

東ト協
『10の施策』

大半が実現の方向に
「協会改革」で成果

千原武美会長が平成28年の就任時に掲げた協会改革のための『10の施策』は、この1年半で着実に推進し、既にその大半は実現に向けた道筋をつけ、成果を上げつつある。その取り組み内容と進捗状況は、次の通り。

- 協会運営から協会経営に転換
・「計画の設定と職員の育成」という視点を導入
- 3年先、5年先を見据えた将来計画の策定
・きちんとした将来ビジョンに則った3年先、5年先の将来計画の策定
- 正副会長会の仕組みを変える
・協会のビジョンづくりの経営戦略会議の場とする
・協会ホームページに正副会長会をはじめ、各委員会の議事内容を掲載
- 本部組織の仕組みを変える
・専門のコンサルタントを活用し、計画的な採用や職員の育成、給与体系の見直しなどを行うとともに、人事異動を推進
- トラック業界の社会的地位の向上
・バランスの取れた効果的なPR活動を推進
・関東トラック協会事業者大会で関東運輸局長の立ち会いにより、各都県協会が「災害時等の相互応援に関する協定」を締結(テレビで全国放映)
- 防災・教育研修施設の建設
・検討組織を立ち上げ、実現へアプローチ
・東京都に「首都直下地震における緊急輸送支援システム」を政策提案し、小池百合子都知事がこれを受けて、その一環である広域防災拠点構想に関して、都の30年度予算で調査費(1,000万円)を計上
- 支部の在り方の検討
・支部公認化第2ステージの取り組みを進め、今後の仕組みづくりを行う
・30年度から2年間、支部補助金を創設。支部支援のための担当課長を新設
- 支部交付金の継続
・30年度も継続へ全力を傾注
- 会員の増強策の検討
・入会メリットを分かりやすく紹介したリーフレットを作成し、未加入事業者へ送付。ホームページに入会案内を掲載し、本部・支部が連携して加入促進活動を展開
・新たに入会金無料キャンペーンなどを実施予定
- 東ト協の社会実験の実施
・マンパワーグループとのコンソーシアムにより、「東京しごと財団」から人材力支援事業(事業費1億円)を受託し、「東ト協の社会実験」として28年度から2年間にわたり実施
・人材採用や育成定着を支援するコンサルティングをはじめ、合同企業説明会・トラック仕事体験会、高等学校への巡回訪問、運転免許取得支援、管理職・社員を対象にした実践的な研修、求人情報サイト開設、成功事例集の作成など新たな事業を実施

4月11日
東ト協統一街頭活動

春の交通安全運動
4月6日
15日

場合もあるとし、適切な対応を求めている。



冒頭、あいさつに立つ 千原会長は「協会の基本理念に掲げる、公共の福祉に寄与と貨物自動車運送事業の社会的地位の向上を共通認識として、

具体的にはまず、東ト協の政策提案「首都直下地震における緊急輸送支援システムの再構築」構想を推進する。

適正な運送取引推進へ
運送委託者に協力要請

は、関東1都7県の運送委託企業(荷主企業など)に対し、3月16日付で連名の協力要請文書を出した。適切な対応を求めた。

燃料給油は東京都内で
軽油引取税は地方税です

東京都トラック協会(千原武美会長)は3月19日、東ト総合会館で平成29年度第5回常任理事会を開催し、第6回理事会(3月29日)の提出議案として、30年度の事業計画・収支予算案などに加え、来年度の会長選定スケジュール案について審議・承認した。事業計画案では各支部の充実支援を最重点施策に位置付け、会員サービスの向上に向けた各種支援策を展開する方針だ。

具体的なにはまず、東ト協の政策提案「首都直下地震における緊急輸送支援システムの再構築」構想を推進する。

また、運転者適性診断補助については一部見直し、受診を義務付けられている初任診断と適齢診断を対象とする一方、補助金を1人当たり2000円に増額する。このほか、交通安全啓発活動の一環として、今年度に続き「トラックの日」児童

会長選定スケジュール
(3月10日号既報) に関しては、4月11日から25日まで会長候補者推薦届の受付を行った上で、5月30日開催の理事会で会長候補者を決定。その後、6月22日開催の来年度通常総会後の理事会で会長の選定を行う予定。

軽油の価格
☆スタンド 平均=108.1円
☆ローリー 平均=100.6円
☆元売り発行カード 平均=109.1円
☆ディーラー発行カード 平均=103.2円

29年

道路貨物運送業
の臨検監督結果

東京労働局はこのほど、平成29年に実施した都内の道路貨物運送業に対する臨検監督結果をまとめた。それによると、208事業場に対し臨検監督を行い、労働基準法などの法令違反が認められたのは170事業場で、違反率は81・7%だった。

主な違反事項としては、労働時間関係が128事業場(違反率61・5%)と最も多く、次いで割増賃金関係が74事業場(同35・6%)だった。

労基法など違反82%
労働時間関係6割も

東労局

た。このほか、最低賃金関係が18事業場(同8・7%)、休日関係が11事業場(同5・3%)だった。

「改善基準」(自動車運転者の労働時間等の改善のための基準)告示違反は、113事業場(同54・3%)で認められた。

主な違反事項としては、多い順に①最大拘束時間関係が94事業場(同45・2%)、②総拘束時間関係が78事業場(同37・5%)、③休息期間関係が70事業場(同33・7%)だった。

監督指導の事例としては、居眠り運転による事故を契機に臨検監督を行い、その結果、最大拘束時間を超える違反が認められた事業場に対し、文

紙流通業界の荷主団体

トラック運送業界では、長時間労働など厳しい労働環境を要因としてドライバー不足が深刻化しているが、これに伴う物流問題が紙流通業界でも顕在化しているとして協力要請した。また、脳疾患で死亡した運転者の労災保険請求を契機に臨検監督を行った事業場については、是正勧告を行ったにもかかわらず、是正せず違反を繰り返したことから、会社とその代表取締役を労働基準法違反容疑でそれぞれ書類送検した。

同局では引き続き、長時間労働が懸念される事業場を対象に監督指導を行い、重大または悪質な事案に対しては司法処分など厳正な対応を行うとして、

紙流通業界の荷主団体である、東京洋紙代理店会と東京板紙代理店会はこのほど、各取引先企業などにに対し、連名で依頼文書「紙流通業界における物流問題に関するお願い」を发出し、物流問題改善に理解と協力を要請した。

「物流問題」改善へ取引先に協力要請

これに伴い、現状のままであれば従来と同様の配送サービスは提供できなくなる恐れがあるとして、標準運送約款改正に反対し、今後とも安定した配送サービスを提供するために業界全体の物流効率化が求められ、特に運送以外の業務となる待機時間や荷役作業、附帯作業などの効率化が必要と指摘し、改善に向けて協力を要請している。

「物流問題」改善へ取引先に協力要請

自動車運送事業の「働き方改革」推進の観点から、国土交通省は行政処分基準を強化する方針だ。長時間労働を是正し、過労運転などを防止するため、「改善基準」告示違反の処分量定を2倍に引き上げる。加えて、健康診断未受診や社会保険など未加入に対する処分基準を最大4倍に厳しくする。具体的には健診未受診や社保未加入が各3人以上の場合、車両使用停止10日車を40日車に引き上げる。さらにトラック運送については、停止する車両数の割合も引き上げ、厳しくする方針だ。

点描 運輸

行政処分基準を強化

トラック・バス・タクシーの自動車運送事業のドライバーは、労働時間が全職業平均と比較して1・2割長く、過労死認定件数も職種別で最も多い実態にある。

このため、過労運転につながるような法令違反には、厳しく臨むことで違反の抑止力とする狙いで、処分基準を厳しくする方針だ。

これは、「自動車運送事業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議」が、昨年8月にまとめた「直ちに取組む施策」63施策の1つ

