

2016年(平成28年)

7/10

No.1107

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)
☎(03) 3359-4134 (広報部)

《ホームページアドレス》http://www.totokyo.or.jp/

新会長に千原氏が就任 協会経営へ「10の施策」表明

28年度 第2回 理事会



東京都トラック協会は7月8日、東ト総合会館で平成28年度第2回理事会を開催し、新会長に千原武美氏(会長代理、西多摩運送代表取締役会長)を選任するとともに、副会長に江森東・鈴木一末・星信久・竹ノ内実・藤倉泰徳・佐久間恒好・鈴木健之・岸澤武春・佐藤雄平・田中敏之・原玲子各氏を選任し、28・29年度新執行部を発足させた。議事終了後、千原会長が就任の所信を述べ、「協会経営」への転換をはじめ将来ビジョンの策定、本部組織の改革など「10の施策」を推進する方針を表明した。



星野良 3名誉会長



千原武美 会長



岸澤武春 副会長



竹ノ内実 副会長



江森東 副会長



佐藤雄平 副会長



藤倉泰徳 副会長



鈴木一末 副会長



田中敏之 副会長



佐久間恒好 副会長



星信久 副会長



原玲子 副会長



鈴木健之 副会長

副会長11氏のうち9氏新任

理事会は、6月24日の通常総会後、会長代理に就いた千原氏を議長に行われ、同氏の会長就任を承認した後、副会長11氏を選任。副会長は江森・

また名誉会長に星野良三氏(元会長、全日本トラック協会会長、顧問に中西英一氏(元会長)、および審議役14氏、評議員114氏の委嘱について承認した。なお、審議役には新たに、会長代理を退任した彦田昌昭氏、副会長を退任の天野智義・志村正之・松本有司各氏が就

また、定款第22条第3項「会長に事故あるときの職務代行順位」として、江森副会長を第1位とする副会長各氏の代行順位を定めた。また同条第5項「専務理事に事故あるときの職務代行順位」について、山崎正常務理事を第1位とする代行順位を定めた。(25支部長および本部事務局役員は4面に掲載)

紙面あんない

国交省・28年度事故防止対策支援事業
国交省、中小企業の経営力向上へ指針
東ト協、28・29年度25支部長を選定
東ト協ドラコン、38人が実科検定へ
全ト協、第92回通常総会を開催

7 5 4 3 2

古紙・パルプ含有率80%再生紙を使用

28年度 東京都 貨物輸送評価制度

東京都環境局は7月1日、平成28年度「貨物輸送評価制度」の評価事業者を決定し発表した。それによると、評価認定事業者は、前年度より

今回の東ト協「50年の歩み」は、紙面の都合により2面掲載です。

東ト協会員 253社が評価認定

東京都環境局は7月1日、平成28年度「貨物輸送評価制度」の評価事業者を決定し発表した。それによると、評価認定事業者は、前年度より

私は、ビジョンと将来計画をきちんと持った「協会経営」に質的な転換を図り、直面する課題解決はもちろん、若い世代に引き継げる、将来戦略を持った新しい協会の確立を進めていきたい。次に、将来ビジョンを持つ3年先、5年先を見据えた協会経営を行いたいと考えており、その

正副会長会
何を議論し、どのような結論が出たのかを会員にお伝えし、共通の理解を持つて目的に進むことが重要だ。そのためホームページに会議の内容を迅速に掲載し、透明性を向上させていきたい。

第4は、本部組織の仕組みを変えること。現状、本部では計画的な職員採用が不可欠。

組織の仕組みづくりに取り組む。第5に、トラック業界の社会的地位向上を進めていきたい。東日本大震災などに際し、我々が迅速に災害復旧に貢献しているか、ようやく理解されつつあるが、災害が終

第7は、支部のあり方の検討。27年度に支部の公認化を行ったが、その先が進んでいない。支部

さらに各支部長の選定を行い、各支部総会で候補者に選出された25氏を選任。このうち半数を超える14氏が新任支部長となった。このほか、本部事務局の役員待遇5氏を選任した。

また、定款第22条第3項「会長に事故あるときの職務代行順位」として、江森副会長を第1位とする副会長各氏の代行順位を定めた。また同条第5項「専務理事に事故あるときの職務代行順位」について、山崎正常務理事を第1位とする代行順位を定めた。(25支部長および本部事務局役員は4面に掲載)

若年・女性ドライバー確保のための支援策を進めるため、東京都の外郭団体「東京しごと財団」の公募に応募している。その内容は公益団体が人材ビジネス会社とコンソーシアムを組み、2年間で1億円という事業費で課題解決のための取り組みを行うもの。

ビジョン持ち計画的に 会員目線の組織へ本部改革

あわせて
正副会長会
何を議論し、どのような結論が出たのかを会員にお伝えし、共通の理解を持つて目的に進むことが重要だ。そのためホームページに会議の内容を迅速に掲載し、透明性を向上させていきたい。

第4は、本部組織の仕組みを変えること。現状、本部では計画的な職員採用が不可欠。

組織の仕組みづくりに取り組む。第5に、トラック業界の社会的地位向上を進めていきたい。東日本大震災などに際し、我々が迅速に災害復旧に貢献しているか、ようやく理解されつつあるが、災害が終

第7は、支部のあり方の検討。27年度に支部の公認化を行ったが、その先が進んでいない。支部

さらに各支部長の選定を行い、各支部総会で候補者に選出された25氏を選任。このうち半数を超える14氏が新任支部長となった。このほか、本部事務局の役員待遇5氏を選任した。

また、定款第22条第3項「会長に事故あるときの職務代行順位」として、江森副会長を第1位とする副会長各氏の代行順位を定めた。また同条第5項「専務理事に事故あるときの職務代行順位」について、山崎正常務理事を第1位とする代行順位を定めた。(25支部長および本部事務局役員は4面に掲載)

