

2016年(平成28年)

6/25

No.1106

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)

☎(03) 3359-4134 (広報部)

《ホームページアドレス》http://www.totokyo.or.jp/

50年の歩み
あの時は

東京都は平成12年12月15日、当時の石原慎太郎知事の号令のもと、公害防止条例を全面改正し、いわゆる「環境確保条例」を制定した。

この間、11年8月30日には、「石原知事と議論する会」を開催され、石原知事は黒煙が入ったペットボトルを振って、規制の必要性をアピールした。

都「環境確保条例」制定

平成12年



前年に就任した石原知事がディーゼル車規制の方針を打ち出し、「ディーゼル車NO作戦」を展開するなど、規制実施へと動いた。



る会」(写真)が開催され、石原知事は黒煙が入ったペットボトルを振って、規制の必要性をアピールした。

一方、東ト協の会員事業者などが、規制のあり方などに疑問や問題を提起したが、翌年12月に条例が制定され、その3年後に規制が実施された。

これに伴い東ト協の会員事業者は、PM(粒子状物質)減少装置の装着や規制適合車への代替など規制対応に迫られた。

「経営感覚」で協会改革へ 会長候補者・千原氏

東ト協 28年度 通常総会



東京都トラック協会は6月24日、千代田区の帝国ホテルで平成28年度通常総会を開催し、任期満了に伴う役員改選を行い、5月30日に開催した理事会で会長候補者に出された千原武美氏(副会長)をはじめ、理事119氏および監事4氏を選任した。今後、7月8日に開催する理事会で、会長・副会長をはじめ本部事務局役員などを選任し、新会長のもとで刷新した執行部体制を発足させる。この間、千原氏が会長代理を務める。同氏は総会後の懇親会であいさつし、「協会経営」への転換など改革施策を推進する方針を表明した(別掲)。

刷新した執行部体制が発足へ

28・29年度 役員を選任 理事119氏・監事4氏

通常総会では冒頭、彦田昌昭会長代理があいさつし、創立50周年を迎えて「諸課題を解決し、業界の明るい未来を目指していきたい」「東ト協の新たな一歩を力強く踏み出していき」と述べた。

この後、提出議案の①千原氏を会長候補者に選

任した。千原氏は「会長代理として所信の一端を述べさせていたが、これら課題を解決していくためには、協会経営」に転換する、ということを考えている。業界には駐車問題、交通安全・環境対策

27年度事業報告、②27年度収支決算、③公益目的支出計画実施報告書、④役員報酬規程の一部改正について審議・承認するとともに、⑤役員改選を行った。

東ト協では、28年度が任期満了に伴う役員改選期に当たる。これに伴い役員改選を公正かつ円滑に行うため、3月28日に開催した理事会で、「会長候補者の選出に関する規程」などを制定した。

この規程に基づき、まず「会長候補者選出管理委員会」を設置して、会長候補者の推薦届(理事20人以上の推薦)の受付を行った。

その結果、推薦候補者が千原氏と浅井隆氏(副会長)の両氏となったことから、5月30日に開催した理事会で、出席理事による初の選挙を行い、千原氏を会長候補者に選

出・決定した。あわせて同日の理事会で、役員選任などに関する規程の一部改正。これにより6月22日、「平成28年度役員改選時における役員候補者審査委員会」を開催し、28年度理事・監事の候補者案について審査。その上で、理事・監事の名簿案を作成し、通常総会に提出した。総会では理事・監事候補者の氏名を読み上げ、選任した。

役員改選に伴い、これまで執行部役員を務めていた彦田会長代理をはじめ、浅井隆・天野智義・長井純一・志村正之・水野功・松本有司の各副会長、および本部事務局の綿引正明専務理事、五十嵐優・井出廣久の各常務理事は、退任することになった。

議事終了後、会長代理に就任した千原氏は「会

千原会長代理あいさつ(要約)

会長代理として所信の一端を述べさせていたが、これら課題を解決していくためには、協会経営」に転換する、ということを考えている。業界には駐車問題、交通安全・環境対策

要するに、「目標の設定と職員の育成」という視点を導入すること。経営では仕組

え結果を出すことが求められるが、そのためには「目標の設定と職員の育成」が不可欠で、何のためにやるかというビジョン、今後とも継続・成長していくための手立て、

次に、ドライバーのための研修教育施設の開設について。関東では、埼玉県に教育研修施設があるが、東京にはなく、会員からはずいぶん待たされている。埼玉とは環境が異なるが、まず目標を設定することが大切で、ドライバー！

