

2017年(平成29年)

7/10

No. 1131

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)

☎(03) 3359-4134 (広報部)

《ホームページアドレス》http://www.totokyo.or.jp/

都「貨物輸送評価制度」

評価認定セレモニー

29年度

東ト協



千原会長

佐久間委員長

さらに「環境と安全」に貢献へ

さらにGEP活動の推進により、燃費改善と交通事故防止で大きな成果が

外に会員では準三つ星が1社、二つ星が2社、一つ星が1社。セレモニーでは、千原会長が挨拶。都が荷主団体・業界に対して、同制度の周知や評価事業者の優先的な利用を働きかけていることを踏まえ、「業界の評価向上につながるものと感謝している」と述べた。

東京都は7月3日、今年度の評価事業者(6月30日決定)を発表。これに伴い、東ト協は評価認定セレモニーを開催した。都は今年度から、同制度を一部改定。評価指標(ベンチマーク)を更新するとともに、評価区分

評価事業者
GEP参加など会員272社

東京都トラック協会(千原武美会長)は7月7日、千代田区のザ・ペニンシユラ東京で、平成29年度の東京都「貨物輸送評価制度」評価認定セレモニーをグリーン・エコプロジェクト(GEP)参加事業者を対象に開催した。今年度の評価事業者は前年度より17社多い281社で、このうち東ト協会員事業者は19社多い272社だった。なかでもGEP参加事業者が268社とほとんどを占め、改めて取り組みレベルの高さを実証した。

新「安全プラン」策定

国 交 省

国土交通省は6月30日、「事業用自動車総合安全プラン2020」を策定し公表した。平成21年策定の「安全プラン2009」を見直し策定したもので、さらに事故削減を求める業態別の目標値

トラックの目標値

死者数200人以下

200人以下、人身事故数1万2500件以下に設定した。

前プランの目標値(30年までに死者数250人以下など)に比べ、死者数については15人(6%)削減を掲げた。業態別にみると、トラックの目標値は、死者数

新プランは、政府の第10次交通安全基本計画に対応し、計画期間を29年から32年までの4年間とした。新プランの目標値は、32年までに死者数235人以下、人身事故数2万3100件以下、飲酒運転ゼロとした。

東京オリンピック・パラリンピック開催に向けて、世界一安全な輸送サービスを実現するためソフト・ハード両面から事故削減に取り組む方針。このため新プランでは、①行政・事業者の安全対策の一層の推進と利用者を含めた関係者の連携強化による安全トライアングルの構築、②飲酒運転など悪質な法令違反の根絶、③自動運転、ICTなど新技術の開発・利用・普及の促進、④高齢者事故の防止対策、⑤事故関連情報の分析に基づく特徴的な事故などへの対応、⑥道路交通環境の改善——を重点施策として推進する方針。

東ト協

救護義務違反の死亡事故が再発

東ト協は、6月30日付で全会員事業者に対し「法令遵守・安全確保の徹底について」を通知し、トラック運転者に対する指導を徹底するよう求めた。6月27日に東大和市内で、今年3件目となる会員第一当事者の死亡事故が発生した(6面「トラック事故速報」を参照)。しかも、救護義務違反に問われる事故で、運転者はひき逃げ容疑で逮捕された。

このため、東ト協は千原武美会長と運輸安全委

法令遵守と安全確保 全会員に徹底求める

☆三つ星評価14社☆



評価事業者を代表して、遠藤局長から「評価証明書」を授与されるNTSロジの笠原社長(右)



遠藤 局長



松永 部長

いると強調し、「今後とも会員の力を結集して、環境と安全を極めるため、さらなる貢献をしていきたい」とした。引き続き、来賓として都の遠藤雅彦環境局長があいさつ。評価事業者の

また、東京商工会議所の西尾昇治常務理事のあいさつ(代読)が披露され、「運送業務を営む事業者は、運送事業者選択の目安となる、大変分りやすく効果的な制度」と評価するメッセージが伝

同日はその後、懇親会を開催。環境委員会の佐久間恒好委員長(副会長)があいさつし、「引き続きGEPや評価制度に参加して、事業経営に役立てていただきたい」と述べるとともに、乾杯の発声を行った。

