2017年(平成29年)

No. 1121

の作成を指示した。 不可欠」と述べ、具体案

る過労死基準 (発症前1

業) の限度が何時間かを

付きで、時間外労働(残

を示したものだ。

具体的に定めた法改正が

の労災認定基準、いわゆに関して「脳・心臓疾患安倍首相は、その上限

労働の是正に向けて「罰 安倍晋三首相は、長時間 革実現会議」を開催し、

|| 国邸で第6回 「働き方改

このため、長時間労働の

ば、さらに延長が可能。

特別条項付き協定を結べ

歯止めとなっていないと

して、労基法改正により、

を進めていたが

限規制を実施する方針

政府は2月1日、首相

改革

実現会議

間など)まで延長でき、間45時間・年間360時

政

府

働き方

すれば、その限度基準(月

上で、

わ

ゆる「36協定」を締結

労働基準法に基づく、い

ど)をクリアするとい か月で100時間程度な

時間外労働に関しては、

安倍首相

「法改正が不可欠」

ている (関連記

議会におけるパイロット

全国

間外労働規制

東京都

機関紙

-般社団法/ 発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251(代表) ☎(03)3359-4134(広報部) 《ホームページアドレス》http://www.totokyo.or.jp/

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

> ΤV 報道番組

車規制問題



1月24日放送のテレビ東京「ゆうがたサテライト」 で対策の必要性を訴える千原会長

労している深刻な問題として、事態の 事業者や運転者が日常の集配業務に苦 会長が1月24日放送の同番組で、運送 策を要望している駐車規制問題につい 「ゆうがた 、千原武美 東ト協 千原会長

サテライト」の取材を受け、

て、テレビ東京・報道番組

東京都トラック協会は、

かねて改善

て、駐車量ミト・同番組の特集企画とし まり実態にスポットを当 案に関連し、駐車取り締 荷 物

改善に向けた対策の必要性を訴えた。

このため千原会長は、 間駐車でも取り締まり 東ト協の調査による 善に向けて駐車場所の確 きなストレスとなってい られるのであれば、行政 保など「インフラを変え ることなどを指摘し、改

急増の裏で何が…」 と題 れる配送業 ネット通販

ら、集配業務に当たらな

ればならないため、大

まりを絶えず警戒しなが

特に運転者は、取り締

追いつめら

めぐる問題を提起。 しまう」と、駐車規制を ることができなくなって い、お客様に荷物を届け

して放映したもの。

が行うべきではないか」

者がいなくなってしま を受けることが多く、 ねて問題視されている。 と、5分以内といった短 こうした取り締まりが続 ば、集配を行う「運転

と求めた。

の配送などに密着取材同番組では、家電製品

厚労省

の人達に閲覧・利用して

会(石井大作委員長)で、

ている。

改善に役立てることにし 見を聞き、今後の見直し・

開催の広報・情報小委員

これに伴い、1月26日

ても検討する方針。 け情報発信の強化につい

内質委員長)が、より多く

広報・情報委員会 (竹ノ ト調査を行っている。

首相官邸ホームページより きとしている。 向けて時間外労 間労働の是正に 転換を目指すべ 制する制度への 政府は、長時

働の限度を設定 し、規制する方

検討会」を設置し、検討 時間外労働規制に関する 事と生活の調和のための しては、厚生労働省が「仕長時間労働の是正に関 同日 規制の検討に当たっては、 る」と提起。時間外労働 制の在り方について、法 守徹底とあわせて、「36協 改正を検討する必要があ 定における時間外労働規 その中で、現行法の遵 報告した。

を定め、総量規

論する必要があるとした。 「健康の確保」を図った 様々な観点から議 理」を公表。 検討会における「論点整

総労働時間の枠

材確保、生産性向上の観 点からも、長時間労働 子大臣政務官があいさ冒頭、厚労省の堀内詔 待する」と述べた。 り組みが広がることを期 改善が喫緊の課題。 くの輸送現場に改善の取 ロット事業を通じて、多 つ。物流業界にとって「人 同日はまず、各地方協 パイ 0

「のパイロット事業

の配送などに密着取 国交省

省で開催され、 議会」が2月1日、 ク輸送における取引環境 省による第5回「トラッ ク運送業の生産性向上協 会」および第4回「トラッ 労働時間改善中央協議 事業や運賃・料金問題 国土交通省と厚生労働 パイロッ 国交

の検討状況などについて について説明した。 山梨県での取り組みなど

第5回 時間改善中央協 取引環境。労働 拘束時間を約2~3時間 システムの活用や荷役の 組みをはじめ、受付予約 削減した福島県での取り 拘束時間の削減を目指す パレット化などにより

検討会における意見交換 まえ、収受方策につい けた調査事業に関して報 査の実施などについて説 の内容や、アンケート調 ては、昨年12月の第2回 また、生産性向上に向 運賃・料金問題に関し 今後、調査結果を踏

よびモデル事例 (予約受

付システムの導入によ

荷待ち時間70%削減

とした(関連記事2面)。

同日の協議会には、全

けた取り組みを推進する ク」を作成し、改善に向 どの調査・検討内容、お 例、原価計算のあり方な

渉ノウハウ・ハンドブッ ともに、新たに「価格交 行・慣習や事業の共同化

荷主業界ごとの商慣

ク運送業の下請ガイドラ インの改定や、荷主勧告

による積載率向上の事

制度の運用改善を図ると

を目指す取り組みなど) の概要について説明した。 まとめるが、このうち取 今後、調査結果を取り

協会長)・馬渡雅敏各副

本克己・千原武美 (東ト 日本トラック協会から坂

きを作成し、セミナーな どを通じて、取り組みの 上方策に関しては、手引 引条件の改善や生産性向 展開を図る。 長が出席。 会長および福本秀爾理事

A MATTER PARTY LINE WITH

する関係府省等連絡会 議」における取り組みを 企業の取引条件改善に関 さらに、「下請等中小 こまでなのか、明確にし 東ト協会長の千原氏は おける「送料無料」の表 ないと話は進まないと思 現を一掃するよう求め、 「我々の仕事の範囲がど 坂本氏は、通販などに

の平成29年度予算に対す る都知事ヒアリングで 実態を報じた。 東ト協ではかねて駐車

しながら、搬入作業を行労し、駐車場所の確保に苦 わざるを得ない実態など

を放映。 0万円以上の反則金負担 る事業者の事例などを紹 手を雇い対策を講じてい や、アルバイトの配送助 を余儀なくされた事業者 に苦労している事業者の さらに、10年間で20 、駐車規制への対応

、善対策の必要性訴える 届けられなくなる

年12月に行われた東京都 問題対策に取り組み、

あわせて、駐車場所・ス を規制対象から除外、も 車場所の確保に苦労して も、同問題について要望。 た規制運用を要請した。 いる実態を踏まえ、営業 しないなど、現実に即し 用トラックなど業務車両 な一定時間は放置駐車と しくは集配に最低限必要 事業者や運転者が、駐

ている。これに伴い、

員事業者をはじめ広く

とともに、協会活動など などサービス向上を図る 員向けの情報提供の拡充

ジ(情報) など。

Pの掲載内容やデザイン、

質問事項は、現在のH

閲覧することが多いペー

のリニューアルを計画し

ホームページ (HP

ト 協

は 平

-成29年度

リニューアルを計画して

もらえるHPにするため、

リニューアル内容の検討

に当たり、アンケート調

いるもの。基本的には、会

査の実施を決めた。

ペースの整備・確保など を求めた。

> する意見や印象などを聞 般から、現在のHPに対

非会員の事業者や一般向 を広く知ってもらうため、

業者やその従業員、さら

般都民から幅広く意

会員および非会員の事

くため、HP上でアンケ

ト協 東

HPリニューアルへ

調査にご協力を

国交省は、トラッ う」と指摘した。

交差点での事故防止へ 時停止。安全確認を

紙面あんない

国交省、トラック中継輸送実験 陸運業、28年の死亡労災23%減少 東ト協、人材力支援事業を本格化 自賠責保険料、9年振りに引き下げ 国交省、価格交渉ハンドブック作成 6 4 3 7