に盛り込まれていたもので、処分基準を改正し、初違反の主な処分量定を引き上げる。具体的には、「改善基準」(自動車運転者の労働時間等の改善のための基準)告示の遵守違反は、車両使用停止期間を2倍にする。

例えば、未遵守16件以上30件以下の場合には現行の20日車から40日車に、未遵守が6件以上15件以下の場合には10日車から20日車にそれぞれ引き上げる。

同時に、健診未受診と社保未加入も過労運転につながるものとして、厳罰で臨む方針。現行、健診未受診の

健診未受診、処分量定4倍に
国交省「働き方改革」へ本腰

これら未受診・未加入とも、その人数に応じ、別途、法令遵守

て、厳罰で臨む方針。現行、健診未受診の

これら未受診・未加入とも、その人数に応じ、別途、法令遵守

これら未受診・未加入とも、その人数に応じ、別途、法令遵守

これら未受診・未加入とも、その人数に応じ、別途、法令遵守

運転者が全運転者の半数未満の場合は警告、半数以上の場合には車両停止10日車の処分となるが、改正後は未受診者が1人で警告、2人で20日車、3人以上で40日車とする。未受診3人以上でかつ半数以上の場合は、処分量定を4倍に引き上げる。社保未加入に対する処分についても同様に厳しくする。現行は一部未加入が車両停止10日車、すべての者が未加入の場合は20日車だが、加入対象者のうち未加入者が1人で警告、2人なら20日車、さらに3人以上では40日車とする。

これら未受診・未加入とも、その人数に応じ、別途、法令遵守

これら未受診・未加入とも、その人数に応じ、別途、法令遵守

これら未受診・未加入とも、その人数に応じ、別途、法令遵守

これら未受診・未加入とも、その人数に応じ、別途、法令遵守

これら未受診・未加入とも、その人数に応じ、別途、法令遵守

全協協
テールゲートリフター
導入補助、交付決定

全日本トラック協会 補助申請額が約2億9000万円に達し、予算の平成29年度第1次補正額(2億円)を約9000万円超過したこと、送業の働き方改革推進事業(テールゲートリフター)導入補助(補助)について、一部抽選の上、交付決定した。

これに伴い、3台目の申請分については、交付決定の対象外となった。

これに伴い、3台目の申請分については、交付決定の対象外となった。

これに伴い、3台目の申請分については、交付決定の対象外となった。

これに伴い、3台目の申請分については、交付決定の対象外となった。

警察庁
準中型の取得状況
20歳以上が51%に

警察庁はこのほど、準中型自動車免許の新設などを内容とした、改正道路交通法の施行状況をまとめた。

これによると、準中型免許が新設された昨年3月12日から12月31日までの取得者数は暫定値は、合計で8198人だった。

これによると、準中型免許が新設された昨年3月12日から12月31日までの取得者数は暫定値は、合計で8198人だった。

これによると、準中型免許が新設された昨年3月12日から12月31日までの取得者数は暫定値は、合計で8198人だった。

これによると、準中型免許が新設された昨年3月12日から12月31日までの取得者数は暫定値は、合計で8198人だった。

これによると、準中型免許が新設された昨年3月12日から12月31日までの取得者数は暫定値は、合計で8198人だった。

事業実績報告書

貨物自動車運送事業報告規則の定めにより、事業実績報告書の提出が義務付けられています。提出期限までに所属支部事務所に提出してください。

所属支部 6月30日
東運支局 7月10日

提出期限 6月30日
東運支局 7月10日

提出期限 6月30日
東運支局 7月10日

平成30年3月31日現在で、貨物自動車運送事業の許可を有する、すべての事業者(同日時点)

平成30年3月31日現在で、貨物自動車運送事業の許可を有する、すべての事業者(同日時点)

平成30年3月31日現在で、貨物自動車運送事業の許可を有する、すべての事業者(同日時点)

平成30年3月31日現在で、貨物自動車運送事業の許可を有する、すべての事業者(同日時点)

平成30年3月31日現在で、貨物自動車運送事業の許可を有する、すべての事業者(同日時点)

料金支払だけから、運転支援へ

YAZAKI ETC2.0

予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店 世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

社会的地位の向上へ 効果的に広報展開

30年度事業計画・予算案承認

東ト協広報・情報委員会(竹ノ内實委員長)は3月16日、東ト総合会館で平成29年度第4回委員会を開催し、ホームページ(HP)リニューアル

東ト協広報・情報委員会(竹ノ内實委員長)は3月16日、東ト総合会館で平成29年度第4回委員会を開催し、ホームページ(HP)リニューアル

この後、来年度の広報事業計画・予算案に関して審議・承認。HPリニューアル

この後、来年度の広報事業計画・予算案に関して審議・承認。HPリニューアル

本部会場【東京都トラック総合会館】	
開催日	申込期間
4月20日(金) 21日(土)	3月26日(月)～4月13日(金)
6月2日(土) 3日(日)	5月7日(月)～5月25日(金)
8月4日(土) 5日(日)	7月9日(月)～7月27日(金)
10月5日(金) 6日(土)	9月10日(月)～9月28日(金)
12月1日(土) 2日(日)	11月5日(月)～11月22日(木)
平成31年 2月1日(金)・2日(土)	平成31年 1月7日(月)～1月25日(金)
多摩会場【三多摩自動車会館】	
開催日	申込期間
4月19日(木)	3月26日(月)～4月12日(木)
5月16日(水)	4月20日(金)～5月9日(水)
7月13日(金)	6月13日(水)～7月6日(金)
9月10日(月)	8月20日(月)～9月3日(月)
第5、6回	調整中