東京都環境局は、「貨物輸送評価制度」が開始して5年を経過したことから、平成29年度評価に当たり、評価手法などを改定した。

東京都環境局

評価指標を更新 5段階の評価に

これまでに蓄積された燃費データ約90万件をもとに、評価指標をすべて更新。あわせて車両区分を60区分に増やし、評価区分を従来の3段階から5段階に細分化した。今年度の評価事業者は、三つ星(偏差値58・5以上)評価が18社、準三つ星(55・5以上)が37社、二つ星(52・6以上)が70社、準二つ星(50・0以上)が48社、一つ星(50・0未満)が108社だった。

紙面あんない

国交省、荷主勧告制度の運用改正通達
国交省、事故防止対策支援補助の公募
東ト協、運輸安全・環境各委員会
東ト協、広報・情報委員会
全ト協総会、新会長に坂本副会長就任

7 5 4 3 2

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用 R80

荷主勧告制度の運用改正を通過

国交省

早期に改善の協力要請 勧告発動基準を明確化

日から施行した。同制度はこれまで、違反行為を行ったトラック運送事業者に対する行政処分を前提にしていたが、この運用を改めた。

まず荷主に対する協力要請は、関係行政機関から、長時間の連続運転や1日の拘束時間が長いなどの違反情報を得た場合、関係荷主を特定し、早期に行うことにした。

国土交通省自動車局は7月1日、貨物自動車運送事業法に基づく荷主勧告制度に関して、新たな運用通達を発出し、発動の判断基準を明確化するなど、同制度の運用を改善・強化した。通達は同日から施行した。

さらに勧告の発動について、違反行為に関する荷主の主目的な関与の具体例を示し、勧告発動の判断基準を明確化した。具体的には、①過労運転防止措置義務違反の原因が、荷主管理の荷捌き場の恒常的な荷待ち時間の発生であり、かつ改善要請にもかかわらず荷主が改善しない場合、②過積載運行の原因が、積み込み直前に荷主から貨物量を増やすよう急に指示され、過積載になることを認識しつつも、荷主から取引解消を示唆されるなどにより、断り切れなかった場合——など。

運送業の働き方改革

第1回 関係省庁会議

政府

政府は6月29日、首相官邸で、第1回「自動車運送事業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議」を開催し、8月頃に平成29・30年度に取り組む施策などを盛り込んだ、「当面の対応方針」をまとめる予定だ。

3月に決定した「働き方改革実行計画」に基づき、トラックなど自動車運送事業の長時間労働を是正するため、その環境整備に必要な関連制度の見直しや支援措置に関する行動計画について、関

事業者の行政処分を行う事案については、荷主への調査を実施し、こうした関与事例に該当する場合、改善勧告を発動する。

勧告を行うまでの関与が認められなかった荷主についても、著しい過労運転防止措置義務違反の場合、その半数以上に関与する荷主に警告を発出する。また、過去3年以内に、同じ違反行為で改善の協力要請を受けていた場合も、その荷主に対して警告を行う。

過積載運行や過労運転防止措置義務違反などで行政処分を行う場合、その違反行為が主として荷主の行為に起因する事案について、荷主に違反行為の再発防止措置を講じ、勧告し、荷主企業名を公表することになった。

ただ、勧告発動の判断基準が不明確なため、これまで勧告の発動実績がなく、また警告や協力要請についても事業者の行政処分が前提のため、早期に行えないなどの問題が指摘されていた。このため、同制度の運用を改めることにした。

「荷待ち時間」記録徹底へチラシ作成

全ト協

全日本トラック協会は、このほど、国土交通省が



積及び運用に「トラックドライバーの荷待ち時間削減と適正取引構築の促進」を一部間削減と適正取引構築のために「記録が義務付けられたもの」と呼びかけるとともに、乗務記録付票の記載例を載せている。

国交省人事

国交次官に毛利氏 自動車局長に奥田氏

国土交通省の7月7日付人事異動で、国土交通次官に毛利信二氏、自動車局長に奥田哲也氏が就任した。



毛利氏



奥田氏

毛利信二(もうり・しんじ)氏 昭和32年生まれ、島根県出身。東京大学法学部卒。56年建設省入省。大臣官房総括審議官、土地・建設産業局長、総合政策局長、国土交通審議官を経て現職。