の改善へ

「価格交渉ハンドブック」 作成

国土交通省自動車局は ウハウ」(Ⅲ章/交渉成功 しい取引のあり方)、「受 題となり得る行為と望ま ポイント)、「困った!! そ 注者のための価格交渉ノ んな取引条件に要注意 ハンドブックは、「こ

データに基づく価格根拠 じた合理的な運賃・料金 の区別の明確化、荷主と の提示、取り決めたルー 減や荷待ち時間などに応 の協議による貨物量の増 区別や、その運賃と料金 の設定、さらに客観的な

ルの書面化などに取り組 国9会場で順次 「トラッ 東京会場 (TKP東京駅 ク運送における生産性向 ンター)を皮切りに、全 **天手町カンファレンスセ** 国交省は、2月14日の 全国9会場で開催

運送業務と附帯業務の 具体的に記載して めの価格交 渉のノウハ ウなどにつ 望ましい取 引を行うた ている。 金で運送委託等を行って ります!!」と注意を促し 令違反となるおそれがあ を求め、著しく低い運賃 に対して料金を支払って いませんか?」「附帯業務 「一方的に低い運賃・料 とするリーフレットで、 託者の方へのお知らせ」 いますか?」などと確認 料金の設定などは「法

いる。

生産性向上セミナー 化法に基づく、事業承継 どが平成29年4月1日か 税制・金融支援の認定な 小企業経営承継円滑

告などの窓口が、これま に変更される。 する各都道府県の担当 ら、主たる事務所が所在 での各地方経済産業局か ら、各都道府県に移管さ で、これに伴い認定や報 により、移管されるもの 第5次地方分権一括法

えて、新制度への円滑な その改正趣旨などを踏ま り創設される。このため、 運送業界の要望などによ 促進の上で制約要因にな 対応が求められる。 っているため、トラック 免許制度が若年者の採用 準中型免許は、現行の 改正する法律」が1月16 対して、新たに疾病運転 日、施行された。 動車運送事業法の一部を 「道路運送法及び貨物自 の防止措置を義務付ける

疾病運転の防止 措置を義務付け

事業法一部改正

1月16日に施行

より安全な運転ができな い」と規定した。

法案が成立し、昨年12月 なって提出した一部改正 推進議員連盟」が中心と 転従事者の脳MRI検診 な医学的知見に基づく措 業用自動車を運転するこ いおそれがある状態で事 置を講じなければならな とを防止するために必要 なお、同改正法の施行 昨年の臨時国会で、「運 日に公布された。

は第2項の追加に伴う関 にあわせて、国土交通省 係通達の形式的な改正を

トラック運送事業者に

検討・作成へ ガイドライン

れ、東京都出身。東京大 昭和40年9月13日生ま もと・まさし) 氏 山本 仁(やま ラインを検討・作成する に関して、事業者が講ず どのスクリーニング検査 今後、脳・心臓ドックな べき措置を含めたガイド が、国交省自動車局では 務付けるものではない に何らかの疾病検査を義 改正法により、ただち

配送など生産性の向上方 い、改善への取り組みを せて、「価格交渉ハンド 策や取り組み事例とあわ 推進する方針 ブック」などの紹介を行

Ⅲ章では、 その上で フレットを作成した。 や協力を呼びかけるリ 荷主企業など「運送委

価格交渉 @ 国土交通省

いて、

金融支援認定など 業承継税制や 各都道府県に移管

oneer

運行管理と運行支援のために

詳細は

ビークルアシスト パイオニア



http://pioneer.jp/biz/biz_carnavi/cloud/



12回施行

普通免許 現行の

も取得可

以上に

強化

ジ未満の自動車。 35 時 間

動車の運転経験がなくて 任運転者の指導

7・5 ジ未満、または最 車両総重量3・5 少以上 格は年齢18歳以上で、自 大積載量2~以上4・5 準中型免許の範囲は、 取得資 合があるため、注意を要 に必要な免許が異なる場 る。

び監督の指針」 正を施行する。

業者が事業用自動車の運 転者に対して行う指導及 で、「貨物自動車運送事 て国土交通省は同日付 (告示) 改

限と解除審査に合格すれ ば、限定解除できる。 い、同様の車両でも運転 未満の自動車を運転でき 免許区分の変更に伴 なお、技能教習4時

新たな免許区分として

は技能41時限・学科27時 取得に必要な教習時限

型免許として総重量5% 通免許は、5〜限定準中 限の計8時限。現行の普

創設する、道路交通法改 正が約1か月後の3月12 口、施行される。 あわせ 準中型自動車免許」を

適

準中型免許が創設に 切に対応

した。2月から開催する よびリーフレットを作成 り、改善に向けた取り組 セミナーなどで周知を図 ンドブック」(写真)、お の価格交渉ノウハウ・ハ ラック運送事業者のため 取引の改善・適正化に向 みを推進する方針だ。 けた手引きとして、「ト

るかなど、具体的に8項 目のチェックポイントを 引について、著しく低い 運賃・料金を一方的に設 帯業務料金を収受してい 定されていないかや、附

で構成。

このほど、トラック運送 相談可能な機関を掲載) んな時の相談先」(N章/

まずⅡ章では現状の取

むよう求めている。

適正化に向けて注意喚起 連名で、運送取引の改善・ 引委員会・中小企業庁の わせて、国交省と公正取 またハンドブックとあ

ための「基礎的免許」と と中型免許の区分を見直 して創設される。 し、トラックを運転する するなど、新制度への適 上セミナー」を開催する。 セミナーでは、共同輸

齢18歳以上であれば、普 切な対応が求められる。 になるため、国交省は、 高等学校の新卒者など年 通免許を経ずに取得可能 一方、準中型免許は、

充実を図る。 導・監督指針を改正し、 事業用運転者に対する指

た指導を含めて15時間以 間以上だが、実車を用い 対して、実施を義務付け 上、加えて実際にトラッ に強化。現行は座学6時 ている特別な指導を大幅 特に初任運転者などに 察庁長官官房総務課長) 月20日付で山本仁氏 (警 警視庁 警視庁交通部長に、1

交通部長に 山本氏が就

運転指導を20時間以上、 クを運転させて行う安全

あわせて35時間以上行う

山本 氏 部長、警察庁長官官房給 を経て、平成29年1月現 与厚生課長、同総務課長 察庁入庁。滋賀県警察本 学経済学部卒業。63年警

追加し、同項で「事業用 第17条に第2項の規定を 自動車の運転者が疾病に が就任した。

貨物自動車運送事業法

国交省

権が平成28年6月に閣議

働き方改革は、安倍政

政府が「働き方改革」

から、36協定における時

上で、労働時間の計画的

「実態を十分精査した

な見直しを進めるための

業務の見直し、そのため 労働の抑制に向けて運送

アプローチも検討する必

だけでは限界があること

ことは困難」と指摘。

と厚労省によるパイロ

ト事業を通じて、長時間

決定した「ニッポン一億

ち上げ、

重要政策。そのテーマは、 総活躍プラン」で掲げた

(3)し、自賠責保険の基準料 直任保険審議会を開催 率の改定について、4月 金融庁は1月19日、 第

自賠責保険の基準料率 9年振りの引き

営業用普通貨物車 約20%引き下げ

白賠責保険の改定基準料率(12か月契約)

| 表 日期員休快的成在签字符中(12 // 15 | | | | | | |
|---|-------|------------|------------|---------------|------------|------------|
| 車 種 | | | 現行基準料率 (円) | 改定基準料率 (円) | 改定額 (円) | 改定率 (%) |
| 普通貨物自動車・ けん引普通貨物自動車 | 営業用 | 最大積載量2トン超 | 49,900 | 39,540 | △10,360 | △20.8 |
| | | 最大積載量2トン以下 | 34,650 | 27,900 | △6,750 | △19.5 |
| 小型貨物自動車・ けん引小型貨物自動車 | 営業用 | | 29,920 | 24,290 | △5,630 | △18.8 |
| 被けん引自動車(被けん引軽自動車を除く) | | | 4,630 | 5,000 | 370 | 8.0 |
| ※ 沖縄間・難良地域を | マタノ ア | | | | | |

