

2016年(平成28年)

11/10

No.1115

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)

☎(03) 3359-4134 (広報部)

《ホームページアドレス》<http://www.totokyo.or.jp/>

東ト協

『トラックフェスタ TOKYO 2016』 親子で体験! 安全と環境

約1万8千人が来場し賑わう



千原会長

佐藤氏

持永氏

東京都トラック協会(千原武美会長)は、創立50周年記念事業の一環として10月30日、渋谷区の代々木公園で「トラックフェスタ TOKYO 2016」親子で体験!安全と環境を開催した。トラック輸送の役割をはじめ、協会・業界の取り組みを広く都民に知ってもらうための一大イベントとして開催したもので、同日は約1万8000人も多くの都民が来場し、終日、賑わった。

トラックフェスタは、同公園の野外ステージ・イベント広場で開催。オープニングセレモニーではまず、千原会長が「事業用トラックは暮らしを支えるライフラインとして、社会的に重要な役割を果たしている。そうした業界の本当の姿を見て感じていただく目的で開催した」とあいさつ。引き続き、東京都青少年・治安対策本部の佐藤篤交通安全対策担当課長と、関東運輸局の持永毅局長が来賓あいさつした。

この後、今年の警視庁交通本部主催のセーフティドライブ。一方、隣接のイベント広場には東ト協各支部や協賛企業・団体などがブース展開し、参加・体験型の各種イベントを実施。子供たちに「安全免許証」を発行して、「運ぶ」仕事を体験するコーナーも設けた。

とりわけ多くの人たちが集まったのは、飲食・物販エリア「マルシェ」(市場)。各支部がラーメンや焼きそば、ちゃんこ鍋などの販売ブースを出店したほか、東日本大震災被災地である東北3県の名産品の販売なども行われた。

会場で人気のキャラクターが集結



業界の役割や取り組みを発信



東ト協フェスタ特集号

5、8面

◆全ト協制作・日貨協連販売◆

事業用
トラックドライバー
研修テキスト

改正指針に対応した研修テキストを制作するもの。テキストの電子媒体(PDF)は、全ト協ホームページ(会員専用ページ)で配布するほか、日貨協連が書籍版を発行・販売する。

改正指針に対応した研修テキストは、全ト協ホームページ(会員専用ページ)で配布するほか、日貨協連が書籍版を発行・販売する。

改正指針に対応した研修テキストは、全ト協ホームページ(会員専用ページ)で配布するほか、日貨協連が書籍版を発行・販売する。

改正指針に対応した研修テキストは、全ト協ホームページ(会員専用ページ)で配布するほか、日貨協連が書籍版を発行・販売する。

改正指針に対応した研修テキストは、全ト協ホームページ(会員専用ページ)で配布するほか、日貨協連が書籍版を発行・販売する。

トラックの生産性向上へ
ガイドライン策定WG設置

国 交 省

国土交通省自動車局は、10月26日、第1回「荷主との連携や事業の共同化等による生産性向上方策に関するガイドライン策定ワーキンググループ(WG)」を開催した。

27年度補正予算により、トラック運送業の生産性向上に向けた取り組みについて調査・検討が行われているが、その一環として「事業の共同化による積載率向上の事例調査」(共同輸送や貨物・車両のマッチングなど)

指導。監督指針
改正内容に対応

国 交 省

今後、同WGで検討を進め、来年1月下旬に開催予定の第4回WGで、ガイドラインを取りまとめる予定。

これを受けて2月以降、ガイドラインに関するセミナーを全国で開催して周知するとともに、取り組みの普及促進を図る方針。

27年度補正予算により、トラック運送業の生産性向上に向けた取り組みとしてこのほか、荷主業界ごとの商慣行・商慣習の調査と改善対策の検討、原価計算のあり方の調査・検討、IT(ETC2.0やデジタルタ

改正指針に対応した研修テキストを制作するもの。テキストの電子媒体(PDF)は、全ト協ホームページ(会員専用ページ)で配布するほか、日貨協連が書籍版を発行・販売する。

改正指針に対応した研修テキストは、全ト協ホームページ(会員専用ページ)で配布するほか、日貨協連が書籍版を発行・販売する。

公取委

下請法の運用基準改正へ
違反事例約2倍に増やす

公正取引委員会は、「下請代金支払遅延等防止法」に関する運用基準を改正し、違反行為の未然防止などに向けて運用を強化する方針。これに伴い、改正案に対する意見を募集中(11月24日まで)。

公正取引委員会は、「下請代金支払遅延等防止法」に関する運用基準を改正し、違反行為の未然防止などに向けて運用を強化する方針。これに伴い、改正案に対する意見を募集中(11月24日まで)。

公正取引委員会は、「下請代金支払遅延等防止法」に関する運用基準を改正し、違反行為の未然防止などに向けて運用を強化する方針。これに伴い、改正案に対する意見を募集中(11月24日まで)。

