

自民党都連へ29年度税制・予算要望

東ト協

東京都トラック協会(千原武美会長)は10月3日、自民党東京都支部連合会(下村博文会長)に対し、全日本トラック協会の平成29年度税制改正・予算に関する要望書を提出し、その実現に向けて理解を求めた。あわせて9月に東京都議会自民党など3党に提出した、都に対する29年度特別要望書に関して説明し、特に防災拠点機能を備えた運転者などの教育研修施設に対する助成要望について協力を要請した。

自動車税営自格差見直し反対 長時間労働抑制へ支援拡充

千原会長をはじめ各副会長、税制金融委員会各副委員長などが同日、自民党本部で行われた都運による29年度国家予算・税制改正等要望聴取会に出席し、業界の実情などを説明し、要望した。同日はまず、千原会長



千原会長

が高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の継続などについて感謝の意を示した上で、要望の趣旨を説明。規制緩和後、運賃が下落する一方、相次ぐ安全・環境規制の強化や労働力の不足などに伴い、コス



トが増大の一途にある業界の実情を訴え、「国民生活や産業活動を支える公共的トラック輸送サービスの維持・確保を図るため」として、要望実現に理解を求めた。

防災・教育研修施設 実現へ支援を要請

この後、税制金融委員長の岸澤武春副会長が具体的な要望内容について

説明した。業界全体の最重要事項として、引き続き自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現を求めるとともに、特に自動車税における営自格差の見直しに

関して、「営業用トラックの負担を増大させることは、国民生活と経済のライフレインとしての機能を損ないかねず、断固反対」と訴えた。また、環境対策や省エネ対策の支援措置として、「地球温暖化対策のための課税の特例」に係る補助継続や、長時間労働抑制のための補助・助成金の拡充を求めた。

千原会長は出席議員の質疑に際しては、運賃問題や多層な下請構造の問題を指摘し、改善に

東ト協 第3回 理事会



2特別委設置を承認 スピード感持ち対応

東ト協は9月26日、東ト協総合会館で平成28年度第3回理事会を開催し、千原武美会長が就任時に所信表明した「10の施策」に基づき、教育研修・防災センターと組織整備各特別委員会の設置要綱を審議・承認した。

千原会長はあいさつで、「新執行部のもとでスピード感を持って物事を進めている。一つひとつ解決しながら前へ進んでいきたい」と述べた。

あわせて「協会は(旧来の体制・運営から)脱皮していかなければならぬが、そのためには会

員が皆 同じ方向に向かって進むことが大切」と述べ、協会改革に向けて結束を呼びかけた。

2つの特別委は、千原会長が「10の施策」で掲げた新規構想および協会改革の推進に向けて、会長の諮問機関として設置するもの。いずれも、会長委嘱の委員10人以内で構成し、設置期間は新執行部発足の7月8日から、その目的を達成するまでとする。

教育研修・防災センター特別委では、運転者や運転指導者などを対象とした研修施設、および関

東圏における防災拠点に関する調査研究や、開設計画の策定などについて検討する。

組織整備特別委は、本部組織の仕組みを改革・改善するため設置するもので、本部職員の計画的な採用や育成、給与体系の見直し、人事異動の推進などに関して検討する。

同日はまた、報告事項として10月12日に開催する創立50周年記念式典・祝賀会や、10月30日に開催する「トラックフェスタ TOKYO 2016」の開催概要などにつ

10月12日 東ト協創立50周年記念式典・祝賀会

東ト協は、昭和41年に前身の「東京陸上運輸協会」が発足して以来、創立50周年を迎えます。これに伴い10月12日、千代田区の帝国ホテルで50周年記念式典・祝賀会を開催します。

- 〈記念式典〉
午後4時～5時30分 帝国ホテル・中2階「光の間」
○開式の辞 江森東副会長
○会長式辞 千原武美会長
○表彰状・感謝状授与 東ト協へ関東運輸局長・警視庁交通部長から授与
○永年在任役員へ 感謝状・記念品贈呈
○退任役員へ 感謝状・記念品贈呈
○永年勤続支部職員へ 表彰状・記念品贈呈
○永年勤続本部職員へ 表彰状・記念品贈呈
○来賓祝辞 関東運輸局長・東京都都市整備局長・警視庁交通部参事官・全日本トラック協会会長
○協会旗退場
○閉式の辞 鈴木健之副会長

- 〈祝賀会〉
午後6時～8時 帝国ホテル・2階「孔雀の間」
○開宴挨拶 鈴木一末副会長
○会長挨拶 千原武美会長
○来賓祝辞 国土交通大臣・東京都知事
○鏡開き
○乾杯・歓談(来賓紹介および祝辞)
○アトラクション(50年の歩みを紹介するDVD映像を上映)
○開宴挨拶 佐久間恒好副会長