ることを了承した。料率 の引き下げ改定は、9年 平均で6・9%引き下げ 0円で1万360円(20・ 載量2½超が3万954 7900円で6750円 8%)、同2、以下が2万 年契約) の場合、最大積 19・5%) のそれぞれ引

険収支が黒字傾向にある が引き下げられること 水準で推移しており、保 ことなどから、基準料率 になった。

> 軽 涵

価

格が上昇傾

向

率の予定損害率を下回る

0円(22・2%)、

同 2 ン

により、損害率が現行料

28年度の料率検証結果

約)では、同2½超が7

1

万3730円(21・4

また、24か月(2年契

以下が5万370円で

万3410円で2万89

%) それぞれ引き下げら

振りとなる(表)

島地域を除く)を車種別 貨物自動車は、12か月(1 貨物自動車・けん引普通 にみると、営業用の普通 改定料率 (沖縄県·離 全ト協調査

円で前月比4・34円、ロ

スタンド価格は8・10

同4・74円、カード価格ーリー価格は80・85円で

まりしている。

昨年11月末のOPEC

ク協会の調査によれば、 向にある。全日本トラッ 軽油価格が再び上昇傾

平成28年12月の全国平均 税抜きの1以当たり平均 それぞれ上昇した(消費 は87・95円で同4・49円

月 から、ローリー スタンド価格は昨年9 カー

格上昇が懸念され始めて

業者を募集している。

公

込みは3月2日まで。

一菱総研では厚労省委

定員は100人。申し

6705.6137 F

八材確保に 「効く」 セミ

開催事務局(☎3・

▽申し込み・問い合わ

などを背景に、今後の価産合意や最近の為替動向 産合意や最近の為替動 (石油輸出国機構)の減

とって、新たな問題が浮上してきた。政 府は「働き方改革」の一環として、長時間 労働の是正に向けて、いわゆる「36協定」 の制度を見直し、時間外労働(残業)を規 制する方向で検討を進めている。月間60 時間超の時間外労働に対する割増賃金率 引き上げに加え、その影響が懸念される。 長時間労働の抑制が労務面にとどまらな い、大きな経営課題になってきた。 働の是正に向けて、「労 働の是正などだ。 の向上、そして長時間労 金引き上げと労働生産性

長時間労働が多いトラック運送業界に

働省は「仕事と生活の調 現会議」を設置。厚生労 年9月、「働き方改革実 り方について、再検討を 時間外労働が認められ 使で合意すれば上限なく 開始する」とした。 ける時間外労働規制の在 これに基づき政府は昨 いわゆる36協定にお いとした。

検討すべきことが指摘さ 踏まえ、経過措置などを 働の改善が難しい実態を ック運送業などについ れたという。 て、業界だけで長時間労 同会議ではまた、トラ

あわせて同日は、厚労

主的な取り組みに任せる

「論点整理」を公表。そ 関する検討会」における 省が「時間外労働規制に の総論では「各企業の自

その上で、次回の会議で 2月1日、第6回「働き 準法の改正により、「罰 制に関する検討会」を立 和のための時間外労働規 席上、安倍首相は労働基 について検討してきた。 具体案に基づき議論した 規制する方針を示した。 方改革実現会議」を開催。 こうした中で、政府は 「付き」で時間外労働を 時間外労働規制

正規雇用の処遇改善、賃 同一労働同一賃金など非

同プランでは長時間労

長時間労働の是正に向けて 罰則付きで残業規制の方向

中で(略)働くことを可 規制を行い)、その枠の からだ。 能とする制度への転換を 総労働時間の枠を定め みを改め、一定期間内の 長時間労働の歯止めとし えるものも見受けられ、 時間が月100時間を超 別条項がある場合の延長 る必要がある」とした。 間外労働規制の在り方に て十分機能していない」 ついて、法改正を検討す つまり労働時間の総量 このため「現在の仕組 部に、36協定の「特

引慣行などで長時間労働 の傾向の強い業種につ 指向すべき」とした。 ただ、業務の特性や取 働に対する割増賃金率引

月間60時間超の時間外労 現在、労基法改正による、 する方向で調整中とも報

じられている。

そうだ。

1月運賃指数 WebKIT

前年同月比2次の低下。

荷物情報(求車)登録

にあるが、前月比8ぱ、

トラック運送業界では

ただ、これら規制強化

月間で最長100時間と

に、難しい対応を迫られが慢性化している中だけ

る。その上限については、

向けて時間外労働を規制 は、長時間労働の是正に

する方針で動き出してい

う、新たな問題への対応

間外労働の上限規制とい っているが、この中で時

を迫られる。運転者不足

以上の猶予措置廃止)へ き上げ (法定割増率50% の対応が、大きな課題と なっている。 このため、国土交通省

だけでは一挙に解決する ては、「法的な上限規制

同12月は一気に4円台の ド価格は同10月から、 上昇と大きく値上がりし れぞれ上昇傾向にあり、

均の軽油店頭価格は、1 0・1円下がったが、高止 り。2月6日時点で1以 の上昇の後、やや値下 月23日時点まで7週連続 次調査によると、全国平 104・6円) と前週比 110・3円(消費税抜き 石油情報センターの週

12月4円台のアップ

の上昇となった。

I T 導入支援事業 補助事業者を公募

向上IT導入支援事業」 り、「サービス等生産性 ン推進協議会が、補助事 施する。これに伴い、執 年度第2次補正予算によ (IT導入補助金)を実 7団体のサービスデザイ 経済産業省は、平成28 分、土・日曜日、祝日を前9時30分~午後5時30 導入支援事業者が、代行 3 0 1 (**a**0570·013 入支援事業コールセンタ ビス等生産性向上IT導 ムページを参照。 して行う形となる。 詳細は、同協議会ホ ▽問い合わせ先=サー /受付時間=

2月28日まで 同協議会に登録したIT 下限額は20万円。 で、上限額は100万円、 率は経費の3分の2以内 部を補助するもの。補助 Tツールの導入経費の一 産性向上などに資するI 補助申請は、事務局の 中小企業を対象に、

材確保に『効く』セミナ 日、「人手不足時代の人 菱総合研究所は3月7 善促進事業」として、三 厚労省委託 人的四周也多分一

用管理改

調講演するほか、事例紹

導入手法などについて基

介 (パネルディスカッ

ョン)を行う。

なお、セミナー終了後、

急第10ビル)。 バンケットホール4J (港区高輪3の26の33京 ンファレンスセンター・ 時間は午後6時~8 会場はTKP品川カ を開催する。 同社ホームページを参照。 前申し込み制)。詳細は 別相談会を行う(無料・事 せ先=三菱総合研究所/ 社会保険労務士による個

善に取り組むべきだろう。 えて長時間労働の抑制、 風」ともなろう。そう捉 そのための取引条件の改 を要請する上では「追い (ライター・山上 達三) 面で取引先に協力 運賃指数は113となっ 運賃指数によると、 1月 クWebKITの成約 求荷求車情報ネットワ 依然として高い水準 1月113に低下 3月 7日開催

足分野に おける人 成28年度 働省の平 人材不

材確保の ための雇 状況にある。 き続き、求車需要は高い 対策を調査・検証した。 ・3%の大幅な増加。引回ったが、前年同月比16 務士が、人材確保に有効 査に当たった社会保険労 確保に向けた課題と改善 託事業として、運輸業な な雇用管理の改善方策や ど3業界を対象に、人材 で、昨年12月を大きく下 件数は8万7004件 セミナーでは、この調

料金支払だけから、運転支援へ

要がある」とし、経過措

取り組んでいるところ。

割増賃金率引き上げの

の取引条件の改善などに

置などを講じて配慮する

よう求めている。

労基法改正は、依然とし

て国会で継続審議とな

いずれにしても政府

YAZAKI

予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

本社 03-5727-1600 板橋(営) 03-5916-3557 ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

