同10件、普通車が2件で同1件のそれぞれ減少。ただ、準中型車は15件で同10件増加と3倍に増えた。

なお、中型・準中型・普通車合計では35件と同1件の減少。

月別の推移をみると、1月は24件で前年同月比6件増えたが、2月は15

### 陸運業の労災 今年累計

## 死傷8%増も 死亡、大幅減

厚生労働省がまとめた労働災害発生状況(速報)によると、陸上貨物運送事業の死傷者数(休業4日以上)は、今年累計(5月7日現在)で3956人と前年同期比29.2人(8.0%)増加している

が、死者数は23人で同12人(34.3%)少なく、大幅に減少している。死傷災害を事故の型別

にみると、陸運業では多

### 国交省

#### 10月頃から交付開始 地方版図柄プレート

国土交通省はこのほど、地域の風景や観光資源を図柄にした、自動車の地方版図柄入りナンバープレートのデザインを決定した。全国41地域の

デザインを決定したもので、今年10月頃から交付を開始する。

昨年からの、ラグビーワールドカップや2020年の東京オリンピック・パラリンピック特別仕様のプレートを交付しているが、これに続き、地方版図柄入りのものを交付する。

### 危険物安全週間 6月3～9日

#### 安全運行の徹底を

東京消防庁は、平成30年度の「危険物安全週間」(6月3～9日)の実施に向けて、危険物移送・運搬時における事故防止を呼びかけている。

同庁管内では、昨年、移動タンク貯蔵所の事故が1件(前年比3件減)発生。また、車両運搬中の事故が4件(同2件増)起きている。28年には、高速道路で車両4台を巻き込む交通事故が発生し、その事故による火災で車両2台が焼失し6人が負傷している。同庁ではこうした事故を教訓として、危険物の移送や運搬に際しては死者を伴う火災や、広範囲にわたり危険物を流出させる事故を引き起こす可能性があると注意喚起し、より一層の安全運行の徹底に努めるよう求めている。

全日本トラック協会は6月1日から30日までの1か月間、平成30年度の「不正改造車排除強化月間」を実施し、各都道府県トラック協会と連携して、不正改造の排除に取り組み。重点排除項目は、①マフラーの切断・取り外し、および騒音低減機構を容易に取り外せるなどの基準(貼付状態で可視光線透過率70%未満)をはじめ、②タイヤおよびホイール(回転部分)の車体外へのはみ出し、③大型貨物改造の排除に取り組み。

自動車の速度抑制装置の取り外し、解除または不正な改造、変更など、④シートベルト警報装置を解除する用品などの取り付けの4項目。あわせて基本排除項目として、前面ガラスならびに運転席、および助手席の窓ガラスへの着色フィルムなどの貼付

### トラック事故速報

死亡事故

日時 5月4日(金) 5時34分頃発生(晴天)

場所 葛飾区内(環七通り)

当事者 事業用準中型貨物車(男性30歳代前半) × 自転車(男性88歳代)

× 自家用普通乗用車(男性20歳代後半)

※年齢は過失の程度を示すものではありません

状況 葛飾区奥戸

概要 環七通りを葛西方面に進行中の事業用準中型貨物車が赤信号を見落とし交差点に侵入し、横断歩道を通行中の①自転車を衝突。さらに、青信号で交差点を通行中の②自家用普通乗用車に衝突したものの。

問い合わせ先: 東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618

### 「青だけど 車は私を見てるかな！」

平成30年4月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は1万831件で、前年同期比328件増加し、死者数は43人で同2人の増加となった。営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は、1,114件で前年同期比160件増加し、死者数は4人で同4人の減少となった。事故類型別では、右左折時の車両相互事故が128件で前年同期比1件増加したが、死者数はゼロだった。違反別では、安全不確認による関与事故件数が311件で、前年同期比77件の増加となっている。