トラックフェスタ 10月30日・代々木公園



23支部が歩調合わせ 交通安全呼びかける

東ト協では春の交通安全キャンペーンとして、交通安全を呼びかけた。

東ト協では春の交通安全キャンペーンとして、交通安全を呼びかけた。

秋の交通安全キャンペーンとして、交通安全を呼びかけた。

東ト協では春の交通安全キャンペーンとして、交通安全を呼びかけた。

秋の全国交通安全運動 東ト協 9月27日一斉街頭活動

秋の全国交通安全運動(9月21～30日)を迎え、東ト協では街頭指導活動「統一実施日」の9月27日、各支部が地域の主要駅前や交差点などでチラシやノベルティを配布しながら、通行する人たちがトラックをはじめとした運転者に対して「交通安全を」として、交通安全を呼びかけた。

東ト協では春の交通安全キャンペーンとして、交通安全を呼びかけた。

向けた政策措置を求めたほか、大型免許取得を支援する仕組みづくりなどを要請した。

さらに災害時対応について、関東1都7県トラック協会が相互連携して救援活動に当たる体制づくりに向けて、協定を締結する方向にあることなどを説明し、業界要望の実現に支援を要請した。

紙面あんない

高速6社、車限令違反措置を強化
従来型ETC車、経過措置12月まで
「トラックフェスタ」開催迫る
東ト協各支部、「トラックの日」活動
全ト協、鳥取で全国事業者大会

7 5 4 2 2

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用 120



従来型ETC車の割引拡充措置 12月末まで延長・終了

従来型ETC搭載車に対する、高速道路料金の大口・多頻度割引率の拡充措置が12月末まで延長される。東日本・中日本・西日本各高速道路(NEXC O各社)は9月29日、C2・0搭載車を対象に車単位割引10%の拡充措置を12月末まで延長した。終了すると発表された。

西日本各高速道路(NEXC O各社)は9月29日、C2・0搭載車を対象に車単位割引10%の拡充措置を12月末まで延長した。終了すると発表された。

高速道路3社

車限令違反の適用措置強化 即時告発で、即割引停止に

高速道路6社



高速道路会社6社は、車両制限令違反者に対する大口・多頻度割引の停止措置などを見直し、平成29年4月1日から実施する。悪質違反は即時に告発するとともに一部割引停止とするなど、適用措置を厳しくする。

違反点数数累積 2年間に拡大

累積違反点数に際して、東日本・中日本・西日本各高速道路(NEXC O各社)、および首都圏・一部割引停止・利用停止措置を適用する。例えば、累積違反点数12

表1

違反種別	点数
指導警告	3点
措置命令A	5点
措置命令BまたはC	15点
即時告発相当	30点

表2

累積違反点数	措置内容
30点	講習会等による指導
60点	一部割引停止(1か月)
90点	一部割引停止(2か月)
120点	一部利用停止(1か月)
150点	一部利用停止(2か月)

主な見直し内容は、基準の重量超過2倍以上の悪質違反は即時告発し、有罪・不起訴にかかわらず、一部割引停止措置(1か月以上)を適用する。あわせて違反に応じた点数が別途、加算される。

また、措置命令などの発出基準に応じた違反点数区分を見直し、表1の通りに変更する。違反点数の累積期間も、これまでの3か月間から2年間に拡大する。

また、措置命令AⅡ指定場所からの流失処分、同BⅡ制限値以下になるように、積み荷貨物の分割などにより軽減させる処分、同CⅡ必要な通行許可を受けるまでの間、当該車両をその場に留め置く処分、即時告発相当措置命令B・Cのうち重量超過2倍以上の違反。これに伴い、NEXC O3社はETCコーポレートカード利用規約、首都・阪神高速など3社は営業規則を改正し、いずれも来年4月1日から実施する。



ETC2.0運行管理支援サービス

国土交通省、国土技術政策総合研究所は、ETC2.0車両運行管理支援サービスの第II期社会実験の参加事業者(またはグループ)を公募している。公募期間は10月20

国土交通省、国土技術政策総合研究所は、ETC2.0車両運行管理支援サービスの第II期社会実験の参加事業者(またはグループ)を公募している。公募期間は10月20

第II期社会実験 参加者を公募中!