奥田哲也(おくだてつや)氏 昭和36年生まれ、福岡県出身。東京大

上で、さらに検討を進め、できるだけ速やかに行動計画を策定・公表する方針。

学法学部卒。59年運輸省入省。航空局航空ネットワーク部長、大臣官房総括審議官、鉄道局長を経て現職。

関東運輸局次長に野田雅夫氏、同局自動車交通部長に森高龍平氏が、7月7日付で就任した。

野田雅夫(のだ・まさお)氏 昭和40年生まれ、東京都出身。東京大学法学部卒。平成20年国土交通省入省。港湾局経済課長補佐、総合政策局技術政策課長補佐を経て現職。

自交部長に森高氏



野田氏



森高氏

国土交通省(7月1日)自動車局貨物課長(総合政策局物流政策課長)平嶋隆司▽総合政策局物流政策課長(同局海洋政策課長)英浩道



40000台突破

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(平成28年3月末)

エネルギー・フロンティア
TOKYO GAS

NGVを選ぶことが 地球の未来を変える。

- 天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
- 天然ガスの可採年数は250年程度(出典: IEA World Energy Outlook 2011)
- 天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 <http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv>



国交省 29年度 ASV・デジタコ など導入補助 7月から申請受付

事故防止対策支援事業

国土交通省は、平成29年度自動車事故対策費補助金により、引き続き、先進安全自動車(ASV)装置の導入や、デジタル式運行記録計(デジタコ)をはじめ運行管理の高度化に役立つ機器の導入などを支援する。これに伴い7月3日から、補助申請の受付を行っている。

これら機器などを搭載した事業用自動車の購入、または後付けなどに補助するもの。

各補助事業の概要は次の通り。

【ASV導入支援】

※トラックの場合、車両総重量3.5トンのASV装置搭載車の購入、または後付けが対象

▽補助率 対象経費の2分の1

▽対象装置/上限額(1台当たり) ①衝突被害軽減ブレーキ/10万円、②ふたつき注意喚起装置、③車線逸脱警報装置、④車線維持支援制御装置/各5万円、⑤車両安定性制御装置/10万円

※複数の装置を装着する場合、トラックの上限額は15万円

▽受付期間 7月3日～10月31日

【運行管理の高度化支援】

※国交大臣が認定した機器が対象

▽補助率 対象経費の2分の1

【過労運転防止の先進的取り組み支援】

※国交大臣が認定した機器が対象

▽対象機器 ①I-Tを活用した遠隔地における点呼機器、②運行中における運転者の疲労状態を測定する機器、③休息期間における運転者の睡眠状態を測定する機器、④運行中の運行管理機器

▽補助率 対象経費の2分の1(②と④の機器は上限額あり)

▽1事業者当たり申請額が、予算額に達し次第、受付終了

詳細は国交省ホームページを参照

▽申請・問い合わせ先 関東運輸局自動車技術課

認定コンサルティングによる経費

▽補助率 コンサル利用経費の3分の1

▽1事業者当たり申請上限額 100万円

▽受付期間 7月3日～31日

※ASV装置の導入や運行管理の高度化に役立つ機器の導入、過労運転防止のための先進的な取り組み支援については、29年4月1日以降に導入したものが対象

※いずれも補助申請総額が、予算額に達し次第、受付終了

詳細は国交省ホームページを参照

▽申請・問い合わせ先 関東運輸局自動車技術課

環境省は、平成29年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金により、先進環境対応トラック・バス導入加速事業を実施し、導入経費の一部を補助する。

これに伴い、執行団体の日本自動車輸送技術協会(JATA)は6月26日までに購入(新規登録)した車両が対象。

標準的な燃費水準の車両との差額について、CNG車は2分の1を補助

大型CNGトラック
など普及加速へ補助

JATAが公募

環境省は、平成29年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金により、先進環境対応トラック・バス導入加速事業を実施し、導入経費の一部を補助する。

これに伴い、執行団体の日本自動車輸送技術協会(JATA)は6月26日までに購入(新規登録)した車両が対象。

標準的な燃費水準の車両との差額について、CNG車は2分の1を補助

申請受付期間
30年1月31日まで

環境省は、平成29年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金により、先進環境対応トラック・バス導入加速事業を実施し、導入経費の一部を補助する。

これに伴い、執行団体の日本自動車輸送技術協会(JATA)は6月26日までに購入(新規登録)した車両が対象。

標準的な燃費水準の車両との差額について、CNG車は2分の1を補助

8月に安全マネジ
メント各セミナー

関東運輸局は8月に、運輸安全マネジメントセミナーを開催する。8月1日にガイドライン、同日に内部監査とリスク管理の各セミナーを実施する。会場はいずれも横浜第2合同庁舎(横浜市中区)1階共用第1会議室。

