2016年(平成28年)

3/25

No.1100

して、約10万人の署名を このため「死活問題」と

光上親抱対反対総決起大会

だ厳しい景況下にあった。 時、円高不況の影響でま

### 東京都 1部 90円(送料別) 昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行

機関紙

-般社団法 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251 (代表) ☎(03)3359-4134 (広報部) (ホームページアドレス) http://www.totokyo.or.jp/

平成27年9月実施の「トラック輸送

運送健康保険組合会館で開催され、

議会」が3月15日、新宿区の東京貨物

第3回

地方協議会

取引

労

働

時

間

改

善

トラック業界委員とし

第3回「トラック輸送における取

報告するとともに、平成28・29年度 状況の実態調査」 結果 (東京都版)を

送取引をめぐる大きな問題として、

した。席上、トラック業界委員が運 に行うパイロット事業について審議

待する旨、述べた。

今回はまず、関東各都

運賃規制の見直しなどを提起した。

# 運賃規制の見直しを



29年度にパイ

関する「改善基準告示」

(原則13時間以内・最大

り、運転者の労働時間に

が全体の36・5%、さら 運行の拘束時間13時間超

に16時間超も7・4%あ

る運行」が全体の59・1 %と全国平均(46・0 また「手待ち時間 があ

少なからずある実態が確 16時間)を超える状況が

50) 国民的な反対 に遭い廃案に 同法案は、

東ト協

改正案に意見提出

18歳で取得可能な 「準中

道路交通法の改正で、

区・九段会館で、会員約 「売上税絶対反対総決起 同年2月20日に千代田 200人が結集して このため、東ト協は転嫁 成立(平成元年4月施行)。 対策に取り組んだ。 当時の竹下内閣のもとで 費税法案が翌3年12月に、 なったが、これに代わる消

求められている初任運転

者教育などを強化するた

指導・監督指針を改

ぎりの状況下」

営していると指摘。

れるが、その前提として

保が厳しい状況にあり、

特に小規模事業者は、車

く、「負担の軽減も考慮 担を重くするばかりでな

環境整備を要請した。

年、当時の中曽根内閣が

つあった時期だが、この

バブル経済」に入りつ

いわゆる

集めて反対運動を展開。

売上

税反対決起大会

昭和62年

売上税法案を提出した。

トラック運送業界は当

天会」を開催した(**写真**)。

され、これに基づきトラッ 和推進要綱」が閣議決定 成への移行とともに、大き を迎えたが、昭和から平 ト協は61年に創立20周年 ことになる。この間、東 ク事業規制が緩和される この63年には、「規制緩

指針」(告示)の一部改正

による指導15時間以上に ついて、座学および実車 行・座学6時間以上) に

小規模

でも対応可

確実な指導実施が

重要

対応可能な制度にするよ

特にトラックの構造上

実施することが重要と強

小規模事業者でも

して行う指導及び監督の

業用自動車の運転者に対

物自動車運送事業者が事

土交通省自動車局の「貨東ト協は3月8日、国

止するもの。

初任運転者の指導 (現

京労働局の渡延忠局長が、 それぞれ地域の実情に即 た取り組みの推進を期 協議会では冒頭、関東 輸局の濱勝俊局長と東 10日号掲載)。 は手待ち時間がない運行 が分かった (詳細は4月 より約1時間半長いこと より多く、その拘束時間

混雑などで「5、6時間 出席し、コンテナ埠頭の ラック協会海上コンテナ 長がオブザーバーとして けて理解を求めた。 る」と説明し、改善に向 専門部会の種田光男部会 引き続き、28・29年度 待機時間が発生してい 同日はまた、東京都ト

手待ち時間削減などの取 県協議会で報告された、

組み事例について説明

ついて報告した。

3月22日、東ト総合会館

東京都トラック協会は

で第3回常任理事会を開

調査結果によると、

した後、実態調査結果に

を行い、発・着荷主と運 原因分析と改善策の検討 各面から、長時間労働の 手待ち時間・荷役作業の に行うパイロット事業に **达事業者による実証事業** いて説明。 運転時間·