同サービスの活用により、運転者の安全確保や荷待ち時間削減、日報管理の自動化を図る効果などが期待されている。なお、公募要領など詳細は国総研ホームページを参照。

改正育児・介護休業法

育児・介護休業法および男女雇用機会均等法が一部改正され、平成29年1月1日から施行される。主な改正点は、介護休業について対象家族1人につき、通算93日まで3回を上限に分割取得を可能にする。また、介護休業を半日単位でも取得できるようにする。また、育児休業について、有期契約労働者の取得要件などを緩和する。

29年1月1日施行

改正法の内容やセミナーの詳細などは、同ホームページを参照。

28年度第1回 運行管理者試験

全国合格率30.2% 東京33.5%と上昇

運行管理者試験センターは9月27日、平成28年度第1回運行管理者試験の結果を発表した。全国合格率は30.2%、東京は33.5%と上昇した。

エネルギー・フロンティア TOKYO GAS

NGVを選ぶことが地球の未来を変える。

- 天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
- 天然ガスの可採年数は250年程度(出典:IEA World Energy Outlook 2011)
- 天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-5772 http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv

おかげさまで 40000台突破

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(2016年9月末)



下請取引の改善・適正化へ

経済産業省は、下請取引の改善対策として「未来志向型の取引慣行」の推進を掲げ、幅広い下請構造を持つ業界団体などに対して、自主的な行動計画の策定と実行を要請する。適正化に向けた取り組みを強化する方針だ。

世耕弘成経産大臣が9月15日、日本経済団体連合会および日本自動車工業会と開催した懇談会で発表したもので、まず自動車業界に対して改善に向けて自主行動計画の策定などを要請した。

その基本方針は①公正な取引環境の実現、②親

「未来志向型の取引慣行」実現に向け対策推進

事業者・下請事業者双方の適正取引や付加価値向上につながる取引慣行などの普及・定着、③サプライチェーン全体にわたる取引環境の改善や賃金引き上げができる環境整備。

これに基づき①価格決定方法の適正化、②コスト負担の適正化、支払い条件の改善の3つを重点課題として、本来、親事業者が負担すべき費用などを下請事業者に押しつけることがないよう徹底する。

平成28年度の地域別最低賃金の改定が行われ、おおむね10月1日から引き上げられた。政府の最賃額引き上げ方針を背景に大幅に引き上げられ、これに伴い、東京都の最賃額は、前年度より25円アップの時間給932円に上昇した。これに伴い、トラック運送業は典型的な労働集約産業であるだけに、経営への影響が懸念され、事業経営者にとって増加する人件費への対応が、今後ますます頭の痛い問題となりそうだ。



上昇続く最低賃金

28年度の地域別最賃額は、全国過重平均で時給823円。前年度の798円から25円引き上げられた。最賃額が時給で決められるようになった14年度以降、最大の引き上げ幅だ。

東京都の最賃額は全国で最も高い932円。19年度の最賃額は739円だから、この10年間に193円と200円近く引き上げられたことになり、中小企業経営への影響が懸念されている。

政府は、こうした最賃引き上げに対処する環境整備として、28年度第2次補正予算案に業務改善助成金やキャリアアップ助成金の拡充措置などを盛り込んだ。業務改善助成金は、生産性向上のための設備投資を行い、一定額以上の最賃の引き上

人件費増加がさらに収益圧迫 運賃水準の改善が不可欠に

全日本トラック協会が発表した場合、設備投資費用の一部を助成するものだ。

また、中小企業や小規模事業者の対応を支援するため、無料で相談に応じる相談支援センターを開設している。逆の見方をすれば、それだけ中小企業や小規模事業者への影響が懸念される、ということでもある。

とりわけ影響が懸念される業界の一つが、典型的な労働集約産業であり、しかも長時間労働が多いトラック運送業界だ。業界では若年者を中心とした労働力不足を背景に、賃金水準の上昇などにより、人件費負担の増加が既に収益を圧迫しつつある。

全日本トラック協会が発表した場合、設備投資費用の一部を助成するものだ。

また、中小企業や小規模事業者の対応を支援するため、無料で相談に応じる相談支援センターを開設している。逆の見方をすれば、それだけ中小企業や小規模事業者への影響が懸念される、ということでもある。

とりわけ影響が懸念される業界の一つが、典型的な労働集約産業であり、しかも長時間労働が多いトラック運送業界だ。業界では若年者を中心とした労働力不足を背景に、賃金水準の上昇などにより、人件費負担の増加が既に収益を圧迫しつつある。

8月16日～9月1日の暴風雨・豪雨災害の暴風雨・豪雨災害

全日本トラック協会が、平成28年8月16日から9月1日までの暴風雨及び豪雨による災害で被害を受けたトラック運送事業者などを対象に、

協 激甚災害融資・公募中

このため、下請代金法の運用基準や下請振興法の振興基準の改正などを行うとともに、下請ガイドライン策定業種幅の拡大、下請構造を持つ業界団体を対象に、改善に向けた自主行動計画の策定と着実な実行を要請し、その普及・定着に取り組む方針。

中央近代化基金「激甚災害融資」を公募している。公募期間は10月31日まで。公募推薦枠は5億円。5000万円、共同1億円。いずれも年0.4%の利子補給を行う。

全・半壊などの被害を受けた者、②今後2か月の運送収入または輸送トン数が前年同期に比べ20%以上の減少が見込まれる者、③のいずれかに該当する貨物自動車運送事業者など。