公正取引委員会は、「下請代金支払遅延等防止法」に関する運用基準を改正し、違反行為の未然防止などに向けて運用を強化する方針。これに伴い、改正案に対する意見を募集中(11月24日まで)。

公正取引委員会は、「下請代金支払遅延等防止法」に関する運用基準を改正し、違反行為の未然防止などに向けて運用を強化する方針。これに伴い、改正案に対する意見を募集中(11月24日まで)。

公正取引委員会は、「下請代金支払遅延等防止法」に関する運用基準を改正し、違反行為の未然防止などに向けて運用を強化する方針。これに伴い、改正案に対する意見を募集中(11月24日まで)。

公正取引委員会は、「下請代金支払遅延等防止法」に関する運用基準を改正し、違反行為の未然防止などに向けて運用を強化する方針。これに伴い、改正案に対する意見を募集中(11月24日まで)。

公正取引委員会は、「下請代金支払遅延等防止法」に関する運用基準を改正し、違反行為の未然防止などに向けて運用を強化する方針。これに伴い、改正案に対する意見を募集中(11月24日まで)。

公正取引委員会は、「下請代金支払遅延等防止法」に関する運用基準を改正し、違反行為の未然防止などに向けて運用を強化する方針。これに伴い、改正案に対する意見を募集中(11月24日まで)。

公正取引委員会は、「下請代金支払遅延等防止法」に関する運用基準を改正し、違反行為の未然防止などに向けて運用を強化する方針。これに伴い、改正案に対する意見を募集中(11月24日まで)。

激甚災害融資
公募期間を延長

全ト協

全日本トラック協会は、中央近代化基金「激甚災害融資」(平成28年8月16日から9月1日まで)の暴風雨及び豪雨による災害について、公募期間

全日本トラック協会は、中央近代化基金「激甚災害融資」(平成28年8月16日から9月1日まで)の暴風雨及び豪雨による災害について、公募期間

全日本トラック協会は、中央近代化基金「激甚災害融資」(平成28年8月16日から9月1日まで)の暴風雨及び豪雨による災害について、公募期間

全日本トラック協会は、中央近代化基金「激甚災害融資」(平成28年8月16日から9月1日まで)の暴風雨及び豪雨による災害について、公募期間

全日本トラック協会は、中央近代化基金「激甚災害融資」(平成28年8月16日から9月1日まで)の暴風雨及び豪雨による災害について、公募期間

全日本トラック協会は、中央近代化基金「激甚災害融資」(平成28年8月16日から9月1日まで)の暴風雨及び豪雨による災害について、公募期間

全日本トラック協会は、中央近代化基金「激甚災害融資」(平成28年8月16日から9月1日まで)の暴風雨及び豪雨による災害について、公募期間

全日本トラック協会は、中央近代化基金「激甚災害融資」(平成28年8月16日から9月1日まで)の暴風雨及び豪雨による災害について、公募期間

全日本トラック協会は、中央近代化基金「激甚災害融資」(平成28年8月16日から9月1日まで)の暴風雨及び豪雨による災害について、公募期間

全日本トラック協会は、中央近代化基金「激甚災害融資」(平成28年8月16日から9月1日まで)の暴風雨及び豪雨による災害について、公募期間

Pioneer ビークルアシスト
Vehicle Assist
運行管理と運行支援のために
詳細は
ビークルアシスト パイオニア
http://pioneer.jp/biz/biz_carnavi/cloud/

エコドライブ
推進月間

11月

警察庁・経済産業省、国土交通省・環境省で構成するエコドライブ普及連絡会は、11月を「エコドライブ推進月間」として、その普及・推進に向けた各種取り組みを行っている。11月18日には千代田区の内幸町ホールで、「エコドライブシンポジウム」を開催する。

警察庁・経済産業省、国土交通省・環境省で構成するエコドライブ普及連絡会は、11月を「エコドライブ推進月間」として、その普及・推進に向けた各種取り組みを行っている。11月18日には千代田区の内幸町ホールで、「エコドライブシンポジウム」を開催する。

警察庁・経済産業省、国土交通省・環境省で構成するエコドライブ普及連絡会は、11月を「エコドライブ推進月間」として、その普及・推進に向けた各種取り組みを行っている。11月18日には千代田区の内幸町ホールで、「エコドライブシンポジウム」を開催する。

警察庁・経済産業省、国土交通省・環境省で構成するエコドライブ普及連絡会は、11月を「エコドライブ推進月間」として、その普及・推進に向けた各種取り組みを行っている。11月18日には千代田区の内幸町ホールで、「エコドライブシンポジウム」を開催する。

エネルギー・フロンティア
TOKYO GASNGVを選ぶことが
地球の未来を変える。

- 天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
- 天然ガスの可採年数は250年程度(出典: IEA World Energy Outlook 2011)
- 天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv

おかげさまで
40000台突破

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(平成28年3月末)