若年・女性ドライバー確保のための支援策を進めるため、東京都の外郭団体「東京しごと財団」の公募に応募している。その内容は公益団体が人材ビジネス会社とコンソーシアムを組み、2年間で1億円という事業費で課題解決のための取り組みを行うもの。

国交省

28年度

事故防止対策支援事業

国土交通省は7月から、

平成28年度自動車事故対策補助金による事故防止対策支援推進事業とし

て、先進安全自動車(AS

V)や、運行管理の高度

化に資する機器の導入な

どに対する補助申請の受

付を行っている(申請総

額が予算額に達し次第、

受付け終了)。各補助事

業の概要は次の通り。

【ASV導入支援】

※車両総重量3・5ト

超のトラックなどが対象

▽対象装置／上限額

(1台当たり) ①衝突

被害軽減ブレーキ(後付

けを含む) 10万円、②

ふらつき注意喚起装置、

③車線逸脱警報装置、④

車線維持支援制御装置

各5万円、⑤車両安定性

制御装置 10万円

※複数の装置装着のト

ラックの上限額は15万円

▽補助率 取得経費の

2分の1

▽受付期間 7月1日

～10月31日

【運行管理の高度化支援】

※国交大臣が認定したも

のが対象

▽対象機器／上限額

①デジタル式運行記録計

／車載器3万円・事務所

機器10万円、②映像記録

型ドライブレコーダー

／車載器2万円・事務所機

器3万円

▽1事業者当たり上限

額は80万円

▽補助率 取得経費の

3分の1

▽受付期間 7月1日

～11月30日

ディーゼル車規制開始

平成15年

東京都は、平成12年

に制定した環境確保条

例に基づき、15年10月

から、実際にディーゼ

ル車規制を開始した。

都内では基準に適合

しないディーゼル車の

運行を禁止するもの

で、これに伴い、東ト

協会員事業者はPM

(粒子状物質)減少装

50年の歩み



協として助
成措置を創
設して、会
員の規制対応を支援した。

規制開始を前にした15
年3月の理事会では、環
境対策基金の新設を決め、
翌4月に「環境対策窓口」
を設置。この対策窓口を、
当時の石原慎太郎都知事
が視察に訪れた「写真」
当時の浅井時郎名誉会長
や中西英一郎会長に伴わ
れ視察。

規制対応の相談に来て
いた事業者が、規制で「会
社がつぶれてしまふ」と、
石原知事に苦言を呈した
のはこの時だった。

【過労運転防止の先進的な取り組み支援】

※国交大臣が認定したも

のが対象

▽対象機器 ①I-Tを

活用した遠隔地における

点呼機器、②運行中にお

ける運転者の疲労状態を

測定する機器、③休息期

間における運転者の睡眠

状態等を測定する機器、

④運行中の運行管理機器

▽補助率 取得経費の

2分の1

▽1事業者当たり上限

額 80万円

▽受付期間 7月1日

～11月30日

【社内安全教育の支援】

▽補助対象 国交大臣



ASV・デジタコなど導入補助
7月から申請受付

認定コンサルティングメ

ニューによるコンサル

▽補助率 ①コンサル

用経費の3分の1

▽1事業者当たり上限

額 100万円

▽受付期間 7月1日

～29日

※ASV導入・運行管

理の高度化・過労運転防

止の先進的な取り組み支

援は、28年4月1日以降

に導入したものが対象。

なお、詳細は国交省ホー

ムページの次の掲載ペー

ジを参照。

○ASV導入支援

http://www.mlit.go.jp/

jidosha/anzen/01asv/

gc_28.html

○運行管理の高度化・

過労運転防止・社内安全

教育の支援 http://www.

http://www.mlit.go.jp/

jidosha/anzen/01asv/

gc_28.html

○運行管理の高度化・

過労運転防止・社内安全

教育の支援 http://www.

http://www.mlit.go.jp/

jidosha/anzen/01asv/

gc_28.html

国交省
人事
関運局次長に河村氏
自交部長に小椋氏

国土交通省の人事異動

により、6月23日付で関

東運輸局自動車交通部

長に小椋康裕氏、同29日

付で同局次長に河村俊信氏

がそれぞれ就任した。

河村俊信(かわむら・

としのぶ)氏 昭和39

年9月生まれ、東京都出

身。62年東京大学法学部

卒業、旧運輸省入省。国

交省鉄道局鉄道事業課長

兼道路局総務課長、同

局次長青木由行▽鉄道局

次長(大臣官房審議官

総合政策局・鉄道局担当)

水嶋智



河村氏



小椋氏

トレーラ火災の

防止へ注意事項

国交省

国土交通省自動車局は

このほど、「トレーラ火

災の未然防止に関する注

意事項」を取りまとめる

とともに、運転者と整備

担当者向けの啓発ビデオ

を制作・公開している。

過去3年間に、82件の

ブレーキ引き摺りによる

トレーラ火災が報告され

ていることから、検証実

験を行い、未然に防止す

るための注意事項をまと

めたもの。

具体的には、①日常点

検を確実に行うこと。特

にスプリング・ブレーキ・

チャンバの不良およびリ

レー・エマージェンシ・

バルブの不良に注意する

こと、②運行前には駐車

ブレーキを確実に解除さ

れていることを確認す

ること―など。

詳細は、国交省「自動

車のリコール・不具合情

報」ウェブサイトの「ト

レーラのブレーキ引き摺

りによる火災にご注意」

を参照。また、啓発ビデ

オは自動車局審査・リコ

ール課ユーチューブ公式

アカウントで公開。

Pioneer

ビークルアシスト

Vehicle Assist

運行管理と運行支援のために

詳細は

ビークルアシスト パイオニア

検索

http://pioneer.jp/biz/biz_carnavi/cloud/

エネルギー・フロンティア

TOKYO GAS

NGVを選ぶことが
地球の未来を変える。

- 天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
- 天然ガスの可採年数は250年程度(出典: IEA World Energy Outlook 2011)
- 天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv



おかげさまで
40000台突破

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(国土交通省)