協 全ト協 自家用燃料供給施設整備助成の追加募集

28年度

全日本トラック協会は、平成28年度「自家用

燃料供給施設整備支援事業助成金」について、10月17日から31日まで追加募集を行う。

先に行った募集で、助成金予算に残枠があるため、追加募集するもので、助成金予算額は2000万円。

助成要件は軽油専用タンク(埋設型)設置に伴う、自家用燃料供給施設の新設・増設または増設に伴う代替を行い、今年4月1日から29年2月28日までに、市町村から危険物取扱所の完成検査済証の交付を受けるもの。

募集期間 10月末まで

助成金額は、軽油タンク新設(設置1か所分のみ)は100万円、同増設および増設に伴う代替は30万円(申請額が予算額を超過した場合、1件当たりの助成金額を減額する場合がある)。

▽申し込み・問い合わせ先 東ト協企画課(〒160-0004 新宿区四谷3-1-8、03-3359-6253)

同制度は平成27年に厚労省が創設したもので、労働者の安全や健康の確保に積極的に取り組む企業を、各都道府県が認定し、認定企業向けセミナーと、認定取得をサポートするアドバイザー向けセミナーを実施する。

東京会場(千代田区)の全国町村議員会館)では10月26日、各セミナーを開催する。参加費無料。詳細は同機構ホームページを参照。

厚労省 安全衛生優良企業公表制度セミナー

安全衛生優良企業マーク推進機構は、10月に東京・大阪各会場、厚労省労働省の「安全衛生優良企業公表制度」企業向けセミナーと、認定取得をサポートするアドバイザー向けセミナーを実施する。

料金支払だけから、運転支援へ

YAZAKI ETC2.0

予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店 世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

「トラックの日」PRイベント

東ト協各支部

平成28年の「トラックの日」(10月9日)を迎え、東ト協各支部では9月4日の世田谷支部を皮切りにPRイベントを展開している。それぞれ地域イベントなどに参加・協賛する形で実施し、都民生活を支えるトラック輸送の役割をアピールするとともに、秋の全国交通安全運動にあわせて交通事故防止を呼びかける活動などを行っている。

あわせて今年度は、東ト協が初めて実施する都民参加・外部発信型イベント「トラックフェスタTOKYO 2016」に、25支部すべてが出展または運営協力し、トラック輸送や業界を広く都民にアピールすることになっている。



目黒支部



港支部



豊島支部



中野支部



中央支部

「目黒の日」に今年も協賛。会場の目黒区民センター内にブースを設営し、支部のノベルティとしてタオルや文具セット、お餅のパックが入ったエコバッグを配布し、「トラックの日」や緑ナンバートラックをPRした。あいにくの空

模様だったが、産地直送のサンマを目当てに来場した多くの人たちが、支部ブースに立ち寄った。

「芝浦運河まつり」が行われたJR田町駅前広場に、支部青年部が中心となってブース出展し、ポスターや横断幕で「トラックの日」をPR。ブル

JR中野駅北側の新井交差点で、「10月9日はトラックの日」とアピールするノボル旗を立てて

晴海1丁目交差点付近で、所轄の月島警察署の協力により、「トラックの日」のPRを兼ねて秋の交通安全運動の街頭活動を実施。揃いのベスト

「目黒の日」に今年も協賛。会場の目黒区民センター内にブースを設営し、支部のノベルティとしてタオルや文具セット、お餅のパックが入ったエコバッグを配布し、「トラックの日」や緑ナンバートラックをPRした。あいにくの空

模様だったが、産地直送のサンマを目当てに来場した多くの人たちが、支部ブースに立ち寄った。

「芝浦運河まつり」が行われたJR田町駅前広場に、支部青年部が中心となってブース出展し、ポスターや横断幕で「トラックの日」をPR。ブル

JR中野駅北側の新井交差点で、「10月9日はトラックの日」とアピールするノボル旗を立てて

晴海1丁目交差点付近で、所轄の月島警察署の協力により、「トラックの日」のPRを兼ねて秋の交通安全運動の街頭活動を実施。揃いのベスト

「目黒の日」に今年も協賛。会場の目黒区民センター内にブースを設営し、支部のノベルティとしてタオルや文具セット、お餅のパックが入ったエコバッグを配布し、「トラックの日」や緑ナンバートラックをPRした。あいにくの空

模様だったが、産地直送のサンマを目当てに来場した多くの人たちが、支部ブースに立ち寄った。

「芝浦運河まつり」が行われたJR田町駅前広場に、支部青年部が中心となってブース出展し、ポスターや横断幕で「トラックの日」をPR。ブル

JR中野駅北側の新井交差点で、「10月9日はトラックの日」とアピールするノボル旗を立てて

晴海1丁目交差点付近で、所轄の月島警察署の協力により、「トラックの日」のPRを兼ねて秋の交通安全運動の街頭活動を実施。揃いのベスト

1ス内では子供向けの交通安全DVDを上映し、子供たちに文房具や折り紙などが入ったエコバッグをプレゼント。あわせて三田警察署・同交通安全協会の協力により、交通安全を呼びかけた。

