

2016年(平成28年)

8/10

No.1109

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)

☎(03) 3359-4134 (広報部)

【ホームページアドレス】http://www.totokyo.or.jp/

50年の
歩み



東ト協では平成19年1月の新年理事会で、当時の星野良三会長が重点目標として、会員事業者第一当事者の死亡事故の半減を目指す方針を表明し、「事故半減3か年計画」をスタートさせた。安全運転指導に役立つ

「事故半減3か年計画」開始 平成19年

東ト協では平成19年1月の新年理事会で、当時の星野良三会長が重点目標として、会員事業者第一当事者の死亡事故の半減を目指す方針を表明し、「事故半減3か年計画」をスタートさせた。

平成19年

を指すもので、当時の事故件数などを考慮し、年間9件以下への抑止を目標に設定した。

同年5月21日に開催した通常総会(写真)では、事故半減計画やDR導入助成などを重点施策とした事業計画を承認し、事故抑止に取り組んだ。

その結果、会員一当死亡事故は20年に11件、21年には6件まで減少し、目標を達成した。さらに22年に4件、23年には3件まで減った。

信頼のプロドライバーへ 安全意識・運転スキル競う

東京都トラック協会
第37回
ドライバー・コンテスト

総合優勝

4ト部門・海江田さん

(日通・東京警送事業所)



各部門優勝者の平野さん、齋藤さん、総合優勝の海江田さん、柏崎さん、阿部さん(左から)



都知事賞を授与される海江田さん(左)



表彰式であいさつする江森副会長

各部門上位入賞者

部門	順位	名前	所属事業所名
2トン	1	阿部 武士	東日本環境アクセス足立環境事業所
	2	和田 晃一	多摩運送
	3	高須賀 正茂	ハナワトランスポート東京営業所
4トン	1	海江田 克夫	日本通運関東警送支店東京警送事業所
	2	高橋 正喜	日本通運関東警送支店東京警送事業所
	3	能美 遼一	日本通運関東警送支店東京警送事業所
11トン	1	平野 智英	日本郵便輸送東京支店東京北営業所
	2	吉田 栄次	多摩運送
	3	佐々木 伸浩	西濃運輸八王子支店
女性	1	柏崎 さくら	ハナワトランスポート東京営業所
	2	村石 香織	西濃運輸京浜ターミナル支店
	3	榊 香織	東京港運送昭島営業所
トレーラ	1	齋藤 清光	日本通運東京海運支店自動車事業所
	2	大平 直樹	日本通運東京ベイエリア支店東京コンテナ事業部
	3	小山内 政司	日本通運東京海運支店自動車事業所

中小企業最優秀者賞

部門	名前	所属事業所名
4トン	小山 晃	ハナワトランスポート東京営業所
11トン	吉田 栄次	多摩運送
女性	柏崎 さくら	ハナワトランスポート東京営業所
トレーラ	丸山 光幸	京浜運送

東ト協会長特別賞

部門	名前	所属事業所名
2トン	伊藤 徹	イヌイ倉庫オペレーションズ足立営業所

さんが所属する日通・東京警送事業所に対して、関東運輸局長賞が東京運輸支局の渡邊元尚支局長から授与されたほか、各部門優勝者の所属事業所には東京運輸支局長賞、および関東交通共済協同組合理事長・東京自動車販売協会会長賞がそれぞれ贈られた。

各表彰の後、江森副会長があいさつし、コンテスト開催の趣旨は「都民に信頼されるプロドライバーとしての意識の高揚」と強調した上で、「無事故・無違反をモットーに、一般ドライバーの手本となり、トラックドライバーの社会的評価をさらに高めてほしい」と述べた。

引き続き、来賓を代表して都の安住課長代理があいさつし、「都民の日常生活は、トラックドライバーに支えられている」とその役割の重要性を強調した。

なお、東ト協ドラコンは、全日本トラック協会が10月に開催する、第48回全国トラックドライバー・コンテストに出場する東京都代表選手の選考を兼ねて実施したものを要望している。

高速最大50%割引が継続

トラック運送の生産性向上も

政府・経済対策

政府は8月2日、「未来への投資を実現する経済対策」を閣議決定し、この中に高速道路料金の大口・多頻度割引が盛り込まれ、平成29年度も継続される見通しだ。

「21世紀型のインフラ整備」の一環として、高規格幹線道路などの広域的な高速交通ネットワークの整備・活用が盛り込まれ、この中で「ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引が盛り込まれ、平成29年度も継続される見通しだ。」

同日は、星野良三会長をはじめ伊藤昭人副会長などとともに総理官邸を訪れ、安倍総理から直接、総理大臣杯をはじめ、各部門優勝杯を授与された。

同日は、星野良三会長をはじめ伊藤昭人副会長などとともに総理官邸を訪れ、安倍総理から直接、総理大臣杯をはじめ、各部門優勝杯を授与された。

交差点での事故防止へ

一時停止・安全確認を

このほか、中小企業・小規模事業者への支援策として、最低賃金引き上げに対応するための環境整備を行うとともに、事業主の雇用保険料の制限的な引き下げについても検討し、29年度から実施する方針。

紙面あんない

- 28年度最賃、東京25円引き上げへ 3
- 東ト協、広報・情報委員会を開催 4
- 東ト協、環境委員会を開催 5
- 東京高速安全協議会・通常総会 6
- 大型CNGトラック導入補助の公募 7

トラック運転者の長時間労働改善へ

国交省・厚労省・全ト協



荷主企業向けリーフレット作成

リーフレット作成

国土交通省と厚生労働省、および全日本トラック協会は、このほど、トラック運転者の労働時間のルールを定めた「改善基準告示」および「荷主勧告制度」に関するリーフレットを作成し、荷主企業向けに作成した。