そのための収益を確保す 善しなければならないが、 業より低い賃金水準を改く運転者の確保には全産

第3回

て考慮するよう求めた。 原武美副会長も同様に、 運賃規制のあり方につ

して、平成28年度事業計画

働環境の改善にプラスに たい」と求め、それが「労 なる」とした。 義副会長は、荷主側に「発て参画の東ト協・天野智 ムを長く取っていただき **汪時間を早めリードタイ** さらに、不足状態が続

必要と提起した。また千 可運賃のような制度」が めには「拘束力のある認 うした状況を打開するた 準が改善しないという で事業者が増え、運賃水 る必要があると指摘。 悪循環」にあるとし、こ ただ、現状は規制緩和

> 28日開催) への提出議案と 催し、第8回理事会(3月

題への対応」を重点施策

賃の収受」「労働力確保問

応」「再生産可能な適正運

①28・29年度理事・評議

価

役員改選については、

員割当案、②会長候補者

の対応」「駐車問題への対 をはじめ、「環境問題へ

催する計画。

書案・収支予算書案や役

員改選に関する規程案な

点から、各種支援事業を

「会員・支部重視」の観

認した。

ユール案 ――を審議・承

③28年度会長選定スケジ の選出に関する規程案、

経油の

展開する方針。

策を推進するとともに、 の柱に位置付け、事業施

どのほか、東ト協創立50周 ついて審議・承認した。 年記念事業概算予算案に 事業計画案では、引き

型自動車免許」が創設さ も確実に実施が可能な制 て、業界では運転者の確 上行うこととし、合わせ に拡大する方針。 て指導時間を35時間以上 東ト協は改正案に対し 加や指導時間の拡大によ

度」にするよう求めた。

案に対して意見提出し、

小規模事業者にあって

安全運転指導を20時間以

え、新たに実車による

指導を確実かつ継続的に れるものではなく、安全 指導時間の延長で担保さ 両・運転者数とも「ぎり その上で、安全確保は で事業運 るなど、実態に即した規 指導項目は努力義務とす 業務を専門に行う事業者 すべき」と申し入れた。 の場合、直接関係がない 具体的に、特定の運送 にするよう求めた。

指導でも実施が可能と指導は、安全運転の実技 し、柔軟な対応を求めた。 の特性などに関する実車 さらに、指導項目の追 また、創立50周年記念 ニュアルについて、従来 るよう要請した。 通り行政で作成・公表す また、改正後の指導マ

備などを求めた。 練の実施に向けた環境整 案に意見提出し、教育訓 る指導・監督指針の改正 月8日、運転者に対す 全日本トラック協会は

業規模や業態などの実態

を踏まえ、過度に記録な

監査・指導について、事

また、新指針に関する

業の再検討を提起する意 算案に関しては、一部事 50周年記念事業概算予

見などが出されたが、

### 協



続き「安全・安心の確保 賀会や50年史発刊、社会

事業として記念式典・祝

全卜協 -----補助・支援を 教育訓練へ

あわせて実施に伴う新た

なコスト負担について、

荷主業界の理解促進など

事業者の安全担保負

具体的には、中小事業

どを求めず、簡易かつ公

半なものとするよう配慮

を要請した。

者でも新指針による運転 うにするため、教育訓練 者教育が円滑に行えるよ 援体制の整備を求めた。 に対する補助をはじめ支

算予算案として了承され

2016」(「トラックの 日」 本部イベント) を開 クフェスタ TOKYO ともに、業界の社会的地 位向上に向けて「トラッ 頁献活動などを行うと 購入価格は、購入に関する諸要因 (数量・支払条件・地域ほか) により