渋谷支部

新宿支部

文京支部

江戸川支部

墨田支部



R。通行規制した左側のノベルティを配布しながら、「トラックの日」アピールするとともに交通安全を呼びかけた。

に、冷凍保存バッグなどのノベルティを配布しながら、「トラックの日」アピールするとともに交通安全を呼びかけた。

者が、月島署の警察官とともに「交通安全情報」のチラシや、チューインガム入りのポケットティッシュなどを手渡ししながら、「気を付けて行つて交通安全を呼びかけた。

の日」をPRするアニメル・キッチンスポンジや冷凍保存バッグ、ウェットティッシュなどを配布しながら、「トラックの日」をPR。揃いのベスト姿の会員事業者が、ノベルティとして支部で用意したハンドタオルやボールペン、本部のウェットティッシュを配布しながら、夕暮れ前に急ぎ足で交差点を横断する人たちに、事に

差点で、牛込警察署の協力により、秋の交通安全運動の街頭活動とともに「トラックの日」をPR。

故に遭わないよう注意を呼びかけた。

八蔵橋交差点で、事故防止を呼びかけるノボル旗や、協会・業界の取り組みを紹介したPRパネルを掲出し、秋の交通安全運動の街頭活動を兼ねて「トラックの日」のPR活動を実施。交差点を横断する歩行者や自転車に「トラックの日」をPRの安全誘導を行うとともに

京王線笹塚駅前の交差点で、代々木警察署の警察官と協力して、秋の交通安全運動の街頭活動とともに「トラックの日」のPR活動を展開。交差点には、交通安全やエコ宣言などをアピールするノボル旗を掲出し、ノベルティとして「トラック

多摩支部
東ト協多摩支部(竹内政司支部長)は9月26日、立川市の立川グランドホテルで交通安全・労働災

全確保の取り組みを一層推進する目的で「交通安全事故ゼロ宣言」を行った。

大会は支部安全衛生委員会の田中伸享副委員長の司会で行われ、岸本孝行委員長の開会あいさつ

ののち、竹内支部長が主催者あいさつ。

「事故ゼロ」へ
安全対策を強化

大会は支部安全衛生委員会の田中伸享副委員長の司会で行われ、岸本孝行委員長の開会あいさつ

ののち、竹内支部長が主催者あいさつ。

竹内支部長は「事故防止の原点である、人の生命の大切さ、命を尊ぶ心を、事業者やハンドルを握るドライバー一人ひとりと一緒に考えることが大切」と述べ、安全運転の励行を呼びかけた。

来賓として警視庁立川警察署の石坂友則交通課長、立川労働基準監督署の藤川康雄署長、および東ト協の江森東副会長



大会は支部安全衛生委員会の田中伸享副委員長の司会で行われ、岸本孝行委員長の開会あいさつ

ののち、竹内支部長が主催者あいさつ。

竹内支部長は「事故防止の原点である、人の生命の大切さ、命を尊ぶ心を、事業者やハンドルを握るドライバー一人ひとりと一緒に考えることが大切」と述べ、安全運転の励行を呼びかけた。

来賓として警視庁立川警察署の石坂友則交通課長、立川労働基準監督署の藤川康雄署長、および東ト協の江森東副会長

全ト協・バス協へ 安全確保の徹底を

国土交通省自動車局

は、全日本トラック協会と日本バス協会に対し、10月4日付で「高速道路における安全確保の徹底について」を通知し、高速道路における輸送の安全確保に万全を期すよう求めた。

これは10月2日、愛知県内の新東名高速道路・上り線で、路肩に停車していた高

高速でトラックの追突重大事故



この10月2日、愛知県内の新東名高速道路・上り線で、路肩に停車していた高

な運行ができないおそれがある運転者を乗務させないこと。また適正な車間距離の確保、安全速度の遵守など安全運行に関

警視庁 警視庁交通部は、東京都トラック協会に対し、9月21日付で「交通安全対策のお願いについて」を通知し、年末にかけて事故の多発が懸念される

具体的には、薄暮時間帯における「ライトオン16(イチロク)キャンペーン(夕方午後4時に前照灯点灯を呼びかける取

死亡事故7件続発 防止対策の強化を

東京都青少年・治安対策本部と警視庁交通部は、東ト協など関係機関・団体に對して、9月28日付で交通事故防止対策の強化を求める文書を出した。

秋の全国交通安全運動期間中の9月24日から28日までの5日間に、7件(死者7人)の死亡事故が発生したため、「交

する適切な指示を行うこと、②高速道路で故障などでやむを得ず停車する場合や、運転者などが車外に出る場合には十分な安全確保措置を取ることなどを求めた。

同省はこれに先立ち、9月21日付で「事業用自動車等の安全確保の徹底について」を全ト協などについて「安全・安心」な輸送サービスを提供するため、各都道府県トラック協会とともに毎年行