中 企 庁 資金繰り 支援を強化

経営力強化融資を創設

中小企業庁は、平成28年度第2次補正予算により、中小企業・小規模事業者に対する融資および保証制度の拡充・創設を行い、資金繰り支援を強化した。

具体的には、日本政策金融公庫や商工組合中央金庫による「セーフティネット貸付等」(経営環境変化対応資金)を拡充し、一時的に業績が悪化している中でも雇用の維持・増加、または経営改善に向けた計画を策定する事業者に対して、貸付金利を最大で0・2年以内まで延長する。

いずれも、既に10月19日から運用を開始した。さらに、信用保証協会による条件変更改善型借換保証を拡充し、新たに前向きな投資などを行うに当たり、新規資金を追加する場合、据置期間を2年以内まで延長する。

LPガス小売り業者が物流改革

日本はエネルギー自由化へ大きく舵を切り、電力に続き、来年4月には都市ガスの小売り市場も全面開放される。電力市場へは既にガス、鉄道、携帯電話会社などが参入し、顧客獲得競争が激化している。既存の事業者も生き残りをかけ、IT化や物流改革によるコスト競争力の強化に躍起になっている。

関東地区でトップシェアを持つ、家庭向けLPガス販売の大手業者は近年、検針やガスボンベの配送(交換業務)をリアルタイムで管理する、クラウドシ

ステムを構築。物流システムも刷新した。業務アプリケーションをダウンロードした市販のスマートフォンを操作して、訪問先の現場から検針結果や配送完了などの情報をクラウドシステムに送り、リアルタイムで管理する。

また検針値から顧客ごとに1日の平均使用量を算出し、ボンベの配送が必要な日を予測するシステムも自社開発した。

並行して物流体制を刷新した。従来は、LPガスを湾岸地区の元売り業者の輸入基地か

らタンクローリーで充填工場へ運び、工場でボンベに充填してユーザーへ配送していた。

夜間に無人デポヘトレーラ輸送 エネルギー自由化時代に対応

これはLPガスの一般的な物流形態だ。だが、日中は道路渋滞が甚だしく、千葉の輸入基地から関東地区の20か所以上の充填工場へは、1日1便しか運行できない。

そこで、輸入基地の近辺に24時間稼働の大型充填工場(ハブ基地)を設けて集中充填を行い、充填の済んだボンベを夜間に、同じく24時間稼働の無人のデポステーションへ10ト

ンベを配送し、翌日にデポから3ト車で顧客へ配送する物流体制を構築した。

荷役時間も大幅短縮。デポは、直射日光を遮る屋根を設けただけ

の施設。翌日の配送分をハブからデポへ送る。渋滞のない夜間なら1日に2〜3回転できる。

デポでは積み降ろしをせず、トレーラのシャシーを切り離してそのまま保管。ヘッドは回収した空ボンベを積んだシャシーをけん引して充填工場へ戻る。

翌朝、配送員が配送車をシャシーに接合し、シャシーをプラットホームのように使い、ボンベを配送車に積み替える。

また、すべての荷役作業をスムーズに行えるように、充填工場のプラットホーム、トレーラと配送車の荷台の高さを90センチに統一し

た。揚げ降ろし作業が不要になり、荷役時間を2時間から15分に短縮できた。

トレーラの荷台を「ガス容器置き場」とみなすところが、この物流システムのポイント。法規制に定める容器置き場の保安基準を満たした上で、カメラで24時間監視を行うなど安全管理を徹底することを訴え、県の許可を得た。

同社はこれらの施策によって、物流コストを大幅に削減できた。今後はAI(人工知能)を活用して、クラウドシステムの高度化を進める考えだ。

(ジャーナリスト 巴 未希)

日通総研 企業物流短観

10〜12月見通し

日通総合研究所の「企業物流短期動向調査」(9月調査)によると、7〜9月実績では全輸送機関で改善したが、依然としてマイナスイオン。一般トラックが▲6で前期比7ポイント、特別積合せトラックが▲8で同4ポイント、それぞれ改善。宅配便は▲7で強含み横ばいだった。

10〜12月見通しでも利用回復に向けた動きがうかがえ、一般トラックが▲3と同3ポイント上昇と水面近くに反す見通し。特別積合せトラックは▲5で同3ポイント上昇、宅配便も▲5で同

2ポイントそれぞれ上昇する見通し。こうした中で輸送機関別「利用動向指数」は、7〜9月実績では全輸送機関で改善したが、依然としてマイナスイオン。一般トラックが▲6で前期比7ポイント、特別積合せトラックが▲8で同4ポイント、それぞれ改善。宅配便は▲7で強含み横ばいだった。

10〜12月見通しでは一般トラックが5で同2ポイント上昇し、特別積合せトラックは6と横ばいの見通し。運賃水準は緩やかな上昇が続くとみられる。ラス水準で、ほぼ横ばい。