☆スタンド 平均 = 88.9円 ☆ローリ ☆元売り発行カー ☆ディーラー発行カード

平均 = 72.1円 平均 = 83.1円 平均 = 78.3円

2 月分

軽油価格の出たりの

(東ト協調へ

環境・労務厚生各委員会を開催 東ト協、運輸安全委員会を開催 国交省、山陽道事故で緊急通達 国交省、運賃値下げ要請の把握へ

> 4 3 2 6 5

紙面あんない

第10次交通安全基本計画が決定

思上個個 春の全国交 通安全運動 一寒施回 4月6日~16日 4 月 12 日

者数2500人以下を目標に

**全運転支援システムなど活用** 

して24時間死者数250

点を置いた対策を推進す

起きにくい環境整備に重

策の充実、②安全運転管 として①高齢運転者対

国交省

伊勢志摩サミッ

トで

の対策は次の通り。

営業所·車庫内外

テロ対策の徹底を

国土交通省自動車局

第10次計画では目標と

合

### 2016年(平成28年) 3月25日 平成28年 第10次交通安全基本計

五則の周知徹底)、②後進(特に自転車安全利用 席のシートベルトとチャ 部座席を含めた全ての座 重点事項は、全国共通の 高齢者の交通事故防止」。 資転車の安全利用の推 運動の基本は「子供と (死者数 ンジロー **~チャレ** ド 1 5 0

の全国 ##28# 交通 46.15. 安全運動 66.15.

の対策を含めた実施計

ニュアル~交差点事故撲

止、危険ドラッグの根絶故の防止、過労運転の防

意識の高揚、健康起因事

止、「WEB版ヒヤリハ 高速道路における事故防

ット集」を活用した安全

事故死ゼロを目指す日」 って実施される。「交通 ら15日まで10日間にわた は4月10日。 安全運動が、4月6日か 連続減少 死亡事故

平成28年春の全国交通 ン「交通 して実施される。 新たに掲げたスローガ みんな無事に家に みんな無事に家に つける街っていいなあ。 つける街っていいなあ。

用の徹底、③飲酒運転の 都内では「二輪車の交通 根絶一の3項目に加え、 事故防止」を地域重点と 警視庁では、今年から

子供と高齢者の事故防止 4月6~15日 どを推進する。 ワイライト・オン運動な

て街頭活動を行う。 実施日」を期間中の4月 12日に設定し、各支部が できるだけ歩調を合わせ 東京都トラック協会で 街頭指導活動「統一

加え、事業用トラック向 や全国共通の重点事項に 画に基づき、運動の基本 全国交通安全運動に向け このほど、平成28年春の 全卜協実施計画 全日本トラック協会は 国土交通省の実施計 もに、全ト協制作の「ト を占める追突事故の防 業用トラック事故の半数 びかけている。 ル」などを活用するとと ク追突事故防止マニュア 占める交差点事故の防止 止と、死亡事故の4割を 最重点推進項目は、事 国交省制作の「トラッ の2項目とする。

え、トレーラ事故の防止、および全国重点事項に加

線化に着手した。

高齢者の交通事故防止」 の基本に掲げる「子供と ては、春の交通安全運動 徹底するよう指導する。

また重点推進項目とし

尽く安全確認することを

停止し、左右をバランス 前では最徐行または一時 防止のため、横断歩道手

あわせて交差点事故

国交省

春の全国交通安全運動

死者数は4117人と15 人以下)を達成したが、 万140人で、目標 (70万

ある27年の死傷者数は67 第9次計画の最終年で

総理大臣) は3月11日、 策会議 (会長・安倍晋三 通安全基本計画」(平成28 今後5か年の「第10次交 政府の中央交通安全対

ともに、安全運転支援シ TC2・0サービスの普

以下)」達成に向け、

機関・団体と連携してリ

追突・

アイコンタクト運動、ト

フレクター運動や交差点

いる。 実現を目指すことにして 世界一安全な道路交通の 者数5万人以下を掲げ、 数約3000人)、死傷 0人以下(30日以内死者

基準を拡充・強化すると ステムの導入・整備やE 技術の義務化も含め保安 する事故を未然防止する 不注意や高齢運転者の身 ーキなど、市場化された ため、衝突被害軽減ブレ 体機能の低下などに起因 具体的には、運転者の

の提案を踏まえた対策、 理の推進、③映像記録型 ⑥貨物自動車運送事業安 自動車の事故調査委員会 全対策の推進、⑤事業用 全プランなどに基づく安 及、④事業用自動車の安 ドライブレコーダーの普 各施策を掲げ推進する。