運営管理・管理職の教育研修施設を開設するた

めには、どのようなハードルがあるのか、具体的に検討していくべきだと考えている。

「協会経営」への転換 運転者研修施設を検討

例えば、戦略の策定、人材の育成などが必要になる。すなわち、「協会経営」とは、まず計画を策定し、次に目標を達成するため

のスケジューリングを行い、そして、計画を実行す

い、そして、計画を実行す

い、そして、計画を実行す

い、そして、計画を実行す

紙面あんない

28年度エコドライブ実証事業公募
全ト協・燃料費対策融資公募
東ト協・ロジ研・女性部各総会
全ト協・27年の交通事故分析
東ト協連、第37期通常総会

7 6 4 3 2

古紙・再生紙含有率80%再生紙を使用 R80

役員候補者 審査委員会

理事・監事候補者
審査し名簿を作成

東ト協は、任期満了に伴う役員(理事・監事)の改選に当たり、6月22日、東ト協総合会館で「役

員候補者審査委員会」を開催し、平成28・29年度理事・監事候補者案について審査した。

同委員会では、委員長の星信久氏をはじめ、各支部長25氏で構成。会長候補者および各支部長が推薦した役員候補者について審査し、その上で役員名簿案を作成し、通常総会に提出した。

軽油の価格

☆スタンド	平均 = 89.3円
☆ローリー	平均 = 75.3円
☆元売り発行カード	平均 = 86.6円
☆ディーラー発行カード	平均 = 82.0円

1リットルあたりの
軽油価格
5月分

(東ト協調べ)

購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。

〒101-0045 千代田区神田鍛冶町3-3-12
TEL: 03(3254)6811

■ 詳しくはホームページで
<http://www.shokochukin.co.jp/>



公募期間
7月1日～9月30日

融資対象
27年度燃費基準達成
ポスト新長期車導入

全日本トラック協会を通じて、申し込みを受け付ける。
中央近代化基金「燃料費対策特別融資」の公募を行う。公募期間は7月1日から9月30日まで。公募枠は40億円(公募枠に達し次第、受付終了)。各都道府県トラック協会

の貨物自動車運送事業者に係る資金調達に限る。で、商工組合中央金庫との取引資格のある事業者(予定を含む)。
融資対象は、ポスト新長期規制適合車で、かつ平成27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金。
融資限度は個別企業体・共同体とも3千万円(都道府県トラック協会の別枠)。融資利率は取扱金融機関の所定利率(最優遇利率を適用)。全ト協が融資を受けた個別企業体・共同体に対して、年0.6%の利子補給を行う。
なお、各都道府県トラック協会のポスト新長期融資を優先的に利用するよう呼び

かけている。
詳細は全ト協ホームページを参照(申込書類をダウンロード可能)。
全ト協・HP掲載
ETC2・0
助成対象機器
6社17型式
全日本トラック協会は、平成28年度ETC2・0車載器購入支援事業について、各都道府県トラック協会が助成申請の受付を実施し、対象機器をホームページ(HP)に掲載している。
6月10日現在で、パナソニック・デンソー・三菱電機・矢崎エナジシ



価格交渉力の強化へ 事例集・ハンドブック

中小企業庁は、この価格交渉の進め方などに、事例集・ハンドブックを作成した。
事例集は、下請ガイドラインに示されている、取引上の問題行為と望ましい取引について分かりやすくまとめたもの。またハンドブック(写真)は、法令違反に該当するおそれ

がある取引や、効果的な価格交渉の進め方などに、事例集・ハンドブック(写真)は、法令違反に該当するおそれ

価格交渉力の強化へ事例集・ハンドブック

価格交渉力の強化へ事例集・ハンドブック

燃料費対策特別融資

全ト協

の貨物自動車運送事業者に係る資金調達に限る。で、商工組合中央金庫との取引資格のある事業者(予定を含む)。
融資対象は、ポスト新長期規制適合車で、かつ平成27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金。
融資限度は個別企業体・共同体とも3千万円(都道府県トラック協会の別枠)。融資利率は取扱金融機関の所定利率(最優遇利率を適用)。全ト協が融資を受けた個別企業体・共同体に対して、年0.6%の利子補給を行う。
なお、各都道府県トラック協会のポスト新長期融資を優先的に利用するよう呼び

かけている。
詳細は全ト協ホームページを参照(申込書類をダウンロード可能)。
全ト協・HP掲載
ETC2・0
助成対象機器
6社17型式
全日本トラック協会は、平成28年度ETC2・0車載器購入支援事業について、各都道府県トラック協会が助成申請の受付を実施し、対象機器をホームページ(HP)に掲載している。
6月10日現在で、パナソニック・デンソー・三菱電機・矢崎エナジシ

価格交渉力の強化へ事例集・ハンドブック

価格交渉力の強化へ事例集・ハンドブック

価格交渉力の強化へ事例集・ハンドブック

価格交渉力の強化へ事例集・ハンドブック

価格交渉力の強化へ事例集・ハンドブック

価格交渉力の強化へ事例集・ハンドブック

車両総重量3.5トン以上7.5トン未満(最大積載量2トン以上4.5トン未満)の自動車運転が、平成29年3月12日から施行されることになった。普通免許とともに、初めて自動車免許を取得する基礎的免許となるもので、取得に必要な教習時間は、技能教習41時限、学科教習27時限とされ、現行普通免許より技能が7時限、学科が1時限多くなるにとどまった。しかも、来年3月以降「5トン限定準中型免許」となる、現行の普通免許は4時限の技能教習と審査で限定解除できることになった。