「正しい運転・明るい輸送運動」の実施期間中(平成28年11月16日〜29年1月10日)に功績のあった優良な従業員・事業所・団体を表彰します。

次回の表彰基準に該当する場合、所属支部を通じて、29年1月27日までに東京都トラック協会本部へ推薦してください。

表彰基準
「正しい運転・明るい輸送運動」の実施に当たり、次の基準に該当するトラック運送事業ならびに運送取扱事業の従業員・事業所・団体について、選考の上、表彰する。

推薦期限 29年1月27日
359・3618

モータルシフト・ 幹線輸送集約事業

補助申請2次募集

国土交通省は、平成28年度「モータルシフト等推進事業」(補助事業)の2次募集を行っている。募集期間は12月9日まで(予算額に達し次第受付け終了)。

従来から運行経費を対象に補助しているが、これに加え、物流総合効率化法に基づく計画策定経費についても補助する(同法に基づく計画認定が必要)。

補助対象は、①総合効率化計画策定事業、②モ

料金支払だけから、運転支援へ

YAZAKI
ETC2.0
予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社
本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

第56回 「正しい運転・ 明るい輸送運動」

功績者・事業所等
の推薦を!

(1)本運動中に無事故であり、かつ本運動を含む暦年の1年間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった従業員・事業所(車両の損壊、作業事故、交通事故などをすべて事故とみなす。暦年とは1月1日〜12月31日)
(2)本運動期間中に本運動の目標に沿う事項に関し、関係当局、地方公共団体、あるいは荷主から感謝もしくは表彰された従業員・団体
(3)荷役機械、自動車部品および作業方法などの発明・考案・改良を行い、事業経営の改善・向上に寄与した者
(4)人命救助、重大事故もしくは危険物の事故防止に功績があった者
(5)その他、事業経営の改善・向上、交通事故防止、作業安全・サービス向上などに関し、著しく功績のあった従業員・事業所・団体
▽問い合わせ先 東ト協運行管理部(03・359・3618)

東ト協

環境委員会

GEPの進め方で意見交換

東京都トラック協会環境委員会 佐久間恒好委員長(左)は10月28日、東ト総合会館で平成28年度第2回委員会を開催し、グリーン・エコプロジェクト(GEP)事業が18年度の開始以来、10年以上を経過したことから、今後の進め方などについて意見交換した。

冒頭、佐久間委員長があいさつし、「もう一度、原点回帰して今後の進め方について考えてみたい」と述べた。

GEP事業は簡便な手法でエコドライブ推進などで大きな成果を上げ、国内外で高い評価を得ている。このため、今後さらにGEP事業を効果的に推進し継続する観点から、これまでの取り組みについて、今年9月末時点の参加事業者は656社、参加登録車両は1万9871台で、参加割合は都内の営業用トラック5台に1台が参加するまでに増えている。



より効果的に推進・継続へ

同日の意見交換を踏まえて今後、正副委員長で対応案を詰め、具体的に検討していく方針。

このほか同日は、環境関連事業の今後の主なスケジュールなどについて経営士になることを願う」と激励した。

来賓として、カリキュラム作成や修了論文の指導・審査など講座の運営に当たっている成城大学名誉教授の岡田清氏と、東京都立大学名誉教授の武田正治氏があいさつ。

岡田氏は「物流をさらに発展させるかどうかは、皆さんの努力にかかっている」と期待を示し、武田氏は「業界のしよるがない」という風潮をの両立が大変になるが、全員が物流

東ト協 第17期 物流経営士課程・開講式



東ト協は10月26日、東ト総合会館で第17期物流経営士課程の開講式を開催した。今期の受講生は、会員事業者から21人が受講するほか、埼玉県ト協会員2人、千葉・神奈川県ト協会員各1人、および東ト協職員1人、全日本トラック協会職員2人の計28人。

開講式であいさつに立った千原武美会長は、平成9年の開講以来、「これまで463人の物流経営士が誕生している」と多くの人材を輩出していることを強調。その上で「講座では物流の基本から、実践的で時代の変化に対応した知識の習得を目指している。業務と

次代を担う人材育成へ 会員など計28人が受講

なお、開講式に続き、武田氏が「ロジスティクスの現状と将来」と題して記念講演を行った。

同課程は、1年近くわたる本格的な人材養成講座で、所定の課程を修了した者に対しては、全ト協の認定資格「物流経営士」が授与される。

28年 秋の褒章

板橋 野地氏に黄綬褒章



平成28年秋の褒章で、東ト協関係では野地昭雄常任理事・板橋支部長(野地運輸社長)が、黄綬褒章を受章した。

国土交通省関係の秋の褒章受章者は75人・8団体。伝達式は11月15日、千代田区霞が関の国交省10階・共用大会議室で行われる。

イベント PRイベント

10月8・9日(土・日) 【足立支部】

【吉本商一支部長】 荒川河川敷虹の広場で開催された「あだち区民まつり A-Fest a2016」に今年も協賛。雨天のため、トラックタイヤ引きレースは中止となったが、支部ブースでは2日間、トラックの荷台をステージに、AED(自動体外式除細動器)講習会やじゃんけん大会、盲導犬支援活動など