運輸 点描

日本気象協会は一昨年から、気象予報を食品ロスの削減に役立てるプロジェクトを進めている。2年目の昨年度は、メーカーが季節商品などの生産調整で実運用し、成果を上げた。人工知能(AI)技術を使い、ツイッターのつぶやきをもとに、需要を予測する手法の開発にもチャレンジしている。

気象予報で食品ロス2〜3割削減

このプロジェクトは、気象の影響を受けやすい商品を対象に、気象情報やPOS情報を解析して高精度の需要予測を行い、それを製・配・販の3層で共有することで、食品の廃棄防止に役立てるというもの。

日本気象協会が、気象変化の中から商品の売り上げに連動する要素だけを取り出して解析を行う、独自の手法を開発した。

昨年度は冷やし中華つゆと豆腐の需要を予測し、それぞれのメーカーであるミツカンと相模屋食料が、需要予測を事前に生産計画の立案に活用する実証実験を行った。

冷やし中華つゆは夏場に売れる季節商品で、終売時期の生産量調整の成否が、廃棄ロスの発生に影響を及ぼす。

実験では、日単位の詳細な気象予報と、週単位の1か月前の予報をもとに需要予測を行い、ミツカンが終売時期の生産量を定める際の判断材料とした。その結果、食品ロスを前年比で約2割削減できた。

一方、日配品は日々の見込み生産の誤差に

メーカーの実運用で実証 需要予測の精度をアップ

は、豆腐の中でも比較的气象の影響を受けやすい冷奴用豆腐を対象に選り、気温以外に湿度などの条件を加味した短期の気象予報をもとに需要を予測。

これを売り上げのピーク時となる夏場に、相模屋食料が日々の需給コントロールに活用した。その結果、前年比で食品ロスを3割削減できた。

度化に取り組んでいる。昨年度は手始めに、店舗への来店客数の予測を試みた。AI技術を用いて飲料の需要予測に近い汎用的な予測モデルを開発し、来店客数を予測した。

店舗の立地により気象条件が異なるため、気象データの似通った店舗ごとにグループ分けをした上で、店舗別に予測する方法を取った。その結果、従来の解析法と比べて、来店客数の予測の精度が2割アップしたという。

AIの活用で、ツイッターの情報の解析による需要予測モデルの高度化にも取り組んだ。飲料や鍋物の需要を予測する際に、気温そのものよりも体感温度を根拠にする方法を取った。その結果、来店客数の予測の精度が2割アップしたという。

が、予測の精度が上がるという想定に基づくものだ。

位置情報の付いたツイッター情報から、「暑い」「寒い」という体感に関するつぶやきを時系列で収集し、どんな気象状況の時に、暑さや寒さを体感するかを割り出して、「体感指数」を作成した。

日本気象協会は今後、気温などとともに「体感指数」を需要予測の材料として、ユーザーに提供する。

最終年の今年度は、製・配・販の3層の連携による実証実験を実施して、プロジェクトの成果を問う。近く連携の枠組みづくりに着手する。

(ジャーナリスト 巴 未希)

中小の取引条件改善 に関する連絡会議

第6回「下請等中小企業の取引条件改善に関する大企業ヒアリング結果を踏まえ、第2弾として、7月にトラック運送業関係などのヒアリングが実施される。

ヒアリングの意義や効果が確認されたことから行うもので、トラック運送業関係では、事業者16社と荷主企業・製造・食品10社の計26社に対して実施する予定。

第6回会議では、国土交通省が建設業、中小企業庁が自動車関連産業のヒアリング結果について、それぞれ報告した。

料金支払だけから、運転支援へ

YAZAKI

ETC2.0

予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

中小企業の経営力向上へ 所管4事業別に指針策定

国交省



野ごとに、それぞれ小規模・中規模・中堅の企業規模別に人材・財務管理・営業活動・ITの利活用・省エネルギーの推進に関する取り組み事項、および目標とする指標・数値を定めた。

国土交通省は、「中小企業等経営強化法」に基づき、貨物自動車運送事業をはじめ所管4分野の中小企業を対象に、生産性向上などによる経営力向上に関する指針を策定し、7月1日に公布・施行した。

この指針に基づき、経営力向上計画を作成し認定を受けると、固定資産税の軽減や各種の金融支援が受けられる。

貨物自動車運送事業分野の指針では、経営力向上を図るには従業員・トラックの投入量当たりの収益を改善することが重

トラック運送業 取引改善や効率化を推進

要とし、そのための対応策を提示。荷待ち時間の削減など荷主との取引環境の改善、事業の共同化やITの利活用による輸送の効率化、事業活動に有用な知識・技能を有する人材の育成などを行う必要があるとしている。

さらに、具体的な取り組み事項として、人材育成に関しては、教育・研修制度の充実や運転免許など資格の取得支援制度

中小経営強化法 7月1日施行

「中小企業等経営強化法」が7月1日、施行された。労働力の減少や経済・社会情勢の変化などに対応し、中小企業・小規模事業者・中堅企業の経営強化を図ることを目的に、制定されたもの。

具体的には、事業者の経営力向上のための取り組み(人材育成や財務管理の高度化、ITの活用など)について、各事業の指針を策定し、これに基づき作成した事業計画(経営力向上計画)を認定経営革新等支援機関(商工会議所など)の支援が受けられる。

WebKIT 運賃指数

6月は111に低下
前年下回る水準に

求荷求車情報ネットワークWebKITの成約運賃指数によると、6月の指数は前月比4ポイント低下の111となり、例年の傾向と同様に、水準を下げた。

前年同月比では3ポイント下回ったが、一昨年と同じ水準で、調査開始以来2番目に高い水準。

ただ、成約運賃指数は昨年度後半から前年を下回って推移し、今年度も4月を除き下回る水準にある。

年度別にみると、今年度(6月末累計)は110.8で前年度比2ポイント低く、なかでも荷物重量4.5超は109.9で同4.2ポイント下回る。

申請受付期間
8月1～15日

全ト協
28年度

引越優良認定制度

全日本トラック協会は、平成28年度「引越事業者優良認定制度」(引越安心マーク)の申請について、8月1日から15日(当日消印有効)まで申請受付を行う。

申請資格は、引越に関するすべての事業所営(業所)に、申請前年3年度以内の引越管理者講習(全ト協実施)の修了者が1人以上在籍していることや、「安全性優良事業所」(Gマーク事業所)、またはGマーク事業所に