※講習時間：午前9時～午後4時(途中休憩含む)
※定員(各回)は、本部会場100人・多摩会場50人

13日(金) 10時30分 鉄鋼
12日(木) 正午 重量品
11日(水) 13時30分 物流
10日(火) 10時30分 鉄鋼
9日(月) 11時 都
8日(日) 12時 都
7日(土) 13時 都
6日(金) 14時 都
5日(木) 15時 都
4日(水) 16時 都
3日(火) 17時 都
2日(月) 18時 都
1日(日) 19時 都
31日(土) 20時 都
30日(金) 21時 都
29日(木) 22時 都
28日(水) 23時 都
27日(火) 0時 都
26日(月) 1時 都
25日(日) 2時 都
24日(土) 3時 都
23日(金) 4時 都
22日(木) 5時 都
21日(水) 6時 都
20日(火) 7時 都
19日(月) 8時 都
18日(日) 9時 都
17日(土) 10時 都
16日(金) 11時 都
15日(木) 12時 都
14日(水) 13時 都
13日(火) 14時 都
12日(月) 15時 都
11日(日) 16時 都
10日(土) 17時 都
9日(金) 18時 都
8日(木) 19時 都
7日(水) 20時 都
6日(火) 21時 都
5日(月) 22時 都
4日(日) 23時 都
3日(土) 0時 都
2日(金) 1時 都
1日(木) 2時 都
31日(水) 3時 都
30日(火) 4時 都
29日(月) 5時 都
28日(日) 6時 都
27日(土) 7時 都
26日(金) 8時 都
25日(木) 9時 都
24日(水) 10時 都
23日(火) 11時 都
22日(月) 12時 都
21日(日) 13時 都
20日(土) 14時 都
19日(金) 15時 都
18日(木) 16時 都
17日(水) 17時 都
16日(火) 18時 都
15日(月) 19時 都
14日(日) 20時 都
13日(土) 21時 都
12日(金) 22時 都
11日(木) 23時 都
10日(水) 0時 都
9日(火) 1時 都
8日(月) 2時 都
7日(日) 3時 都
6日(土) 4時 都
5日(金) 5時 都
4日(木) 6時 都
3日(水) 7時 都
2日(火) 8時 都
1日(月) 9時 都
31日(日) 10時 都
30日(土) 11時 都
29日(金) 12時 都
28日(木) 13時 都
27日(水) 14時 都
26日(火) 15時 都
25日(月) 16時 都
24日(日) 17時 都
23日(土) 18時 都
22日(金) 19時 都
21日(木) 20時 都
20日(水) 21時 都
19日(火) 22時 都
18日(月) 23時 都
17日(日) 0時 都
16日(土) 1時 都
15日(金) 2時 都
14日(木) 3時 都
13日(水) 4時 都
12日(火) 5時 都
11日(月) 6時 都
10日(日) 7時 都
9日(土) 8時 都
8日(金) 9時 都
7日(木) 10時 都
6日(水) 11時 都
5日(火) 12時 都
4日(月) 13時 都
3日(日) 14時 都
2日(土) 15時 都
1日(金) 16時 都
31日(木) 17時 都
30日(水) 18時 都
29日(火) 19時 都
28日(月) 20時 都
27日(日) 21時 都
26日(土) 22時 都
25日(金) 23時 都
24日(木) 0時 都
23日(水) 1時 都
22日(火) 2時 都
21日(月) 3時 都
20日(日) 4時 都
19日(土) 5時 都
18日(金) 6時 都
17日(木) 7時 都
16日(水) 8時 都
15日(火) 9時 都
14日(月) 10時 都
13日(日) 11時 都
12日(土) 12時 都
11日(金) 13時 都
10日(木) 14時 都
9日(水) 15時 都
8日(火) 16時 都
7日(月) 17時 都
6日(日) 18時 都
5日(土) 19時 都
4日(金) 20時 都
3日(木) 21時 都
2日(水) 22時 都
1日(火) 23時 都
31日(月) 0時 都
30日(日) 1時 都
29日(土) 2時 都
28日(金) 3時 都
27日(木) 4時 都
26日(水) 5時 都
25日(火) 6時 都
24日(月) 7時 都
23日(日) 8時 都
22日(土) 9時 都
21日(金) 10時 都
20日(木) 11時 都
19日(水) 12時 都
18日(火) 13時 都
17日(月) 14時 都
16日(日) 15時 都
15日(土) 16時 都
14日(金) 17時 都
13日(木) 18時 都
12日(水) 19時 都
11日(火) 20時 都
10日(月) 21時 都
9日(日) 22時 都
8日(土) 23時 都
7日(金) 0時 都
6日(木) 1時 都
5日(水) 2時 都
4日(火) 3時 都
3日(月) 4時 都
2日(日) 5時 都
1日(土) 6時 都
31日(金) 7時 都
30日(木) 8時 都
29日(水) 9時 都
28日(火) 10時 都
27日(月) 11時 都
26日(日) 12時 都
25日(土) 13時 都
24日(金) 14時 都
23日(木) 15時 都
22日(水) 16時 都
21日(火) 17時 都
20日(月) 18時 都
19日(日) 19時 都
18日(土) 20時 都
17日(金) 21時 都
16日(木) 22時 都
15日(水) 23時 都
14日(火) 0時 都
13日(月) 1時 都
12日(日) 2時 都
11日(土) 3時 都
10日(金) 4時 都
9日(木) 5時 都
8日(水) 6時 都
7日(火) 7時 都
6日(月) 8時 都
5日(日) 9時 都
4日(土) 10時 都
3日(金) 11時 都
2日(木) 12時 都
1日(水) 13時 都
31日(火) 14時 都
30日(月) 15時 都
29日(日) 16時 都
28日(土) 17時 都
27日(金) 18時 都
26日(木) 19時 都
25日(水) 20時 都
24日(火) 21時 都
23日(月) 22時 都
22日(日) 23時 都
21日(土) 0時 都
20日(金) 1時 都
19日(木) 2時 都
18日(水) 3時 都
17日(火) 4時 都
16日(月) 5時 都
15日(日) 6時 都
14日(土) 7時 都
13日(金) 8時 都
12日(木) 9時 都
11日(水) 10時 都
10日(火) 11時 都
9日(月) 12時 都
8日(日) 13時 都
7日(土) 14時 都
6日(金) 15時 都
5日(木) 16時 都
4日(水) 17時 都
3日(火) 18時 都
2日(月) 19時 都
1日(日) 20時 都
31日(土) 21時 都
30日(金) 22時 都
29日(木) 23時 都
28日(水) 0時 都
27日(火) 1時 都
26日(月) 2時 都
25日(日) 3時 都
24日(土) 4時 都
23日(金) 5時 都
22日(木) 6時 都
21日(水) 7時 都
20日(火) 8時 都
19日(月) 9時 都
18日(日) 10時 都
17日(土) 11時 都
16日(金) 12時 都
15日(木) 13時 都
14日(水) 14時 都
13日(火) 15時 都
12日(月) 16時 都
11日(日) 17時 都
10日(土) 18時 都
9日(金) 19時 都
8日(木) 20時 都
7日(水) 21時 都
6日(火) 22時 都
5日(月) 23時 都
4日(日) 0時 都
3日(土) 1時 都
2日(金) 2時 都
1日(木) 3時 都
31日(水) 4時 都
30日(火) 5時 都
29日(月) 6時 都
28日(日) 7時 都
27日(土) 8時 都
26日(金) 9時 都
25日(木) 10時 都
24日(水) 11時 都
23日(火) 12時 都
22日(月) 13時 都
21日(日) 14時 都
20日(土) 15時 都
19日(金) 16時 都
18日(木) 17時 都
17日(水) 18時 都
16日(火) 19時 都
15日(月) 20時 都
14日(日) 21時 都
13日(土) 22時 都
12日(金) 23時 都
11日(木) 0時 都
10日(水) 1時 都
9日(火) 2時 都
8日(月) 3時 都
7日(日) 4時 都
6日(土) 5時 都
5日(金) 6時 都
4日(木) 7時 都
3日(水) 8時 都
2日(火) 9時 都
1日(月) 10時 都
31日(日) 11時 都
30日(土) 12時 都
29日(金) 13時 都
28日(木) 14時 都
27日(水) 15時 都
26日(火) 16時 都
25日(月) 17時 都
24日(日) 18時 都
23日(土) 19時 都
22日(金) 20時 都
21日(木) 21時 都
20日(水) 22時 都
19日(火) 23時 都
18日(月) 0時 都
17日(日) 1時 都
16日(土) 2時 都
15日(金) 3時 都
14日(木) 4時 都
13日(水) 5時 都
12日(火) 6時 都
11日(月) 7時 都
10日(日) 8時 都
9日(土) 9時 都
8日(金) 10時 都
7日(木) 11時 都
6日(水) 12時 都
5日(火) 13時 都
4日(月) 14時 都
3日(日) 15時 都
2日(土) 16時 都
1日(金) 17時 都
31日(木) 18時 都
30日(水) 19時 都
29日(火) 20時 都
28日(月) 21時 都
27日(日) 22時 都
26日(土) 23時 都
25日(金) 0時 都
24日(木) 1時 都
23日(水) 2時 都
22日(火) 3時 都
21日(月) 4時 都
20日(日) 5時 都
19日(土) 6時 都
18日(金) 7時 都
17日(木) 8時 都
16日(水) 9時 都
15日(火) 10時 都
14日(月) 11時 都
13日(日) 12時 都
12日(土) 13時 都
11日(金) 14時 都
10日(木) 15時 都
9日(水) 16時 都
8日(火) 17時 都
7日(月) 18時 都
6日(日) 19時 都
5日(土) 20時 都
4日(金) 21時 都
3日(木) 22時 都
2日(水) 23時 都
1日(火) 0時 都
31日(月) 1時 都
30日(日) 2時 都
29日(土) 3時 都
28日(金) 4時 都
27日(木) 5時 都
26日(水) 6時 都
25日(火) 7時 都
24日(月) 8時 都
23日(日) 9時 都
22日(土) 10時 都
21日(金) 11時 都
20日(木) 12時 都
19日(水) 13時 都
18日(火) 14時 都
17日(月) 15時 都
16日(日) 16時 都
15日(土) 17時 都
14日(金) 18時 都
13日(木) 19時 都
12日(水) 20時 都
11日(火) 21時 都
10日(月) 22時 都
9日(日) 23時 都
8日(土) 0時 都
7日(金) 1時 都
6日(木) 2時 都
5日(水) 3時 都
4日(火) 4時 都
3日(月) 5時 都
2日(日) 6時 都
1日(土) 7時 都
31日(金) 8時 都
30日(木) 9時 都
29日(水) 10時 都
28日(火) 11時 都
27日(月) 12時 都
26日(日) 13時 都
25日(土) 14時 都
24日(金) 15時 都
23日(木) 16時 都
22日(水) 17時 都
21日(火) 18時 都
20日(月) 19時 都
19日(日) 20時 都
18日(土) 21時 都
17日(金) 22時 都
16日(木) 23時 都
15日(水) 0時 都
14日(火) 1時 都
13日(月) 2時 都
12日(日) 3時 都
11日(土) 4時 都
10日(金) 5時 都
9日(木) 6時 都
8日(水) 7時 都
7日(火) 8時 都
6日(月) 9時 都
5日(日) 10時 都
4日(土) 11時 都
3日(金) 12時 都
2日(木) 13時 都
1日(水) 14時 都
31日(火) 15時 都