島藤壽支部長) は、千代東ト協千代田支部(原

十代田支部

パートサーシップ協定

安全・安心を聞づくり

なっている。

協定の調印式は同日、

るもので、労働力不足が

田区や同区内の4警察署

などと「千代田区パー

災対策を取り組むことに 団体と連携して防犯・防

なった。

「安全・安

業協会千代田中央支部の

月29日、丸の内警察署が

なお、協定締結後の1

「東京マラソン2017」

部・東京都宅地建物取引

千

4 団体。

代田区」の実 心なまち

え、テロの未然防止や被

定に基づき同訓練に参加 施し、同支部は早速、協

した (写真)

東ト協は、今年4月に

社会貢献活動の一

環とし

作した。

裏面(写真下)は「あん

ラリンピック開催を控

東京オリンピック・パ

に伴うテロ対策訓練を実

定を締結し、今後、参画 ナーシップ」に関する協

代田支部・全日本不動産 支部・東京商工会議所千 民間団体の東ト協千代田

支部の原島支部長など民

トラックも、みんなもねがう

あんぜん

間4団体の代表が出席し

長、および東ト協千代田 をはじめ、4警察署の署 千代田区の石川雅己区長

協会東京都本部千代田支

て行われた。

交通安全啓発用下敷き

公立小学1年生に配布

あんぜんのためにまもろう、4つのルール

定着育成支援で集合研修

第1回集合研修会を実施 月31日、東ト総合会館で る「団体課題別人材力支 援事業」の一環として1 東京都トラック協会 東京しごと財団によ 今後、同事業によ 本格的に展開する。 ループによる、東ト協コ 向けた各種の支援施策を る人材採用・定着育成に したもの。 ンソーシアムとして実施 東ト協とマンパワーグ

策」の一環として実施す 専務理事があいさつ。人 を務める東ト協・安藤明 対象企業を含めて42社50 美会長が掲げる「10の施 材力支援事業は、千原武 を開催し、個別コンサル の概要や今後のスケジュ 10社) を対象に、 オリエ 着育成支援の個別コンサ ンソーシアムの代表幹事 ンテーションとして事業 ルティングを行う企業(各 人が参加した。 引き続き、集合研修会 集合研修では冒頭、コ 同日はまず、採用と定 ルなどを説明。 営者は何をすべきか」と 実施したもので、講師の ら動く人材育成の為に経 営者編)~自ら考え、自 するための人材育成(経 取締役が、「良い会社に トナーズの野崎大輔専務 グラウンドワーク・パー 着育成支援の一環として 取り組む方針を強調した。 要課題として人材育成に 慢性化する中、 今回の集合研修は、定

を皮切りに、採用支援 (10 今後、同日の集合研修 施し、合わせて30回開催 回) の各テーマで順次実 回)と定着育成支援(20 題して講演した。

> の2か年で、人材採用・ 定着育成に向けた各種支 は、東京しごと財団から 援施策を実施する。 に選定され、28・29年度 人材力支援事業の委託先 東ト協コンソーシアム

協会の重

4月めどに人材募集サイト開設

次実施しているが、4月 をめどに参加事業者の募 設する予定。 集情報を掲載・発信する 人材募集総合サイトを開 既に個別コンサルを順

出張授業、トラック運送 支援施策を展開し、参加 会、高等学校・大学への得支援や合同企業説明 育成に向けた取り組みを の仕事体験会など各種の 事業者の人材採用・定着 さらに、運転免許の取

東ト協 28 年度 人都確保包含分一

7階大会議室。 成28年度「トラック運送 時、会場は東ト総合会館 時間は午後1時3分~5 セミナー」を開催する。 事業者のための人材確保 東ト協は3月6日、平 参加費は

る。そこで即戦力として 喫緊の課題になってい 業界では、人材確保

3月6日開催

め、若年・女性労働者な 期待される高齢者をはじ

▽申し込み・問い合わ

6 9 5 03 • 3359 • 6253 せ先=東ト協企画課(FAX03·3359·4



立てるため、会員事業者 の経営者や人事管理者な とを対象に開催する。

育成対策をはじめ、社内 まえ、ドライバーの採用・ 界の人材不足の現状を踏 環境の整備、業界団体の 取り組み (インターンシ 小山雅敬代表取締役。業 講師は、コヤマ経営の

について講演する。ップ制度や助成金など) 順、応募多数の場合、 定員は100人 (先着

日まで。「申込書」に記入 の上、FAX送信する。 社1人を優先)。 申し込み期間は3月1

>同東京港周辺道路に

]部会定例業務委員会



【2月16~28日】

20日 セミナー

合会館) 情報委員会(東ト総 13時30分=広報

> 15時30分=出版·印刷 員会(東ト総合会館)▼

製本·取次専門部会

日程ボード

(ハワイ、~

20 日

16日本 ロジ研温故創新

23日 13時30分=適正

合会館)

化事業実施機関評議委

22日6 14時 = 支部輸送

同委員会(同)

総合会館)▼15時=

業実施計画案検討委員

相談員研修会(東ト総



36 40 45 1 江東区北砂4の35の9▽ (深川支部) ◆大洋紙原有限会社:

物) 運送(普通車1台、小7▽特定貨物(一般廃棄 型車4台)、軽車両等運

【江戸川支部】

うにとびださない!」「お う!」などと教える内容 うだんほどうをわたろ 戸川区瑞江3の33の9 301 \(\sigma 090\):1 ◆株式会社J.

51.0113▽一般貨 物運送(普通車8台) 【多摩支部】

9台、小型車1台)、利用 ▽一般貨物運送(普通車 中市日新町2の2▽☆ 042.362.6411 スポートシステムズ=府

車3台)、利用運送(普通車2台、小型 の33 の11 ▽**ロ** 0 4 2 2 26・8977▽一般貨物 ノベイト=三鷹市新川6 ◆株式会社ミタカ・リ ◆株式会社新開トラン り行った。

協会 日誌

整備特別委員会▽引越

専門部会引越管理者講

駐車場委員会▽グリー

ン・エコプロジェクト

おける清掃活動▽組織

副会長会▽三組織連絡

会▽カードロッカー・

習▽AED搭載事業検

討小委員会

【1月16~31日】

18日 正副会長会▽理事

24 日

関東·甲信越重量

セミナー(~24日)

会▽新年交歓会▽海上

年賀詞交歓会▽グリー 会議▽鉄鋼専門部会新 教育委員会正副委員長 流政策小委員会▽経営 ン・エコプロジェクト 事務局部長会▽物 19日 セメント専門部会

流経営士課程

27日 鉄鋼専門部会安

全環境委員会

撲滅キャンペーン▽物 道路におけるゴミ投棄

26日 広報·情報小委員

ロジ研正副本部長会議

会▽引越専門部会役員

・二委員会合同会議

役員会▽同東京港周辺

コンテナ専門部会定例

25日 物流経営士課程▽

部会正副部会長会議

21日 運行管理者試験事 全体会議

1

17 日

海上コンテナ専

セミナー(~20日)

23日 事務局部長会▽正 31 日 30日 指導監査▽事務局

部長会▽青年部幹事会

50年史編集委員会

21日巛 4時=環境委員 会正副委員長会議(東 24日逾 14時 = 交付金事 役員会(同)

27日 15時 = ロジ研正 副本部長会議(東ト総 合会館) ▼16時=同本 会(東ト総合会館)

28日巡 4時=近代化基 金運営委員会(東ト総 部連絡会(同)

申し上げます

告別式は近親者のみで執 のため死去。75歳。通夜・ 支部) 1月12日、腎不全 運代表取締役社長・板橋 正治氏(三京建

25日、いずれも千葉市若 のため死去。76歳。通夜 支部) 1月19日、心不全 運輸代表取締役・江戸川 葉区のライフケア高品会 は1月24日、告別式は翌 石井 日出男氏(石井

万世橋各警

力して、必要な防犯・防

画団体が相互に連携・協

これにより、官民の参

部・原島支部長(後列左端)が調印石川区長(前列中央)などと、千代田支





たもの。

となどが目的。

現に向けて、 警視庁麹町・ じめ、区内の 協定を締結し 丸の内・神田・ 1月11日付で -代田区をは 参画団体は

はじめ、大規模災害への

ともに、首都直下地震を 害拡大の防止に努めると

対応能力の向上を図るこ

た「交通安全啓発用下敷

る、新1年生を対象にし 都内公立小学校に入学す

ているもの。て、毎年、製作・配布し

き」を11万3000枚製

が緑色のトラックのイラ

今年は、表面 (写真正)