「準中型免許」創設へ

トラック運転者の「入門用」車両と位置付けられるのが2ト車だが、保冷設備などの架装により車両総重量が5トを超えることが多く、普通免許では運転できない状況にあった。準中型免許はこうした問題を解決するため、創設されることになったものだ。
免許制度の問題に関しては、全国高等学校長協会から「若年層の就職問題もあり、高校在学中に小型トラックを運転できるようにしてほしい」との要望が出されていた。
また、全日本トラック協会も「若者の就業実態を見て、積載量2ト程度のトラックを18歳で運転できるようにしてほしい」などと要望し、主に若年者のトラック運送業への就業促進の観点から、免許制度見直しを求める声が上がっていた。
警察庁は27年の通常国会に、準中型免許の創設を盛り込んだ道路交通法改正案を提出し、同年6月11日に成立した。
警察庁は先に、改正道交法の施行に向けてパブリックコメントを行ったが、この中で準中型免許の施行日や教

習時間などが明らかに。特に、技能教習が普通免許プラス7時限と

現「普免」限定解除が容易 若年者の就業促進に期待

されたことは、トラック業界にとつて朗報といえる。
警察庁の有識者検討会が26年にまとめた報告書では、「5時限15時限」との幅が示されていたが、その下限に近い時間数が提示されたわけだ。
さらに、来年3月までに取得した普通免許は、新制度では「5ト限定準中型免許」になるが、その限定解除が容易なことも朗報だろう。
技能教習4時限と審査を受けることで限定解除でき、総重量7・5トまで運転できるようになる。現行の普通免許保有者が相当数に上ることから、トラッ

ク運転者の確保にも期待がかかる。全ト協では、この準中型免許の概要を紹介したパンフレットを作成し、全国の高校に配布するなど、新免許制度の周知を図る予定だ。あわせて新制度への対応として、来年3月までに普通免許を取得し、その後、限定解除審査を受けて準中型免許を取得するよう呼びかける方針だ。
全ト協では今年度から、就職希望の学生にトラック運送事業への理解を深めてもらうため、「インターンシップ導入促進事業」を開始した。
全ト協ホームページ内に「インターンシッ

プ専用サイト」を立ち上げ、受け入れ可能な事業者として情報登録を求めるとともに、学生に対して、地域別にインターンシップ受け入れ事業者の情報公開している。
インターンシップは、学生の時に行う就業体験で、学校教育活動の一環として認められている。準中型免許の創設が、若年者の就業促進の1つのきっかけになることは間違いないだろうが、最も大きな問題は、やはり賃金や労働時間など労働条件の改善だ。
学生にとつて魅力ある職場を提供することが、今、経営者には求められている。
(ジャーナリスト 伊集院 豪)

運輸安全マネジメントセミナー

7月11・12日
開運局で開催

国土交通省は、7月に関東運輸局で運輸安全マネジメントセミナーを開催する。各セミナーの開催日は次の通り。
▽ガイドラインセミナー
7月11日午後1時～5時
▽内部監査セミナー
7月12日午前9時～12時
▽リスク管理セミナー
7月12日午後1時～5時
会場はいずれも開運局／横浜第二合同庁舎1階・共用第一会議室。受講申し込み期間は7

厚労省

ストレス・チェック
実施プログラムを
パージョンアップ

厚生労働省は8月に、平成28年賃金引上げ等の実態に関する調査を実施する。これに伴い調査への協力を呼びかけている。

調査は、民間企業における賃金・賞与の改定額・改定率、および改定方法やその経緯などを把握する目的で、毎年実施しているもの。
調査対象は、製造業・卸売業・小売業では常用労働者30人以上、その他の産業については100人以上雇用している企業で、調査数は産業別・企業規模別に抽出した約3500社。28年1月から12月までの1年間の常用労働者の賃金改定などに関して調査する。

料金支払だけから、運転支援へ

YAZAKI



予約受付中!



矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600

板橋(営) 03-5916-3557

ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp

E-mail : postmaster@setagaya-yss.co.jp

東ト協 女性部 第26回 総会

全国の女性組織設立へ積極的に交流活動展開



原氏

原本部長を再任



東ト協女性部は6月14日、東ト協会館で第26回通常総会を開催し、平成28年度事業計画・予算などを承認するとともに、任期満了に伴う役員改選を行い、原玲子本部長(日本興運代表取締役社長)を再任した。

原本部長は総会あいさつで、3月に全日本トラック協会で開催された14都道府県の女性経営者組織の会合に出席し、「全国の女性組織設立に向けて第1歩を踏み出した。これは、東ト協女性部が積み重ねてきた女性経営者のネットワーク構築へ向けた活動の頑張りによるもの」と述べ、その意義を強調した。