30日(月) 16時 都
29日(日) 17時 都
28日(土) 18時 都
27日(金) 19時 都
26日(木) 20時 都
25日(水) 21時 都
24日(火) 22時 都
23日(月) 23時 都
22日(日) 0時 都
21日(土) 1時 都
20日(金) 2時 都
19日(木) 3時 都
18日(水) 4時 都
17日(火) 5時 都
16日(月) 6時 都
15日(日) 7時 都
14日(土) 8時 都
13日(金) 9時 都
12日(木) 10時 都
11日(水) 11時 都
10日(火) 12時 都
9日(月) 13時 都
8日(日) 14時 都
7日(土) 15時 都
6日(金) 16時 都
5日(木) 17時 都
4日(水) 18時 都
3日(火) 19時 都
2日(月) 20時 都
1日(日) 21時 都
31日(土) 22時 都
30日(金) 23時 都
29日(木) 0時 都
28日(水) 1時 都
27日(火) 2時 都
26日(月) 3時 都
25日(日) 4時 都
24日(土) 5時 都
23日(金) 6時 都
22日(木) 7時 都
21日(水) 8時 都
20日(火) 9時 都
19日(月) 10時 都
18日(日) 11時 都
17日(土) 12時 都
16日(金) 13時 都
15日(木) 14時 都
14日(水) 15時 都
13日(火) 16時 都
12日(月) 17時 都
11日(日) 18時 都
10日(土) 19時 都
9日(金) 20時 都
8日(木) 21時 都
7日(水) 22時 都
6日(火) 23時 都
5日(月) 0時 都
4日(日) 1時 都
3日(土) 2時 都
2日(金) 3時 都
1日(木) 4時 都
31日(水) 5時 都
30日(火) 6時 都
29日(月) 7時 都
28日(日) 8時 都
27日(土) 9時 都
26日(金) 10時 都
25日(木) 11時 都
24日(水) 12時 都
23日(火) 13時 都
22日(月) 14時 都
21日(日) 15時 都
20日(土) 16時 都
19日(金) 17時 都
18日(木) 18時 都
17日(水) 19時 都
16日(火) 20時 都
15日(月) 21時 都
14日(日) 22時 都
13日(土) 23時 都
12日(金) 0時 都
11日(木) 1時 都
10日(水) 2時 都
9日(火) 3時 都
8日(月) 4時 都
7日(日) 5時 都
6日(土) 6時 都
5日(金) 7時 都
4日(木) 8時 都
3日(水) 9時 都
2日(火) 10時 都
1日(月) 11時 都
31日(日) 12時 都
30日(土) 13時 都
29日(金) 14時 都
28日(木) 15時 都
27日(水) 16時 都
26日(火) 17時 都
25日(月) 18時 都
24日(日) 19時 都
23日(土) 20時 都
22日(金) 21時 都
21日(木) 22時 都
20日(水) 23時 都
19日(火) 0時 都
18日(月) 1時 都
17日(日) 2時 都
16日(土) 3時 都
15日(金) 4時 都
14日(木) 5時 都
13日(水) 6時 都
12日(火) 7時 都
11日(月) 8時 都
10日(日) 9時 都
9日(土) 10時 都
8日(金) 11時 都
7日(木) 12時 都
6日(水) 13時 都
5日(火) 14時 都
4日(月) 15時 都
3日(日) 16時 都
2日(土) 17時 都
1日(金) 18時 都
31日(木) 19時 都
30日(水) 20時 都
29日(火) 21時 都
28日(月) 22時 都
27日(日) 23時 都
26日(土) 0時 都
25日(金) 1時 都
24日(木) 2時 都
23日(水) 3時 都
22日(火) 4時 都
21日(月) 5時 都
20日(日) 6時 都
19日(土) 7時 都
18日(金) 8時 都
17日(木) 9時 都
16日(水) 10時 都
15日(火) 11時 都
14日(月) 12時 都
13日(日) 13時 都
12日(土) 14時 都
11日(金) 15時 都
10日(木) 16時 都
9日(水) 17時 都
8日(火) 18時 都
7日(月) 19時 都
6日(日) 20時 都
5日(土) 21時 都
4日(金) 22時 都
3日(木) 23時 都
2日(水) 0時 都
1日(火) 1時 都
31日(月) 2時 都
30日(日) 3時 都
29日(土) 4時 都
28日(金) 5時 都
27日(木) 6時 都
26日(水) 7時 都
25日(火) 8時 都
24日(月) 9時 都
23日(日) 10時 都
22日(土) 11時 都
21日(金) 12時 都
20日(木) 13時 都
19日(水) 14時 都
18日(火) 15時 都
17日(月) 16時 都
16日(日) 17時 都
15日(土) 18時 都
14日(金) 19時 都
13日(木) 20時 都
12日(水) 21時 都
11日(火) 22時 都
10日(月) 23時 都
9日(日) 0時 都
8日(土) 1時 都
7日(金) 2時 都
6日(木) 3時 都
5日(水) 4時 都
4日(火) 5時 都
3日(月) 6時 都
2日(日) 7時 都
1日(土) 8時 都
31日(金) 9時 都
30日(木) 10時 都
29日(水) 11時 都
28日(火) 12時 都
27日(月) 13時 都
26日(日) 14時 都
25日(土) 15時 都
24日(金) 16時 都
23日(木) 17時 都
22日(水) 18時 都
21日(火) 19時 都
20日(月) 20時 都
19日(日) 21時 都
18日(土) 22時 都
17日(金) 23時 都
16日(木) 0時 都
15日(水) 1時 都
14日(火) 2時 都
13日(月) 3時 都
12日(日) 4時 都
11日(土) 5時 都
10日(金) 6時 都
9日(木) 7時 都
8日(水) 8時 都
7日(火) 9時 都
6日(月) 10時 都
5日(日) 11時 都
4日(土) 12時 都
3日(金) 13時 都
2日(木) 14時 都
1日(水) 15時 都
31日(火) 16時 都
30日(月) 17時 都
29日(日) 18時 都
28日(土) 19時 都
27日(金) 20時 都
26日(木) 21時 都
25日(水) 22時 都
24日(火) 23時 都
23日(月) 0時 都
22日(日) 1時 都
21日(土) 2時 都
20日(金) 3時 都
19日(木) 4時 都
18日(水) 5時 都
17日(火) 6時 都
16日(月) 7時 都
15日(日) 8時 都
14日(土) 9時 都
13日(金) 10時 都
12日(木) 11時 都
11日(水) 12時 都
10日(火) 13時 都
9日(月) 14時 都
8日(日) 15時 都
7日(土) 16時 都
6日(金) 17時 都
5日(木) 18時 都
4日(水) 19時 都
3日(火) 20時 都
2日(月) 21時 都
1日(日) 22時 都
31日(土) 23時 都
30日(金) 0時 都
29日(木) 1時 都
28日(水) 2時 都
27日(火) 3時 都
26日(月) 4時 都
25日(日) 5時 都
24日(土) 6時 都
23日(金) 7時 都
22日(木) 8時 都
21日(水) 9時 都
20日(火) 10時 都
19日(月) 11時 都
18日(日) 12時 都
17日(土) 13時 都
16日(金) 14時 都
15日(木) 15時 都
14日(水) 16時 都
13日(火) 17時 都
12日(月) 18時 都
11日(日) 19時 都
10日(土) 20時 都
9日(金) 21時 都
8日(木) 22時 都
7日(水) 23時 都
6日(火) 0時 都
5日(月) 1時 都
4日(日) 2時 都
3日(土) 3時 都
2日(金) 4時 都
1日(木) 5時 都
31日(水) 6時 都
30日(火) 7時 都
29日(月) 8時 都
28日(日) 9時 都
27日(土) 10時 都
26日(金) 11時 都
25日(木) 12時 都
24日(水) 13時 都
23日(火) 14時 都
22日(月) 15時 都
21日(日) 16時 都
20日(土) 17時 都
19日(金) 18時 都
18日(木) 19時 都
17日(水) 20時 都
16日(火) 21時 都
15日(月) 22時 都
14日(日) 23時 都
13日(土) 0時 都
12日(金) 1時 都
11日(木) 2時 都
10日(水) 3時 都
9日(火) 4時 都
8日(月) 5時 都
7日(日) 6時 都
6日(土) 7時 都
5日(金) 8時 都
4日(木) 9時 都
3日(水) 10時 都
2日(火) 11時 都
1日(月) 12時 都
31日(日) 13時 都
30日(土) 14時 都
29日(金) 15時 都
28日(木) 16時 都
27日(水) 17時 都
26日(火) 18時 都
25日(月) 19時 都
24日(日) 20時 都
23日(土) 21時 都
22日(金) 22時 都
21日(木) 23時 都
20日(水) 0時 都
19日(火) 1時 都
18日(月) 2時 都
17日(日) 3時 都
16日(土) 4時 都
15日(金) 5時 都
14日(木) 6時 都
13日(水) 7時 都
12日(火) 8時 都
11日(月) 9時 都
10日(日) 10時 都
9日(土) 11時 都
8日(金) 12時 都
7日(木) 13時 都
6日(水) 14時 都
5日(火) 15時 都
4日(月) 16時 都
3日(日) 17時 都
2日(土) 18時 都
1日(金) 19時 都
31日(木) 20時 都
30日(水) 21時 都
29日(火) 22時 都
28日(月) 23時 都
27日(日) 0時 都
26日(土) 1時 都
25日(金) 2時 都
24日(木) 3時 都
23日(水) 4時 都
22日(火) 5時 都
21日(月) 6時 都
20日(日) 7時 都
19日(土) 8時 都
18日(金) 9時 都
17日(木) 10時 都
16日(水) 11時 都
15日(火) 12時 都
14日(月) 13時 都
13日(日) 14時 都
12日(土) 15時 都
11日(金) 16時 都
10日(木) 17時 都
9日(水) 18時 都
8日(火) 19時 都
7日(月) 20時 都
6日(日) 21時 都
5日(土) 22時 都
4日(金) 23時 都
3日(木) 0時 都
2日(水) 1時 都
1日(火) 2時 都
31日(月) 3時 都
30日(日) 4時 都
29日(土) 5時 都
28日(金) 6時 都
27日(木) 7時 都
26日(水) 8時 都
25日(火) 9時 都
24日(月) 10時 都
23日(日) 11時 都
22日(土) 12時 都
21日(金) 13時 都
20日(木) 14時 都
19日(水) 15時 都
18日(火) 16時 都
17日(月) 17時 都
16日(日) 18時 都
15日(土) 19時 都
14日(金) 20時 都
13日(木) 21時 都
12日(水) 22時 都
11日(火) 23時 都
10日(月) 0時 都
9日(日) 1時 都
8日(土) 2時 都
7日(金) 3時 都
6日(木) 4時 都
5日(水) 5時 都
4日(火) 6時 都
3日(月) 7時 都
2日(日) 8時 都
1日(土) 9時 都
31日(金) 10時 都
30日(木) 11時 都
29日(水) 12時 都
28日(火) 13時 都
27日(月) 14時 都
26日(日) 15時 都
25日(土) 16時 都
24日(金) 17時 都
23日(木) 18時 都
22日(水) 19時 都
21日(火) 20時 都
20日(月) 21時 都
19日(日) 22時 都
18日(土) 23時 都
17日(金) 0時 都
16日(木) 1時 都
15日(水) 2時 都
14日(火) 3時 都
13日(月) 4時 都
12日(日)