リーフレットを作成し、荷主企業向けに紹介した。荷主企業向けのリーフレットを作成した。

リーフレットは、「荷主の皆様へご存知ですか？トラックドライバーの労働時間のルール」と呼びかけるもので、トラック運転者の労働時間のルールを定めた「改善基準告示」により、拘束時間は原則として1日13時間以内、最大16時間以内であることを紹介。

国土交通省(7月15日) 国土交通審議官(都市) 石井氏

石井国交大臣が留任

第3次安倍第2次改造内閣が8月3日発足し、石井啓一国土交通大臣(衆議院・北関東比例区、交大臣に就任。

再生機構副理事長 花岡 洋文 (8月1日) 九州運輸局長(大臣官房サイバーセキュリティ・情報化審議官) 佐々木 良

関東運輸局(8月1日) 自動車技術安全部長(近畿運輸局自動車技術安全部長 酒井雅彦

税制改正・予算に関する要望事項 29年度

全日本トラック協会は、平成29年度税制改正・予算に関する要望事項について、7月14日の常任理事・理事合同会議で承認し、今後、12月にかけて各都道府県トラック協会と連携して要望活動を展開し、実現を働きかける方針。

税根拠を失った軽油引取税について旧暫定税率の廃止

例措置の延長

①石油石炭税に係る「地球温暖化対策のための課税の特例」に係る補助の継続

高速50%割引継続を麻生財務大臣に要望

全日本トラック協会は7月22日、麻生太郎財務大臣に対し、高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の継続を要望した。

同日は星野良三会長をはじめ、坂本克己・小幡銀伸副会長らが麻生大臣を訪れ(写真)、トラック運送業界の実情などを説明し、平成29年度以降も、高速料金の最大50%割引が継続されるよう要望した。

高速料金の最大50%割引は、27年度補正予算により、ETC2・0装着車を対象に29年3月末までの1年間、延長されたが、今後の高速利用促進やETC2・0の導入状況などを踏まえ、全ト協では、その継続および恒久化を求めている。

①大口・多頻度割引最大50%の恒久化

【税制改正関連】

(1)自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現



同日は星野良三会長をはじめ、坂本克己・小幡銀伸副会長らが麻生大臣を訪れ(写真)、トラック運送業界の実情などを説明し、平成29年度以降も、高速料金の最大50%割引が継続されるよう要望した。

同日は星野良三会長をはじめ、坂本克己・小幡銀伸副会長らが麻生大臣を訪れ(写真)、トラック運送業界の実情などを説明し、平成29年度以降も、高速料金の最大50%割引が継続されるよう要望した。

自動車諸税の簡素化・軽減を

①大口・多頻度割引最大50%の恒久化

②長距離通運減制の割引区分および割引率の拡大

ビーグルアシスト

Vehicle Assist

運行管理と運行支援のために

詳細は

ビーグルアシスト パイオニア

検索

http://pioneer.jp/biz/biz_carnavi/cloud/

エネルギー・フロンティア

TOKYO GAS

NGVを選ぶことが地球の未来を変える。

●天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献

●天然ガスの採掘年数は250年程度(出典: IEA World Energy Outlook 2011)

●天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL03-5400-6772 <http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv>

おかげさまで

40000台突破

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(2016年7月現在)



厚労省 中央最低賃金審議会

28年度 改定の目安額答申

厚生労働省の中央最低賃金審議会が7月28日、平成28年度の地域別最低賃金額改定(引き上げ)の目安について、塩崎恭久厚労大臣に対して答申した。

各都道府県の経済実態に応じて、全国をA・B・C・Dの4ランクに分けて引き上げの目安額を答申した。

それによると、東京都をはじめとした、Aランク(東京・千葉・神奈川・愛知・大阪の5都府県)の引き上げの目安額は、1時間当たり25円。前年度府県で最低賃金が引き

東京都25円引き上げへ

全国加重平均 最高額の24円

厚生労働省の中央最低賃金審議会が7月28日、平成28年度の地域別最低賃金額改定(引き上げ)の目安について、塩崎恭久厚労大臣に対して答申した。

各都道府県の経済実態に応じて、全国をA・B・C・Dの4ランクに分けて引き上げの目安額を答申した。

それによると、東京都をはじめとした、Aランク(東京・千葉・神奈川・愛知・大阪の5都府県)の引き上げの目安額は、1時間当たり25円。前年度府県で最低賃金が引き

各都道府県の経済実態に応じて、全国をA・B・C・Dの4ランクに分けて引き上げの目安額を答申した。

それによると、東京都をはじめとした、Aランク(東京・千葉・神奈川・愛知・大阪の5都府県)の引き上げの目安額は、1時間当たり25円。前年度府県で最低賃金が引き

新免許施行へもう一つの課題

準中型免許は、自動車の運転経験がなくても年齢18歳で取得可能で、トラックを運転するための「基礎的免許」の位置付けで創設されるものだ。

このため制度改正に当たっては、その前提として、免許取得に必要な教習時間の上乗せとともに、運転者に対する教育・指導の強化が求められていた。

これに伴い国交省は今年4月1日付で、トラック運転者に対する指導・監督指針を改正し、準中型免許を創設する改正道交法の施行と同時に施行する。こ

初任運転者教育が大幅に強化 実効性を担保する方策検討を

現行で義務付けられている指導時間は座学のみ6時間以上だが、改正指針では、トラックの構造的な特性など

20時間以上、合計35時間以上実施することを義務付ける。

指導時間が約6倍に拡大され、しかも実際に添乗指導することが求められることから、大手事業者などはともかく、中小事業者が日常の業務のかたわらで、個別に実施するとなると、どの程度徹底できるのか懸念される