### 違反別 営業用トラック関与の交通事故

違反別	安全不確認	前方不注意	交差点安全進行	歩行者妨害	一時不停止	ハンドルプレーキ	信号無視	徐行違反	右左折	その他	計	死亡	
												1当件数	関与件数
大型	68	42	11	2	0	11	0	0	1	25	160	0	1
	69	37	15	2	0	9	0	0	1	55	188	0	1
	+20	+6	+3	-2	±0	+4	-1	±0	+1	+17	+48	0	0
中型	46	42	9	9	0	7	2	0	1	25	141	0	0
	44	38	11	9	0	7	2	0	1	66	178	0	0
	-16	-9	-16	+3	±0	-3	-3	±0	+1	-35	-78	0	0
準中型	58	59	13	6	1	11	2	0	0	37	187	0	0
	57	55	16	6	1	11	2	0	0	88	236	0	0
	+45	+34	+8	+5	±0	+10	+1	±0	±0	+58	+161	0	0
普通	137	81	61	14	3	15	6	1	0	58	376	0	0
	141	73	71	14	3	14	6	1	0	189	512	0	0
	+28	-1	+9	-1	±0	+1	-5	±0	-2	±0	+29	0	0
軽	309	224	94	31	4	44	10	1	2	145	864	0	0
	311	203	113	31	4	41	10	1	2	398	1,114	0	0
	+77	+30	+4	+5	±0	+12	-8	±0	±0	+40	+160	0	0
合計	309	224	94	31	4	44	10	1	2	145	864	0	0
	311	203	113	31	4	41	10	1	2	398	1,114	0	0
	+77	+30	+4	+5	±0	+12	-8	±0	±0	+40	+160	0	0
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注: 営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。 ※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

# 『ご存知ですか?』

関交協の自動車共済は  
損保各社の割引率を  
引き継ぎます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。  
お気軽にお問い合わせ下さい。

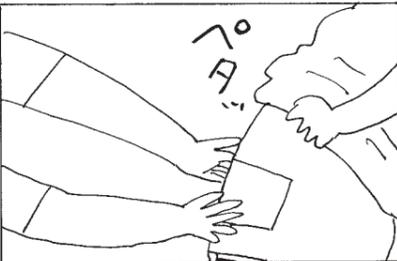
●他社からお切替のご用命は営業部まで  
☎ 03-5337-1753  
Fax 03-5337-1767

関交協  
関東交通共済協同組合

☎160-0023  
東京都新宿区西新宿7丁目21番20号  
☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765  
http://www.kankokyo.or.jp/

# アケセル君

No.840 芝岡 ☆友徳



創立70周年を祝って鏡開き(写真上) あいさつする坂本会長(写真下)

## 坂本会長 『労働環境の改善へ邁進』 全ト協

全日本トラック協会は5月14日、千代田区のパレスホテル東京で「創立70周年記念式典」を開催した。記念式典には国土交通省・石井啓一大臣や厚生労働省・加藤勝信大臣、自民党・二階俊博幹事長をはじめ、政官界などから多数の来賓が出席し、盛大に挙行了した。

全ト協は、昭和23年に前身の日本トラック協会が発足し、その後、44年「創立70周年記念式典」を開催した。記念式典には国土交通省・石井啓一大臣や厚生労働省・加藤勝信大臣、自民党・二階俊博幹事長をはじめ、政官界などから多数の来賓が出席し、盛大に挙行了した。

全ト協は、昭和23年に前身の日本トラック協会が発足し、その後、44年「創立70周年記念式典」を開催した。記念式典には国土交通省・石井啓一大臣や厚生労働省・加藤勝信大臣、自民党・二階俊博幹事長をはじめ、政官界などから多数の来賓が出席し、盛大に挙行了した。

## 全ト協 「運輸ヘルスケアナビシステム」セミナー

全ト協は5月16日、東ト総会会館で「運輸ヘルスケアナビシステム」セミナーを開催した。このセミナーは、運輸ヘルスケアナビシステムを活用してドライバーの健康管理を行うこと、健康診断の結果をフォローアップするシステム「実践的活用セミナー」を開催し、東京都トラック協会をはじめ、関東各県ト協の会員事業者などが参加した。

同システムは、全ト協が健康起因による交通事故防止対策の一環として構築したもので、定期健康診断結果を活用してドライバーの健康管理を行うとともに、健康診断の結果をフォローアップするシステム「実践的活用セミナー」を開催し、東京都トラック協会をはじめ、関東各県ト協の会員事業者などが参加した。