全日本トラック協会 引越事業者優良認定制度申請受付係(TEL: 03-5727-1600)

新宿区四谷3-2-5
全ト協輸送事業部(TEL: 03-3354-1038)

近代化基金融資 金利0.90%に

近代化基金融資の貸出金利が7月8日から、0.05%引き下げられ0.90%になった。長期プライムレートの引き下げに伴うもので、3月以来の引き下げ。

25支部長を選定

半数以上の14支部長が新任

東ト協

28年度第2回理事会



東京都トラック協会は7月8日、東ト総合会館で平成28年度第2回理事会を開催し、千原武美会長をはじめ副会長11氏など、28・29年度執行役員などを選任するとともに、25支部の支部長を選定した。各支部の総会で選出された候補者各氏を承認し、選任したものだ。

今回は、新執行部の発足などに伴い、半数以上の支部長が交代し、25支部のうち11支部長を再任するとともに、14支部で新支部長が就任した。

東ト協では今年10月に創立50周年を迎え、記念事業を計画しており、その一環として「トラックフェスタ TOKYO 2016」開催を予定している。執行部入りしたことに伴い、大幅な支部長交代となった。新支部長が就任したのは、千代田・品川・大田・世田谷・目黒・新宿・文京・豊島・練馬・深川・城東・荒川・足立・多摩の各支部。

東ト協では27年4月1日付で、「東京方式」により、それまで外部の任意団体だった各支部を内部組織化した(公認支部に移行)。これにより、組織的にも本部と各支部の一体化を実現した。

これに伴い、各支部総会で選出された支部長候補者を、本部理事会に諮った上で選任することになったもの。

た9氏が副会長に就任し、執行部入りしたことに伴い、大幅な支部長交代となった。

016」開催を予定している。執行部入りしたことに伴い、大幅な支部長交代となった。新支部長が就任したのは、千代田・品川・大田・世田谷・目黒・新宿・文京・豊島・練馬・深川・城東・荒川・足立・多摩の各支部。

本部役員 専務理事に安藤氏が昇格 常務理事に山崎・店橋・西澤氏

東ト協は、7月8日の平成28年度第2回理事会で新執行部体制を発足させ、これに伴う本部事務局役員を選任した。

専務理事には安藤明常務理事が昇格し、常務理事には関東運輸局を退官した山崎正氏が就任する。山崎氏は昭和48年東京都入庁。建設局公園緑地部長、都市整備局住宅政策推進部長、同局総務部長などを歴任。平成22年東ト協役員待遇、23年常務理事に就任。

山崎正(やまざき・たかし)氏 昭和51年旧運輸省入省。関東運輸局自動車交通部貨物課長、栃木運輸支局長、関東運輸局長などを歴任。平成24年28年度4月に退官。

西澤康雄(にしざわ・やすお)氏 昭和48年警視庁入庁。成城警察署長、刑事部捜査第一課長、安部転中央研修所研修部長などを歴任。平成24年東ト協役員待遇に就任。

●東ト協本部事務局人事
退職(専務理事) 綱引正明▽退職(常務理事) 五十嵐優▽退職(常務理事) 井出廣久(6月24日) 退職 交付金会計部長 鈴木康孝 (6月30日) 交付金会計部長 東京都から派遣採用、山崎美樹子 (7月1日) 常務理事 新規採用(関東運輸局総務部長) 山崎正▽役員待遇 新規採用

中村保芳(全日本トラック協会適正化事業部長) (7月8日)

世田谷支部は7月10日、支部事務局を移転した。これに伴い同12日から、新事務所業務を開始。(移転先) 〒156-0051 世田谷区宮坂3の28の2、かんだビル2階▽☎03・3706・1011 2、FAX 03・3706・1013

16日 グリーン・エコプロジェクトセミナー(17日)

23日 引越専門部会引越管理者講習

東ト協 巡回指導に係る研修会 Gマーク申請予定 事業者など対象に

東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関(東ト協)は6月21日午前、午後の2回、東ト総合会館で「巡回指導に係る研修会」を開催した。平成28年度安全性評価事業(Gマーク制度)の申請予定事業者、および巡回指導を受けた事業者を対象に開催したもの。

研修会では、適正化事業部の西澤康雄部長が「巡回指導に係る研修会」の意義、巡回指導の目的、巡回指導の進め方、巡回指導の成果の活用、巡回指導の留意点などを説明した。

巡回指導項目のうち24項目の結果が、「安全性に対する法令の遵守状況」の評価項目として用いられるため、「巡回指導確認項目自己チェックシート」を活用し、自社の状況を把握しておくことが重要と指摘した。

さらに、巡回指導で「否」と判断されることが多い項目として、「特定の運転者」に対する適性診断や特別な指導の実施の有無などを挙げた。

このほか、労基通報による巡回指導や運行記録計装着義務付け拡大など、最近の関係法規制の改正について説明した。

22日 物流経営士課程▽役員候補者審査委員会▽東ト協フェスタ実行委員会▽関ト協専務理事連絡会▽食料・酒類飲料専門部会通常総会▽建設専門部会通常総会

26日(火) 15時 東京高速道路交通安全協議会通常総会(東ト総合会館) 16時30分 同懇親会(同)