4つのルール」として、 ぜんのためにまもろう、

イラストとロゴで「きゅ

ストに「トラックも、み

んなもねがう こうつう

作し、配布する。

広報·情報委員会(竹

たちを交通事故から守る ノ内實委員長)が、子供

れたデザインのものを製

あんぜん」のロゴを入

【表彰の範囲】 事業用自

がない者

【表彰期日】10月

東ト協ホームページより

業所に勤務していること

※提出書類の様式は、

てください。

(5)

2年以上経過した模範者 輸局長の表彰を受けて 動車の運転者として、運 会

通じて期日までに推薦し 要領により、所属支部を 交通大臣表彰が行われま 運転者を表彰する、国土

各会員事業所におけ

歳以上の、責任事 30年以上·年齢55

日) 時点で勤続満

で、10月1日 (基準

②履歴書③戸籍抄本④事 【提出書類】①功績調書

複本1通(A4判、横書

協総務課 (**6**3・335

▽問い合わせ先=東ト

9・6252/永谷)、ま

④589⑩は正本1通、

き/裏白、クリップ止め

、ホチキスで綴じないこ

たは各支部

7階大会議室。

受講料は

届出書類と労務管理の実 業者に対して「36協定等

務」など関係資料を送付

時、会場は東ト総合会館

業主の推薦書⑤事業主の

貨物自動車などの優良

る該当者について、次の

行とも優秀な者。

故がない成績・操

事故無違反証明書(3月 局長表彰状のコピー8無

1日以降に申請) ⑨運転

模および事業概況等調⑦ 無事故証明書⑥企業の規

〈その他の事項〉 と、ワープロ印刷)

①勤続期間中に中断が

28年度

労務講習会

3月1.2.3日

もの。

または、軽微なも

提出期限3月17日

記録証明書/5年間(3

することができる 間を除いて、前後を通算 ある場合は、その中断期

認書(大臣表彰専用) 月1日以降に申請) ⑩自

かつ勤務期間の2分の1

東ト協は3月1・2・3

②職場の移動が少なく

上(満15年以上)を現事

28年度「労務講習会」を日、3回にわたって平成

講習する。

講習内容は各回とも、

開催する。

のを含めて過去る

優良運転者の推薦を

国北黎通次国最影

【提出期限】3月17日金

【提出部数】各2部=③

城東支部 、 ト 協

干原会長や江東区 盛大に開催 長

ocho

係表彰受賞祝賀会を開催 業者をはじめ、東ト協・ の来賓などが多数出席し 千原武美会長や関係行政 は1月25日、墨田区の東 東支部(永嶋信一支部長) 武ホテルレバント東京 式典・新年および陸運関 で、支部創立50周年記念 した。同日は支部会員事 東京都トラック協会城 記念品と花束を贈り、各 東氏(東ト協副会長)が に対し、支部顧問の江森 会長賞受賞の中村克敏氏 部長、全日本トラック協 輸局長表彰受賞の永嶋支 長·前支部長)、関東運 した」と述べた。 鈴木健之氏 (東ト協副会 国土交通大臣表彰受賞の

通遺児等助成財団へ寄附 代表して鈴木氏が謝辞を 氏の受賞を祝した。 これに対し、受賞者を 中だ。 未加入事業者の加 長)を設置して、 入促進活動を展開

支部事業に貢献

同日はまず、

祷を捧げた後、

した物故者に黙

活動への協力に対し、警 が、城東警察署・永井悌 視庁交通部長の感謝状 一副署長から永嶋支部長 また同支部の交通安全 では、加入メリッ同プロジェクト 支部として、城東 案内を作成。まず トなどを分かりや 取り組みのモデル すく紹介した入会

催者あいさつ。

永嶋支部長が主

者を代表して、瀬尾君雄・しても送付し、加入を働 として13氏を表彰。受賞 念の永年役員・職員表彰 に贈られた。 さらに、創立50周年記

輩方への感謝と、

重みを感じる。先

ていただき、城

皆様にご出席し

幅広い年齢の

東支部の伝統と

青年部への今後

の期待を込めて

開催することに

の秋元司衆議院議員、山﨑 区の山﨑孝明区長、自民党 原会長、さらに地元・江東 元尚支局長や東ト協・千 席し、東京運輸支局の渡邉 氏が謝辞を述べた。 輝都議会議員の各氏な 同日は多くの来賓が出

さつを行った。

東ト協は、千原武美会 きかける。

どが祝辞を述べた。

プロジェクト

協

付した。今後、他の支部入事業者約130社に送 地域の未加入事業者に対 付した。今後、他の支部 ・足立各支部地域の未加 を呼びかけている。 融資や信用保証料助成な 助成、近代化基金による どの資料を送付し、加入 福利厚生に対する補助・

立50周年などを祝した。 の発声により乾杯し、創この後、顧問の江森氏 めた映像が披露された。 またアトラクションとし て、同支部の歩みをまと

毅副支部長が閉会のあい なお、歓談の後、西野

ーダー・佐久間恒好副会 支援、 をはじめ、人材育成、経営 事業運営に役立つ

プロジェクト (チームリ

の一環として、会員増強 長が掲げる「10の施策」

トでは、安全・環境対策

入会案内のリーフレッ

ど、協会事業につ 各種情報の提供な 的な加入メリット いて簡潔に紹介。 あわせて、具体

助・助成、運転者 をはじめ、安全装 置や省エネ対策用 機器などの導入補

など従業員育成や

受診の方法などについて

護のための検査データの るとともに、個人情報保

システム化や、再検査・

として、低公害車 テーマに研修。 齢者雇用をめぐる問題を るための健康管理や、高 第2回福利厚生対策事業 研修会を開催した。同日 ト総合会館で平成28年度 は健康起因事故を防止す 東ト協は2月6日、東

の作本貞子氏が、「『健康 アネットワーク副理事長 まずNPO法人ヘルスケ 昨年7月に開催した第 回研修会に引き続き、

健康な運転者の確保とそ 検査の活用などにより が慢性化する中、睡眠時 無呼吸症候群(SAS) その上で、運転者不足

回とも午後1時3分~4 が残り上でに 労務管理の実務と 策、第2部が労務管理の 第1部が労災事故防止対 ち2月中旬に、各会員事 講習会開催に先立

の取り組みなどについて る際の、統一協定様式を 者などを対象に開催する 教材にした労務管理実務 会員事業者の労務担当 労働行政に報告す 業務課(23・3359 記入の上、FAX送信。 日まで。「参加申込書」に せ先=東ト協運行管理部 する予定。 6257 FAX03 受講申し込みは2月24 ▽申し込み・問い合わ 東ト協

運転者の 高齢者雇用テー 健 康管理と マに

業経営の上で重要な課題

になっていると強調した。

続いて、グローアップ

効果的な進め方~ 起因事故対策』の 定期健康診断を2 る化」と題して講 イリスク者の見え 00%活用したハ 労務士) が、「『運送会社 労働と健康障害・判例に 日的課題について~過重 の労務管理』における今 本重信氏 (特定社会保険 社会保険労務士法人の岡

「トラック運送事 ュアル」に基づく 起因事故防止マン 業者のための健康 トラック協会の 同氏は、全日本 みる賃金制度・今後の法

原告 (労働者) 側の請求 中心に解説。

配慮義務について解説す 事業者に求められる安全 の活用方法などを紹介。

定期健康診断結

賃金を下げることは不合 「定年後の再雇用者の ではない」「賃金コスト

を違法とした東京地方裁 下げ訴訟について、東京 再雇用における賃金引き をすべて棄却した判決を 判所の判決を取り消し、 高等裁判所が、引き下げ

%も減少してい

るこ

る。

令改正とその対応策」と 題して講演。 同氏は、定年退職後の では、各都道府県協会の 保全への取り組みが紹介 されている。 ムページ (HP) で、

全ト協HP

ブを推進し、

管理を通じてエコドライ

運転者自身による燃費

を上

。平成18年の開始から上げていることを説を推進し、大きな成果

の交通安全や環境

活動について掲載。

ン・エコプロジェクト」 を受けている、「グリ

イバー・コンテスト」へ主催の「セーフティドラ としては、警視庁交通部 おり、その一環として紹取り組み事例を掲載して 介して 交通安全への取り組み その一環として紹 いるもの。 万本の植樹に相当し、交減量はスギの木約767 10年間で、CO2排出削明。平成18年の開始から となどを紹介してい