このため東ト協は、指針改正に関するパブリックコメントに際しても、中小事業者が対応可能な制度にするよう、配慮を求める意見を提出した。

事情はどうあれ、告示で義務付けられたことだから、事業者としては遵守し徹底することが求められる。とはいえ、個別事業者の対応任せで、その実効性を担保できるのかについては、改めて疑問を呈さざるを得ない。

業界が要望して実現できたことであり、これにより高校新卒者など若年者採用の制約要因の一つが取り除かれることとなる。運転者不足の問題が深刻化しつつある中だけに、それは業界にとって朗報といえよう。

ただ、その要望実現とセットになった形で課せられた課題が、運転者教育・指導の強化であり、これにより安全対策を強化し、交通事故をさらに抑止していくことが求められている。

全日本トラック協会は、このほど、平成28年度「トラック運送事業者のためのIT導入支援施策」を取りまとめ、活用を呼びかけている。

デジタル式運行記録計やドライブレコーダー、IT点呼機器、ETC2.0車載器など、安全・環境対策や経営効率化に役立つ、IT機器・装置の導入に対する支援策についてまとめたもの。

国交省 物流用ドローン
ポート連絡会開催

国土交通省は、小型無人機(ドローン)などを物流で活用するため、7月21日に「物流用ドローンポート連絡会」を開催した。

同省の「交通運輸技術開発推進制度」を活用し、民間のブルーインベシオンや東京大学などと連携して、ドローンポートシステムの研究開発を行うため、設置したもの。

国交省・経産省 新型シャーシ導入事業 1台100万円補助

平成28年度「輸送機器の実使用時燃費改善事業

2次公募 8月29日まで

上げられれば、最低賃金が時給で決まるようになった14年度以降、最高の引き上げ額となる。最低賃金の引き上げに伴う人件費の増加などにより、中小企業の事業経営への影響が懸念される。

国土交通省と経済産業省は、8月29日(当日消印有効)まで、

国土交通省と経済産業省は、8月29日(当日消印有効)まで、

国土交通省と経済産業省は、8月29日(当日消印有効)まで、

国土交通省と経済産業省は、8月29日(当日消印有効)まで、

WebKIT 7月運賃指数

求荷求車情報ネットワークWebKITの成約運賃指数に、5月以降、3か月連続で前年同月を下げ幅が多い。

7月111と横ばいも5月以降、前年下回る

依然として高い水準で推移しているが、5月以降、3か月連続で前年同月を下げ幅が多い。

依然として高い水準で推移しているが、5月以降、3か月連続で前年同月を下げ幅が多い。

依然として高い水準で推移しているが、5月以降、3か月連続で前年同月を下げ幅が多い。

料金支払だけから、運転支援へ



予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東ト協 広報・情報委員会

東京都トラック協会広報・情報委員会(委員長・



竹ノ内 委員長

竹ノ内実副会長は8月4日、東ト総会館で平成28年度第1回委員会を開催し、副委員長に石井大作・笠原史久両氏を選任した後、今年度広報事業の概要を説明し、「トラックの日」活動の実施計画などを審議・了承した。



副委員長に 石井・笠原氏

新執行部発足後の初の委員会で、冒頭、委員長に就任した竹ノ内副会長があいさつ。千原(武美)会長は「10の施策」の一つに、業界の社会的地位向上を掲げている」とし、そのための広報・PR活動を強化し、展開する方針を示した。

同日は28・29年度委員の委嘱、副委員長の選任を行った後、小委員会の委員構成や運営について審議。小委員長には石井氏、副委員長に笠原氏の両副委員長が就任した。

引き続き一般紙など紙媒体、およびテレビやラジオなど電波・電子媒体を活用して、効果的に広報・PR活動を展開する。TBSラジオの提供番組では、創立50周年をはじめ、トラック輸送の役割をPRするCMなど7パターンを放送するほか、東京MXテレビでは4パターンのCMを

「トラックの日」活動計画などを承認 HPを全面的リニューアルへ

区・代々木公園で「トラックフェスタ TOKYO 2016」を開催し、一般市民に業界の安全・環境対策の取り組みなどをアピールする。

「トラックの日」PR活動用ノベルティに関しては、「5年保証 超防炎用ウェットティッシュ」(20枚入り)に決定した。

同日は28・29年度委員の委嘱、副委員長の選任を行った後、小委員会の委員構成や運営について審議。小委員長には石井氏、副委員長に笠原氏の両副委員長が就任した。

福利厚生対策事業研修会

運転者の健康管理や 賃金制度をテーマに

東ト協は7月25日、東ト総会館で、平成28年度第1回福利厚生対策事業研修会を開催し、100人を超える会員事業者が受講した。

研修会ではまず、NPO法人ヘルスケアネットワークの作本貞子副理事が、その未然防止のために取り組むべき重要なポイントについて説明。運転者の健康状態を把握し、生活習慣病の予防・改善指導を行うなど、健康管理・確保への取り組みを求めた。



また、割増賃金未払いの労使間紛争が急増している」と注意を促し、その上で乗務員の賃金制度を抜本的に見直すべき時期にきている」と指摘した。

フェスタ実行委 中村委員長 業界アピールの場に



中村 氏

東ト協が、7月20日に開催した新執行部と物流安全・環境対策の取り組みや、トラック輸送が果たす役割の重要性などを紹介・発信し、「未来を支える若い世代や一般家庭に、我々業界へのご理解をいただき、アピールする場にできれば」と、その意義を強調した。

協会日誌

【7月16〜31日】

19日 東ト協ドライバークンテスツ実科検定(トレーラ部門)▽事務局部長会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(20日)