今年度事業計画では、①各種会議の円滑な運営、②研修活動(女性経営者物流セミナーや研修見学会など)、③福祉事業活動

「無理だ」は禁句まずチャレンジを



東ト協は6月14日、東ト協会館で第38回女性経営者物流セミナーを開催し、東大阪市モノづく

「無理だ」は禁句にせえ

からできる」と題して講演した。女性部通常総会に先立ち、開催したもので、同氏は、中小企業が多く集まるモノづくりの町・東大阪で鉄工所を経営してい

第38回 女性経営者物流セミナー

東ト協は6月14日、東ト協会館で第38回女性経営者物流セミナーを開催し、東大阪市モノづく

「無理だ」は禁句にせえ

からできる」と題して講演した。女性部通常総会に先立ち、開催したもので、同氏は、中小企業が多く集まるモノづくりの町・東大阪で鉄工所を経営してい



藤倉氏

課題克服へ積極的に「発信」

東京都トラック協会ロジスティクス研究会は6月13日、東ト協会館で第29回通常総会を開催し、平成28年度事業計画・収支予算などを承認・決定した。また、任期満了に伴う役員の改選を行い、退任の松本有司本部長(副会長に代わり、新本部長に藤倉泰徳副本部長(藤倉運輸代表取締役社長)、本部長代行に伏見健次副本部長(上野運送代表取締役社長)を選任した。

総会では、松本本部長のあいさつに続き、提出の推進(交通遺児などの援助活動など)、④ロジスティクス研究会や青年部との連携、⑤他道府県トラック協会女性経営者組織との交流、⑥女性の活躍促進、⑦雇用安定対策事業(婚活事業)の7項目に取り組み。特に、引き続き、他道府県の女性経営者組織との交流を積極的に展開する方針。役員改選では、原本部長および内田發子副本部長を再任するとともに、新たに副本部長に藤井千枝子・藤田由美子の両氏を選任した。

原本部長は、「これからの2年間、新たな役員とともに頑張っていきたい」と述べ、協力を求めた。

総会では、来賓として東京運輸支局の渡邊元尚(局長をはじめ、東ト協のシンクタンク」と「創立50周年を節目に組織の活性化を図りつつ、いろいろな発信をしていきたい」と述べ、積極的に政策提言・発信を行う考えを強調した。

総会では、来賓として

第29回 総会

新本部長に藤倉氏が就任

東ト協 ロジスティクス研究会

議案の27年度事業報告・収支決算 および28年度事業計画・収支予算を承認・決定した。

今年度の年間統一テーマには、前年度の「使命の実現」を踏まえ「使命の継続」を掲げ、引き続き、ロジ研の憲章である「オビニオン」(平成22年発行)を行動規範として、「将来のトラック協会のありべき姿」の具現化に取り組み方針。

具体的には、統一テーマに基づく研修会や、業界課題などに関するシンポジウムを開催するほか、関係行政機関との情報交換、新型安全装置などの研究開発への参画・支援、温故創新セミナーの企画・実施、および「の企画・実施、および」

7月1日から受付

全国貨物自動車運送適正化事業実施機

関(全日本トラック協会)による、平成28年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク制度)の評価申請の受付が、7月1日から14日まで行われる。

これに伴い、東ト協で

28年度 Gマーク評価申請

は本部と多摩支部で受付を行う。

本部では期間中の各日(土・日曜日を除く)、多摩支部では7月4・5日と7・8日の4日間(多摩支部会員を優先)、それぞれ受付を行う。受付時間はいずれも午前9時から午後5時まで。

東ト協は、事業の適正化推進と安全性の向上を図るため、会員事業者のGマーク認定取得をサポートしている。

協会 日誌

6月15日

日程ボード

- 3日 近代化基金融資説明会▽引越専門部会通常総会▽鉄鋼・橋梁専門部会通常総会▽出版・印刷・製本・取次専門部会通常総会
- 4日 物流経営士課程宿泊研修(5日)
- 6日 事務局部長会▽ダンプ専門部会通常総会▽青年部通常総会▽同懇親会
- 7日 海上コンテナ専門部会通常総会▽木材専門部会通常総会
- 10日 関ト協青年部会常任幹事会▽同通常総会▽同懇親会
- 11日 初任運転者特別講習(12日)
- 13日 事務局部長会▽ロ青年部助成金等説明会(同)▽17時30分青年部幹事会(同)
- 13日(火) 13時30分東京高速道路交通安全協議会常任幹事会(東ト協会館)▽15時30分関東・甲信越重量部会通常総会(京成ホテルミラマール)▽16時
- 14日(水) 10時パソコンセミナーB日程(15日、東ト協会館)
- 15日(金) 9時青年部交通安全教室(船堀第二小学校)
- 8日 引越専門部会引越基本講習▽東京運輸支局・街頭検査に協力
- 9日 交通遺児等助成財団理事会▽海上コンテナ専門部会定例業務委員会▽同東京港周辺道路における清掃活動▽「トラックフェスタ」支部説明会▽東ト協フエスタワーキンググループ
- 10日 関ト協青年部会常任幹事会▽同通常総会▽同懇親会
- 11日 初任運転者特別講習(12日)
- 13日 事務局部長会▽ロ青年部助成金等説明会(同)▽17時30分青年部幹事会(同)
- 13日(火) 13時30分東京高速道路交通安全協議会常任幹事会(東ト協会館)▽15時30分関東・甲信越重量部会通常総会(京成ホテルミラマール)▽16時
- 14日(水) 10時パソコンセミナーB日程(15日、東ト協会館)
- 15日(金) 9時青年部交通安全教室(船堀第二小学校)
- 20日(金) 03・5879・5631▽一般貨物(普通車16台)
- 21日(土) 03・5879・5631▽一般貨物(普通車16台)
- 22日(日) 03・5879・5631▽一般貨物(普通車16台)
- 23日(月) 03・5879・5631▽一般貨物(普通車16台)
- 24日(火) 03・5879・5631▽一般貨物(普通車16台)
- 25日(水) 03・5879・5631▽一般貨物(普通車16台)
- 26日(木) 03・5879・5631▽一般貨物(普通車16台)
- 27日(金) 03・5879・5631▽一般貨物(普通車16台)
- 28日(土) 03・5879・5631▽一般貨物(普通車16台)
- 29日(日) 03・5879・5631▽一般貨物(普通車16台)
- 30日(月) 03・5879・5631▽一般貨物(普通車16台)
- 31日(火) 03・5879・5631▽一般貨物(普通車16台)