に対し、「伊勢志摩サミ は、全日本トラック協会

底するよう求めている。 15日付)を通達し、改め 策の徹底について」(2月 ット等開催に伴うテロ対 て会員事業者に周知・徹 トラック運送事業関係

警察への連絡の徹底▽不 れないよう注意喚起する 理および盗難・紛失時の 応じ、速やかな引き取り、 とともに、荷物の状況に があった場合、荷物に触 審な荷物である旨の連絡

分証明書、制服などの管 アロックの徹底▽車両、身 の巡回▽終業後のド もに、荷物の状態に応じ、 報・連絡・指示体制の整 対応▽テロ発生時の通 警察への連絡など適切な 旨、各都道府県トラック 備および確認 触れないようにするとと な荷物を発見した時は、 なお、全ト協ではこの

況にある。 どを背景に減りにくい状 きなかった。 000人以下)を達成で るため、第10次計画では まで減少しているが、近 こうした状況を打開す 死者数は過去最悪時の

ともに、先端技術の活用 より高い目標を掲げると 高齢者人口の増加な 計画では安全運転の確保 に向けた重点・新規施策

用推進とともに、第10次 の開発や普及のための環 発・普及促進を図るとと 境整備を進める。 こうした先端技術の活

常時対応システムなど、

さらに、ドライバー異

自動

車

0

前

面

「ガラス

ステ

ツ

力

付

徹

底 を



### 定期点検整備促進運動

平成28年度の定期点検整備 促進運動が、4月1日から29 年3月31日までの1年間にわ たり、実施される。

日本自動車整備振興会連合 会を代表団体とし、全日本ト ラック協会など業界関係団体 で構成する定期点検整備促進 協議会が行うもので、自動車 点検整備推進運動と連携して

主に自動車の前面ガラスへ の点検整備済みステッカー貼

付の徹底などを通じて、点検整備の普及・促 進を図ることを目的に運動を展開するもの。

なお、今年度から要綱を一部改訂し、運 動の実施期間やステッカーの貼付期間を明 確化した。



脳

M R П 議 連

が法改正

は、厚生労働省も含め

クの受診を推奨してい

(3)



# 国土交通省自動車局

傾向に伴い、一部の運送 の値下げを要求されるケ や元請事業者から、運賃 事業者において荷主企業 ースがあるとして、対応 最近の燃料価格の下落

善中央協議会」でも、直 の取引環境・労働時間改 た第3回「トラック輸送 げ要求の動きが懸念され 落が続く中で、運賃値下 ており、2月に開催され 業界では燃料価格の下

貨物課長名で「燃料価格 て」を通知し、 下落を理由とした運賃引 トラック協会に対して、 下げ要請への対応につ 値下げ

に動き出したものだ。

局・

り出した。

3月4日付で全日本

# 運輸! |賃値下げ要請 燃料下落に 伴う

請の実態把握と対応に乗 報告を

業者から、燃料価格の下 を把握し、必要に応じて 地方運輸局や運輸支局な げ要請を受けた場合、各 落を理由とした運賃値下 対策を講じる方針だ。 して、値下げ要請の実態 どに設置の「適正取引相 もあると想定される」と このため荷主や元請事

把握 握 運賃転嫁ができず、苦し れに伴うコスト増大分の 格の高騰が続く中で、こ ていた。 て対応を求める意見が出 業界では近年、

引き下げが困難なケース 者は「昨今の燃料価格の 下落をもってしても運賃 情を踏まえ、多くの事業 い経営を強いられた。 国交省ではこうした実

中小企業

経営強化へ 改正法案が 閣議決定

輸支局輸送担当(☎03 引相談窓口」=自動車交 通部貨物課 (🗖045・2 ージを開設する予定。 が直接、情報提供するペ 案について、会員事業者 ページに、値下げ要請事 するよう求めている。 1.7248)/東京運 ▽関東運輸局「適正取 全ト協では今後ホーム

に改正するもの。

分かりやすく提供する。 事業分野ごとに経営力向 ず、各事業の所管大臣が 針を策定し、優良事例を 上の取り組みに関する指 分析を通じたサービスな 加えて、顧客データの 改正法案の骨子はま