平成28・29年度 東ト協 25支部長



 永嶋 信一 城東支部長	 石井 秀男 文京支部長	 松原 伸行 大田支部長
 香川 省司 墨田支部長	 村上 雅英 豊島支部長	 田中 秀樹 渋谷支部長
 森本 勝也 江戸川支部長	 野地 昭雄 板橋支部長	 秋山 悟 世田谷支部長
 鈴木 貢 葛飾支部長	 田中 秀明 練馬支部長	 土屋 秀明 目黒支部長
 熊井 昌一郎 荒川支部長	 上野 紀一 北支部長	 大島 弥一 新宿支部長
 吉本 商一 足立支部長	 松本 勝彦 台東支部長	 萩原 修司 中野支部長
 竹内 政司 多摩支部長	 高取 言彦 深川支部長	 飯田 勇一 杉並支部長
 中山 勝彦 品川支部長		



巡回指導項目のうち24項目の結果が、「安全性に対する法令の遵守状況」の評価項目として用いられるため、「巡回指導確認項目自己チェックシート」を活用し、自社の状況を把握しておくことが重要と指摘した。

22日(金) 15時 関ト協海上コンテナ部会通常総会(東ト総合会館) 15時 支部事務局事務局長

31日(日) 9時20分 東ト協ドライバークンテ

日程ボード

7月16〜31日

協会 日誌

6月16〜30日

第37回 東ト協ドラコン

安全運転の 知識と技能の向上へ



学科競技の上位入賞者 (ゼッケン番号順/実科検定出場選手)

部門	選手名	所属事業所	支部
2トン	河田 智	(株)ハナワトランスポート	中央
	高須賀 正茂	(株)ハナワトランスポート	中央
	奥井 忠仁	アサヒロジ(株)	港
	夏目 亮	(株)カトー物流	城東
	阿部 武士	(株)東日本環境アクセス	足立
	渡邊 芳顕	(株)東日本環境アクセス	足立
	斎藤 啓	(株)東日本環境アクセス	足立
	伊藤 徹	イヌイ倉庫オペレーションズ(株)	足立
	田上 徹	イヌイ倉庫オペレーションズ(株)	足立
	和田 晃一	多摩運送(株)	多摩
4トン	小山 晃	(株)ハナワトランスポート	中央
	高橋 正喜	日本通運(株)	港
	能美 遼一	日本通運(株)	港
	海江田 克夫	日本通運(株)	港
	金指 啓太	日本通運(株)	港
	小林 誠	日本通運(株)	港
	佐藤 貴宏	日本通運(株)	港
	中田 雅昭	セイノースーパーエクスプレス(株)	豊島
	清 鉄平	キューソーティス(株)	多摩
	永井 崇生	西濃運輸(株)	物流
11トン	坂口 章	日本郵便輸送(株)	千代田
	平野 智英	日本郵便輸送(株)	千代田
	丸山 智史	日本郵便輸送(株)	千代田
	山田 健治	(株)ワンビシアークライプス	品川
	藤田 昭則	(株)ワンビシアークライプス	品川
	高橋 智	セイノースーパーエクスプレス(株)	豊島
	沼田 邦夫	中央運輸興業(株)	江戸川
	吉田 栄次	多摩運送(株)	多摩
	森 勇一	西濃運輸(株)	物流
	佐々木 伸浩	西濃運輸(株)	物流
女性	柏崎 さくら	(株)ハナワトランスポート	中央
	榊 香織	東京港運送(株)	練馬
	村石 香織	西濃運輸(株)	物流
トレーラ	大平 直樹	日本通運(株)	港
	小山内 政司	日本通運(株)	港
	齋藤 清光	日本通運(株)	港
	丸山 光幸	京浜運送(株)	大田
	山高 博史	日の出コンテナライン(株)	江戸川



交差点の事故防止など指導

東ト協新宿支部は6月27日、区立早稲田小学校を対象に、実際のトラックを使った交通安全教室を実施した。同校近くの区立牛込第二中学校の校庭で行い、早稲田小の1年生96人と2年生83人が参加した。トラック5台を持ち込んで行い、学年ごとに実施。

東ト協新宿支部は6月27日、区立早稲田小学校を対象に、実際のトラックを使った交通安全教室を実施した。同校近くの区立牛込第二中学校の校庭で行い、早稲田小の1年生96人と2年生83人が参加した。トラック5台を持ち込んで行い、学年ごとに実施。

東京都トラック協会が、実科検定に出場するは7月9日、東ト協総合会館で平成28年度(第37回)ドライバークンテストの学科競技を行った。学科競技には会員事業者から運転者70人が参加し、このうち成績上位の38人性部門の運転車両は選択

制)。なお、学科競技の成績は、最高点は99点で、全体平均では82・3点だった。東ト協ドラコンは、今年10月に開催される全国トラックドライバークンテスト(全日本トラック協会主催)の、東京都代表選手の選考を兼ねて

学科競技に70人が参加 上位38人が実科検定へ

佐藤校長や警察官による安全講話の後、新宿支部の飯島光幸副支部長(支部運輸安全委員長)が講師を務め、トラックによる実演を交えながら交通安全指導を行った。トラックは内輪・外輪差が大きく注意する必要があり、運転席から見えない死角があることなどを説明し、児童たちは実際に運転席に乗り、死角を体験した。

都内では昨年末以降、交差点で小学生の死亡事故が3件発生していることから、警視庁が推進する「交差点アイコンタクト運動」について説明。

行われるもの(2ト部門は東ト協大会のみ)。同日は学科競技に先立ち、実行委員長の江森東副会長があいさつ。東ト協では「都内死亡事故の6割を占める交差点事故の防止を徹底するとともに、会員第一当事者の死亡事故を1件でも少な

くすることを目指している」と述べ、事故防止の徹底を求めた。その上で、具体的に「指差し呼称」の励行と、警視庁が展開する「交差点アイコンタクト運動」を推進し、「交差点事故の撲滅を」と呼びかけた。さらに、ドラコンについて「安全レベルの向上や、トラック運送業界の