東ト協

28年度 決算版

「経営分析」

2年連続で営業黒字も

走行1キロ利益わずか2円

経営分析は、東ト協経営教育委員会(鈴木健之委員長)が実施したもの。集計・分析対象は、全日本トラック協会「経営分析」基準と同じ貨物運送事業の売上比率が80%以上の事業者。集計数は185社(1社平均車両台数21・2台)。

☆運送収入4・9%増加

1社平均の売上高(兼業を含む)は、2億2468万1000円で前年度比6・6%増収。売上高2億円以下が約64%を占める。

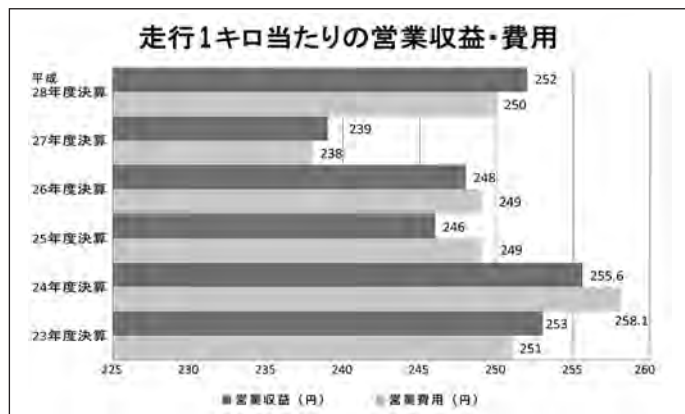
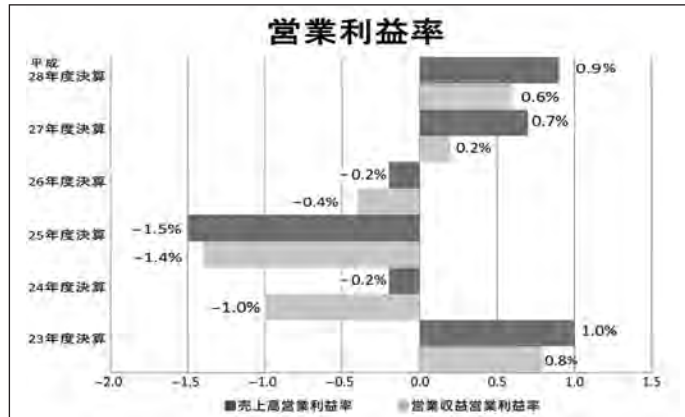
運送収入は2億1476万2000円で同4・9%増収で、全国平均をやや上回っている以下、

10台以下、赤字続く

全国平均(85・6%)とほぼ同水準だった。運送費のうち、人件費は1億2446万6000円で6・6%増加し、人件費比率は57・4%で0・8%上昇。運転者不足などを背景に上昇傾向にあり、特に東京では全国平均(47・7%)より10%近く高く、収益を圧迫する要因になっている。