創立50年迎え新たな飛躍へ



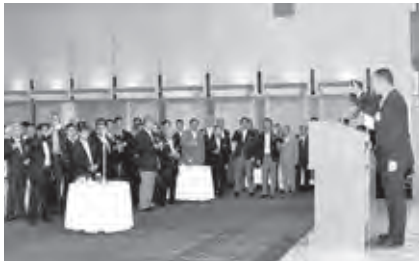
通常総会・懇親会

東ト協

東京都トラック協会は6月24日、千代田区の帝国ホテルで平成28年度通常総会を開催した。これに続き、懇親会を催し、会員事業者をはじめ関東各県トラック協会会長など業界関係者、および政官界から来賓多数が出席した。総会および懇親会では、関係行政などの来賓があいさつし、創立50周年を契機に東ト協のさらなる発展・飛躍を期待する旨述べた。

懇親会では冒頭、会長候補者の千原武美会長代理があいさつに立ち、新執行部の発足に向けて所信を表明し、「協会経営」への転換を図り、業界課題の解決とともに、会員事業者の要望を踏まえ、事業活動を推進する考えを強調した。

引き続き、役員改選に伴い退任した彦田昌昭会長代理をはじめ、浅井隆・天野智義・長井純一・志村正之・水野功・松本有司の各副会長、および本部事務局の綿引正明専務理事、五十嵐優・井出廣久の各常務理事に対し、花束の贈呈が行われた。



通常総会では来賓として関東運輸局の持永秀毅局長、東京都の浅川英夫都市整備局長、警視庁の大澤裕之交通部長、東京労働局の渡延忠局長、および全日本トラック協会の星野良三会長があいさつ。

まず関東運輸局の持永局長は、深刻化する労働力不足問題に触れ、来年3月に準中型自動車免許が創設されることから、「この機会を捉え人材の確保に取り組んでいただきたい」と述べた。また山陽自動車道のトラック事故などを踏まえ、「改めて事故防止に万全を期してほしい」と求めた。

さらに、昨年、国土交通大臣表彰を受けたグリイン・エコプロジェクト事業をはじめ「もつと業界の地位、イメージが上がる活動に努めていただきたい」と呼びかけた。都の浅川次長は、トラック輸送が担う都民生活を支える「物流の原動力」としての役割や安全・環境対策の推進、災害時の緊急輸送協力などを評価し、感謝の意を示した。その上で交通渋滞問題に関して、首都圏の新たな物流の原動力として、円滑な物流に資する交通渋滞の解消に向けて取り組みを求めた。また警視庁の大澤部長は、今年度の都内における交通事故は減少しているが、「高齢者の死亡事故が増えているほか、小学生以下が犠牲となった事故も既に関心するところだ」と注意を促した。特にトラック第一当事者の事故について、発生件数は減少しているが、全事故に占める割合が「全国平均は17%だが、都内は24%と高い状況」と指摘。その上で第10次交通安全計画の目標(死者数125人以下)達成に向けて協力を呼びかけた。東労局の渡延局長は、管内の雇用情勢に触れ、「4月の有効求人倍率は2.02倍と昭和49年6月以来の2倍台」と指摘した。その後、先に閣議決定した「ニッポン一億総活躍プラン」の雇用情勢に触れ、「4月の有効求人倍率は2.02倍と昭和49年6月以来の2倍台」と指摘した。その後、先に閣議決定した「ニッポン一億総活躍プラン」の雇用情勢に触れ、「4月の有効求人倍率は2.02倍と昭和49年6月以来の2倍台」と指摘した。

業界の地位向上へ活動を万全を期し事故防止徹底



浅川氏



持永氏



渡延氏



大澤氏



星野氏

人材確保が大きな課題 物流の原動力の役割を

国民に認識されたこと、挙げて進めていく」と述べた。また、東京都の安藤立

総会後の懇親会では来賓としてまず、国土交通省の武藤浩事務次官があいさつ。トラック運送業界は「わが国経済と国民生活を支えるライフライン」として重要な産業」と指摘し、先の熊本地震に際しての緊急輸送協力により、そのことが「広く

業界では現在「取引環境、労働条件の改善による人材確保が大きな課題」と指摘。このため国交省と厚生労働省で協議を設け、適正運賃の収受と長時間労働の改善に向けて議論を進めている」とし、さらに「ドライバ