陸運関係従事者表彰の推薦を

平成28年の関東運輸局長・東京運輸支局長による陸運関係従事者(中間管理者)表彰が行われ、各会員事業所における表彰基準の該当者について、それぞれ所属支部を通じて、東ト協本部へ推薦してください。表彰規程は次の通り。

【表彰規程】

◆関東運輸局長・陸運及び親光関係従事者(中間管理者)表彰

(1) 対象者
①貨物自動車運送事業に従事者(総務・経理・

だし、累犯は不可)
④東京都内の営業所に勤務している者に限る
(2) 推薦締め切り日
8月5日(金)必着

◆東京運輸支局長・陸運関係従事者(中間管理者)表彰

(1) 対象者
①貨物自動車運送事業に従事者(総務・経理・営業など)、および事業者団体

②前記の①に該当する者は、現在の会社または事業者団体に引き続き10年以上(公社の合併・分割を含む)精励している者で、運輸支局長表彰を受けた者
③28年11月1日から遡って、過去3年間ににおいて交通違反がないこと
(2) 以下の軽微な違反は1年経過で推薦可。ただし、累犯は不可)
④東京都内の営業所に勤務している者に限る
(2) 推薦締め切り日
9月2日(金)必着

【推薦提出書類】

①履歴書②在職証明書③自認書④企業の規模および事業概況⑤戸籍抄本⑥無事故無違反証明書⑦運転記録証明書(5年間)※②③④⑤⑥⑦は、提出書類の様式は、A4判・横書き(裏白)・クリップ止め(ホチキスで綴じないこと)・ワープロ印刷
▽問い合わせ先「東ト協各支部または本部総務課 ☎03・3359・6252(永谷(ナガヤ) 各2部

食料・酒類飲料 専門部会

6月22日、東ト協総合会館
輸送品質の向上へ
荷役事故防止を徹底

食の安全確保の観点から、食品サプライチェーンにおいて一層の管理レベル向上などが求められている。このため平成28年度事業計画において

も、引き続き、食料・酒類飲料輸送業界の情勢に即した研修会を実施し、問題意識の共有化を図り、輸送品質の向上などに取り組む方針。
あわせて、全日本トラック協会食料品部会や関係団体などと連携して、荷役作業時の事故防止な

建設 専門部会

6月22日、東ト協総合会館
新部会長に沼尾氏
安全対策を推進

ど、業界が抱える課題解決に取り組む。
また、部会活動を活性化するとともに、部会への加入促進に取り組み、組織の強化・拡充を目指すことにしている。

尾興業を選任した。また部会長退任の金谷進氏が副部会長に就任したほか、高橋正治・杉野健一郎各副部会長を再任した。平成28年度事業計画では、引き続き、建設業労働災害防止協会策定の労働災害防止対策実施要項や、全日本トラック協会発行の安全輸送マニュアルな



沼尾氏

任期満了に伴う役員の改選を行い、新部会長に沼尾一雄副部会長(沼

東ト協 専門部会 総会

を活用し、交通・労働事故防止に取り組む。
また、フォークリフト運転技能・玉掛技能・小型移動式クレーン運転技能・はい作業主任者技能講習など各講習受講者(資格取得者に補助(1人3000円)を行い、資格取得の促進を図る。

さらに、再生産可能な運賃確保や環境対策に取り組むほか、特殊車両通行許可制度に関する研修会などを実施する。

セメント 専門部会

安全重視し、効率的な輸送のあり方研究
平成28年度事業計画で

は、労務問題をはじめ、トラック運送業界やセメント業界の情勢に即した研修会を開催し、部会員間における問題意識の共有化を図っていく方針。
また他の専門部会と合同で、特殊車両通行許可制度に関する研修会を開催し、同制度をはじめ、特殊車両に係る諸課題についての認識を深める。

さらに、全日本トラック協会セメント部会のワーキンググループ(WG)に参画するとともに、WGの取りまとめ結果を踏まえて、荷主業界とともに、運転者の適正な実働時間や安全を重視し、環境に配慮した効率的なセメント輸送のあり方を研究し、その実現を目指す方針。

なお、部会規約の一部改正について承認した。

東京都新宿区西新宿7丁目21番20号
☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765
<http://www.kankokyo.or.jp/>



アクセル君

No.795

芝罘☆友街



公益社団法人全日本トラック協会 第92回通常総会

全日本トラック協会は6月30日、港区の第一ホテル東京で第92回通常総会を開催し、平成27年度熊本地震被災地への救

援物資輸送協力や義援金の募金活動に感謝の意を示した。星野会長は総会あいさつで、まず「平成28年にも、準中型自動車免許」創設を踏まえ、高校新卒者などの採用・就業促進に向けて、各種支援事業を実施する方針だ。

総会では、来賓として国土交通省の藤井直樹自動車局長があいさつし、安全運行の確保や人材確保対策の推進などを求めた。また取引環境・労働時間改善協議会のもと、適正な運賃収受のための方策を検討するワーキンググループを設置することを明らかにした。

全ト協 第92回 通常総会

人材確保へ各種支援事業 待遇改善へ適正運賃収受を

事業報告書・計算書類などのほか、理事・監事の選任・退任を承認した。あいさつに立った星野良三会長は、人材確保への取り組み強化を求め、労働条件などを改善するためには、適正な運賃収受に取り組む必要があると述べた。

全ト協では引き続き、手待ち時間の削減や附帯作業の有償化など取引条件の改善に取り組むとともに、「準中型自動車免許」創設を踏まえ、高校新卒者などの採用・就業促進に向けて、各種支援事業を実施する方針だ。