度化、人材育成、設備投を活用した財務管理の高 どの見直し、およびIT

小企業の新たな事業活動

政府は3月4日、「中

府県トラック協会に報告 アリングを行った。 部を改正する法律案」(中 の促進に関する法律の一 小企業等経営強化法案) ヒアリングで3業界

ければならない」との

会に提出した。 経営環境の変化に対応 を閣議決定し、 労働力人口の減少など 今通常国

営強化を図ることを目的 業者および中堅企業の経 し、中小企業・小規模事

事案対応に関し通知

えい事案等が発生した場 号)の取り扱いに関し、 東京都トラック協会に対 合の対応について」を、 おける特定個人情報の漏 局が発出した「事業者に ど、国土交通省総合政策 して通知した。 関東運輸局はこのほ マイナンバー (個人番

WebKIT

は113で、前月お

よると、2月の指数

月以降、前年同日 低い水準で、昨年

推を10も

現在) は112・8で前年度比0・4 湾で前年度比0・4 湾低下で同0・4 湾低下で同0・4 湾低下

やや下回る水準で

よび前年同月比2次

移している。

2月の指数113 27年度の最低水準

みると、今 度(2月

末年に

ば上昇している。

年度別

114・1で同0・2

Tの成約運賃指数に

トワークWebKI 求荷求車情報ネッ

平成27年度で最

低下した。

援などを行う。 力向上計画) を認定し支 マイナンバー漏えい 金融支

index.html) を参照。 護委員会のホームページ どに関しては、個人情報保 ガイドラインや漏えいし (http://www.ppc.go.jp/ てしまった場合の対応な なお、マイナンバーの

全ト協 ガイドブックを改訂

許可の見直しや、保安基 平成27年の特殊車両通行 ク」を改訂し、発行した。 このほど、「鋼材等重量 え、改訂した。 準緩和の特例などを踏ま 者・管理者用ガイドブッ 物輸送に携わるプロ運転 重量物輸送の基本とな

規定が施行された。 みの不受理――に関する

なお、同法は勤労青少

り制定されたもの。詳細 年福祉法などの改正によ

厚労省ホームページ

対する、ハローワークで 関係法令違反の事業主に

の新卒者向け求人申し込

の提供の義務化、②労働 ①事業主による職場情報

金利0・95%に近代化基金融資

などを参照。

もので、 95%となった。長期プラ05%引き下げられ、0・ 金利が3月10日から、0・ イムレートの変更に伴う 近代化基金融資の貸出

瘤破裂によるクモ膜下 盟」は昨年9月に発足。 出血の発症は、重大事 特に、運転者の脳動脈 RI健診推進議員連 「運転従事者の脳M 務付ける法改正を、議 員立法により行う意向 運転者の健康管理を義 文を加え、事業者に

タクシー、トラックの 党のバス、ハイヤー・ 押しする狙いがあるこ 受診を直ちに義務付け 日、国会内で役員合同 各議員連盟は3月10 が、同健診の普及を後 るような内容ではない とは間違いないだろう。 これに対して、自民 脳MRI健診などの