車両規模別にみると、車両10台以下の人件費比率は58・0%と最も高く、それだけ経営への影響が大きい。

また、備車費等が1億705万7000円で、価格下落に伴い5・1%減少し、その比率は7・9%で0・8%低下。全国平均(14・0%)を大きく下回っている。



1人当たりの付加価値額(労働生産性/営業収益から燃料油費などを除く)は561万8000円で12・5%増加。1人当たりの営業収益は851万3000円で11・2%、営業費用は845万6000円で10・7%それぞれ増加。この結果、1人当たりの営業収益は265円の黒字となり、186円の増益となった。車両10台以下でも180円改善したが、依然として赤字が続いている。

走行1キロ当たりでみると、営業収益は252円、営業費用は250円で2円の黒字にすぎない。人件費などが増加し、収益を押し下げている。

ドライバー不足で 運賃交渉の好機に

昇が続く見込みとし、この中で燃料価格が上昇すると、厳しい経営状況になるとの懸念を示した。また、荷主との運賃交渉に必要となる原価計算について説明。車両別の1時間当たりの固定費と、走行1キロ当たりの変動費から原単位を求める方法などを紹介し、空車走行時や待機時間などを含めた費用を収受することが重要とした。



「経営分析報告書」 データ活用セミナー

東ト協は3月12日、東ト総合会館で平成29年度「経営分析報告書28年度決算版」のデータ活用セミナーを開催した。冒頭、鈴木健之副会長(経営教育委員長)があいさつし、「運送原価を知り、運賃や待機時間・附帯作業の対価を適切に設定し、形勢動向に合わせた運賃交渉の好機に」と述べた。

業の死亡者数は増加したが、死傷者数は減少したと説明。ただ、東京労働局管内の死傷災害は増加しているとし、労災防止への取り組みを求めた。

また、陸運業の死亡災害は交通事故によるものが約6割と多いが、死傷災害の大半は取引先での荷役作業中に起きていると説明。荷主との間で事前に安全作業連絡書を取り交わすなど、対策を講じる必要があるとした。

労務講習会



の労務担当者など約350人が参加した。第1部では、陸上貨物運送事業労働災害防止協会東京都支部会・指導員の関口誠氏が、労災防止をテーマに講演した。

同氏は29年の労災発生状況について、陸運について、小林氏は、政府の「働き方改革」推進に伴い、今後、長時間労働抑制に

新宿・中野支部 合同研修会

東ト協新宿支部(大島弥一支部長)と中野支部(萩原修司支部長)は3月7日、全日本トラック総合会館4階大会議室で、適正な労務管理と通労働災害防止をテーマに合同研修会を開催した。研修会では新宿支部・



第2部では、同監督署の飯塚直樹安全衛生課長が「道路貨物運送業における交通労働災害防止等について」と題して講演。主に「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づき、交通労働災害防止のポイントを解説し、取り組みを求めた。

人件費比率が57.4% 全国平均より10ポイント高く



主な費用構成をみると、1社平均の運送費用は1億8559万9000円、5・4%増加し、営業収益に占める割合は85・5%で0・1%上昇。

備車費が11%増加

東ト協は3月5・6・7日の3日間、東ト総合会館で平成29年度労務講習会を開催し、会員事業者

改正への対応テーマに

小林氏は、政府の「働き方改革」推進に伴い、今後、長時間労働抑制に

春の交通安全運動

子供・高齢者の安全確保など

4月6～15日

平成30年「春の全国交通安全運動」が、4月6日から15日までの10日間実施される。期間中の交通事故死ゼロを目指す日は4月10日。

運動の全国重点は、①子供と高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止、②自転車の安全利用の推進、③全ての座席のシートベルトとチャイルドシート

マナーとルール
守って安心 安全な街春の全国交通安全運動
4月6～15日
世界一の交通安全都市TOKYOを目指して東ト協
4月11日 統一街頭活動29年度 SDコンテスト
東ト協参加チーム

警視庁交通部主催の平成29年度「セーフティドライバー・コンテスト」(SDコンテスト)実施結果によると、東京都トラック協会参加チームの無事故無違反達成率は61.1%で、前年度より3.0%上昇した。

無事故無違反
達成率は61.1%

年度より110チーム多い2003チームが無事故無違反を達成した。

実施期間中、参加チームの交通事故件数(物件事故を含む)は97件(前年度比11件減)で、死亡事故が1件発生した。

また、交通違反件数は1683件(同149件減)だった。違反内容(その他を除く)は、多い順に①信号無視312件(同13件減)、②携帯電話使用288件(同18件減)、③通行禁止245件(同43件減)、④速度違反216件(同20件減)⑤一時不停止15

SDコンテストは5人1チームで参加し、7月から12月まで半年間にわたり、業務以外の私用での運転を含めて無事故無違反を目指すもの。

東ト協各支部から合計3276チーム(1万6380人)が参加し、前

実施日とし、各支部がそれぞれ地域の主要交差点や駅頭などで、歩行者・自転車の安全誘導を行うとともに、自動車運転者に対して安全運転の励行や事故防止を呼びかける。

また運動期間中、千代田区の「ビックカメラ有楽町店」屋外ビジョンで、

東ト協・警視庁交通部の連名による広報啓発用映像「守ろう！交通安全ルール」を放映する。

全ト協
交通安全運動
貨物車用計画

全日本トラック協会はこ

追突・交差点事故
防止など最重点に

のほど、平成30年春の全国交通安全運動の実施計画を作成した。国土交通省の実施計画に基づき、事業用トラック向けの対策を含めた実施項目を定めたもの。

安全運行の確保に向け

2件(同13件減)。なお、前年度にはなかった飲酒運転が2件発生した。

首都高速

晴海線が開通

首都高速道路の高速10号晴海線が3月10日、開通した。開通区間は晴海

事業用貨物車
死亡事故件数2月末累計39件
前年比7件の減

警察庁の交通事故統計によると、事業用貨物自動車・第一当事者の死亡事故件数(軽貨物車を除く)は、2月末累計で39

件と前年同期比7件(15.2%)減少した。

車種別にみると、大型貨物車が20件で同6件(23.1%)、中型・準中型・普通貨物車の合計は19件で同1件(5.0%)それぞれ減少。

月別では、1月は24件で前年同月より大幅に増加したが、2月は15件で前年同月比13件(46.4%)の大幅な減少に転じた。

違反別 営業用トラック関与の交通事故

		平成30年2月末 (本年累計)										計
		安全 不確認	前方 不注意	交差点 安全進行	歩行者 妨害	一時 不停止	ハンドル ブレーキ	信号 無視	徐行 違反	右左折	その他	
大型	1当件数	34	22	9	2	0	5	0	0	0	10	82
	関与事故件数	33	20	9	2	0	3	0	0	0	25	92
	(前年比)	+13	+2	+1	±0	±0	+1	-1	±0	±0	+1	+17
	1当件数	18	22	4	3	0	2	2	0	1	12	64
	関与事故件数	17	22	5	3	0	2	2	0	1	35	87
中型	1当件数	-22	-3	-11	-1	±0	-4	±0	±0	+1	-19	-59
	関与事故件数	29	28	6	3	1	5	0	0	0	46	118
	(前年比)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1当件数	65	31	23	3	3	10	4	0	0	24	163
	関与事故件数	66	29	28	3	3	9	4	0	0	90	232
準中型	1当件数	+17	-13	-6	-2	+2	+1	-1	-1	±0	-9	-12
	関与事故件数	147	105	40	11	4	22	6	0	1	61	397
	(前年比)	+37	+14	-10	±0	+3	+3	-2	-1	+1	+19	+64
	1当件数	145	99	48	11	4	19	6	0	1	196	529
	関与事故件数	145	99	48	11	4	19	6	0	1	196	529
普通・軽	1当件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	関与事故件数	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	(前年比)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1当件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	関与事故件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。