総会再開後、報告事項として、ETC2.0車載器購入促進助成事業の予算額を4億円増額し、20億円とすることなどについて説明した。

ETC2.0助成 予算20億円に増額

総会再開後、報告事項として、ETC2.0車載器購入促進助成事業の予算額を4億円増額し、20億円とすることなどについて説明した。

ETC2.0助成 予算20億円に増額

総会再開後、報告事項として、ETC2.0車載器購入促進助成事業の予算額を4億円増額し、20億円とすることなどについて説明した。

ETC2.0助成 予算20億円に増額

東ト協役員では江森東氏が常任理事、千原武美・鈴木一末・星信久・竹ノ内実・藤倉泰徳・佐久間恒好・鈴木健之・岸澤武春各氏が理事に就任。

理事会ではまた、優秀運転者顕章規程を一部変更し、これまでの金・銀・銅各十字章を金・銀各十字章に改めた。

ETC2.0助成 予算20億円に増額

総会再開後、報告事項として、ETC2.0車載器購入促進助成事業の予算額を4億円増額し、20億円とすることなどについて説明した。

ETC2.0助成 予算20億円に増額

総会再開後、報告事項として、ETC2.0車載器購入促進助成事業の予算額を4億円増額し、20億円とすることなどについて説明した。

ETC2.0助成 予算20億円に増額

28年 陸運関係功労者 東京運輸支局長表彰



東京運輸支局長は6月23日、品川区の同支局1階会議室で平成28年「陸運関係功労者表彰式」を開催した。受賞者は5部門28人で、このうち東京都トラック協会関係は16人。渡邊元尚支局長が各受賞者に対して、それぞれ表彰状を授与した。

渡邊支局長は式辞で、受賞者の功績をたたえ敬意を表した上で、「陸運関係事業の最も重要な基本的使命は、安全・安心の確保。皆様は日々の取り組みを通じて安全・安心を実践しているが、東京運輸支局としても取り組みを支援し、一緒に安

昭会長代理(当時)らが出席した。東ト協関係の受賞者は次の通り(敬称略、カッコ内は会社名・支部名)。

小林秀男(東京ロジステック小林徳市運送・港)

▽山本雅彦(丸福運輸・同)▽菊池正浩(菊正自動車・大田)▽秋山悟(サンキューコーポレーション・世田谷)▽猪又秀雄(丸秀運送)▽真谷和男(丸和運送)▽大高一義(オータカ・杉並)▽松沢和洋(ロードランナー・同)▽水野新吾(水野運送・北)▽阿部嘉昭(イーグル貨物運輸・葛飾)▽小林洋二(ビッグワン・コバヤシ、同)▽松本篤(松本運送・同)▽石山信一(石山運送・足立)▽桑田祐幸(桑田運送・多摩)▽長谷川明子(長谷川運輸倉庫・同)▽前橋忠夫(トリーショー・同)

全ト協 青年部会 関東ブロック大会

関東ト協 青年部会

トラック協会青年部会関東ブロック大会を開催し、青年経営者など約220人が参加した。

大会は「ともに歩もう新しい未来へ」をテーマに開催され、第一部では山本会長が主催者あいさつなどについて話した。

ラック協会青年部会関東ブロック大会を開催し、青年経営者など約220人が参加した。

大会は「ともに歩もう新しい未来へ」をテーマに開催され、第一部では山本会長が主催者あいさつなどについて話した。

ラック協会青年部会関東ブロック大会を開催し、青年経営者など約220人が参加した。

東ト協関係 16氏が受賞

全・安心の確保へ全力を傾注していきたい」と述べた。なお、表彰式には来賓として、東ト協の彦田昌

昭会長代理(当時)らが出席した。東ト協関係の受賞者は次の通り(敬称略、カッコ内は会社名・支部名)。

小林秀男(東京ロジステック小林徳市運送・港)

▽山本雅彦(丸福運輸・同)▽菊池正浩(菊正自動車・大田)▽秋山悟(サンキューコーポレーション・世田谷)▽猪又秀雄(丸秀運送)▽真谷和男(丸和運送)▽大高一義(オータカ・杉並)▽松沢和洋(ロードランナー・同)▽水野新吾(水野運送・北)▽阿部嘉昭(イーグル貨物運輸・葛飾)▽小林洋二(ビッグワン・コバヤシ、同)▽松本篤(松本運送・同)▽石山信一(石山運送・足立)▽桑田祐幸(桑田運送・多摩)▽長谷川明子(長谷川運輸倉庫・同)▽前橋忠夫(トリーショー・同)

小林秀男(東京ロジステック小林徳市運送・港)

積極的に研修会など開催 ヒューマンネット拡充へ

さつをした後、関東運輸局や全日本トラック協会の来賓があいさつ。また、関東ト協青年部会が募金活動で集めた寄附金を、交通遺児等育成基金に寄贈することに決まり、その贈呈式が行われた。

大会ではこの後、古川毅彦研修委員長が大会宣言を読み上げて採択し、「積極的に研修会や勉強会を開催することにより、ヒューマンネットワークをさらに推進する」「地域社会に対してのイベントなどを通して、

大会ではこの後、古川毅彦研修委員長が大会宣言を読み上げて採択し、「積極的に研修会や勉強会を開催することにより、ヒューマンネットワークをさらに推進する」「地域社会に対してのイベントなどを通して、

大会ではこの後、古川毅彦研修委員長が大会宣言を読み上げて採択し、「積極的に研修会や勉強会を開催することにより、ヒューマンネットワークをさらに推進する」「地域社会に対してのイベントなどを通して、

大会ではこの後、古川毅彦研修委員長が大会宣言を読み上げて採択し、「積極的に研修会や勉強会を開催することにより、ヒューマンネットワークをさらに推進する」「地域社会に対してのイベントなどを通して、

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】

平成28年8月版

過去の問題の解説と実践模擬問題

税込価格2,592円

平成28年版(7月刊行)

自動車六法

定価 5,940円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>

TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



わらび座(秋田)で上演された「銀河鉄道の夜」から

カメラ オリンパスE5 スイコーデジタル12-60ミリ

☆銀河鉄道の夜☆

ジョバンニ少年は、学校の放課後、活字拾いのアルバイトで貰った銀貨でパンと角砂糖を買って、一目散に牛乳屋へ向かいました。病気の母に砂糖入りの牛乳をあげようと思ったのです。