20日 物流経営士課程▽海上コンテナ専門部会定例役員会▽同東京港周辺道路におけるゴミ投棄撲滅キャンペーン▽東京運輸支局・街頭検査に協力▽物流専門紙記者会見・懇談会

21日 初任運転者特別講習▽引越専門部会引越管理者講習

22日 支部事務局事務長会議▽関ト協海上コンテナ部会通常総会▽鉄鋼専門部会安全環境委員会

25日 事務局部長会▽福利厚生対策事業研修会

新会員

【江戸川支部】
◆株式会社マルモ江戸川区東瑞江3の6の603・5243・6560▽一般貨物(普通車1台、けん引車3台、被けん引車3台)
◆株式会社サワ・コーレーション八丈八丈島八丈町三根4536の1▽04996・2・1704996・2・1704996・2・1211▽一般貨物(普通車1台、小型車1台)
◆八丈マリンサービス株式会社八丈島八丈町三根4184の1▽04996・2・1211▽一般貨物(普通車1台、特殊車1台)

日程ボード

【8月16〜31日】

18日(木) 14時 トラックフェスタ支部説明会

お悔やみ 申し上げます

元多摩支部長 山本氏が死去



東ト協 純一氏。故山本氏は、平成6年から本部常任理事、8年からは多摩支部長を14年まで務めた。12年に運輸大臣表彰を受賞。

日、心不全のため死去した。享年93歳。通夜は8月12日、告別式は翌13日、いずれもセレスト立川会館白峯殿第一式場で。喪主は長男、純一氏。

東ト協 環境委員会



副委員長に
高橋・波多野・金原氏

久間委員長は、グリーン・エコプロジェクト(GEP)事業について、会員事業者者にメリットがある事業と評価し、会員サービスの向上や会員増強の観点から、「参加率をさらに上げることを目標に取り組みたい」と述べた。

同日はまず28・29年度の委員の委嘱・紹介、および副委員長を選任を行い、GEP事業を中心とした環境対策の推進状況や、今年度事業計画、環境対策関連補助事業として、引き続き実施している低公害車・省エネ対策用機器導入の申請状況などについて説明した。

GEP事業に関しては、27年度実施報告書(概要)や、今年度の進捗状況などについて説明。7月末現在の参加事業者数は652社で、会員の参加率は18・9%。参加車両台数は都外ナンバーを含む1万9761台となっている。

GEPは、開始後11年目を迎えたが、過去10年間の燃費向上率は平均16・0%、CO₂削減量はスギの木767万本分の植樹に相当する。また、エコドライブ推進は交通事故

また、GEP活動費用助成金を設け、各支部の取り組みを支援。活動準備金として3万円、説明会実施費用として13万円の計16万円を上限に助成する。

今年度は、練馬支部が8月6日に説明会を開催したのに続き、渋谷支部

が9月6日に開催予定。佐久間委員長はGEP事業について、参加事業者に多くのメリットをもたらす、参加促進を図ることが会員サービスの向上につながるから、参加率の向上を目指す考えを強調。また、あわせて担当する会員増強プロジェクト推進の上でも、有力なツールになるとして、取り組み強化を呼びかけた。

また、GEP活動費用助成金を設け、各支部の取り組みを支援。活動準備金として3万円、説明会実施費用として13万円の計16万円を上限に助成する。

今年度は、練馬支部が8月6日に説明会を開催したのに続き、渋谷支部

GEP参加率さらに向上へ
会員増強のためのツールに

関東・甲信越
重量部会

28年度通常総会

重量品輸送の
規制緩和を要請へ

関東・甲信越重量部会は7月13日、千葉市の京成ホテルミラマールで、平成28年度通常総会を開催し、今年度事業計画・予算などを審議・承認した。また、副部長に土井圭二氏(東ト協)を選任した。

今年度事業計画では、引き続き、全日本トラック協会重量部会が開催する研修会に積極的に参加し、経営者や実務担当者の研修・交流を図る方針。また、部会独自の活動として、①行政との連携(関東地方整備局との意見交換など)、②安全輸送・事故防止の取り組み、③輸送効率化の取り組み(車両の融通配車など)、④環境・経営改善の取り組み、⑤特殊車両通行許可制度に関する研修会などを実施する。

特に関係行政との意見交換を含め、引き続き重量品輸送の規制緩和などを要請していく方針。

また、副部長に土井圭二氏(東ト協)を選任した。

今年度事業計画では、引き続き、全日本トラック協会が開催する研修会に積極的に参加し、経営者や実務担当者の研修・交流を図る方針。また、部会独自の活動として、①行政との連携(関東地方整備局との意見交換など)、②安全輸送・事故防止の取り組み、③輸送効率化の取り組み(車両の融通配車など)、④環境・経営改善の取り組み、⑤特殊車両通行許可制度に関する研修会などを実施する。



佐久間 委員長

東京都トラック協会環境委員会委員長・佐久間恒好副会長は8月5日、東ト総会会館で平成28年度第1回委員会を開催し、新たに就任した佐

久間委員長は、グリーン・エコプロジェクト(GEP)事業について、会員事業者者にメリットがある事業と評価し、会員サービスの向上や会員増強の観点から、「参加率をさらに上げることを目標に取り組みたい」と述べた。

同日はまず28・29年度の委員の委嘱・紹介、および副委員長を選任を行い、GEP事業を中心とした環境対策の推進状況や、今年度事業計画、環境対策関連補助事業として、引き続き実施している低公害車・省エネ対策用機器導入の申請状況などについて説明した。