本トラック協会の

既に国

内外で高い評

全ト協HP

の再雇用者の賃金削減を 容認」という、 丁などについて説明した。 判決の骨

街頭活動、 開催 通安全運動における一 のほか、 春 0

また環境保全に関して報の共有化などを紹介。故速報」の送付による情に関する、「トラック事 における交通安全教室の ックが関与した死亡事故 、都内の小学校動における一斉 事業用トラ

東ト協の交通安全・ 環境保全活動を紹介

会員は割安料金で利用可能

5個以上利用、代理店制度も 東京都トラッ

ク協会は、江戸 川区臨海町(葛西 トラックターミナ ルそば)に立体自 動倉庫式の「東 ト協力ードロッ カー」を保有し ており、会員事 業者は格安料金 で利用できる。

また、契約個数5個以上など一定の 基準を満たす利用の場合、さらに格安 料金となる「代理店制度」を設けてお り、積極的な活用を呼びかけている。

「東ト協カードロッカー」は、コンテナ 532 個を格納可能。各コンテナ容量は8㎡ (間口2m× 奥行2m× 高さ2m)で、積 載荷重は最大 1.7t。

コンテナの呼び出しはICカードと暗証番 に出てくる。ピッキングルームは、 プライ バシーやセキュリティを確保している。

> 【問い合わせ先】 東ト協施設管理課

[指定代理店制度]基準

▷指定代理店の範囲=東ト協会員および東 ト協連会員 ▷ 契約個数·期間=5個以上· 1年以上 ▷利用料金= 1個当たり8,640

※継続割引はないが、保証金を免除。 利用料金は3か月分前納が条件。

東ト協力ードロッカー概要

◆所在地 江戸川区臨海町 3-1-1 (首都高速湾岸道路 「葛西ランプ」 から約1.5km) ◆営業時間 午前8時~午後8時 年中無休(1月1.2.3日を除く)

◆利用料金

会員価格・月額 14,040円 (税込み) 継続割引 年額 154,440円 (税込み) 保証金 13,000円 (解約時に返金)

回会議を開催した。今

方向性に関する提言をま

伴い、高齢者の特性に関

警察庁交通局はこれに

後、6月を目途に検討の

を設置し、1月16日に第 策に関する有識者会議」

齢運転者交通事故防止対

警察庁交通局は、「高

万2681人で前年比41

(0・3%) 少なく、死

亡者数は83人で同25人

(3・1%) 減少と大幅

動作」が1856人で同

も増加した。 94人(5・3%) だ「動作の反動・無理な

厚生労働省の「平成28 28年 陸運業の

労働災害

死亡者数23%減 死傷者数は微減に

に減った。

に減った。

5%) 少なくなった。た も824人で同3人(3・ 落・転落」が3588人 少し、「交通事故(道路)」 で同3人(2・3%)減 故の型別にみると、「墜 陸運業の死傷災害を事

> 死亡労災が 0%減少

全産業

害) によると、陸上貨物

運送事業の死傷者数は1

生状況」(速報、死亡およ 年における労働災害発

び休業4日以上の死傷災

減少した。 59人(1・1%)增加 1人で同4人(5・0%) したが、死亡者数は84 こうした中で、 万5770人で同11 全産業の死傷者数は、

では死傷者数が減少傾向 者数は全産業を大きく上 で推移し、加えて、死亡 例年、2月に大型自動車 の再徹底を求めている。 めて注意喚起するととも 生していることから、改 の車輪脱落事故が多く発 国土交通省自動車局は 国交省

全日本トラック協会な う求めた。

発出した「ストップ!! ザ 具体的に、昨年11月に

ストップ!! ザ・車輪脱落事故 00

検ハンマーなどで確実に た事項のうち、 点検、②一定走行後(50 常(運行前) 点検の確実 トの折損や緩みなどを点 >100㌔以)の増し締 な実施/ホイール・ボル 車輪脱落事故」で示し 特に①日

めの実施――を再徹底す るよう求めている。

車輪脱落事故防止

点検や増し締め徹底

業者に周知・徹底するよ 「大型自動車等の車輪の どに対し、1月31日付で 脱落事故防止について」 を通知し、改めて会員事

求めているものだ。

路)」が51人で

る 「交通事故(道

は、大半を占め 死亡災害で

%) 減少。また 同2人(3・8

れに伴い、全産業に占め 回る減少幅となった。こ

「墜落・転落」

る死亡者数の割合は同

となり、1割以下となっ

~つくば中央IC間

2月26日開通

2月26日午後3時から開

~つくば中央IC間が、

IC(インターチェンジ) 車道 (圏央道) の境古河

首都圏中央連絡自動

射道路が接続する。

通する。これにより、東

総ICを設置。

越・東北・常磐・東関東 名高速道路から中央・関

たもの。 方策を幅広く検討するた 係する事故防止に必要な め、有識者会議を設置し 圏央道・境古河IC

め、政府は平成28年11月、 故が増加しているた 高齢運転者による交通

倒壊」が3人と が4人、「崩壊・

それぞれ4分の

を盛り込んだ改正道路交 などを指示。 要な対策のさらなる検討 通法の円滑な施行や、必 係閣僚会議」を開催した。 は、高齢運転者対策など 同会議で安倍晋三首相

2017年(平成29年)2月10日

警 察 庁

高齢運転者の事故

防止へ有識者会議

事故防止対策に関する関

高齢運転者による交通

置された。 対策を講じるため、交通 ワーキングチーム」が設 運転者交通事故防止対策 対策本部のもとに「高齢 これを受けて、早急に

交通安全情報》[2.1.3] 2年分を過ぎたらなし cdecacte.v

自動車の 断する時、 道路を横 に対して 高齢者

などを促している。

故 に要注 歩行者 意 0 警 視 庁

の交通事故

31日付の「交通安全情報」 警視庁交通部は、1月 喚起し、 が「また… !! 道路横断

中に事故発生!!」と注意 左右の安全確認 を徹底す

めている。 るよう求 を徹底し、横断歩道手前 歩道には常に歩行者がい す!!」と呼びかけ、横断 転者に対して、「右から では十分に減速すること るものと考えて安全確認 の横断歩行者に要注意で あわせて、トラック運

ている。 険と注意を促し、「自分 ください!」と呼びかけ の行動を振り返ってみて ってくれると思うのは危 として整備した。

り、今回の開通区間には、 やすい道路案内のため、 が設置される (既に導入 初めてナンバリング標識 の首都高速など都市高速 る、「ナンバリング」の導 せて路線番号で案内す 高速道路の路線名とあわ 入を進めることにしてお 国交省は、より分かり

東谷などの路場が接続 県内の延長28・5*以で、 緩みなどが生じ、これに 最も多い。冬用タイヤへ までの14年間における、 省関東地方整備局と東日 暫定2車線で開通する。 各自動車道の、6つの放 伴い、事故が多く発生し の交換から一定走行後に をみると、2月が79件と 車輪脱落事故の発生状況 同区間には板東ICと常 ているものとみて注意を 个高速道路が、共同事業 今回の開通区間は茨城 平成14年度から27年度 標識を初めて設置 高速ナンバリング 国土交通 『ご存知ですか?』

関交協の自動車共済は

損保各社の割引率を 引き継げま

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。 お気軽にお問い合わせ下さい。

●他社からお切替のご用命は営業部まで

☼ 03-5337-1753 Fax 03-5337-1767



₱160-0023 東京都新宿区西新宿7丁目21番20号 ☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765 http://www.kankokyo.or.jp/