父はラッコ猟に出かけたまま帰ってきません。密猟が見つかった牢獄に入っているという噂もあって、級友たちにいじめられています。

牛乳屋は留守で、新しい牛乳が届くのを待つ間、ジョバンニは黒い原っぱに寝転んで、南から北へミルクを流したような天の川を見ていました。すると、「銀河ステーション」と呼ぶ声がして、気が付くと小さな列車に乗っていました。

宇宙旅行が始まったのです。

星祭りの夜に、川で流されて亡くなった友だちのキャンペルも一緒です。

夏休みは 星空を駆ける 宮沢賢治 生誕120年 時間旅行を

☆★☆☆

★生誕120年★

この美しい未完の物語は、宮沢賢治が28歳の頃、1924年の秋から冬の間に書かれた(詩人の入沢康夫・天澤退二郎両氏の研究による)。

賢治は1922年11月に最愛の妹・トシを亡くし、激しい衝撃を受けます。そして翌年、汽車で青森・旭川・稚内・樺太へと、トシを探す旅に出ます。この時の体験とイメージが「銀河鉄道の夜」に結実した、といわれています。

銀河は、天上へ死者たちを運ぶ道だったので。

☆再生のミルク☆

ジョバンニは、サザンクロスという、いわば天上と地上との分かれ道に來ます。

その時、あのブルカニロ博士が、「おまえはもう夢の鉄道の中でなしに、本当の世界の火や激しい波の中を大股にまっすぐ歩いていかなければいけない」と諭します。

ジョバンニは、天上へ行くキャンペルと別れて、天の川から地上へ戻ってきます。

そして、牛乳の瓶を抱えて、お母さんのもとへ走り出すのでした。

焦点

文と写真= 写真家・石黒健治
http://ishigurokenji.com

★花巻市・宮沢賢治記念館では、生誕120年記念特別展として、7月16日から「ナイトミュージアム『賢治童話の幻燈会』」、8月20日から「雨ニモマケズ展」などが開催される。

ポケット

拘置所塀に残る レンガの訳

東武伊勢崎線「小菅駅」を降りて荒川沿いを歩くこと5分。東京拘置所の正門に迫り着く。最大収容人員約3000人、刑事被告人を収容する施設では、全国最大規模だ。江戸時代初期には、関東郡



まちかど写真家 筑峯 総太

代・伊奈氏の郡代屋敷で、徳川吉宗時代には將軍鷹狩りの休憩地「小菅御殿」であった。1872(明治5)年に、民間人による国内初のレンガ工場(小菅煉瓦製造所)が開設され、1878(明治11)年には小菅監獄を設置し、施設を買い取り、囚人の苦役でレンガ製造を行っていた。1923(大正12)年、関東大震災で大きな被害を受けたが、囚人の労役により再建された。拘置所のルーツは、未決囚を収容する市谷刑務所が、1937(昭和12)年に巣鴨(東池袋)に移転し「東京拘置所」と改称した。

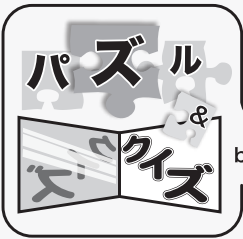
1945(昭和20)年にGHQに接収され、小菅刑務所の位置に置かれた。近年、大改修が行われ、2003(平成15)年に中央管理棟と西収容棟が、3年後に北収容棟がそれぞれ竣工した。放射線状に配した管理棟は、日本の近代建築20選に選定されている。正門の一角に、当時を偲ぶレンガ塀が残されている。レンガの腹には刻印を入れることが多いが、刑務所製品の証である模様の紋様が確認されたと、門番に撮影許可を申し出ると「所内が写り込まないようお願いします」と意外とすんなり許された。

面会所ゲートの向かいに雑貨店がある。看板に「池田屋差入店」の文字。生活雑貨、衣料が置かれ、本名を書けば届けてくれる。塀の外と中を繋ぐ大切な仕事は垣間見れた。

🔑 キーなしクロスワード

このクロスワードにはキーがありません。リストの文字をマスに入れて、意味のある言葉にしてください。文字は1度しか使えません。最後にA~Gを順に読むと答えになります。

by 草野 公平



「リスト」

ア エ オ カ カ
サ サ ジ ス ト
ハ ビ リ リー

【解答】

A B C D E F G

	ト	バ		カ	ラ		D
ナ				ブ			イ
		ン					カ
	ヤ	ス		ザ			
	リ		ス	イ		E	イ
サ			ト	ナ			A
	ボ	ン			ダ	ン	

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでのご応募も可能です。
http://www.totokyo.or.jp/
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

●宛先

〒160-0004 新宿区四谷3-1-8
(一社)東京都トラック協会
広報部「トラック時報」係

●締め切り

7月末日(正解は8月10日号に掲載)

★6月10日号「熟語のスケルトン」の正解は「情報処理」でした。

三丁目

総務省が、6月29日に発表した国勢調査の抽出速報

集計結果によると、65歳以上の人口割合が初めて4人に1人となるなど、高齢化と人口減が進む実態が改めて浮き彫りになった。これは6月30日の新聞報道である。案の定、「進む高齢化で労働力人口減、深刻に」との見出しが目に入る。「経済・社会保障に影響大」とも伝えている。いまさら指摘されるまでもない事実と受け止めざるを得ないのであるが、さて、この先どうなるのか。実に心配な問題であることは、誰も隠せない。最近、目に止まった記事がある。静岡県立大学の学長・鬼頭宏氏が「現在は4度目の人口停滞期」であると、6月18日発行の『東洋経済』誌で指摘している。その前の3つは、縄文晩期の食糧事情悪化によるもの、平安時代後期の天然痘の流行・干ばつによるもの、江戸時代後期の低出生率と飢饉によるもの、という。わが国は過去、苦難を何とか乗り越えてきたが、今また試練の淵に立たされている、ともいえる。ただ鬼頭氏は、歴史的に見て、今回も再生の可能性に期待を込めている。