GEP事業に関しては、27年度実施報告書(概要)や、今年度の進捗状況などについて説明。7月末現在の参加事業者数は652社で、会員の参加率は18・9%。参加車両台数は都外ナンバーを含む1万9761台となっている。

GEPは、開始後11年目を迎えたが、過去10年間の燃費向上率は平均16・0%、CO₂削減量はスギの木767万本分の植樹に相当する。また、エコドライブ推進は交通事故

また、GEP活動費用助成金を設け、各支部の取り組みを支援。活動準備金として3万円、説明会実施費用として13万円の計16万円を上限に助成する。

今年度は、練馬支部が8月6日に説明会を開催したのに続き、渋谷支部

が9月6日に開催予定。佐久間委員長はGEP事業について、参加事業者に多くのメリットをもたらす、参加促進を図ることが会員サービスの向上につながるから、参加率の向上を目指す考えを強調。また、あわせて担当する会員増強プロジェクト推進の上でも、有力なツールになるとして、取り組み強化を呼びかけた。

また、GEP活動費用助成金を設け、各支部の取り組みを支援。活動準備金として3万円、説明会実施費用として13万円の計16万円を上限に助成する。

今年度は、練馬支部が8月6日に説明会を開催したのに続き、渋谷支部

が9月6日に開催予定。佐久間委員長はGEP事業について、参加事業者に多くのメリットをもたらす、参加促進を図ることが会員サービスの向上につながるから、参加率の向上を目指す考えを強調。また、あわせて担当する会員増強プロジェクト推進の上でも、有力なツールになるとして、取り組み強化を呼びかけた。

28年度 貨物輸送評価制度
東ト協会員評価事業者

東京都の平成28年度「貨物輸送評価制度」で、東ト協の会員事業者253社が評価認定を受けた。このうち3つ星評価は16社、2つ星評価が103社、1つ星評価が134社だった。なお、評価事業者は全体で264社。

◎3つ星(☆☆☆)
金城運輸▽富士宮運輸▽吉田運輸▽武井物流▽東配▽西町運送▽墨東企業運輸▽藤岩運輸▽エスエイロジテム▽大出運輸▽都築運輸▽三急運輸▽東京三栄運送▽柳沢運輸▽NTSロジ▽ナガオ

◎2つ星(☆☆)
宝運送▽丸中▽丸正運輸▽日本興運▽プライム物流▽渡邊倉庫運送▽長井運送▽東京ロジステッ

◎1つ星(☆)
昭和運送▽篠崎運送店▽三和運輸▽丸嘉運輸倉庫▽新開輸送▽芳和輸送▽丸武運輸▽丸勝運輸▽三榮商會▽東京共同ロジテム▽入船物流システム▽八大▽大澤組▽タカセ運輸集配システム▽三協運輸▽東都配送▽日京運輸▽日通東京運輸▽天野運送▽大森運送▽京浜運送▽鈴木運送▽三村運送▽田中陸運▽ひがの運送▽自由ヶ丘運送▽新宿運輸▽古屋運送▽新宿貨物運送▽緋田運輸▽東京糧穀運送▽スワンサービス▽堀井運送▽国分▽マルヤマサービス▽寿運送▽青柳運送▽あやめ運送▽北田運送▽みずぎ興業▽大友運輸▽北斗システム輸送▽成田梱包▽ワック商会▽幸徳運輸▽商運サービス▽成増興業▽弥栄運輸▽田丸運輸▽相互梱包運送▽都北運輸▽京北倉庫▽上野運輸▽田口運送▽川西運輸▽松本運送▽春木運輸▽日本託

横山運送▽こんわ運輸▽アクセス▽システムライオン▽エスケイ運輸▽第一キャリア▽古川商事運輸▽東邦運輸▽プロスタック▽三星▽運送▽小作物産▽山田倉庫▽竹内運輸▽工業▽エム・エス・カンパニー▽都流通商會▽サン・エキスプレス▽ロジストライ▽共立ラインサービス▽東洋運輸▽エイチライン▽石川興業運輸▽武蔵野清運▽北多摩運送▽栄見産業▽井上運送▽東洋興業

訂正 7月10日 号5面掲載の新宿支部・交通安全教室の記事中に誤りがあり、講師を行った矢野勝之主査が所属する榎町特別出張所は、「牛込警察署」ではなく、正しくは「新宿区」の出張所です。お詫びし、訂正致します。

全日本トラック協会は、平成28年の優秀運転者顕章を行います。各会員事業所における顕章基準に該当する候補者について、9月23日(金)までに、各支部を通じて東京都トラック協会本部に推薦してください。

なお、今年度から規程の一部変更に伴い、銅十字章は廃止されました。

【顕章の基準】
(一) 東ト協会員の都内の事業所に運転者として勤務し、かつ運転者であった期間が通算して①満20年以上(金十字章)、

②満10年以上(銀十字章)は、平成28年の優秀運転者顕章を行います。各会員事業所における顕章基準に該当する候補者について、9月23日(金)までに、各支部を通じて東京都トラック協会本部に推薦してください。

なお、過去28年度の顕章については、備考欄にその旨(〇〇年〇章受章など)を明記

【提出書類】
推薦書(A4判)1部(東ト協ホームページからダウンロード可能)
※氏名、ふりがな、生年月日、運転免許証番号(12桁)、無事故・無違反の期間などを確認の上、楷書で明瞭に記入のこと

▽問い合わせ先 東ト協各支部、または本部総務課(☎03・3359・6252) 永谷(ナガヤ)