超党派で構成する「運転従事者の脳

・自民党総務会長)が、道路運送事 業者に対して運転者の健康管理を義務 付ける法案を、議員立法で提出する意 向であることが明らかになった。これ

て、自民党のトラック輸送振興

業界側は、医学的な知見を踏まえ た調査研究を行い、各種健診のガイド

MRI健診推進議員連盟」(会長=二階

議員連盟など3つの議連は3月10日、

ラインを作成するよう求めた。

の運転者が疾病により

安全な運転ができない

業者は、事業用自動車 送事業法に、「運送事 法および貨物自動車運

おそれがある状態で、

事業用自動車を運転す

ることを防止するため

に必要な措置を講じな

タクシー連合会、全日

協会、全国ハイヤー・ 会議を開き、日本バス 自民党3議連は「問題あ

いる。

同議連は、道路運送

故に結び付くとして脳

MRI健診を推進して

業界側医学的知見で指針作成を

め、 例えば、 脳 M R I

はどうなのか。最初から

なぜ脳だけなのか。心臓 や鉄道、船もある。また、

MRI検査というのも理

度を検討するよう求

診費用の補助・助成制

健診や心臓ドック診断

の負担軽減のため、受 多数を占める中小企業

ックだけなのか。飛行機 ぜタクシー、バス、トラ が確立されているSA

ているのは、治療方法

みになっている。

Sだけだ。

3業界はさらに、大

木村太郎幹事長は、「な

た自民党トラック議連の

議連会議であいさつし

療、職場復帰までのガ

場合、労働者は無料で二

次健診を受診できる仕組

項目で異常が認められた

糖・肥満度に関する4

ただ、受診から治

イドラインが定められ

査項目を検証し、脳M 要なスクリーニング検 た調査研究を行い、健 て医学的知見を踏まえ RI健診だけでなく 康起因対応について必 心臓ドックや人間ドッ

う要望した。 る事業主として、講じ ンを作成するよう求め るべき対応のガイドラ 自動車運転者を雇用す 思が発見された場合、 クも含めたガイドライ インを取りまとめるよ 国土交通省では健康 また動脈瘤などの疾

起因事故対策として、

けられているが、一次 診させることが義務付

> 今後、曲折がありそうだ 議連による法改正には、 とも述べており、超党派

(ジャーナリスト

伊集院

豪

診断で血圧・血中脂質

づき、事業主には従業

労働安全衛生法に基

員に定期健康診断を受

提案した。

検査項目とするように

などを二次健康診断の

解できない」などと疑問

脳MRI健診、睡眠時 無呼吸症候群(SAS) るための事業計画(経営

援する。 半額) するほか、 定資産税を軽減 (3年間 支援措置としては、固

が発生した場合の対応に保に係る重大な事案など 沿って、適切に対応する 委員会」が定めた規則に よう求めたもの。 ついて、「個人情報保護

全日本トラック協会は

鋼材等重量物輸送 紹介している(全ト協ホ 衛運転のポイントなども か、積載方法や固縛方法 適応した運転技術のほ や点検整備に関する正確 を未然防止するための防 などを掲載。様々なパタ な知識、道路状況などに るガイドブックで、大型 ンの事故事例や、事故 レーラなどの車両特性 ムページでダウンロー

### 若者雇用 促進法

連幹部は「問題がある」

会議終了後、自民党議

### 職場情報の提供 事業主に義務化

ず、青少年の雇用管理状主な施策としてはま る認定制度が昨年10月 いて、 況が優良な中小企業につ 月から施行された。 する規定などが、 少年雇用情報の提供に関 、厚生労働大臣によ 今 年 3

用促進法) が平成27年10 等に関する法律」(若者雇 青少年の雇用の促進

ら創設された。 また今年3月からは、 から順次施行され、

### 料金支払だけから、運転支援へ **YAZAKI**

予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

03-5727-1600 本社 03-5916-3557 板橋(営) ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp 毅校長) で土曜日授業の 区立柳田小学校 (荒井公

支部長) は3月5日、

東ト協北支部(上野

長があいさつし、「トラ

開催に当たり上野支部

ックは事故を起こさない

の協力により、トラック

呼びかけた。

引き続き、王子署の警

環として、王子警察署

現していきましょう」と

TI- DIE

組みであることから、今が、その趣旨に沿う取り

する予定。

合計で年間延べ18回開催 き続き、本部・多摩会場 講習を順次実施する。

るもので、東ト協が代行 ことが義務付けられてい

、ーンを展開している

しょに安全!」キャン

後、区内の他の小学校で

送安全規則の規定に基づ

貨物自動車運送事業輸

実施しているもの。

各会場の開催予定など

機関となって特別講習を

されているため、開催予

定が変更または中止され

指針(告示)の改正が予定

などに対する指導・監督

遭わないようにするため さんがこれからも事故に よう頑張っているが、皆

「いっしょに安全

と連携し活動推進

たものだ。

今回、開催の運びとなっ

について、地域の学校・

警察関係者に働きか

開催日 4月23日(土) 24日(日)

6月11日(土)

8月 6日(土) 7日(日)

12月 3日(土) 4日(日)

平成29年2月4日(土)

開催日

4月14日(木)

5月27日(金)

7月21日(木)

9月8日(木)

※講習時間

第5、6回

5日(日)

12日(日)

1日(土) 2日(日)