全日本トラック協会は11月16日から平成29年1月10日にかけて、第56回「正しい運転・明るい輸送運動」を実施する。

年末年始の輸送繁忙期に、交通安全・労働災害の防止などにより「安全・安心」な輸送サービスを提供するため、各都道府県トラック協会とともに毎年行

重点項目は、①荷役作業者の安全確保の徹底、②健康診断の受診の徹底、③確実な点呼の実施、④車の安全確保の徹底、⑤正しい積み付け・固縛方法の徹底、⑥エコドライブの推進、⑦運輸安全マネジメントの徹底、⑧安全意識の高揚、⑨輸送品質サービスの向上。

商業組合連合会との共催。危険物の混油・誤注入やオーバーフローなどの事故を防ぐため、消防法をはじめ関係法令・通達などにより、「荷卸し」をする側と受ける側双方の危険物取扱者が立ち会い、油種・量・注入口・タンクローリーの残量などを確認し、静電気による災害などを防止する措置を確実に行うことが義務付けられている。

しかし、依然として「荷卸し時」の事故が後を絶たない状況にあり、双方の立ち会いで必要な事故防止措置の確認を行わなかったことが、大きな原因の一つと考えられている。

このため、確実な相互立ち会いの徹底を図るため、毎年キャンペーンを実施しているもの。各都道府県トラック協会の協力を得て、啓発チラシを給油取扱所(ガソリンスタンド)などに配布して協力を呼びかけ、相互立ち会いの徹底に取り

「アイコンタクト運動」 「ライトオン16」徹底を

死亡事故7件続発 防止対策の強化を

東京都青少年・治安対策本部と警視庁交通部は、東ト協など関係機関・団体に對して、9月28日付で交通事故防止対策の強化を求める文書を出した。

死亡事故7件続発 防止対策の強化を

東京都青少年・治安対策本部と警視庁交通部は、東ト協など関係機関・団体に對して、9月28日付で交通事故防止対策の強化を求める文書を出した。

死亡事故7件続発 防止対策の強化を

東京都青少年・治安対策本部と警視庁交通部は、東ト協など関係機関・団体に對して、9月28日付で交通事故防止対策の強化を求める文書を出した。

●高速道路にも停止車両がいる、という前提で走行すること!!

日時	9月30日(金) 20時38分頃発生(晴天)
場所	葛飾区内(首都高速中央環状線外回り)
当事者	事業用大型貨物車(40歳代前半)×自動二輪車(男性43歳代)
状況	
概要	事業用大型貨物車は、小菅JCT方向から堀切JCT方向へ進行中、第3車線から第2車線へ進路変更した際、前方に停止中(確認中)の自動二輪車の発見が遅れ、急制動し右に進路変更する間に合わず衝突したものの。

問い合わせ先: 東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618

危険物荷卸し 事故防止へ 相互立会い キャンペーン

11月1~14日

全日本トラック協会タレントトラック・高圧ガス部会は11月1日から14日まで、「危険物荷卸し時相互立会い推進全国一斉キャンペーン」を実施する。石油連盟・全国石油

『ご存知ですか?』

関交協の自動車共済は
損保各社の割引率を
引き継ぎます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。
お気軽にお問い合わせ下さい。

●他社からお切替のご用命は 営業部まで
☎ 03-5337-1753
Fax 03-5337-1767

関交協
関東交通共済協同組合

☎160-0023
東京都新宿区西新宿7丁目21番20号
☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765
http://www.kankokyo.or.jp/

アケセル君

No.801

芝岡 友徳



あいさつする星野会長

第21回 全国事業者大会

全協

取引改善や労働時間縮減など決議

全日本トラック協会(星野良三会長)は10月6日、鳥取県米子市の米子コンベンションセンターで第21回全国トラック運送事業者大会を開催し

た。大会には全国から1200余人が参加し、当面の大きな業界課題として、取引環境の改善や長時間労働の縮減など9項目の取り組みを決議した。大会では、開催プロロクの中国ト協・小丸成洋会長(広島県ト協会長)による開会あいさつに続き、星野会長が主催者あいさつ。

交通安全と人材確保 テーマに分科会討議

星野会長は、政府が8月に閣議決定した「未来への投資を実現する経済対策」、および28年度第2次補正予算案に言及。高速度道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の1年延長に、105億円が計上されたことなどを報告し、この経済対策に報告し、この経済対策により「アベノミクス」の層の加速に期待したいと述べた。

その上で、交通安全対策や労働力不足などの業界課題に結束して取り組み、「業界の明るい未来を自らの手で切り開くため、業界の叡智と総力を通じて、手待ち時間の削減や付帯業務の有償化などに総力を挙げて取り組むことを決議した。大会では、来賓として鳥取県の平井伸治知事、および国土交通省の藤井直樹自動車局長があいさつした。