起こした者、②物損事故で損害額1万円を超える事故を起こした者、③事故・違反により罰金以上の刑に処せられた者

※反則金の納付が必要ないようにしてください。

起こした者、②物損事故で損害額1万円を超える事故を起こした者、③事故・違反により罰金以上の刑に処せられた者

優秀運転者顕章

候補者の推薦を！

全ト協

起こした者、②物損事故で損害額1万円を超える事故を起こした者、③事故・違反により罰金以上の刑に処せられた者

※反則金の納付が必要ないようにしてください。

起こした者、②物損事故で損害額1万円を超える事故を起こした者、③事故・違反により罰金以上の刑に処せられた者

※反則金の納付が必要ないようにしてください。

起こした者、②物損事故で損害額1万円を超える事故を起こした者、③事故・違反により罰金以上の刑に処せられた者

※反則金の納付が必要ないようにしてください。

起こした者、②物損事故で損害額1万円を超える事故を起こした者、③事故・違反により罰金以上の刑に処せられた者

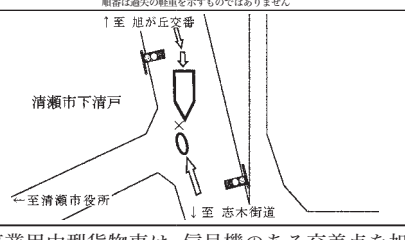
※反則金の納付が必要ないようにしてください。

起こした者、②物損事故で損害額1万円を超える事故を起こした者、③事故・違反により罰金以上の刑に処せられた者

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618

◎交差点右左折時には、必ず一時停止し、指差し呼称を徹底すること!!

日時	7月25日(月) 5時35分頃発生(晴天)
場所	清瀬市内(旭が丘通り<市道>)
当事者	事業用中型貨物車(30歳代前半)×自動二輪車(男性21歳 死亡)
状況	 1 旭が丘交番 2 清瀬市下清戸 3 志木街道 4 旭が丘交番
概要	事業用中型貨物車は、信号機のある交差点を旭が丘交番方向から清瀬市役所方向へ右折する際、対向直進中の自動二輪車と衝突したものの、

「いつしよに安全ノ」キャンペーン実施中

「青だけど 車は私を見てるかな!」

平成28年6月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は15,523件で、前年同期比1,359件減少し、死者数は72人で同5人の減少となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注参照」)発生件数(本年累計)は、1,393件で前年同期比73件減少し、死者数は8人で同6人の減少となった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が176件で前年同期比2件増加し、死者数は1人だった。違反別では、ハンドル・ブレーキ操作による関与事故件数が68件で、前年同期比13件の増加となっている。

営業用トラック関与の交通事故の特徴

違反別 営業用トラック関与の交通事故												平成28年6月末 (本年累計)		
		安全 不確認	前方 不注意	交差点 安全進行	歩行者 妨害	一時 不停止	ハンドル ブレーキ	信号 無視	徐行 違反	右左折	その他	計		
発生 件数	大型	1当件数	64	31	18	4	0	12	4	0	0	39	172	
	関与事故件数	67	31	18	4	0	12	4	0	0	69	205		
	(前年比)	-9	-17	+4	-8	±0	+2	+3	±0	-2	+11	-16		
	中型	1当件数	104	109	39	7	2	16	10	0	1	74	362	
	関与事故件数	106	110	50	7	2	16	10	0	1	144	446		
	(前年比)	±0	-11	-2	-16	+1	-4	-4	-2	±0	-30	-68		
普通・ 軽	1当件数	180	106	81	16	5	40	11	3	1	113	556		
	関与事故件数	184	106	100	16	5	40	11	3	1	276	742		
	(前年比)	+6	+2	-11	-9	±0	+15	±0	-1	-1	+10	+11		
	合計	1当件数	348	246	138	27	7	68	25	3	2	226	1,090	
	関与事故件数	357	247	168	27	7	68	25	3	2	489	1,393		
	(前年比)	-3	-26	-9	-33	+1	+13	-1	-3	-3	-9	-73		
死者 数	大型貨物車(1当)	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4		
	中型貨物車(1当)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2		
	普通・軽貨物車(1当)	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2		
	合計	1	2	1	4	0	0	0	0	0	0	6		

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。

※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。



新会長に東ト協・千原会長

東京高速道路交通安全協議会

第34回 通常総会

安全第一で事故ゼロ目指す

東京高速道路交通安全協議会(予算を承認した後、役員を選任を行った。総会後に開催した懇親会では、千原会長が就任のあいさつを行い、「安全を第一、我々が社会的使命を果たす上での基本となる。協議会関係者の知恵と経験を生かして諸対策を講じ、交通事故ゼロを目指したい」と述べた。今年度事業計画は引き続き、警視庁高速道路交通警察隊や道路管理者など関係機関の指導のもと、①広報活動の展開、②研修会・講習会などの実施、③街頭指導活動などの実施、④関係機関との連絡会議の開催、⑤警視庁高速隊に対する支援協力などを行う。

今期は改選期ではないが、東ト協の新執行部が発足するなど、関係団体の役員の変動に伴い、新役員を選任した。

総会では椎名幸子副会長が議長を務め、27年度事業報告・決算と今年度事業計画

全日本トラック協会がまとめた、平成28年1～3月の交通事故統計分析結果によると、事業用トラックの死亡事故件数は累計70件で前年同期比18件少なく、このままのペースで推移した場合、年

全ト協 28年1～3月の交通事故統計分析

この後、樽澤功副会長が交通安全宣言を読み上げ、「安全で確実な輸送、安全第一こそが社会的信頼の向上と業界発展の鍵であることを肝に銘じて、交通事故防止対策を一層徹底し、重大交通事故ゼロを目指して邁進する」旨、宣言した。