受講申し込み期間は7月24日まで。詳細は関東運輸局ホームページを参照。

荷待ち時間短縮へ 荷主がシステム構築

荷物の積み降ろしを待つ「荷待ち時間」がドライバーの長時間労働の一因とされる中、ネスレ日本はトラックの位置情報を把握し、バースに到着する前に出荷準備を完了するシステムを導入した。待機時間が3割も減り、成果を上げている。イベント会場のナビゲーションなどに使われる「ビーコン」の技術を応用したシステムだ。

ビーコンは、省電力で通信できるBLE(Bluetooth Low Energy)規格の発信機(ビーコン端末)が信号を送り、スマートフォンなどで受信して位置を特定する技術。半径30m以内の対象者を検知することができ、イベント会場のナビゲーションや店舗に近付いた来場者にキャンペーン情報を提供し、来店を促すサービスなどに利用されている。

ネスレ日本は、荷物の積み降ろしで工場に

入退出するトラックの待機時間を減らすためのツールとして、この技術を応用した。同社の工場は、トラックが1日当たり100～200台入場する。敷地内に十分な待機スペースがないため、外部に待機場を設け、受け付け順に場内へ誘導している。

従来はトラックがバースに着いてから、積み込み準備を開始していた。製品によっては、トラックが到着したバースから遠く離れた保管場所まで、フォーク

リフトでピックアップに行くケースもあり、積み込みに時間がかかっていた。このことが、トラックの待機時間が長くなる原因になっていた。

そこで、同社はこれを改善するため、ビーコンでトラックのステータスを把握するシステムを導入し、トラックがバースに到着する前に、出荷準備を整える体制に変えた。

待機場の受付事務所でドライバーにビーコンカードを渡し、そのトラックが積み込む製品・数量・配送先などが登録された出荷番号、車両番号、ドライバーの携帯電話番号をシステムの携帯端末に入力し、ビーコンカードのIDと紐づけておく。

準備が完了すると、ダッシュボード画面のステータスを「呼び出し中」に更新。同時にドライバーの携帯電話にメールで入門の指示が出される。

ドライバーは指定されたバースへ移動し、工場内に設けたビーコンの受信機(iPhone)が、通過するトラックのビーコンの信

情報の入力と同時に工場の出荷場のダッシュボードに、トラックのステータスが「受付」と表示される。これを見て出荷担当者は、そのトラックの出荷準備を開始する。

そこで、同社はこれを改善するため、ビーコンでトラックのステータスを把握するシステムを導入し、トラックがバースに到着する前に、出荷準備を整える体制に変えた。

待機場の受付事務所でドライバーにビーコンカードを渡し、そのトラックが積み込む製品・数量・配送先などが登録された出荷番号、車両番号、ドライバーの携帯電話番号をシステムの携帯端末に入力し、ビーコンカードのIDと紐づけておく。

準備が完了すると、ダッシュボード画面のステータスを「呼び出し中」に更新。同時にドライバーの携帯電話にメールで入門の指示が出される。

ドライバーは指定されたバースへ移動し、工場内に設けたビーコンの受信機(iPhone)が、通過するトラックのビーコンの信

WebKIT
運賃指数

求荷求車情報ネットワークWebKITの成約運賃指数によると、6月の指数は112だった。前月より2ポイント低下したが、前年同月を1ポイント上回っており、6月としては2番目に高い水準。

荷物情報(求車)の登録件数は7万6758件で前年同月比30.7%も増加し、成約率は24.1%で同2.7ポイント低下。求車需要は高い状況が続いている。

6月指数112

求荷求車情報ネットワークWebKITの成約運賃指数によると、6月の指数は112だった。前月より2ポイント低下したが、前年同月を1ポイント上回っており、6月としては2番目に高い水準。

荷物情報(求車)の登録件数は7万6758件で前年同月比30.7%も増加し、成約率は24.1%で同2.7ポイント低下。求車需要は高い状況が続いている。



積み込みに時間がかかっていた。このことが、トラックの待機時間が長くなる原因になっていた。

そこで、同社はこれを改善するため、ビーコンでトラックのステータスを把握するシステムを導入し、トラックがバースに到着する前に、出荷準備を整える体制に変えた。

待機場の受付事務所でドライバーにビーコンカードを渡し、そのトラックが積み込む製品・数量・配送先などが登録された出荷番号、車両番号、ドライバーの携帯電話番号をシステムの携帯端末に入力し、ビーコンカードのIDと紐づけておく。