削減や付帯業務の有償化などに総力を挙げて取り組むことを決議した。大会では、来賓として鳥取県の平井伸治知事、および国土交通省の藤井直樹自動車局長があいさつした。

なお、前日に予定していた「トラックの森づくり」植樹式は、台風18号の影響で中止した。29年度の事業者大会は、東北プロロック(宮城県仙台市)で開催する。

「情報化月間」国交大臣賞 WebKIT開発・運用で



全協・日貨協連

平成28年度「情報化月間」(10月)記念式典が10月3日、千代田区の丸ビルホールで開催され、全日本トラック協会と日本日貨協連・古屋芳彦会長が出席し、国交省の大野泰正大臣政務官から表彰状を授与された。

自動車事業場の監督・送検状況

厚労省 平成27年

厚生労働省はこのほど、自動車運送者を使用する事業場に対する平成27年の監督指導・送検状況をまとめた。それによると、何らかの労働基準関係法令違反が認められた事業場が依然多く、全体の8割以上に上る。次いでトラック運送事業に対する監督指導の実施数は2783事業場で、このうち労働基準法違反があったのは2390事業場で、全体の85・9%を占めた。

占める。前年比2・3%上昇し、業種別にみても違反割合が最も高い。主な違反事項は、労働時間関係が62・1%と最も多く、次いで割増賃金が22・5%、休日が5・7%。また、自動車運送者の労働時間などに関する「改善基準告示」違反は1944事業場で、全体の69・9%と約7割もある。前年比3・2%多くなった。

労基関係違反も7割に改善基準違反も7割に

厚生労働省は11月1日から30日までの1か月間、「過重労働解消キャンペーン」を実施する。「過労死等防止対策月間」の一環として、長時間労働の削減など過重労働解消に向けた取り組みを推進する。キャンペーン

トラック運送事業の送検件数は、前年より12件多い52件。送検件数は全体で60件で、その大半を占めている。トラック運送事業の送検件数は、前年より12件多い52件。送検件数は全体で60件で、その大半を占めている。

厚労省 過重労働解消 キャンペーン 11月1か月間

厚生労働省は11月1日から30日までの1か月間、「過重労働解消キャンペーン」を実施する。「過労死等防止対策月間」の一環として、長時間労働の削減など過重労働解消に向けた取り組みを推進する。キャンペーン

運行管理者国家試験対策テキスト
【貨物自動車運送事業編】
平成29年3月版
過去の問題の解説と実践模擬問題
税込価格2,592円
平成28年版(7月刊行)
自動車六法
定価 5,940円(税込)
株式会社輸送文研社 <柏林書房>
TEL.03-3861-0291代 FAX.03-3861-0295

国交省 運輸安全 マネジメント 「10周年強化月間」

国土交通省は、10月を「運輸安全マネジメント10周年強化月間」と位置付け、さらなる制度の普

及・浸透を図るため、記念セミナーなどを集中的に実施している。制度導入から今年10月で10年を迎え、取り組みの推進により、「事故件数が減少した」「職員の安全意識が向上した」などの成果が上がっている。トラック運送業では、死傷事故件数が平成26年度までの5年間に約1割減少したが、このうち運輸安全マネジメント対象

Pioneer ビークルアシスト Vehicle Assist
運行管理と運行支援のために
詳細は
ビークルアシスト パイオニア
検索
http://pioneer.jp/biz/biz_carnavi/cloud/



文と写真＝
写真家・石黒健治
http://ishigurokenji.com

六本木の国立新美術館で「ダリ展」を見ました。スペインとアメリカの美術館などから約250点が日本に集結！だそうです。
入ってすぐ、オヤツと思ってしまう。並んでいるのはダリらしい奇怪な夢のような絵ではなく、印象派の点描もどきの絵だったり、板切れを並べたキュビズム(立体派)的表現だったり、あきれられるほどピカソそっくりの絵も……。
天才ダリといえども、若い頃はいろんなアートの影響を受けて、成長していたんですね。

ダリってダレ？

- ヒント
- ①ぐにやりと垂れ下がった時計
 - ②ぎよろ目で針金ひげ
 - ③麒麟のように長い脚の象



正解は……

スペイン生まれのシュールレアリスム(超現実派)の画家、サルバドール・ダリです。



「ピキニの3つのスフィンクス」(1947年) ピキニ環礁の核爆発実験のあとで描いた、キノコ雲と人間の頭部のダブルイメージ

1926年、ダリはパリでピカソに会います。ピカソは既に人気作家になっていて、ポール・エリュアールやアンドレ・ブルトンなどとともに、シュールレアリスムの中心となっていました。22歳のダリが強い影響を受けたいはずがありません。この後、ダリは独特な超現実の作家として名をなすようになります。