ら、警視庁交通部と「い東ト協は昨年10月か

成28年度初任運転者特別

引

以上の特別な指導を行う の運転者に対し、6時間

東ト協は4月から、

平

き

初任運転者など特定

緒に交通安全を実

2016年(平成28年) 3月25日

父兄など合わせて約15 催。全校児童と教職員、 ク3台を持ち込んで開 小型から大型までトラッ アル」を活用し、校庭に

0人が参加した。

東ト協 北支部

斉街頭活動で効果的に展開

# の全国交通安全運動

総合会館で平成27年度第 輸安全委員会(江森東委 員長) は3月9日、 東京都トラック協会運 するとともに、東ト協の 運輸支局の担当官が説明

協

会

5回委員会を開催し、28 について、警視庁や東京 春の全国交通安全運動 承した。 取り組みなどについて了

動の期間中は特に「事業 さつし、春の交通安全運 江森委員長が冒頭あい

東運支局の増永佳典陸運 通部交通総務課の仲川 春の交通安全運動の重点 技術専門官が、それぞれ みを求めた。 説明し、積極的な取り組 や実施計画などについて 交通安全組織係主任と 同日はまず、警視庁交

所で街頭活動を行い、効 歩調を合わせて、都内各 できるだけ多くの支部が 月12日を街頭指導活動の 統一実施日」に設定し、 東ト協では期間中の4 SDコンテスト参加枠

用貨物車が1件も事故を かり行動してほしい」と 起こさないように、しっ あわせて、28年秋の全国 同31日に実施し、同日の 19日、一般・女性部門を 検定はトレーラ部門を同 科競技は7月9日、実科 ら6月10日までとし、学 加募集期間は5月9日か 説明・了承した。一 テストの開催日程などを 日に行うことを決めた。 について審議し、9月27 30日) での「統一実施日」 交通安全運動(9月21~ 東ト協ドライバー・コン ルすることにしている。 |科検定終了後に表彰式 また、28年度の第37回 般参

参加者を募る方針。

このほか、28年度の

呼びかけた。

計画について審議。 スト、7月~12月) 実施 を行う予定。 コンテスト (SDコンテ セーフティドライバ さらに、警視庁の28年 運転

運送原価計算

遽、3月2日に追加開催

経営改善を

原価を計算

し、多くの会員事業者が

受講した。

し込みがあったため、急 東ト協は2月24日、 事があいさつし、適正な は冒頭、五十嵐優常務理 計算を行うなど、原価 ず、車両1台ごとの原 運賃収受のためにはま 2月2日のセミナーで システムセミナ 収益把握し 車両ごとの 東ト協

運輸安全委員会

ミナーを開催した。さら ト総合会館で平成27年度 運送原価計算システムセ に、定員を超える受講申

万600

0

祭官が交通安全について

ることなどを説明。

ま

交通安全活動に取り組ん

た、児童たちはトラック

の運転席に乗車し、運転

今年も2月に小学生の死

いるが、昨年に続き、

亡事故が相次いで起きた

年部作成の | 実施マニュ

クには内輪差があり、交

が講師を務め、トラッ

事故に注意する必要があ 差点左折時には巻き込み

> ることなどを体験した。 席から見えない死角があ

同支部では従来から、

ちや父兄を対象に交通安 ことから、地域の子供た

本部・多摩会場

合計で18回開催

28年度 初任運転者特別議習

本部会場【東京都トラック総合会館】

平成29年

多摩会場【三多摩自動車会館】

3月25日(金)~4月15日(金)

5月13日(金)~6月3日(金)

7月11日(月)~7月29日(金)

9月2日(金)~9月23日(金)

11月4日(金)~11月25日(金)

1月6日(金)~1月27日(金)

申込期間

3月16日(水)~4月7日(木)

4月25日(月)~5月20日(金)

6月20日(月)~7月14日(木)

8月10日(水)~9月1日(木)

未定

全意識の向上を図る活動

交通安全教室は本部青

講話した後、支部メンバ

参加促進を図るため、参 増の1万6000人に拡 者の交通安全意識の向上 に効果があることから、 加費助成枠を1000人 大することを決めた。

果的に交通安全をアピー

ては、事前に行ったアン ケート結果をもとに設定 た参加枠を割り当て、 各支部の参加枠につい

運転者特別講習の実施 画などについて説明 いて説明した。

針(告示)の一部改正案 度SDコンテストの実施 に対する意見提出など。 どに対する指導・監督指 発生状況、初任運転者な 用貨物自動車の死亡事故 結果や都内における事業 なお、報告事項は27年