準備が完了すると、ダッシュボード画面のステータスを「呼び出し中」に更新。同時にドライバーの携帯電話にメールで入門の指示が出される。

ドライバーは指定されたバースへ移動し、工場内に設けたビーコンの受信機(iPhone)が、通過するトラックのビーコンの信

準備が完了すると、ダッシュボード画面のステータスを「呼び出し中」に更新。同時にドライバーの携帯電話にメールで入門の指示が出される。

ドライバーは指定されたバースへ移動し、工場内に設けたビーコンの受信機(iPhone)が、通過するトラックのビーコンの信

準備が完了すると、ダッシュボード画面のステータスを「呼び出し中」に更新。同時にドライバーの携帯電話にメールで入門の指示が出される。

ドライバーは指定されたバースへ移動し、工場内に設けたビーコンの受信機(iPhone)が、通過するトラックのビーコンの信

準備が完了すると、ダッシュボード画面のステータスを「呼び出し中」に更新。同時にドライバーの携帯電話にメールで入門の指示が出される。

ドライバーは指定されたバースへ移動し、工場内に設けたビーコンの受信機(iPhone)が、通過するトラックのビーコンの信

準備が完了すると、ダッシュボード画面のステータスを「呼び出し中」に更新。同時にドライバーの携帯電話にメールで入門の指示が出される。

ドライバーは指定されたバースへ移動し、工場内に設けたビーコンの受信機(iPhone)が、通過するトラックのビーコンの信

準備が完了すると、ダッシュボード画面のステータスを「呼び出し中」に更新。同時にドライバーの携帯電話にメールで入門の指示が出される。

ドライバーは指定されたバースへ移動し、工場内に設けたビーコンの受信機(iPhone)が、通過するトラックのビーコンの信

準備が完了すると、ダッシュボード画面のステータスを「呼び出し中」に更新。同時にドライバーの携帯電話にメールで入門の指示が出される。

ドライバーは指定されたバースへ移動し、工場内に設けたビーコンの受信機(iPhone)が、通過するトラックのビーコンの信

料金支払だけから、運転支援へ



予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

運輸機代表取締役・大田支部 7月3日、死去、91歳。通夜は7月10日、告別式は翌11日、いずれも品川区の桐ヶ谷斎場鶴の間で。喪主は妻、関根みつ子氏。

多客期（7月15日～8月31日）におけるテロ対策の徹底について」を通知し、周知徹底を求めた。

トラック運送関係で

への連絡、不審な荷物を発見した場合の適切な対応——など。

させることを目標に掲げているが、計画の最終年度を迎え、目標達成には一層の取り組み強化が求められる状況にある。

死傷災害の減少を図るためには、その約7割と多くを占める荷役災害を防止する必要がある。このため、荷役作業5大災害の防止に向けて、そのチェックリストやパンフレットを全会員事業所に配置・周知し、防止徹底に努める。なかでも、重

歩行者と衝突したものの、な
りげずそのまま立ち去った。

運行管理部 ☎03-3359-3618

状 況	
概 要	問い合

死亡事故

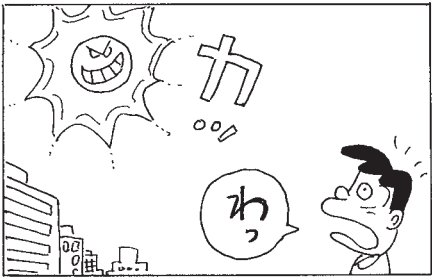
問い合わせ先：東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618

東京都新宿区西新宿7丁目21番20号
☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765
<http://www.kankokyo.or.jp/>

アクセル君

No.819

芝罘 友友街



業界が果たす役割や やりがい広く発信を

シンポジウムは物流事業者や仕事の魅力を広く発信することにより、人材確保を支援する目的で、同局が初の試みとして開催したもの。同日は持永秀毅局長のあいさつに続き、東京理科大学大学院の荒木勉教授が、技術革新が進む業界動向などについて基調



あいさつする坂本会長



同日の総会では、28年度事業報告と計算書類について承認し、理事・監事などを選任した。また全ト協と貨物自動車運送事業振興センターとの合併に係る特別決議を行い、全ト協への吸収合併を承認。30年4月から事業を開始する予定。総会では、国土交通省の藤井直樹自動車局長(当時)が来賓あいさつ。総会後の懇親会には、石井啓一国土交通大臣が来賓出席し、あいさつした。