10月15・16日(土・日) 【板橋支部】

【野地昭雄支部長】 第45回「板橋区民まつり」に参加し、板橋第一中学校を会場とする「買い物と交流ひろば」に出展。支部ブースでは、「トラクの日」「交通安全」をアピールするのぼり旗を掲げてPR活動を展開した。会場を訪れた多くの人たちに本部ノベルティをはじめ、子供向けの「水風船ヨーヨー」「ディズニークラクター」の反

10月16日(日) 【練馬支部】

【田中秀明支部長】 第6回「ねりま・エコスタイルフェア」に今年も協賛し、無料開放された遊園地「としまえん」内に支部ブースを出展。業界の取り組みを紹介したPRパネルを展示し、訪れた人たちに防災アルミブランケットなどのノベルティを配布。ブースでは業界の環境対策などについて説明し、緑ナンバートラックや「トラクの日」をアピールした。



東ト協

からだ・メンタルヘルス 電話・Webで健康相談 お気軽にご利用を! 無料

東ト協は、会員事業者の従業員などを対象に、メンタルヘルス関係を含めた各種健康相談に応じる「24時間電話健康相談」を行っている。

24時間・365日年中無休で、利用は無料。メンタルヘルス関係の相談には心理専門職が対応している。

電話相談窓口

フリーダイヤル 0120-109-371

あわせて、健康情報に関するWebサイト「健康・こころのオンライン」(<https://www.healthy-hotline.com/>ログインID=tora)も利用可能。

協会日誌

10月16~31日

- 17日 事務局部長会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(19日)
- 18日 IP無線定期通信訓練▽引越専門部会引越基本講習
- 19日 海上コンテナ専門部会定例役員会▽同ゴミ撲滅キャンペーン▽関東ブロック適正化事業指導員研修会▽組織整備特別委員会▽鉄鋼専門部会安全環境委員会▽青年部正副部長海外研修(23日)
- 20日 トラックフェスタ TOKYO 2016
- 21日(月) 東ト協チャリティゴルフ大会(狭山ゴルフクラブ)
- 22日(火) 正午交付金事業実施計画案検討委員会(東ト総合会館)
- 24日(木) 10時30分 鉄鋼専門部会安全環境委員会(東ト総合会館) 13時30分 広報・情報委員会(同) 18時 木材専門部会役員会(ルーティン東京)
- 29日(火) 15時 運輸安全委員会(東ト総合会館)
- 24日 事務局部長会▽東ト協フェスタWG
- 25日 適正化事業評議員会▽食糧専門部会砂糖委員会▽青年部青年経営者研修会
- 26日 物流経営士課程開講式▽同記念講演▽東京運輸支局・街頭検査に協力
- 27日 女性部正副本部長会議▽同幹事会▽引越専門部会引越管理者講習
- 28日 指導監査▽環境委員会
- 30日 トラックフェスタ TOKYO 2016
- 31日 事務局部長会

日程ボード

11月16~30日

- 16日(水) 15時 物流政策小委員会(東ト総合会館) 16時30分 食糧専門部会委・粉委員会(トールカ熱海)
- 18日(金) 14時 ロジ研正副本部長会議(東ト総合会館) 16時 同オープンセミナー(同) 16時 建設専門部会全体会議(同)
- 29日(火) 15時 運輸安全委員会(東ト総合会館)
- 式会社 大田区東雪谷2の18の13▽03・549 9・2200▽一般貨物(小型車81台、軽車両等運送13台)
- ◆墨田支部
- ◆齊藤運輸有限公司 墨田区向島5の31の5の304▽03・560 8・1883▽一般貨物(普通車1台、小型車3台)
- ◆丸邦運輸サービス株式会社

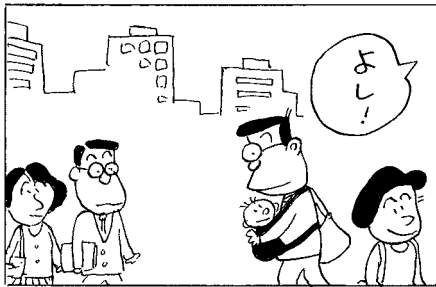
新会員

大田支部

- ◆株式会社 S.P.C. Port 大田区南六郷1の34の6▽03・6424・8873▽一般貨物(普通車6台、小型車2台、軽車両等運送5台)
- ◆丸邦運輸サービス株式会社

アッセル君

No.803



全国物流ネットワーク協会
▽猪野昭久(同)