武藤氏



安藤氏

さらに、東ト協は「今年、創立50周年を迎えるが、新たな施行部体制のもと、ますます発展されることを祈念する」と述べた。

政官界から多くの来賓

総会後の懇親会では、自民党東京都支部連合会の菅原一秀会長代理や内田茂幹事長、都議会公明党の中嶋義雄議員団長、民進党東京都支部連合会の松原仁会長らがあいさつした。政官界の来賓は、次の通り。

〈政府／自民・公明党〉石原伸晃経済再生担当大臣(自民党都連会長、代理出席)、荻生田光一内閣府副大臣、土屋正忠総務副大臣、山田美樹外

務大臣政務官、および自民党都連の菅原一秀会長代理、内田茂幹事長のほか、(以下代理)若宮健嗣防衛・内閣府副大臣、木原誠二外務副大臣、井上信治環境・内閣府副大臣、自民党都連の小池百合子会長代理、中川雅治政務調査会長代行、公明党の山口那津男代表など

〈民進党〉都連の松原仁会長など

〈東京都議会〉川井しげお議長、自民党の宇田川聡史幹事長、東京都トラック輸送議員懇話会の高島直樹会長代行、公明党の中嶋義雄議員団長、長橋桂一幹事長など

〈警視庁〉大澤裕之交通部長など

〈東京労働局〉渡延忠局長、岩瀬信也労働基準部長など

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

また、東ト協の会

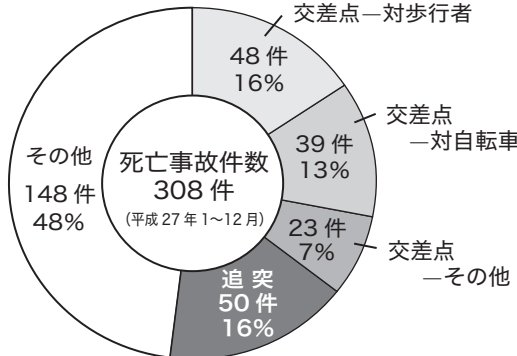
また、東ト協の会

27年 交通事故分析

全ト協

全日本トラック協会は

このほど、平成27年(12月)の交通事故統計分析結果(発生地別)をまとめた。それによると、事業用トラックが第一当事者となった死亡事故(軽貨物車を除く)は、前年比22件減少の308件で、1万台当たり死亡事故件数は2.5件で同0.1順に東京都が前年と同



1万台当たり
死亡事故2.5件
交差点事故が36%

全ト協 交差点事故防止へ 十分な安全確認を



全日本トラック協会は、このほど、交差点事故防止対策ポスター(写真)を作成・配布し、「死角に注意し十分な安全確認を!」と呼びかけている。平成27年における事業用トラック・第一当事者の死亡事故の分析結果に

「青だけど 車は私を見てるかな!」

平成28年5月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は12,951件で、前年同期比1,187件減少し、死者数は63人で同5人の減少となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は、1,160件で前年同期比58件減少し、死者数は8人で同4人

の減少となった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が142件で前年同期と同数で、死者数は1人だった。違反別では、ハンドル・ブレーキ操作による関与事故件数が57件で、前年同期比13件の増加となっている。

営業用トラック関与の交通事故の特徴

事故類型別にみると、車両相互事故が159件で全体の51.6%と半数以上を占める。このうち追突事故が50件と死亡事故全体の16.2%を占める。一方、人対車両事故は111件で、全体の36.0%と3分の1強。交差点事故については、対歩行者が48件、対自転車39件で、これら合計で87件と死亡事故全体の28.2%を占め、追突事故の1.7倍と多い(図)。これら交差点事故のうち、大型車が67件で同13

5月末累計

事業用貨物車
死亡事故17%減少

警察庁の交通事故統計(5月末累計)によると、事業用貨物自動車(第一当事者)の死亡事故件数(軽貨物車を除く)は、13件で前年同期比23件(16.9%)減少し、前年を大きく下回って推移している。各車種とも減っており、大型車が67件で同13



このため、熱中症予防対策として作業環境の整備や作業時間の短縮、水分・塩分の摂取、健康状態の確認などを徹底し、重点的に取り組むよう呼びかけている。

東労局

熱中症の予防対策を
死傷災害が高止まり

東京労働局は、職場における熱中症による死傷災害が高止まり状況にあるため、発症が多い時期を迎えて、予防対策などを重点的に実施するよう求めている。

厚生労働省によると、熱中症による死傷者数(死亡者数および4日以上休業した業務上疾病者

違反別 営業用トラック関与の交通事故

平成28年5月末
(本年累計)