「物流の魅力発見」 シンポジウム開催



佐久間氏

講演。この後、業界で働く女性従業員や経営者などによるパネルディスカッションを行った。第1部のテーマは「物流の魅力は女性目線から考える」。

佐久間氏は人材確保のため、地元の工業高校で企業説明会を行ったことを紹介し、業界の仕事が生活を支える重要な役割を担っていることや、やりがいのある仕事であることを情報発信していき

ば、「業界で働きたいという若者を集めることは可能」と指摘。あわせて、物流の役割に対する理解促進を図る上で、行政による情報発信の推進など支援を要請した。

全ト協 第93回 通常総会

新会長に坂本副会長

理事長には柗野氏選任

総会では理事・監事・会計監査人の選任、および会長候補者の選定を行い、総会後に開催した理事会で正副会長をはじめ各役員を選任した。副会長には、東京都トラック協会の千原武美会長をはじめ、須藤弘三・小林和男・小幡銀伸・辻卓史・小丸成洋・栗飯原崎宏則・藤原利雄各常務理事が再任された。なお、坂本克己副会長は就任のあいさつで、「現場で努力しているドライバーが、良い業界だと思い、自信と誇りを持てるようにしていきたい」と述べた。

一方、星野会長は退任あいさつで、「我々の業界は素晴らしい業界だと自信を持って取り組んでほしい。そうすれば、業界はさらに良くなる」と述べた。

29年 陸運関係功労者 東京運輸支局長表彰



東ト協25氏が受賞

東京運輸支局は6月22日、品川区の同支局1階会議室で平成29年「陸運関係功労者表彰式」を開催した。今年度は5部門合計で34人を表彰し、このうち東京都トラック協会関係者は25人が受賞。渡邊元尚支局長が各受賞者に表彰状を授与した。

東ト協関係の受賞者は次の通り(敬称略、カッコ内は会社名・支部名)。
山本博巳(日立物流・本部)▽椎名幸子(中央運送・中央)▽加藤知朗(大澤組・港)▽黒澤徹也(加納屋運送・世田谷)▽篠崎眞(興真運送・板橋)▽篠本密治(徳丸運輸倉庫・同)▽畑井田孝文(ワーク商会・同)▽中村克敏(中彦運送・城東)▽波多野勝穂(ニューライン東京・墨田)▽真田浩(マルコ運輸・同)▽高木清充(高木運輸・同)▽渡邊庄一(鐘淵運送・同)▽堀勇誠(梱包運輸・同)▽林秀行(ハヤシ配送サービス・同)▽片岡祥守(片岡運送・同)▽森本勝也(東亜物流・江戸川)▽嶋村文男(島村運輸倉庫・同)▽鈴木貞

関ト協青年部会 29年度 通常総会 山本会長 を再任

関東トラック協会青年部会では6月9日、東総会館で平成29年度・第25期総会(幹事会)を開催し、28年度事業報告・決算などを承認した。今年度の役員として、山本明徹会長(東京都トラック協会青年部関ト協担当委員長)をはじめ、結城賢進副会長(東ト協青年部本部長)などを再任した。山本会長は総会あいさつで、「28年熊本地震の復興と、今年度の事業計画では引き続き、魅力ある物流業界づくりに向けて発信・行動し、会員各社をはじめ、業界全体の発展を目指す方針。このため、各都県青年部会が積極的に活動に参加し、ヒューマンネットワークを広げることにより、部会活動の活性化を図ることにしている」と述べた。

ヒューマンネット 広げ活動を活性化



興イベントを全国の仲間との協力により展開することができた。今後も関東各都県の青年部会との繋がりを大切に、さらに活動を盛り上げていきたい」と述べた。

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

平成29年8月版

過去の問題の解説と 実践模擬問題

税込価格2,592円

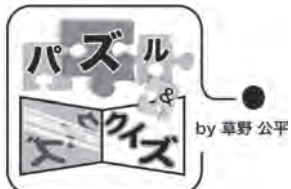
平成29年版(7月刊行)

自動車六法

定価 5,940円(税込)

(株)輸送文研社〈柏林書房〉

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



クロスワードパズル

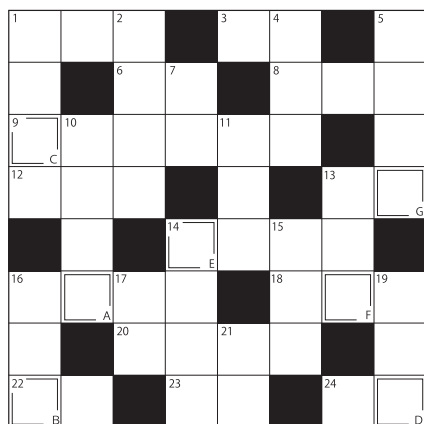
ヒントを読んで、マス目を埋めてください。最後にA～Gの文字を順に読むと答えになります。