死亡事故を発生地別にみると、北海道と大阪府が各7件と最も多く、次いで埼玉県と千葉県が各6件、兵庫県が5件、東京都が4件だった。

車両区分別では、大型車が42件と最も多く、全体の6割を占める。次いで中型車が24件で、これで9割以上を占める。普通車は4件だった。また、大阪府が4件と最も多く、次いで東京都と兵庫県が各3件、北海道と熊本県が各2件だった。

大型車の死亡事故が6割 交差点事故が35%占める

死亡事故を年齢別にみると、死亡者を年齢別にみると、直進時では対歩行者・自転車事故とも8割近くが60歳以上。また、右折時の対歩行者事故はすべて70歳以上と、高齢の歩行者や自転車利用者に注意を要する。

なお、交差点死亡事故を発生地別でみると、大阪府が4件と最も多く、次いで東京都と兵庫県が各3件、北海道と熊本県が各2件だった。

『ご存知ですか?』

関交協の自動車共済は

損保各社の割引率を
引き継ぎます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。
お気軽にお問い合わせ下さい。

●他社からお切替のご用命は営業部まで

☎ 03-5337-1753
Fax 03-5337-1767



関交協
関東交通共済協同組合

☎160-0023

東京都新宿区西新宿7丁目21番20号

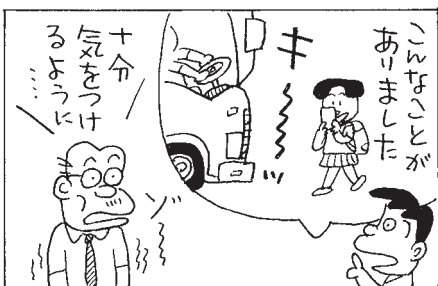
☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

http://www.kankokyo.or.jp/



アキセル君

No.797 芝岡 友衛



申請受付期間は9月1日から12月22日まで(申請額が予算額を超過した

国土交通省と環境省は、平成28年度二酸化炭素(CO₂)排出抑制対策事業費等補助金による連携事業として、先進環境対応トラック・バス導入

補助対象は、28年4月1日から29年2月24日まで新規登録する、もしくは新規登録した、①燃料電池自動車、②電気自動車、③ハイブリッド自動車、④CNG自動車、一定の燃費要件などを満

申請受付

9月1日~12月22日

執行団体 JATA

大型 CNGトラックなど 導入加速へ補助

国交省 環境省

日で、受付終了。なお、補助対象車両を既に購入済みの場合、申請期間は29年1月31日まで。

普及の初期段階にある大型天然ガストラック(CNGトラック)など先進環境対応車の普及加速を図るため、導入経費の一部を補助するもの。

補助予算総額は約9.5億円。執行団体は日本自動車輸送技術協会(JATA)。

また、CNGトラックは車両総重量12トンの超、高速走行を主体とした使用方法により、同等クラスの27年度燃費基準適合ディーゼル車と比

Gマーク認定申請 9225事業所に 全ト協 28年度

全日本トラック協会

新規申請は減少

新規申請は1863事業所で、前年度比40.1事業所(17.7%)減少したが、制度創設14年目を迎えて、前年度より4回目

の更新申請が始まったことに伴い、更新申請は合計7362事業所で、同1206事業所(19.6%)増加した。

公募説明会 東京会場 8月22日と9月5日

JATAは、全国5ブロックで計8回にわたり、公募説明会を行う。東京では8月22日と9月5日に開催する。

補助率は、CNG・ハイブリッド車の場合、同クラスの標準的燃費基準・6873) 補助率は、CNG・ハイブリッド車の場合、同クラスの標準的燃費基準・6873)

東ト協・全ト協 交差点事故防止 マニュアル活用セミナー

9月14・23日と 10月5日に開催

東京都トラック協会は、全日本トラック協会と共に、平成28年度「トラック交差点事故防止マニュアル」活用セミナーを開催する。受講料は無料。

熱中症の 予防対策を 事例示し注意喚起

東京労働局は、熱中症による労働災害が7・8月にかけて急増している。今年も6月下旬、関東地区で貨物取り扱い業務中(倉庫内のピッキング作業中)に、熱中症労災

今後、評価基準に基づき審査し、12月中旬に評価認定・公表する予定。

全ト協 若年者の就業促進へ

全日本トラック協会は、このほど、これから就職する高校生など学生向けに、トラック運送業の仕事の内容などを紹介したパンフレット「TRY! TRUCK!! TRANSPORT!!!」(写真)を作成・配布している。

トラック業界では、労働力不足の深刻化が懸念される中、全ト協はインターンシップ導入促進支援事業などを実施し、若年者の就業



PR パンフレット作成・配布

平成28年版 (7月刊行)

自動車六法

定価 5,940円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295

向 ファイル 6月分

東京都トラック協会、ETC2.0車載器購入支援事業の申請受付を開始する。高速料金の大口・多頻度割引最大50%割引の対象となる、ETC2.0の普及を図るため、全日本トラック協会との協調助成により支援するもので、1台当たり合計5000円(全ト協4000円・東ト協1000円)助成する(1日)

●労働基準法改正法案、今年の第190回通常国会の閉会により、再び継続審議となる。改正法案は、中小企業に対する月60時間を超える時間外労働割増賃金率(50%以上)適用の猶予措置廃止を盛り込んだもので、その改正は次期国会に持ち越しとなる(1日)

●厚生労働省と公正取引委員会・経済産業省、下請事業者保護のた

め、通報制度を拡充し、独占禁止法の「物流特殊指定」に該当する違反行為も通報対象とする。下請けの中小企業における、労働基準法違反の長時間労働の背景には、これら違反行為があるため、その防止・是正を図る狙いから、通報対象を拡充する(3日)