※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

※表中の発生件数の準中型(前年比)は、前年比較件数がないため、「-」とした。

「青だけど 車は私を
見てるかな！」

平成30年2月末現在の都内全域の交通事故発生件数は5,042件で、前年同期比83件減少し、死者数は28人で同3人の増加となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数は529件で、前年同期比64件増加し、死者数は3

人で同3人の減少となった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が62件で前年同期比2件減少、死者数はゼロだった。

違反別では、安全不確認による関与事故件数が145件で、前年同期比37件の増加となっている。

て、事業用トラックによる事故の過半数を追突事故が占め、かつ死亡事故の3割強が交差点で発生している実態を踏まえ、

①追突事故の防止、②交差点事故の防止、③飲酒運転の根絶―の3項目を最重点推進項目として徹底を図る。

なかでも、追突事故の防止に向けては国交省制作の「トラック追突事故防止マニュアル」や、全ト協制作の「トラック追

突事故防止マニュアル」なる追突事故撲滅キット」などを活用し、事故防止の徹底を図る。

また交差点事故の防止に関しては、全ト協制作の「トラック交差点事故防止マニュアル」交差点事故撲滅キット」の活用セミナーを全国展開するとともに、横断歩道手前での最徐行または一時停止の励行と、左右をバラスよく安全確認することなどを徹底する。

●●●『ご存知ですか?』●●●

関交協の自動車共済は

損保各社の割引率を
引き継ぎます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。
お気軽にお問い合わせ下さい。

●他社からお切替のご用命は営業部まで

☎ 03-5337-1753
Fax 03-5337-1767

関交協
関東交通共済協同組合

☎160-0023

東京都新宿区西新宿7丁目21番20号

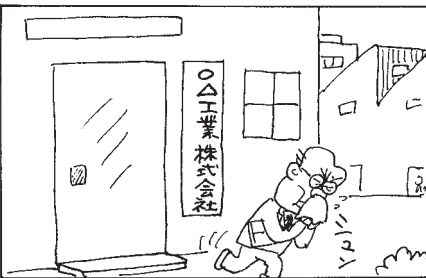
☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

<http://www.kankokyo.or.jp/>

アクセル君

No.836

芝田☆友雄



貨物運送事業の営業収益・営業利益率の推移

区分	営業収益(千円)			営業利益率(%)		
	26年度	27年度	28年度	26年度	27年度	28年度
全体	(▲0.8)	(0.3)	(6.1)	▲0.9	▲0.3	0.2
	200,795	201,492	213,751			
10台以下	(▲0.4)	(0.6)	(3.5)	▲2.3	▲1.3	▲0.7
	54,520	54,852	56,780			
11~20台以下	(▲1.1)	(0.5)	(3.9)	▲1.0	▲0.4	0.1
	145,375	146,126	151,893			
21~50台以下	(▲0.6)	(▲3.4)	(4.9)	▲0.8	▲0.2	0.2
	317,900	306,958	321,930			
51~100台以下	(▲0.1)	(▲1.8)	(5.9)	▲0.6	▲0.1	0.3
	614,808	603,821	639,716			
101台以上	(▲1.7)	(▲2.9)	(11.5)	▲0.2	0.0	1.0
	1,135,561	1,168,593	1,303,147			

注:営業収益のカッコ内は前年度比伸び率、単位%、▲はマイナス

◆◆全ト協◆◆ 28年度決算版 経営分析 10年ぶりの営業黒字も 人件費増が収益圧迫

全日本トラック協会は、このほど、平成28年度決算版「経営分析報告書」をまとめた。それによると、貨物運送事業の営業収益は輸送量の増加に伴い増収となり、営業損益は9年連続の営業赤字から脱却し、10年ぶりに黒字転換した。ただ、運転者不足を背景に人件費などが増加し、業績改善は限定的となっている。

全国2333社が提出した28年度決算(27年10月~29年8月)の「一般貨物自動車運送事業報告書」を分析したもの。

1社平均の売上高(兼業を含む)は2億1500万円、前年度比5.4%増収。このうち貨物運送事業の営業収益は2億1380万円、同6.1%増収と、前年度に続き増収傾向を維持。なお、1社平均の輸送量は7万6000トで同3.8%増加した。

貨物運送事業の営業収益・営業利益率は、表の通り。営業収益は輸送量の増加に伴い、同6.1%増収となり、1社平均の営業利益は34万6000円で、営業収益・営業利益率は同0.5%改善のプラス0.2%に転じた。9年連続の赤字から脱却。すべての事業規模で改善しており、車両10台以下の規模を除き黒字化している。

1社平均の経常利益は193万1000円で、営業収益・経常利益率は同0.7%改善の0.9%に上昇した。

こうした中で、営業黒字の事業者割合は55%で同4%、経常黒字の割合は61%で同6%それぞれ上昇した。なかでも、これまで半数以上が営業赤字だった車両10台以下の規模でも、運転者不足による備車利用拡大などの影響により、約半数の51%が黒字を計上した。

こうした業績改善には、燃料価格の下落が大きく寄与したが、一方で慢性的な運転者不足を背景に、残業の長時間化や必要ない運転者確保のための賃金引き上げなどにより、運送費の人員費比率が39.6%と同0.4%上昇。加えて、稼働可能台数の減少傾向に伴う備車利用の拡大や、備車の運賃・料金単価の引き上げなどにより、備車費等の比率が8.4%で同1.6%上昇し、利益率の押し下げ要因となっている。

全ト協

特車制度講習会

4月10日に開催

全日本トラック協会は、4月10日、特殊車両通行許可制度講習会を開催する。時間は、午後1時30分から3時30分、会場は全日本トラック総合会館3階ホール。受講料は無料。

東京都 貨物輸送評価制度 優秀事業者表彰

東京都環境局は、2月22日に開催した「貨物輸送評価制度セミナー」で、評価開始から5年連続で評価取得のトラック運送事業者118社を、優秀事業者として表彰した(3月10日号既報)。

同日は、受賞者の代表として、東京都トラック協会グリーン・エコプロジェクト(GEP)参加

上、FAX送信する。▽申し込み・問い合わせ先〓全ト協輸送事業部(03・3354・1038、FAX03・3354・1019)

都「毛利備蓄倉庫」 荷捌きなど 運用訓練

東ト協・東京都



同日は深川支部の2トトラック2台と協会車1台が出動し、同支部会員から6人と東ト協本部職員3人、都福祉保健局職員が参加して行われた。

訓練ではまず、深川消防署森下出張所から、同倉庫の鍵を受け取り解錠。この後、同倉庫配備のバレットやハンドリフト、台車、ローラーなどの機材を使用して救援物資を搬出し、輸送隊車両に積み込む訓練を行った。同日は、緊急輸送システム検討委員長の岸澤武春副会長と佐久間恒好副会長をはじめ、深川支部・高取言彦支部長や葛飾支部・鈴木貢支部長らが訓練を視察。訓練後、運用体制の検討会議を行い、今後の改善策などについて意見交換した。

動 向 ファイル

◇2月分◇

●政府、国土交通省による「道路法等の一部を改正する法律案」を閣議決定し国会に提出する。物流分野における生産性向上を図るため、国交大臣指定の「重要物流道路制度」を創設する方針(2日)。

●警察庁、各都道府県警察本部などに対し、交通局長通達「貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直しの推進について」を发出。トラック運送事業者団体などが要望する場所を中心として、早期に規制見直しを行うよう求める(20日)。

●国土交通省、トラック運送業など「自動車運送事業者に対する行政処分等の基準」(通達)改正に関するパブリックコメントを開始(3月21日まで)。過労防止関連違反などに対する処分量定を現行より2.4倍に引き上げる方針(20日)。

●国交省、自動車局長通達「自動車運送事業者における脳血管疾患対策ガイドライン」の脳健診の必要性と活用」を发出し、同ガイドラインの活用により、脳健診受診などの対策促進を求める(23日)。