タテのキー

- ①〇〇〇〇〇宣言が出たら本格的な夏の到来
- ②ゆるめることと張ること。〇〇〇〇のある文章
- ④クルマが右に曲がること
- ⑤おにぎりの別名
- ⑦外国でも大人気の和食
- ⑩互いに自説を主張し意見を戦わすこと
- ⑪熱海や神戸は100万ドルの〇〇〇〇が有名です
- ⑬材木の表面を削り滑らかにする大工道具
- ⑭暑い季節、外出先で汗を拭くのに必携
- ⑮はったりがなく〇〇〇〇な努力の積み重ねが大切
- ⑯周囲を山に囲まれた平地のこと
- ⑰しまったれのことです
- ⑲庭でよく見かける爬虫類で、尾は切れても再生する
- ⑳〇〇〇〇清ければ魚棲まず

ヨコのキー

- ①我が国には春に来て人家に巣を作り、秋に南方に帰る渡り鳥
- ③藪から〇〇の突然の話
- ⑥ネズミ目の尻尾の大きな小動物
- ⑧会社で社長を補佐する重役ポストの一つ
- ⑨夏に着たいハワイ生まれのシャツ
- ⑫オーソリティーを日本語で
- ⑬食物の表面に寄生、付着する菌類
- ⑭芭蕉や一茶のように俳句を作る人のことです
- ⑯危険を冒してチャレンジすること
- ⑰横浜や神戸は代表的な〇〇〇〇町です
- ⑳ナビで早く行ける〇〇〇〇〇を探す
- ㉒南アメリカ大陸にあり、南北に細長い国。首都はサンティアゴ
- ㉓〇〇〇〇を頼りに知らない町を歩く
- ㉔相撲取りが頭に結うもの



A	B	C	D	E	F	G

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

●宛先=〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係

●締め切り=7月末日(正解は8月10日号に掲載)

☆インターネットでのご応募も可能です。

http://www.totokyo.or.jp/

☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

★6月10日号「熟語のスケルトン」の正解は「得意満面」でした。



写真2 「冬」。連作『四季』より (1563年の作品、ウィーン美術史美術館蔵)



写真3 歌川国芳「人かたまって人になる」(1847年頃の作品)

「アルチンボルド」って、聞き慣れない変な名前ですが、意外に日本人には身近に親しまれている画家なんです。気が付けば、筆者がいま使っているノートの表紙が、彼の代表作「夏」、裏表紙が「冬」でした！

何しろ、パリのルーブル美術館では、あの「モナリザ」の次に人気のある絵なんだそうです。代表作『四季』と『四大元素』の8点が、関連の作品と一緒に世界中から集められて、一挙に見ることができるのは希有のことだそうなんです。この際、十分に楽しませてください。

いま、政治家の誰かの寄せ絵なら、札束や領収書ででき上がるかもしれませんが、青春、朱夏、白秋、玄冬と、人生を四季になぞらえる西洋の考え方が、16世紀のヨーロッパにあったのか、などと考えてしまいます。

ところで、この絵は、即位前の神聖ローマ皇帝マクシミリアン二世の肖像画で、新年の贈り物として捧げられたものでした。頭の枯れ枝は王冠に見立てられ、わらのマントの編み目には頭文字Mが織り込まれていて、皇帝は大変喜ばれたそうです。手の込んだ付度(そんたく)絵画だったわけです。

寄せ絵は、もちろん日本にもあります(写真3)。浮世絵の歌川国芳は、自由奔放・奇想天外なアイデアで、時の権力をからかったりして、取り調べを受けることも度々だったそうです。会場の一角に、あなたの顔を解析して、200種の野菜と果物で(あなただけの寄せ絵の肖像画)を作ってくれます。「アルチンボルドメーカー」が設置されていますから、試してみてください。

近年の多摩川は、アユやサケが遡上したりと、かつてのイメージは払拭されつつある。休日ともなれば、河川敷は家族連れで賑わう、絶好の都心のおアシスだ。

「アルチンボルド」って、聞き慣れない変な名前ですが、意外に日本人には身近に親しまれている画家なんです。気が付けば、筆者がいま使っているノートの表紙が、彼の代表作「夏」、裏表紙が「冬」でした！