原正行(三星・運送・多摩)
堀合浩彰(西濃運輸・

大野泉(永山運送・多摩)
▽川口一二三(同)▽栗

江戸川▽佐藤晃(トラ
スト・ウィン・多摩)▽

磯野充典(上野運輸・北
▽笹木良則(信濃運輸・

大田)▽貴志健策(北星
運輸・板橋)▽島田重幸

(同)▽笹木一夫(同)▽
磯野充典(上野運輸・北

塩崎弘幸(日本ロジテ
ム品川)▽濱野裕起(同)

▽三石俊昭(京浜運送・
大田)▽貴志健策(北星

運輸・板橋)▽島田重幸
(同)▽笹木一夫(同)▽

磯野充典(上野運輸・北
▽笹木良則(信濃運輸・

大田)▽貴志健策(北星
運輸・板橋)▽島田重幸

(同)▽笹木一夫(同)▽
磯野充典(上野運輸・北

塩崎弘幸(日本ロジテ
ム品川)▽濱野裕起(同)

▽三石俊昭(京浜運送・
大田)▽貴志健策(北星

運輸・板橋)▽島田重幸
(同)▽笹木一夫(同)▽

磯野充典(上野運輸・北
▽笹木良則(信濃運輸・

大田)▽貴志健策(北星
運輸・板橋)▽島田重幸

(同)▽笹木一夫(同)▽
磯野充典(上野運輸・北

塩崎弘幸(日本ロジテ
ム品川)▽濱野裕起(同)

▽三石俊昭(京浜運送・
大田)▽貴志健策(北星

運輸・板橋)▽島田重幸
(同)▽笹木一夫(同)▽

磯野充典(上野運輸・北
▽笹木良則(信濃運輸・

大田)▽貴志健策(北星
運輸・板橋)▽島田重幸

(同)▽笹木一夫(同)▽
磯野充典(上野運輸・北

国交省

自動車関係功労者大臣表彰

国土交通省は10月27日、千代田区霞が関の同省共用大会議室で、平成28年の自動車関係功労者大臣表彰式を開催し、東京都トラック協会関係では副会長の鈴木健之・原玲子両氏をはじめ、11氏が大臣表彰を受けた。

今年の受賞者は、各分野の事業者・運転者あわせて209人で、このうち貨物運送関係は68人。表彰式では、式辞に立った石井啓一大臣が受賞者の功績をたたえた後、「少子高齢化社会の到来や技術革新の一層の加速

化など、自動車をめぐる社会・経済情勢に大きな変化が生じている。国土交通省として、自動車交通の最重要テーマである安全・安心の確保にしっかりと取り組んでいく」と述べた。

さらに「環境に優しく、便利で快適な車社会の実現に向けて、環境対応車の開発・普及を進めるとともに、自動車分野における人手不足対策、生産性の向上などに積極的に取り組む」とし、そのための施策推進に向けて協力を要請した。

東ト協 鈴木・原副会長らに栄誉



関東運輸局は10月27日、横浜市の神奈川県立青少年センターで、平成28年度の自動車運送事業運転者表彰式を開催し、東京都トラック協会関係では12人が受賞した(ほかに全国物流ネットワーク協会2人)。今年度の受賞者は、管内全体でトラック部門97人、バス部門162人、タクシー部門41人(うち法人30社)の合計300人。

トラック部門を代表して、北星運輸(東ト協板橋支部)所属の島田重幸さんが、持永秀毅局長から表彰状を授与された。持永局長は式辞で受賞者の功績をたたえた後、今年1月に発生したスキューバスの重大事故に接触、対策として「法令や監査の強化などを進めるとともに、利用者の信頼回復、ドライバーが安心して運転業務を行える環境づくりに全力を尽くしている」と説明。

関 運 局 運転者局長表彰 東ト協関係12人受賞

式典には、来賓として関東トラック協会の千原武美会長(東ト協会長)、神奈川県警察本部の小田重人交通部長、警視庁交通部の三藤晋也参事官などが出席。



運行管理者国家試験対策テキスト
【貨物自動車運送事業編】
平成29年3月版
過去の問題の解説と
実践模擬問題
税込価格2,592円
平成28年版(7月刊行)
自動車六法
定価 5,940円(税込)
(株)輸送文研社〈柏林書房〉
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295

『ご存知ですか?』

関交協の自動車共済は

損保各社の割引率を
引き継ぎます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。
お気軽にお問い合わせ下さい。