	安全 不確認	前方 不注意	交差点 安全進行	歩行者 妨害	一時 不停止	ハンドル ブレーキ	信号 無視	徐行 違反	右左折	その他	計
大型	1	50	24	14	4	0	9	4	0	34	139
関与事故件数	52	24	14	4	0	9	4	0	0	57	164
(前年比)	-12	-13	+2	-3	±0	+2	+3	±0	-2	+13	-10
中型	1	89	91	36	4	2	15	8	0	64	310
関与事故件数	91	92	46	4	2	15	8	0	1	125	384
(前年比)	+5	-4	+7	-16	+2	-4	-5	-2	±0	-31	-48
普通・軽	1	149	87	64	15	5	33	6	2	96	457
関与事故件数	152	87	81	15	5	33	6	2	0	231	612
(前年比)	+5	+7	-14	-6	±0	+15	-4	-2	-1	±0	±0
合計	1	288	202	114	23	7	57	18	2	194	906
関与事故件数	295	203	141	23	7	57	18	2	1	413	1,160
(前年比)	-2	-10	-5	-25	+2	+13	-6	-4	-3	-18	-58
死者数	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4
大型貨物車(1当)	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
中型貨物車(1当)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
普通・軽貨物車(1当)	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。

※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

●●●『ご存知ですか?』●●●

関交協の自動車共済は

損保各社の割引率を
引き継ぎます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。
お気軽にお問い合わせ下さい。

●他社からお切替のご用命は営業部まで

☎ 03-5337-1753
Fax 03-5337-1767



関交協
関東交通共済協同組合

☎160-0023

東京都新宿区西新宿7丁目21番20号

☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

http://www.kankokyo.or.jp/



生活の中に密着している旧暦 静かな人気も、なじみが薄く

坊っちゃん 透話

ほうこう

とうわ

ルポライター
飛鳥井恭司

旧暦(太陰太陽暦)は、日常的には縁遠いかもしれないが、その実は身近なものとして生活の中に取り入れられている。お祭りなどがその典型例だろう。

お盆も旧盆がまだまだ根強く、8月15日前後はお盆休み期間として人出のピークとなる。沖縄県では、旧暦の7月13、15日に合わせているため、年によってお盆の日が違ったりする。

そろそろ、竹や笹に飾り付けた七夕飾りが、商店街などを彩り始める頃になったが、月遅れで8月に飾るところも多いようだ。

7月7日は梅雨の真っ盛りで、年に一度の逢瀬もままならないのではかわいそう、という話がこの時期にはよく話題に上るが、今年の旧暦の7月7日は8月9日に当たり、この頃なら、まずは大丈夫だろう。

「五月晴れ」という言葉は、いつの時期に使うか。5月の晴れ間、それとも梅雨の合間の晴れ(梅雨晴れ)だろうか。時期が入り混じっていて、国語(古典)の問題にもよく取り上げられるようにしている。

「五月晴れ」は、今ではどちらにも使われているようだが、印象的には5月の方が多数派のように思われる。いろいろな年中行事に新旧暦の日付が入り混じって

※干支表※

きのえね 1 甲子 カウシ	きのとうし 2 乙丑 イツチュウ (オツ)	ひのえとら 3 丙寅 ヘイイン	ひのとう 4 丁卯 テイボウ	つちのえたつ 5 戊辰 ボシン	つちのとみ 6 己巳 キシ	かのえうま 7 庚午 コウゴ	かのとひつじ 8 辛未 シンビ	みずのえさる 9 壬申 ジンシン	みずのととり 10 癸酉 キユウ	きのえいぬ 11 甲戌 コウジュツ	きのとい 12 乙亥 イツガイ (オツ)
ひのえね 13 丙子 ヘイシ	ひのとうし 14 丁丑 テイチュウ	つちのえとら 15 戊寅 ボイン	つちのとう 16 己卯 キボウ	かのえたつ 17 庚辰 コウシン	かのとみ 18 辛巳 シンシ	みずのえうま 19 壬午 ジンゴ	みずのとひつじ 20 癸未 キビ	きのえさる 21 甲申 コウシン	きののととり 22 乙酉 イツユウ (オツ)	ひのえいぬ 23 丙戌 ヘイジュツ	ひのとい 24 丁亥 テイガイ
つちのえね 25 戊子 ボシ	つちのとうし 26 己丑 キチュウ	かのえとら 27 庚寅 コウイン	かのとう 28 辛卯 シンボウ	みずのえたつ 29 壬辰 ジンシン	みずのとみ 30 癸巳 キシ	きのえうま 31 甲午 コウゴ	きのとひつじ 32 乙未 イツビ (オツ)	ひのえさる 33 丙申 ヘイシン	ひのととり 34 丁酉 テイユウ	つちのえいぬ 35 戊戌 ボジュツ	つちのとい 36 己亥 キガイ
かのえね 37 庚子 コウシ	かのとうし 38 辛丑 シンチュウ	みずのえとら 39 壬寅 ジンイン	みずのとう 40 癸卯 キボウ	きのえたつ 41 甲辰 コウシン	きのとみ 42 乙巳 イツシ (オツ)	ひのえうま 43 丙午 ヘイゴ	ひのとひつじ 44 丁未 テイビ	つちのえさる 45 戊申 ボシン	つちのととり 46 己酉 キユウ	かのえいぬ 47 庚戌 コウジュツ	かのとい 48 辛亥 シンガイ
みずのえね 49 壬子 ジンシ	みずのとうし 50 癸丑 キチュウ	きのえとら 51 甲寅 コウイン	きのとう 52 乙卯 イツボウ (オツ)	ひのえたつ 53 丙辰 ヘイシン	ひのとみ 54 丁巳 テイシ	つちのえうま 55 戊午 ボゴ	つちのとひつじ 56 己未 キビ	かのえさる 57 庚申 コウシン	かののととり 58 辛酉 シンユウ	みずのえいぬ 59 壬戌 ジンジュツ	みずのとい 0 癸亥 キガイ