●東京都トラック協会、平成29年度第4回常任理事会を開催し、30年度会長選定スケジュールや支部公認化第2ステージの取り組みなどを審議・承認する。来年度は支部の充実支援を最重点事業に位置付け、支援策を拡充する(27日)。

●東ト協、平成30年度「トラックフェスタ」開催に向けて、第1回「フェスタ実行プロジェクト」会議を開催。9月22・23日に「代々木公園」野外ステージ・イベント広場で開催予定(28日)。

●東ト協、協会ホームページをリニューアルする。会員をはじめ、一般市民に対する情報発信を強化するとともに、より見やすく利用しやすいデザインや構成などに改善する(28日)。

感謝をのせて、未来へ走る

おかげさまで創立40周年を迎えることができました。

「安全・迅速そして信頼の物流ネットワーク企業」
日軽物流株式会社
〒104-0032
東京都中央区八丁堀三丁目4番8号RBM京橋ビル8F
TEL:03-62222-7720(代)

桜の季節到来

103年ぶりに野生の新種確認

訪巷
ほうこう
とうわ
話

ルポライター
飛鳥井恭司

桜の季節となると、何となくざわさわする。その妖しさが人を惹きつける。東京では3月17日に、気象庁が桜の開花を発表。この開花を待つかのように、3月15日には103年ぶりに国内で桜の野生の新種「クマノザクラ」を確認という、ニュースが伝えられた(写真)。

桜となれば、東京・八王子市の森林総合研究所多摩森林科学園、とばかりに出かけてみた。園内の情報基地ともいえる森の科学館には、すでに「クマノザクラ」の大きな説明パネルが展示されていた。手回しの良さに研究員の人に聞いてみると、数年前から新種ではないかと観察・研究していた

という。遺伝子解析で親子・親戚関係などが分析できる。世だが、新種確認ではそうはいかない。成果があつたからグッドニュースとなつたが、基礎科学には時間がかかるものだと思つて感じた。

同科学園の冊子によると、日本に野生の桜は10種類(世界ではおよそ1000種類)。「クマノザクラ」の確認により11種類となるが、それらから雑種や栽培品種が作られ、何百という桜が誕生している。桜人気が高さがうかがえるが、その中でも一番人気はソメイヨシノだろう。

桜は万葉の時代から愛でられてきた。奈良時代には梅が貴族社会で主流となり、宮中・紫宸殿の前には「右近の橘 左近の梅」として植えられた。平安時代には、花といえは桜を指すのが常識となり、紫宸殿の梅は10世紀半ばに桜に替えられた。梅の名残は京都・大覚寺の寝殿前にある「梅と橘」で見ることができると、

桜の花見は室町時代から始まり、豊臣秀吉の醍醐や吉野の花見はその豪華さによって有名となり、上方で始まった花見が、江戸時代には庶



▲新種「クマノザクラ」(森林総合研究所ホームページより)



▲金王八幡宮「金王桜」(渋谷区)

桜を愛で楽しむ 春の宴は古くから

民の娯楽に拡大した。

現在「インドア花見」が流行りだというが、すでにインドア花見は吉原遊郭で始められていた。吉原では1741(寛保元)年に桜の木を根ごと運び込んで通りに植え、桜並木にして客を楽しませ、花が散ると撤去するという、贅沢な仕掛けで始められた。

「桜をば植えて山吹とりたがり」というほどの商魂も。山吹はもちろん小判のこと。本当の山吹も植えていたという、洒落っ気もあった。

徳川8代将軍の吉宗は、都市インフラ整備の手法に桜を使ったことが知られている。隅田川の土手の桜は、大勢の見物人が踏むことで地盤強化を狙ったというが、それが花見の拡大にもつながった。

また、飛鳥山、御殿山なども花見の名所となるが、幕府が桜を植樹し、そこで人々は花より団子派も交ざ

って、思い思いに桜を楽しんだ。

東京の花見スポットは枚挙にいとまがないが、江戸時代に「江戸三名桜」という名所があつた。桜は代替わりしているが、由緒が往時をしのべると、北新宿・円照寺の「右衛門桜」、渋谷・金王八幡宮の「金王桜」、白山・白山神社の「白旗桜」。

「金王桜」は源義朝または頼朝ゆかりの桜であり、桜がある金王八幡宮は池波正太郎の小説「剣客商売シリーズ」の「春の嵐」では、手がかりをつかむ重要な場所にされている(写真)。

「白旗桜」は源義家ゆかりといわれ、関東は源氏に縁があるものが多いようだ。「右衛門桜」は江戸名所図会によると「単弁にして芳香、ことに勝れ、類なき名樹なり」とあるが、花の様子を当時訪れた武士が「花は八重と一重とが交ざって咲いている」と記している(「江戸近郊道しるべ」)。



ポケット



なぜ神社にレール？



まちかど写真家 筑峯 総太

築なのだ。

境内を見渡すと、2種の軌条(レール)が保存されている(写真)。なぜ神社にレールがあるのか。関連を調べると、1968(昭和43)年まで神社前を城東電気軌道が走っていたことに由来する。1999(平成11)年に、亀戸9丁目町会が保存していたそれを寄贈したものであった。

一つは、1962(昭和37)年の八幡製鉄所製の37kgレール。もう一つは、1930(昭和5)年に造られた英国ポルコウ・ホーン社製の溝付きレールだ。八幡のそれは、末期まで使用したものであろう。数少ない城東電車の遺構である。城東電気軌道は、1917(大正6)年に小松川線の錦糸町(錦糸堀)〜西荒川間が開通し、水神森から分岐して洲崎へと延伸していく。

また、旧中川対岸の東荒川(今井間の一之江線)を有していた。後に東京地下鉄道に軌道事業が継承され、1942(昭和17)年には市営となったが、その後、都政施行で都営となった。

半世紀前まで走っていたのに、あまり城東電車のことは語られていない。開業から100年、地域の足としてその使命を担った鉄道の軌跡を辿ってみてはどうか。

東京ミッドタウン目比谷

江戸時代、江戸湾(東京湾)沿いの入り江に、海苔や牡蠣を捕る「簀」



3月29日オープン



明治時代となり、東京の誕生とともに、西洋化・近代化といった文明開化の波が訪れました。その

の象徴として外交の場となった「鹿鳴館」や、洋風近代式公園の「日比谷公園」があるのも、日比谷の地です。そして現在、日比谷エリアでは国際ビジネス／芸術文化都心の街づくりのプロジェクトが進められ、新産業創出の支援や芸術文化発信の実現を目指す「東京ミッドタウン日比谷」が3月29日、グランドオープンします。

東京ミッドタウン日比谷

3月29日グランドオープン

住所：千代田区有楽町1の1の2

営業時間：ショップ／午前11時〜午後9時、レストラン／午前11時〜午後11時(※店舗により異なる)

目次

早くも3月末を迎えた。新年度がすぐ始まる。世間は学校も役所も、そして会社も新しいスタートとなる。

年中行事ではあるが、毎年、内容は変わってくる◆新入社員もいるだろうし、学校だったらピカピカの1年生を迎える。気分は一新される。だが、この頃は業界ばかりでなく、中小企業全般で人手が足りない。就職に困った若者が多かった時代と違って、求人が難しい。時代は変わってき

た◆人手不足といわれたのは、既に昭和30年代に始まっているが、自社の求める人材の量が不足しているという意味で、最近の全体的な「人的量」の不足と意味合いが若干違う。だからといって、闇雲に人を集めればよいものでもない◆4月から人件費、物価の変動が社会全体に広がって、経営の難しさが一層強くなりそう。さて、この難局をどう切り抜けるか◆最近、引越、難民が生まれるほど、引越業務に携わる人的枯渇が大きなニュースとして報じられた。業務に支障が出るのは、将来的に見ても発展的ではない。新年度も苦労が多そう。どう頑張りを持続させるかが課題だろう。