●東ト協、平成28年度通常総会を開催し、28年度理事・監事を選任し、5月30日に開催した理事会で、会長候補者に選出された千原武美氏が、総会後に会長代理に就任する。引き続き開催の懇親会で千原会長代理があいさつし、協会運営から「協会経営」への転換など「10の施策」の推進を表明する(24日)

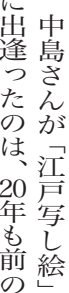
●国土交通省、「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」改正(4月1日付)に伴い、指導・監督の「実施マニュアル」(トラック事業者編)を一部改訂する(30日)



ヨーロッパの
江戸写し絵人 気

が、この木箱が江戸時代に風呂と呼ばれた幻灯器を復元したものであり、バッテリーは、舞台上で写し絵を上映するためのものだということを理解させるのは、簡単ではなかった。

床の間の飾りもののだるまが、手足を生やして夜中に抜け出し、屋台の店でうどんを喰ひ逃げ、美女のもとへ忍び込む、という破天荒な幻灯で、江戸庶民は「これはキリシタバタレンの魔術ではないことだ。」



映し出されるかもしれない。
「生きることは死に向かっ
ていること。今、生きること
が肯定なのだ」

係で（今）が成立するという
中島さんは娘が20歳になつても、もつと年をとつてからも撮り続ける。「それは私が彼女に贈ることのできる最も美しいプレゼント」だという。さらに将来、3台目のモニターに、中島さん自身の死が

若くして華々しく活動した。

中島さんのライフワークと言えるのは、87年にパリで発表された2台のモニターによる『My Life』だろう。

1台には娘の出産と誕生、もう1台には母親の死の映像が同時に映し出される。生と死をそれを同時に見る第三者の関



中島興さん。10回目を迎えたロンドンでの「ハイパー・ジャパン」には、10万人以上の来場者があった

 オリンパスPEN-F ズイコーデジタル12~42ミリ

8月22日(月)14時30分～16時30分／受講料金5,400円(制作キット付き)／お問い合わせ：☎03・6657・1703

ちようどその頃、筆者は成田を発ち、ロンドンへ向かつていた。ヒースロー空港ターミナル4へ着いたのは午後6時。ホテルで中島さんたちと合流して、夕食はどこで、と考えていたのだが、とんでもない。続きは来月号で。

中島さんに託されたわけだ。
中島さんは、この日、パリ・エキスポでの出演を終えて、ロンドンへ向かったのだ。スタッフと離れてしまったが、1便遅れて無事ロンドンへ着いた。

〇の解禁前でこの人気があ
る。アニメの基礎でもあり、
元祖でもある「江戸写し絵」
を、「ハイパージャパン」(ロン
ドンでのイベント)の会場で、
アピールする重要な役目が、

そして…、時代は「クールジャパン」である。21世紀の日本はマンガ、アニメ、ゲームに尽きるといつていい。

ヨーロッパにおける「クールジャパン」の展示会は、パリでは昨年に続いて約30万人、イタリアのルッカでは約70万人を集めた。ポケモンG

👉 二字熟語の
しりとりパズル

by 草野 公平

二字熟語のしりとり
です。
「山」からスタートして
全ての漢字を二字熟語
のしりとりで進むと、最
後の熟語は何でしょう？
1つの漢字を音読みと
訓読みする場合もある
ので、ご注意ください。

スタート

果 父 岳 山 脈 拍 手
実 成 親 道 草 人 本 家
行 養 書 原 達 園 庭
脚 栄 観 戸 始 発 芸 能
立 光 主 納 出 先 率
食 和 宿 合 送 輩 通 流
卓 平 屋 迎 輸 運 下
上 信 地 台 由 戦 画 廊
着 用 心 理 緒 略 図

◎◎◎◎

官製はかきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

☆インターネットでのご応募も可能です。
<http://www.totokyo.or.jp/>

☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報/パズル&クイズに応募」への

●宛先
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8
(一社)東京都トラック協会
広報部「トラック時報」係

●締め切り
8月末日(正解は9月10日号に掲載)

★7月10日号「キーなクロスワード」の正解は
「サービスエリア」でした。

普段、何気なく通り過ぎて
いる「駅」も、ふと立ち止まると、見えなかったものが見え
てくる。

1日、約3000本の列車
が発着する東京駅は主要幹線
の起点であり、ホームの保有
数も日本一のターミナル。東
京駅のイメージは、何といつ
ても丸の内駅舎に象徴する赤
レンガ駅舎。1914（大正
3）年、辰野金吾、葛西萬司の
設計により竣工した。

駅本屋は、埼玉県深谷市の
日本煉瓦を多く用いているこ

復原、再生された東京駅

大江戸
第21回
フォート
散歩

まちかど写真家 筑峯 総太

とから、深谷駅舎は、東京駅のそれを模した佇まいを見せている。俗に東京駅丸の内駅舎は、アムステルダム中央駅を模して設計されたという説があるが、俗説であり根拠が保たれた。007(平成19)年までその特筆すべきは、2012(平成24)年まで5年間にわたり施工された復原・保存工事だろう。耐震工事を施し、寄棟形状

南北の、ドーム形状屋根が特徴だが、かつては南が乗車口、北が降車口で別れ、中央玄関は皇室専用。開業から100年が経過し、敗戦記念日を前に、東京駅の軌跡を顧みるのもよいだろう。

三丁目

厚生労働省が7月27日、平成27年の日本人の平均寿命を延ばすために、それ

続して拡大した」とい
 う。つまり、少子高齢
 化が鮮明になり、15歳
 から64歳までの生産年
 齢人口も減少している
 ◆この社会的な減少傾
 向を、しっかりと受け
 止めていかないと企業は
 立ちいかなくなる。そ
 んな心配のある現状な
 のである。