## 全ト協 「経営診断」受診促進へ助成

全ト協は6月1日から、平成30年度「経営診断受診促進事業」の申請受付を開始する。受付期間は31年2月28日まで。助成予算額は310万円(予算額に達し次第、受付終了)。

この事業は、経営診断の受診促進を図ることを目的として、経営診断の費用の一部を助成するものである。助成対象は、①全ト協標準経営診断システムによる「総合的な経営診断」(ステップ1)、②経営診断結果に基づき、具体的な経営相談・助言を行う「経営改善相談」(ステップ2)。

## 女性向けトラックのあり方検討会

国土交通省自動車局は5月17日、第2回「女性向けトラックのあり方検討会」を開催し、今後、女性ドライバーなどを対象に実施するアンケート調査について検討した。

この調査は、女性ドライバーの働きやすさや労働環境整備に向けた取り組みの一環として、今年3月に全日本トラック協会と共同で同検討会を設置したものである。具体的には、女性の視点に立ったトラックのあり方などを検討し、女性が運転しやすいトラックのガイドライン(仮称)を作成する方針。

## 安全マネジメント各セミナー

自動車事故対策機構(NASVA)東京支所は、平成30年度の運輸安全マネジメント各セミナー(国土交通省認定)を開催する。セミナーは、7月13日、10月25日、31年1月25日(定員各回40人)。

セミナーの内容は、安全マネジメントの重要性、事故事例の分析、安全マネジメントの実施方法など。受講料は5100円(テキスト代を含む)。

## 11月めどにガイドライン

そこで女性が働きやすい労働環境整備に向けた取り組みの一環として、今年3月に全日本トラック協会と共同で同検討会を設置したものである。具体的には、女性の視点に立ったトラックのあり方などを検討し、女性が運転しやすいトラックのガイドライン(仮称)を作成する方針。

## 安全マネジメント各セミナー

自動車事故対策機構(NASVA)東京支所は、平成30年度の運輸安全マネジメント各セミナー(国土交通省認定)を開催する。セミナーは、7月13日、10月25日、31年1月25日(定員各回40人)。

セミナーの内容は、安全マネジメントの重要性、事故事例の分析、安全マネジメントの実施方法など。受講料は5100円(テキスト代を含む)。

## 向動ファイル

長候補者選出管理委員会を開催し、会長選定スケジュールや被推薦人の失格事由などを審議・決定する(5日)。

●東ト協、平成30・31年度の次期会長候補者選出に当たり、会長候補者推薦届の受付を行う。その結果、前副会長の浅井隆氏と現会長の千原武美氏の推薦届を受理。候補者が複数になったことに伴い、5月30日開催の今年度第1回理事会で、出席理事による投票を行い、会長候補者を選定する(11月25日)。

全ト協 事務局 東京都千代田区千代田1-1-1 11F  
TEL: 03-3359-6253 FAX: 03-3359-6254  
E-MAIL: info@jta.or.jp

# 浜離宮に「鷹の御茶屋」が復元



3つの御茶屋は、向かって右から「松の御茶屋」、「鷹の御茶屋」、「燕の御茶屋」。手前は「潮入の池」

中央区の浜離宮恩賜庭園(国の特別名勝・特別史跡)に、「鷹の御茶屋(たかのおちや)」が復元され、4月20日から一般公開された。

東京都が、平成16年度から取り組んでいる同庭園の復元事業の一環で、「松の御茶屋」(22年復元)、「燕の御茶屋」(27年復元)に次いで3棟目となる。「中島の御茶屋」は昭和58年に復元されており、来園者の休憩所ともなっている。

「鷹の御茶屋」は、徳川11代将軍家齊時代の1795(寛政7)年頃に造られたもので、鷹狩りの時の待合や休憩所として使われた。当初は鷹狩りを行う時に獲物が出てくる頃合いの時間を待つための場所、「御見合所(おみあいどころ)」とか、藁で