No.809

合

おかられるがあるから

希望着戦の

4

63

Budherishi

びマリレド

ケルマが突っこれ、そこのコンビニに **どるいだ**よ

イバーですがる私は

生産性革命 プロジェクト

版) を作成した。

性革命プロジェクト」を紹 同省が推進する20の「生産

国土交通省はこのほど、

介したパンフレット(改訂

設置し、所管分野の生産性

を賢く使う取組の推進」(新 ク輸送の生産性向上~道路

規)と、「物流生産性革命~

なってきた。

本書はそのタイトル

同省は生産性革命本部を

向上に向けたプロジェクト

を選定し、推進し

効率的で高付加価値なス

マート物流の実現」(拡充)。

これに伴い、各プロジェ

をかけた、生産性向上 通り、今後の生き残り

に取り組むための入門

会合では、新たに

クトを紹介した改訂版のパ

に開催した同本部 ている。昨年11月

選定するととも **7プロジェクトを**

なお、パンフレットの内容

ンフレットを作成したもの。

2プロジェ

夫ごすよ

⋩

トラック中 事業者5組で実証実験

継輸送を実現するための間のペアリングなど、中

違法な残業5%も

めた。

にある。

運輸

交通業

%と約3分の2を占場で、全体の66・2

具体的な「実施手順書」

を作成する予定だ。

る事業場に対する監督指 た、長時間労働が疑われ

関係の違反が最も多く、

違法な残業があり、是

と最も多く、

占めている。

1か月当たり8時間超

を行い、あわせて事業者

月下旬から2月上旬に国土交通省自動車局は よび都市と地方間の輸送 ートでそれぞれ実施。

〈第三種郵便物認可〉

降の中継輸送の普及・実 を踏まえ、平成29年度以 報告書を取りまとめる予 も実証実験モデル事業の 用化に向けて、3月中に 送における中継輸送の実 業者ペアにより、中継地 証実験を実施した。これ かけて順次、トラック輸 実証実験は、5組の事 /貨物積み替え方式、④ | 一運転者交替方式、③入 形市/運転者交替方式 伊勢崎市(群馬県)~山 物積み替え方式、②川崎 ~亀山市 (三重県) 市 (神奈川県) ~大阪市 中継方式と実施区間 ①入間市(埼玉県)

事業者ペアで実施)。 た④のパターンを皮切り 1月23・24日に行われ で実施(②は2組の 報告書の取りまとめ

点における運転者交替方

替え方式につ 式と貨物積み

都市間、

に、順次実施された。

全日本トラック協会

自動車識別シ

ル配布

され、

運転免許区分に応じた

道路交通法改正によ

伴い、免許区分に応じた行)が創設されることに

なっていることから、そ 労働の抑制などが課題に の確保の上で、不規則な 実験が行われたものだ。 及・実用化に向けて実証 就業形態の改善や長時間 ているトラック運転者 つとして、中継輸送の普 の改善に有効な方策の一 実験結果などを踏ま はこのほど、平成28年4

厚生労働省労働基準局

不足感が強まっ 厚労省

導結果を公表した。

残業があった事業場

は

3450事業場で、

78

都福祉保健局

職場の健康づくり

1%と8割近くに上った。

①事業場を対象に監督 運輸交通業では、12

0

体の43・9%を占めた。

は4416事業場で、 正・改善指導を行ったの

全

このうち月間88時間超

の労災請求があった事業 疑われる事業場や、長時 事業場を対象に実施した 場を対象に、合計1万59 間労働による過労死など の時間外労働(残業)

ったのは、6659事業 働基準関係法令違反があ

| 月から9月までに行っ

その結果、何らかの

指導を実施し、何らか

0

2月3日、

種類が従来より細分化 し、無免許運転違反とな 逸脱したトラックに乗務 い、運転できる自動車の 新免許区分の創設に伴 誤って免許範囲を 労基関係違反があったの は880事業場で全体

特に、準中型免許と中 型免許にはそれぞ 限定があり、車両 れ5〜限定と8〜

動車免許」(3月12日施 許区分として「準中型自 り、新たな自動車運転免

に配布する。

を作成し、全会員事業者 自動車識別シール(写真)

だ。

別しにくい。 **車両かどうかを判** 許区分に適合する の外観だけでは免 このため、免許 布する予定。

車両総重量 3.5t以上~5t未満

5t以上~7.5t未満

準中型車の識別シール

(上は5t限定のもの)

る事態が懸念されるため 車両を容易に判別でき 区分に応じて運転可能な して、各会員事業者に配「広報とらっく」 に同封 助手席窓ガラスには貼付 ロントガラスや、運転席・ 配布することにした。 る、識別シールを作成 1日発行の全ト協機関紙 できない。 貼付用シールは、 なお、このシールはフ 3 月

スカッションが行われ を交えてパネルディ この後、事例発表者

*************** 充プロジェクトは、「トラッ を推進している。 て現在、20のプロジェクト トを拡充し、これらを含め 物流分野の新規選定・拡 の効率化などにより、 戦力での事業運営が求 められる中、輸送業務 が慢性化し、限られた トラック運転者不足

トラック運送企業の 生産性向上入門

森田富士夫/著

かが大きな経営課題に いかに生産性を高める 業における生産性向上と 現」として上梓した。 富な取材経験に基づき、 ローコストオペレーショ 送業務や物流センターのは」から説き起こし、運 きる高付加価値経営の実 えながら、「誰にでもで 様々な具体的な事例を交 まず「トラック運送事

判200頁/2000円 36·4781)/四六

くり講演会『会社の元気

合は全産業より多い状況72・7%を占め、違反割 (予防医療グループ) 助堂大学医学部総合診療科 を開催した(写真)。 は従業員の健康から!』 講演会ではまず、順天

あったのは651事業場 このうち違法な残業が 53 ・8%を 講演会を開催 健康づくりが企業の成長 教の渋谷克彦氏が「健康 につながる」と題して基 経営って何?~職場の

運行管理者国家試験対策テキスト

過去の問題の解説と

実践模擬問題

5,940円 (稅込)

㈱輸送文研社〈柏林書房〉 TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295

税込価格2.592円

【貨物自動車運送事業編】

平成29年3月版

平成28年版 (7月刊行)

定価

調講演。 東京トラック運送の大 われ、この一環として、 る取り組み事例報告が行 引き続き、各企業によ

ホールで「職場の健康づ 月3日、新宿区立区民東京都福祉保健局は ラック運送における健康 いて発表した。 づくりの取り組み」につ 野敦也取締役が「東京ト

> 「新井TS」が閉鎖 「道後やすらぎ荘」

鎖する。また「新井トラッ

(同日の宿泊まで)で閉

県松山市)を、3月31

クステーション(TS)」

(新潟県妙高市) を、同日

興センターは、保養施設

貨物自動車運送事業振

道後やすらぎ荘」(愛媛

午後6時で閉鎖する。

報告した。 進してきたことなどを 定を策定するなど、健労使協働で健康管理規 康増進の取り組みを推 がん対策事業に参加。 機に、東京都職域連携 ンで死亡したことを契 同氏は、従業員がガ

紹介

生産性向上入門 トラック運送企業の

の筆者が、これまでの豊

について詳述している。 性向上に向けた取り組み 材の確保対策など、生産 ン、IT活用、さらに人 白桃書房(☎3・38

物流ジャーナリスト

は、フランス印象派にも影響を与えたティツィアーノに代表されるヴェネツィア派



愛 クロスワードパズル

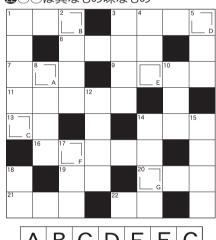
クロスワードを解いて、A~Gを順に 読んでください。それが答えです。

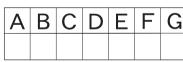
タテのキー

- ●日本人力士で第72代横綱
- ❷仏法の守護神の一つで足の速い人の
- ❸景気などが大きく変動せず同じ状態 が続くこと
- 4預金などの利率
- 6 ソバと共に日本の代表的な麺
- ❸おみくじで○○○○が出ると非常に
- ⑩山道の上りで○○○を越えれば下り
- №水辺に棲むイタチに似た生物
- №お金が貯まるように風水で ○○○○アップをする人もいる
- №2月のプロ野球球団は一斉に 0000イン
- ●事前になんとなく感じること
- ⑱漢字で「鰤」と書く魚