●他社からお切替のご用命は営業部まで

☎ 03-5337-1753
Fax 03-5337-1767



関交協
関東交通共済協同組合

☎160-0023

東京都新宿区西新宿7丁目21番20号

☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

http://www.kankokyo.or.jp/

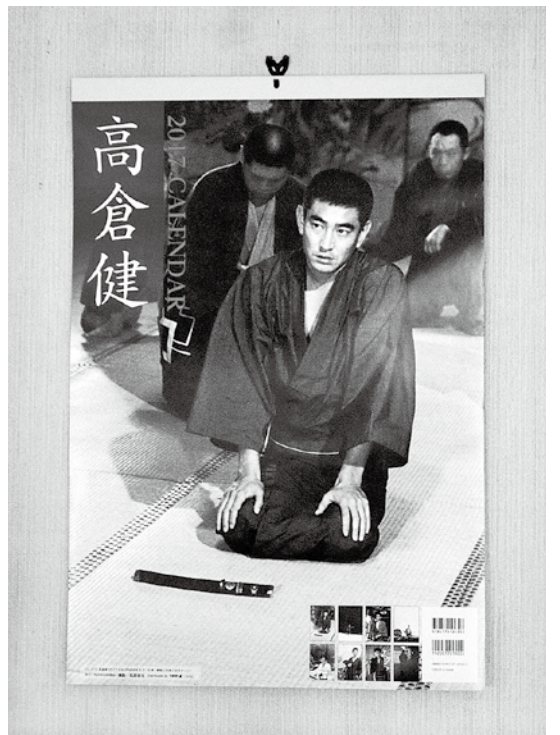




高倉健さんが亡くなった
ちょうど2年。11月10日に3
回忌を迎える。
1960年代の作品「網走
番外地」の純粋で美しい健さ
ん。続く「昭和残侠伝」シリ
ーズの鮮烈な一閃の輝きに、自
分の青春のきらめきを重ねて
思い出される方も多いだろう。
60〜70年、安保闘争の渦中、
革命を叫ぶ若者たちは義理人
情の任侠映画を強く支持し
た。警官に追われた学生は、
「唐獅子牡丹」を深夜上映中
の映画館に逃げ込んだ。健さ
んが長ドスを手に殴り込みを
決心するとき、客席からは「異
議なし！」の声が飛んだ。
沸騰の時代が終わわり、閉塞
感が満ち始めるころ、健さん
は東映を離れて、極道者から
いわゆる「いい人」に変身す

青春の一閃の きらめき

高倉健三回忌



東京ステーションギャラリー内で販売の
「高倉健 2017カレンダー」(1,800円)

📷 オリンパスPEN-F スイコーデジタル12-42mm F2.8

る。もちろん役柄のことだが、
「幸福の黄色いハンカチ」や
「鉄道員(ぽっぽや)」など、名
作に主演して、日本人の心を
伝えようとする。
11月19日から始まる「追悼
特別展 高倉健」(東京ステー
ションギャラリー)では、映
画俳優・高倉健の全貌を回顧
して、その偉大な生涯を顕彰
しようとしている。
205本の出演映画すべて
から、名場面を抜粋して編集
した映像も上映される。20

5本のうちには、フィルムの
劣化で現在観ることができな
いものも多いが、デジタル処
理をして全編2時間余の総集
編になったという。
また、健さんが大事にして
いたお宝、台本や小道具など
も展示される。1956年の
初主演作品「電光空手打ち」
のぼろぼろになった台本、横
尾忠則のポスターなどだ。
混雑が予想されるために、
入場は日時指定の完全予約制
である。

【追悼特別展 高倉健】

東京ステーションギャラリー(東京駅丸の内北口改札前)
11月19日〜平成29年1月15日、休館は毎週月曜日(1月2日・
9日は開館)、年末年始12月29日〜1月1日と1月10日
観覧料：一般1,300円、高校・大学生1,100円、中学生以下無料
日時指定の完全予約制(電話予約 ☎0570-063-050、ローソ
ンチケット、チケットぴあなど)
問い合わせ先： ☎03-5777-8600



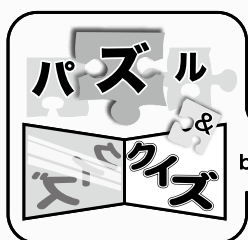
「魔法にかけられた火山」(1974年)

絵筆一閃 ほとばしる情熱

健さんとほぼ同じ時代、
ヨーロッパで活躍していた
画家、ピエール・アレシ
ンスキーの絵画展が渋谷で開
かれていた。ベルギー生
まれで、1950年代にパ
リに移り、55年には妻ミ
ッキーとともに来日。書道に
触れて、「日本の書」という
ドキュメントフィルムを
作った。
そのフィルムが今回の会
場で上映され、アレシンス
キーのほとばしるように走
る筆の力、その秘密が明か
される。今年89歳、なお勢
いは衰えない。

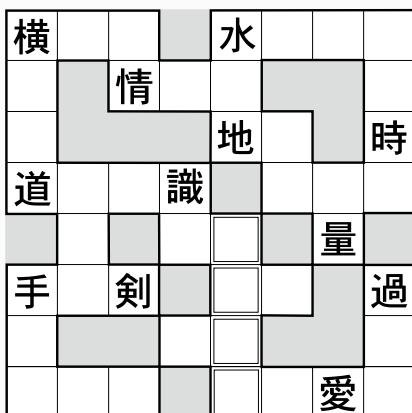
【ピエール・アレシンスキー展】

Bunkamuraザ・ミュージアム(渋谷東急本店横) 12月8日まで
観覧料：一般1,400円、高校・大学生1,000円、小・中学生700円
問い合わせ先： ☎03-5777-8600



by 草野 公平

熟語のスケルトン



【リスト】

図断地電保土
体歩裏子護産
事実重計変異動物別人
報源油国力発恋慕路標

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでのご応募も可能です。
http://www.totokyo.or.jp/
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