何しろ、パリのルーブル美術館では、あの「モナリザ」の次に人気のある絵なんだそうです。代表作『四季』と『四大元素』の8点が、関連の作品と一緒に世界中から集められて、一挙に見ることができるのは希有のことだそうなんです。この際、十分に楽しませてください。

いま、政治家の誰かの寄せ絵なら、札束や領収書ででき上がるかもしれませんが、青春、朱夏、白秋、玄冬と、人生を四季になぞらえる西洋の考え方が、16世紀のヨーロッパにあったのか、などと考えてしまいます。

ところで、この絵は、即位前の神聖ローマ皇帝マクシミリアン二世の肖像画で、新年の贈り物として捧げられたものでした。頭の枯れ枝は王冠に見立てられ、わらのマントの編み目には頭文字Mが織り込まれていて、皇帝は大変喜ばれたそうです。手の込んだ付度(そんたく)絵画だったわけです。

寄せ絵は、もちろん日本にもあります(写真3)。浮世絵の歌川国芳は、自由奔放・奇想天外なアイデアで、時の権力をからかったりして、取り調べを受けることも度々だったそうです。会場の一角に、あなたの顔を解析して、200種の野菜と果物で(あなただけの寄せ絵の肖像画)を作ってくれます。「アルチンボルドメーカー」が設置されていますから、試してみてください。

近年の多摩川は、アユやサケが遡上したりと、かつてのイメージは払拭されつつある。休日ともなれば、河川敷は家族連れで賑わう、絶好の都心のおアシスだ。



ボールに入った野菜がたっぷり。玉ねぎ、大根、トマトなど、美味しそうですが、ここで紙面を逆さにして見てください。

遊び心が満載の上下絵ですが、内容は実に真面目。「自然や人工の様々な形態を知的かつ論理的に組み合わせる」ことで、完成した絵なんです。

寄せ絵は、もちろん日本にもあります(写真3)。浮世絵の歌川国芳は、自由奔放・奇想天外なアイデアで、時の権力をからかったりして、取り調べを受けることも度々だったそうです。会場の一角に、あなたの顔を解析して、200種の野菜と果物で(あなただけの寄せ絵の肖像画)を作ってくれます。「アルチンボルドメーカー」が設置されていますから、試してみてください。

近年の多摩川は、アユやサケが遡上したりと、かつてのイメージは払拭されつつある。休日ともなれば、河川敷は家族連れで賑わう、絶好の都心のおアシスだ。

近年の多摩川は、アユやサケが遡上したりと、かつてのイメージは払拭されつつある。休日ともなれば、河川敷は家族連れで賑わう、絶好の都心のおアシスだ。

ポケット



まちかど写真家 筑峯 総太

多摩川で、しじみ採り



「このしじみは、スーパーのしじみとは訳が違う」と、地元の高齢者は自慢する。こんなところで、しじみが採れるのか、噂は本当だった。

「このしじみは、スーパーのしじみとは訳が違う」と、地元の高齢者は自慢する。こんなところで、しじみが採れるのか、噂は本当だった。

「このしじみは、スーパーのしじみとは訳が違う」と、地元の高齢者は自慢する。こんなところで、しじみが採れるのか、噂は本当だった。

「このしじみは、スーパーのしじみとは訳が違う」と、地元の高齢者は自慢する。こんなところで、しじみが採れるのか、噂は本当だった。

「このしじみは、スーパーのしじみとは訳が違う」と、地元の高齢者は自慢する。こんなところで、しじみが採れるのか、噂は本当だった。

「このしじみは、スーパーのしじみとは訳が違う」と、地元の高齢者は自慢する。こんなところで、しじみが採れるのか、噂は本当だった。

三丁目

最近の新聞情報によると、「警察庁は高齢化社会に対応した免許制度を推進し、道路交通法改正も視野に見直しを進める」そうだ。相次ぐ高齢者の交通事故を重視してのことで、次世代型のブレーキを備えた「安全運転サポート車」限定の運転免許の導入を検討する、という。少しでも高齢者事故を防ぐのが狙いである。この自動車の急ブレーキやペダルの踏み間違い防止装置などを装備する「セーフティサポートカーS」との愛称で呼ばれるものである。まだ開発途上の車だが、既に実車実験が行われている。◆高齢者が着実に増加している現在、これに比例して事故が増えている。だが、人は往々にして高齢になるにつれて頑固者になる。自分は事故を起こすはずはないと信じ、「免許返上など絶対いやだ」となる。◆ならば、メカニックに自動車を