※番号は干支の順番。ひらがなは訓読み、カタカナは音読み。乙・丁・己・辛・癸の訓読みは、古くは「〇〇のとの」のように「の」を加えて読んだ(例:「乙=きのとの」)

干支の求め方

(西暦年数-3)÷60=□…X(余りの数)
Xが「表の番号」の干支となる

(例) 2016年
(2016-3)÷60=33…33→丙申

645年
(645-3)÷60=10…42→乙巳
(大化の改新→乙巳の変)

「未辛抱 申酉騒ぐ」という言葉を、年初にはよく聞かれたのではない。株式相場で十二支と株価変動を表す格言だが、干支と変化(革命・革命)が、その時代に色濃く反映するというように、十二支と自然や人生の運行は関係するという説が、古来、中国にあった。

今では十二支、もつと簡単に十二支で運勢占いなどを行ったりしている。そこで、西暦年号から干支を探す計算式を紹介しておこう。

ポケット

三軒茶屋と下高井戸を17分で結ぶ東急世田谷線。欠かすことのできない地域鉄道で、都内では荒川線と同様に軌道線である。キロ程5.5キロ、駅数10を有するそれは、路面電車形式だが、荒川線のような併用軌道はなく、JRとの接続もない。

1925(大正14)年に、玉川電気鉄道の支線として三軒茶屋、世田谷間が開業した。



招き猫発祥の名刹へ誘う

その名称から「玉電」の愛称で親しまれてきたが、その愛称で呼ぶ者も少なくなつた。

三軒茶屋を出て、西太子堂、若林と走ると、環七通りを横切る踏切に差しかかる。

その昔は、環七も現在のような交通量ではなかったはずで、世田谷線が優先されていたにちがいない。しかし、今では道路信号に準じて「信号で止まる電車」として、名物になっている。

宮の坂駅にほど近い住宅地の一角に、「豪徳寺」がある。付近は、かつて武蔵吉良氏の居

館として、1590(天正18)年に、小田原征伐で廃城となつた世田谷城の主要部とされた。この寺には、井伊直孝が雷雨に打たれていた矢先、猫によつて門内へ招かれた伝説がある。和尚の法話を聞いたと大いに喜び、後に井伊家の御菩提所とした、招き猫発祥とされる名刹である。

境内には、招福観世菩薩を祀る「招福殿」があり、傍らには願いが成就したお礼として多くの「招福猫児(まねねこ)」が奉納されている(写真)。その姿は、右手を挙げ、小判などの装飾はなく、何とも素朴な白猫である。

沿線には名所も点在しており、1日乗り放題の世田谷線散策きっぷを使い、スローライフを感じてほしい。



経由でフライトすることになり。入国に必要なビザの発給は、在日ブラジル大使館ではなく、五反田にある総領事館で行っています。

ただ、オリンピック開催中は、日本国籍の観光客に対しては、ビザが免除されます。



ブラジル総領事館

さて、開催地のリオは、1960(昭和35)年に現在のブラジリアに首都が移転するまで、ブラジルの首都でした。

東京から「地面を掘り続けたら、ブラジルに着く」と言われたりしますが、東京の、地球の裏側を緯度経度から調べてみると、リオの沖合の海に当たります。

日本からブラジルに行くには、直線距離でも1万7000キロを超えるため、直行便がなく、米国や欧州

ブラジル連邦共和国総領事館
住所: 品川区東五反田1-13-12
いちご五反田ビル2階
申請時間: 午前9時~12時(受領は午後零時~1時) ※土・日曜、両国の祝祭日は休み

三丁目

自動車の究極の理想の一つは「自動運転」だろう。極

端に言えば、運転する人間は必要ないということになるが、そうは問屋が卸さない。それにしても、最近、各メーカーが自動運転の開発情報を矢継ぎ早に発表し、激しい「開発レース」の状況が報道されている。◆専門的なことは分からないが、素人なりに結構なことだと思ふ。今後、大型車分野ではどういう具合に発展していくのだろうか、ちよつと気になる◆単純な話だが、運送業は深刻な人手不足に悩まされ、人為的な事故も多い。それだけに、仮に自動運転が導入されることになれば、期待は大きいです◆高速道路での導入が早いだろうと想像されるが、現実味は感じられない。我々の目の黒いうちに実現できれば、誠に幸甚なことである。本来は人間が最も優秀なはずだが、信頼を失い自動に任せ、つまり、人工知能に任せる仕様になったわけで、今日的な動向といえよう◆ともかく、諸般の事情を考えれば、自動運転に大きな期待がかかろう。トランク・システムなるものは、生まれるのだろうか。