ダリとピカソ

当時45歳のピカソは、17歳のマリー・テレーズをモデルに、精力的に制作していました。パリのデパートの前で見かけて、「あなたの肖像を描きたい。私はピカソです」と誘った少女です。絵の変遷とともに、恋人も変遷していったピカソとは異なり、ダリは、この時出会ったエリユアールの夫人のガラ

と愛し合い、後に結婚して、生涯ともにしました。
1937年、スペイン内乱が起り、ピカソは後に反戦のシンボルとなった「ゲルニカ」に取り組みます。ドイツ軍の無差別爆撃の悲惨を描いた大壁画です。そして第2次世界大戦中も、ナチ占領下のパリで制作を続けます。

写真：「電話(ピン)」高さ45ミリ。金に緑と赤の宝石

【ダリ展】 国立新美術館(六本木) 12月12日まで(休館日・火曜日) 観覧料：一般1,600円、大学生1,200円、高校生800円、中学生以下無料/問い合わせ：☎03・5777・8600

オリンパスPEN-F スイコーデジタル12-42ミリ

ポケット

横丁曲がれば

ワンダーランド



浅草寺周辺は、いつ訪れても人が絶えない東京名所の一つ。近年、外国人観光客が急増している。その誰もが雷門を背景に記念写真を撮り、仲見世を散策する。仲見世は、日本最古の商店街の一つと言われ、徳川家康が江戸幕府を開いてから、人口の増加とともに、浅草寺への参拝客も賑わいを見せた。それにつれて、



まちかど写真家 筑峯 総太

境内の掃除の賦役を課せられていた人々に、境内と参道に出店営業の権利を与えたのが始まり。
雷門寄りには平店(ひらみせ)と呼び、菓子、玩具、土産店が江戸時代に出店する一方、伝法院から仁王門寄りを役店(やくだな)と呼び、20軒の水茶屋が並んだ。大正12年の関東大震災の被害で壊滅したものの、2年後には桃山風朱塗りの商店街に生まれ変わった。しかし、20年後の戦災で全てが焼失するものの、努力の

甲斐あつて早期復興に至った。
現在の雷門は、昭和35年に再建されたもので、吊るされた大提灯は、平成15年に製作し寄進された。三社祭の際に、江戸火消の流れを汲む新門組の手によって、神輿が通過する際に持ち上げられ畳まれる。また、台風や強風の際も被害を防ぐため畳む。
今となつては浅草のシンボルとなった大提灯。そもそも、その存在はなかった。現在の提灯は京都山科で造られ、直径が大きいことから、一般道を使って2泊3日をかけて陸送してきたという。
周辺は、こちらもわが国最古の遊園地の花やしきがあり、東京五輪を背景にますます観光客が増えていきそうだ。



数楽パズル

タテ9列、ヨコ9列のどの列にも、1~9の数字がひとつずつ入ります。同時に太い線で囲まれた9マスの、どのブロックにも、1~9の数字がひとつずつ入ります。
最後に問1のAと問2のBをプラスしてください。その数字が答えです。

by 草野 公平

【問1】

2	3		4	A				7
				2			6	
		6	7			1		4
9		2	8		3	4		1
	7			1				9
1		5	4		6	2		3
			9	5			7	
3						7		1
6	2				1	9		5

【問2】

5				6	3			1
	8	3						5
				1	5			7
6			7		4	1		
4		7				8		2
		2	6			8		7
		4			1	7		
		9					7	1
7		1	3	4				5

A+B= ?

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでの応募も可能です。
http://www.totokyo.or.jp/
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

●宛先
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社) 東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係
●締め切り
10月末日(正解は11月10日号に掲載)
★9月10日号「クロスワードパズル」の正解は「ケイロウノヒ」でした。

三丁目

すつかり 常識にもな った長寿国 日本。喜ぶ べきである とする半面、課題も多 しい。だが、思いもよら ない新たな現象も生ま れている。こう言つて は何だが、ともいえる 現象である。それは、 人みな同じ生理現象か らくる排泄の件である ◆おむつは、生まれた 時からの必需品である が、加齢とともに大人 にも必需品になりつつ ある。本人にとっては、 他人には言えない「ひ そかな悩み」である失 禁などを抱えるのは、 男女を問わずある、と いう◆総務省が発表 する消費者物価指数 の統計対象品目に、平 成22年から「大人用紙 おむつ」が追加され、 今日に至っている。統 計では24年から、大人 用紙おむつが子ども用 紙おむつの出荷額をは るかに追い抜き、ます ます増加の傾向にある ◆テレビ・コマーシヤ ルでもよく見かける が、多くの高齢者の必 需品になりつつある。 厳しい現実があるとい うことだろう。人間と して避けがたい、この 現象(排泄)は特に高 齢者を悩ませている。 実は介護で最も厄介な のである。長寿とは問 題多く悩ましい。だが、 これからはその試練を 越えるしかない。