●宛先

〒160-0004 新宿区四谷3-1-8
(一社)東京都トラック協会
広報部「トラック時報」係

●締め切り

11月末日(正解は12月10日号に掲載)

★10月10日号「数案パズル」の正解は「18」でした。

ポケット

都心のカラスと 共生する



歩行中に突如、背後からカラスに襲われた経験がある方もいるだろう。春先から夏場にかけて巣を作り、卵を産んでヒナを育てる。この時期に巣や落ちたヒナを守るため、威嚇することよくある。
カラスの攻撃を避けるには、安易に近寄らないことだが、後方から人の頭を目標けて来るため、棒状の物がないという。

都心のカラスは増え続けているイメージがあるが、昨年度の調査によると、都内の生息数は1万1900羽。平成13年の調査では3万3・5万羽いたカラスは、減少傾向にある。
東京都は、増加のピークにあった平成13年、実効性ある対策を立案すべく「カラス対策プロジェクトチーム」を立ち上げた。

昭和40年代後半には、山手線の内側でカラスはほとんど確認されていなかった。しかし、60年には約7000羽、平成8年から11年の調査で1万4000羽に増加。それに連れて被害も多発していたことが背景にある。
都はカラスの生息調査や捕獲など対策を講じているが、何より人が出す大量の生ごみの抑制を呼びかけている。自然界で苦労して餌を探すことなく、栄養価の高い都心のごみが安定した栄養供給源となっているからだ。

ちなみに、カラスやそのヒナをむやみに捕獲することとは、鳥獣保護管理法で禁じられているので注意が必要。依頼するなら、道路管理者や電力会社に話した方が無難である。



まちかど写真家 筑峯 総太

三丁目

現在、最も大きい話題の一つにランクされるのが、「人工知能」の発展がどうなるのか、である。ロボットに代表される現象が既に多くの話題を提供しているが、わがトラック運送業界で注目度が高いのが、自動車の「自動運転」である。◆人工知能の最先端をいく理想の極限ではあるが、やはり問題は尽きない。確かに自動車の自動運転は理想ではある。しかし、この複雑多岐な社会にあつて、完璧を期す自動運転は難しい◆つまり、「事故」の発生である。例えば、人身事故が発生した場合、その賠償責任は現在、所有者や運転者に帰するが、完全自動運転だと、所有者が運転者か、はてはメーカーかという問題が生じる◆国土交通省は11月初めに、「自動運転車で事故を起こした場合の損害賠償責任を議論する有識者研究会」を立ち上げ、そうした問題の検討に入った◆完全自動運転といえども、事故があり得ないとは考えられない。当然と言えば当然かもしれない。現にアメリカでは5月に死亡事故が発生し、懸念は現実のものとなっている。人間の英知を超える現実には難しい。



多くの人たちで賑わう飲食・物販エリア「マルシェ」(市場)



岩手・宮城・福島各県、および「南三陸ミシン工房」が出店

東
ト
協

トラックフェスタ

親子で楽しめる
多彩なイベントを展開

「トラックフェスタ」は、都民参加・外部発信型イベントとのコンセプトで、東京都トラック協会が初の試みとして実施した。多くの都民に参加し楽しんでもらうとともに、フェスタを通じてトラック輸送の役割や業界の取り組みを広く発信し、業界に対する理解促進とイメージ改善に役立てる、というのがその趣旨。このため親子で楽しめる、盛りだくさんのイベントやアトラクションを企画・実施した。

フェスタ閉幕に当たり、東ト協フェスタ実行委員会の中村克敏委員長があいさつ。「皆さまの協力により、素晴らしいフェスタを開催することができた」と述べ、重ねて感謝の意を示した。

フェスタは東京都・環境省・関東運輸局・東京運輸支局・警視庁交通部・東京商工会議所の後援、岩手・宮城・福島各県と埼玉県トラック協会の協力、多くの業界関係企業・団体の協賛により開催した。



中村氏



野外ステージでは、警視庁音楽隊&カラーガード「MEC」のステージや、輪車演舞、キッズダンスなど多彩なアトラクションを展開



プロレスラー・蝶野正洋氏によるAED(自動体外式除細動器) 救急救命講座



子供たちが「運ぶ」仕事を体験



トラックをデザインした「ふわふわ遊具」

業界の理解促進と
イメージ改善に向けて

スタンプラリーに多くの子供たちが参加



ロールオーバーシミュレーター