(ヨコのキー

- **●ふるさとに帰ること**
- ❸宴会などで披露する芸
- ⑥演技の下手な俳優は○○○○役者
- 7野外で楽しむ茶会
- 9男声の中音域
- ●有名人に色紙や著書に署名してもら えるイベント
- ❸新潟県の佐渡で繁殖もされている国 際保護鳥
- **個**コメディーのことです
- ●昔からある、折りたためる照明用具
- ●ある地域の人口が極端に少なくなる
- ❷雨ふり。試合は○○○順延
- 歌舞伎役者の世界
- ❷○○は異なもの味なもの





応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便 番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分) をプレゼント。

- ●宛先=〒160-0004新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係
- ●締め切り=2月末日(正解は3月10日号に掲載)
- ☆ インターネットでのご応募も可能です。 http://www.totokyo.or.jp/
- ☆ インターネット応募の場合、解答フォーム をご利用ください。東ト協HPトップ「会 員の方へ→」をクリックし、次ページ右の「ト ラック時報パズル&クイズに応募」へ。
- ★1月10日号「初春間違い探し」の正解は 「14ヶ所」でした。

ヴェネツィア派展」へ。 け込むように、東京都美冷たい風に押され駆 気に異郷へ連れて行って ツィアの航空写真が、一 術館「ティツィアーノと 入り口の大きなヴェネ

う、と推測する。

控えた許嫁の肖像であろ

以下、 色彩が包んでいる。 き、たった今から春だ! 寒風の中で何かがうごめ 代の作品だそうである。 と感じる瞬間があるのだ。 た。春だ。春を見た。毎年、 フローラ、1515年 あっと思わず声を上げ ティツィアーノ20歳 清楚な気品を甘美な 細野喜代さんの解

清らかで、

りと包む。

を浴びて、潟の上を舟で

行』の中で、「真昼の陽光

ゲーテも『イタリア紀

渡りながら、

(中略) ヴェ

説を要約してお伝えする。

柔らかく、

な肉体を誇示して

いる。ふっくらと

くれる。

光は美しく、影が明るく ヴェネツィアの ものをすっぽ **(より)**。 ラ いて ローラ」 いる (同展カタ

の前に立 る。

口

がある。右手の薬脂に指花々は、愛や結婚の意味(1)手に持っている春のその理由は。 (2)白い高級下着カ輪をしている。 線を強調し、豊満て、なだらかな曲 る。適齢期の女性ミーチャを着てい は肩や胸元を出し



文と写真= 写真家・石黒健治 http://ishigurokenii.com



s, 2/10 - Sunday, '2/26 / 2017 [15days / 2元二] 年2月10日(金)~2月26日(日) (15日間-月曜休館)

TOPMUSEUM

画家の小杉未醒が、

住宅地に変化していく。

(明治34)年に

●第9回恵比寿映像祭 会場:東京都写真美術 館、日仏会館、ザ・ガー デンルーム、恵比寿ガ ーデンプレイス/2月 10日~26日(15日間、月 曜日は休み)/観覧無料 (上映、ライブなど定員 制プログラムは有料)/ 問い合わせ四03-3280-0099

を見 に 行 を見る思いがした」とれた、最も鮮やかな絵

高級娼婦など、様々な議 なって変身した姿であ 神ゼフュロスの花嫁と 春 は研究の結果、結婚式を のフローラという名のか。当時のヴェネツィア 、、ニンフのクロリスが「フローラは花の女神 モデルの女性は誰なの に吹く穏やかな西風

●ティツィアーノとヴェ ネツィア派展

会場:東京都美術館(上 野公園内)4月2日まで /観覧料1,600円、大学・ 専門学校生1,300円、高 校生800円、65歳以上 1,000円/問い合わせ **25**03-5777-8600

アイツィアーノと ヴェネツィア派展と恵比寿映像祭

の形を作っているのは、(6)腹の上で、指でハサミ節を表す。 が身に纏っている最後は絵を見て、官能的な女は 寝室に置かれて、近くで7成婚後は、新婚夫婦の 花嫁の衣装。白は貞節、 鑑賞された。若い女性が 結婚によって処女の帯が 5片方の乳房を出して快 髪をほどき肩にかかるよ る。当時の花嫁は1年間、 4髪を長く垂らして は夫だけであり、新郎は このような姿を見せるの 切られることを意味して 楽を、隠している方は貞 うにしていた。 赤は情熱と高貴。 る。 官能的な女性

線の田端駅が1896

(明治29)年に開業し、 増加に伴い、農村から

なった。その後、

、東北本

端に住むようになり、若

近隣では下宿生が田

京美術学校が開校される 東京芸術大学の前身、 芋が名産だったという。

1887 (明治20)年に

関係から、

田端に暮らすきっかけに

生は波山の弟 芥川は波山

子である吉田三郎との

の親友、香取秀真と、室

東

一方、茨城県

県下館 (筑西市) 出身の

い芸術家が集まる地域と

芸術家が愛した田端

祭―マルチプルな未来 ―」が開催される。写真 も動画も映画も、みな映 像というのは何なのか。 像というのは何なのか。 多彩なコンテンツが、答 多彩なコンテンツが、答 館総合開館20周年記念と して、「第9回恵比寿映像

催されている。 たのではなかろうか。 同展カタログより) 50周年記念として開 のくことを想像して 同展は、日伊国交樹立 枚の肌着を、 自分が い取

③赤と白の衣装は当時

0

てみたくなる。 ス感じさせ、思わず

触れ

恵比寿では、 •⊹• 写真美術

ion オリンパスOM-D E-M1 Mark II M.zuiko ED 12-40mm F2.8



まちかど写真家 筑峯 総太

を届けたり、戦死遺族に香炉を進呈歳の住民すべてに自ら訪問して鳩杖あわせて、故郷を思うばかりに、80あわせて、故郷を思うばかりに、80に起因し、前号も「勤川」と市内を流に起因し、前号も「勤川」と市内を流 が集まったに り、今ではそ 08 (明治41 したりした。 戦災以降、 文士村も住宅街に変わ ちがいない。 の人柄に多くの芸術家 作品の素晴らしさだけ

跡地で、近くのポプラ坂家が集う社交場だった。 いが聞こえてなんだもの。 未醒が「ポプラ倶楽部」というテニ ス場を作っている。田端に住む洋画 端保育園 (写真) がその)年頃、その一角に小杉 の面影はないが、19 のポプラ坂もこれにち 現代芸術家たちの息遣



山が移り住み、大正期 村を形成していった。 士が集まり、田端文士 室生犀星など著名な文 に入ると芥川龍之介、 田端文士村のきっか

未醒、板谷波山なのだ 後には陶芸家の板谷波 けとなったのが、小杉

人」が書籍や雑誌で取 やかに生きた昭和の が相次いでいる◆「鮮

甦ってもくる。最新のぞ知る*かつての顔がり上げられ、*知る人 る。時代という、自分 時代とは、人それぞれ うな生々しさが漂い、 掲載されている。現在 が語る昭和の映画」が 号には、「大女優9人 月刊『文藝春秋』2月 うことかもしれない。 ということは、そうい 化している。歳をとる してみると、確かに変 の生きてきた時の流れ にとどまるものであ は懐かしさとして記憶 の思い出であり、結局 大変面白い◆古き良き も隣に存在するかのよ 成の時代も、また激 昭和から平成に移

かに、時代を区切って が整理しやすい◆例え の話題なら、元号の方 た人々が、次第に去っ ら、昭和時代に活躍し こっている。残念なが 懐かしいレトロな時代 の比重を占めている。 だまだ人口構成で多く ば、「昭和時代」は、ま 代を整理するのに役立 便利なものである。 というブームさえ起 つ。しかし最近は西暦 たく、大変は伝統あ