屋根が葺かれていたため「わらぶき御亭(ごてい)」と呼ばれていた。

明治時代には鷹狩りが行われなくなり、接待用に利用されたため「鷹の御茶屋」と呼ばれるようになった。

「鷹の御茶屋」は木造平屋建てで、延べ床面積は約86平方メートル(約26坪)。田舎風の茅葺屋根となっていた。将軍が狩装束を休めるために、室内は広い土間叩きで、一角に将軍が休憩用に腰を掛けられる畳敷きの「上段」が設けられている。

埋め立てたことに始まる別邸で、敷地はその後にも増加し、甲府の「浜屋敷」とか「海手御屋敷」と呼ばれた。

6代将軍の時に将軍家へ移行し、「浜御殿」と呼ばれるようになる。11代将軍家齊が大改修を行い、「松の御茶屋」「燕の御茶屋」「鷹の御茶屋」などを建造した。海を埋め立てた、東京湾の干満を利用した潮入庭園で、この「潮入の池」は、都内にある江戸の庭園では唯一現存する池となっている。

復元された「鷹の御茶屋」は、「松の御茶屋」と「燕の御茶屋」の間であり、それぞれ独特の味わいがある。例えば、屋根の造りでは「松の御茶屋」が柿葺きの単層、「燕の御茶屋」は柿葺きの段葺き、「鷹の御茶屋」は藁葺き。

外装も「燕の御茶屋」が漆喰壁に腰板、板壁の「松の御茶屋」では木目を横方向に使用し、「鷹の御茶屋」は木目を縦方向に使用し、外観を変え洒落たものになっている。「鷹の御茶屋」では板壁を和釘で止め、それを模様のように見える粋な計らいだ。

## 江戸の粋、洒落心を感じさせる 3つの御茶屋

この上段の天井は、木曾五木の一つであるネズコという木材を、3割手割したもので編んだ網代天井となっており、そのほかの天井部分と違って、また、復元されていないが、上段の前に地炉が設けられていて、将軍が暖を取ったり、芋や栗を焼いては田舎風情を楽しんだのではないかと、いわれている。鷹狩り用のため、裏側には鷹部屋も付属している。

また、復元されていないが、上段の前に地炉が設けられていて、将軍が暖を取ったり、芋や栗を焼いては田舎風情を楽しんだのではないかと、いわれている。鷹狩り用のため、裏側には鷹部屋も付属している。

浜離宮は、甲府藩初代藩主徳川綱重(徳川家光の3男)が、与えられた1万5千坪の海水面を



4月から一般公開された「鷹の御茶屋」

には、ろうそくの明かりで幻想的な雰囲気を出していただろうと思う。

さらに「燕の御茶屋」の室内の釘隠し24か所には、燕の形のものを取り付けられており、それらはすべて形が違っている。「松の御茶屋」の釘隠しは蟬と松ぼっくりで、「潮入の池」に面している欄間板には浜千鳥が透かし彫りされている。午後の波静かな時間には、「潮入の池」から反射した光がその透かしを通して、浜千鳥が貼り付け壁に映し出され、飛んでいるかのように見える趣向が凝らされる。

また窓についても、「燕の御茶屋」では土壁の一部を塗り残して壁の下地をあらわした窓とし、「松の御茶屋」では満月に霞をモチーフとした円窓(まるまど)である。円窓は、漆を塗っては木炭で研ぎだすことを繰り返して、深い黒色を出す「呂色仕上げ」となっている。江戸時代



## 都会で野菜作り

水耕栽培がブームだ。かつて小学校などで、クロッカスやヒヤシンスを育てて観察した経験者も多いはず。今や生産農家で葉物野菜の栽培にも採用され、土の栄養低下や病原菌、虫も付きにくいことなどのメリットがある。一方、様々な栽培キットも市販されており、家庭でも簡単にできる手軽さが受けている。

ここは港区浜松町、オフィス街のビルの一角。「たなばたけ」すくすくというレンタル水耕菜園がある(写真)。

大手建設会社のビル管理部門が、物件の有効活用で始めたものだ。月々1500円の料金で管理もすべて行ってくれる。その手軽さからキャンセル待ちの状態だ。

この貸し農園は、育つプロセスを楽しみたいという利用者とは裏腹に、自ら管理はせず、無農薬野菜を毎日、家庭でも簡単にできる手軽さが受けている。

ここは港区浜松町、オフィス街のビルの一角。「たなばたけ」すくすくというレンタル水耕菜園がある(写真)。

大手建設会社のビル管理部門が、物件の有効活用で始めたものだ。月々1500円の料金で管理もすべて行ってくれる。その手軽さからキャンセル待ちの状態だ。

この貸し農園は、育つプロセスを楽しみたいという利用者とは裏腹に、自ら管理はせず、無農薬野菜を毎日、家庭でも簡単にできる手軽さが受けている。

日食べたい、という利用者も多い。あわせて、昼休みや帰宅時に収穫する利用者も。

農地を借りて作物を育てる楽しみから、都会の真ん中でプライベートスペースを借りて楽しむという趣向になっているようだ。それは、賃貸マンションを借りる感覚に似ているのかもしれない。

何より、スタッフが栽培をフルサポートしてくれるので、手軽な作物から、段階的にグレードアップしてチャレンジを楽しむのもよい。ちなみに、栽培には特別な水を使っているわけではない。蛍光灯とLEDを併用しているが、いずれも成長は同じという。

オフィス街の中心で野菜を作っているという、どことなく自慢したい要素もあり、多様化するニーズにマッチした事業だ。ここは、誰もが癒しの空間を求める都会のオアシスのようだ。

## ポケット



まちかど写真家 筑峯 総太

19日午後9時(日本時間)で対戦する、コロンビア共和国について紹介しよう。

コロンビアの首都はボゴタ。南米・北西部に位置し、国の面積は約114万平方メートル(日本の約3倍)、人口は約4900万人です。今年、日本との修好110周年を迎え、独立記念日の7月20日頃に、国内でもイベントが開催されます。

コロンビアといえば、黒駒の傍にありませぬ。

や、第3位のコーヒーが有名です。現在、FIFAランキングは16位ですが、最高で3位になったこともあるサッカー強豪国です。

前回ブラジル大会でコロンビアはベスト8。日本は予選で対戦し、1対4で敗れています。さて、今大会はどうなるでしょうか。

なお、コロンビアへの観光はビザの必要がなく、大使館・領事館は目黒駅の傍にあります。

**あちこち 見てある記**

「2018 FIFAワールドカップ」は6月14日、ロシアでキックオフとなり、日本代表の活躍が期待されます。

ロシアでの応援方法は、以前に、この欄で紹介していますので、今回は、日本代表が予選グループH組の初戦(6月

**W杯対戦国 コロンビア共和国**

コロンビア共和国

**コロンビア共和国大使館**

住所：品川区上大崎3-10-53

## 目玉

早いもので、成田空港が5月20日で「開港40年」を迎えた。現地では開港を祝う祝賀会もあつたようだが、まだ「成田闘争」の記憶は鮮明だ。非常に印象深いのは、突然、あの農地に空港が造られるという発表を知った、驚きであつた。◆実際に執行が始まると、連日、赤いヘルメット集団と警察とのせめぎ合いがマスコミで報じられた。昭和40年代は社会全体が騒がしく、成田闘争ばかりでなく、47年には「あさま山荘事件」も発生し、終日、テレビで生放送された。◆思えば、活気の溢れた時代でもあつた。

この時代に青春を送った人々も既に老境に入り、第一線から退いている。世の定めとはいえず、過ぎし日を、良かったか悪かったかを感ずるのは人それぞれであらう。◆トラック運送事業の歴史を振り返ってみても、まさに波瀾万丈であり、今日の発展はその重みを背負ったものである。

しかし、まだ終わりはしない。企業の歴史は人の歴史であり、「あの人の人」と思い出すのは印象深い。流れゆく歴史に感慨一入である。これから、どう流れゆくのかも見極めてみたい。

また、復元されていないが、上段の前に地炉が設けられていて、将軍が暖を取ったり、芋や栗を焼いては田舎風情を楽しんだのではないかと、いわれている。鷹狩り用のため、裏側には鷹部屋も付属している。

浜離宮は、甲府藩初代藩主徳川綱重(徳川家光の3男)が、与えられた1万5千坪の海水面を