共済協同組合の遠山和利議事終了後、関東交通 通安全運動の取り組みに 氏 (理事待遇) が、 春の交



理を徹底する必要がある と強調した。

に、ソフトのインストー 代表の武田正治氏。まず 京都市大学名誉教授で武 田ロジスティクス研究所 ソコン初心者を対象 セミナーの講師は、 調した。 覚を持つことが重要と強 るとし、普段から係数感 運賃かどうかを判断でき 運送依頼があった場合、 データを入力してシミュ これにより、荷主から ーションすれば、適正

氏が開発した「武田式運 操作や、エクセルによる ルなど基本的なパソコン について解説した。 014年版) の活用方法 ついて説明した上で、同 データの活用方法などに 送原価計算システム」(2 講している。 既に1000人以上が受 わせて50回以上開催し、 これまで本部・支部を合 ら実施しているもので、 の一環として、22年度か 賃収受に向けた取り組み 同セミナーは、適正運

5日火 10時30分=ダン (東ト総合会館)

7日休 正午=重量品専 グループ(東ト総合会 協フェスタワーキング

11日 月 10時30分=都庁 協青年部会正副会長会 合会館) ▼15時=関ト ·区役所専門部会役員 同

15日金 10時30分=東ト 引10台) 【大田支部】

日程は3月10日号既報)。

※ただし、初任運転者

は表の通り (4月の開催

# 日会誌

システムに基づき

# 【3月1~15日】

日)▽50周年記念事業実 会▽労務講習会(~3 行委員会▽50年史編集 ガバナンス小委員

2日 物流経営士課程▽ 運送原価計算システム セミナー

4日 正副会長会▽東京 都・葛飾区・墨田区合 議▽青年部幹事会 同総合防災訓練調整会

7日 大髙一夫会長「お 別れの会」▽出版・印 刷・製本・取次専門部

日程ボード

# 【4月1~15日】

**6日**例 15時30分=東ト プ専門部会全体会議

午前9時~午後4時(途中休憩含む) 門部会委員会(東ト総

14日本 10時30分=鉄鋼 総合会館) 専門部会役員会(東ト 会(東ト総合会館)

協フェスタ実行委員会 (東ト総合会館)**▼**14時

> 8日 ガバナンス小委員 会▽関東ブロック適正 会「出版物流協議会」 化指導員連絡会議

輸安全委員会▽建設専 セミナー(~11日)▽運 経営士課程▽グリー ン・エコプロジェクト 総務委員会▽物流

10 日 員長会議▽同委員会▽ 員会▽食糧専門部会 福利厚生事業検討小委 門部会全体会議 環境委員会正副委

11日 支部事務局事務長 麦・粉委員会 ミナー▽鉄鋼・橋梁専 会議▽ロジ研正副本部 門部会全体会議 長会議▽同オープンセ

14 日 員会▽グリーン・エコ ロジ研本部連絡会 基本問題検討委員会▽ 飾区・墨田区合同総合 京都交付金事業審議委 プロジェクトセミナー ~15日)▽東京都・葛 グループ▽人材養成 協フェスタワーキン 災訓練現地踏査▽東 事務局部長会▽東

【中央支部】

567▽一般貨物 (けん 階▽☎3・5755・7 大井海貨4号上屋海側4 大田区東海5の5の9、 ◆近江運送株式会社=

▽一般貨物(普通車1台、 3742・8688 田区萩中2の2の12▽☆ SPORT株式会社=大 ◆TAKE TRAN

= 支部事務局事務長会

la.

110

労務厚生委員会

報告書」について説明。

事業者が最も対応に苦

起因事故防止に係る調査 同ネットワークの「健康

(5)

東ト協

略の展開に役立つ取り組 防止や経営改善、営業戦 料削減だけでなく、事故

みであり、

今後も強力に

# 経営戦略化 省エネ対策用機器の導入 展 開

末時点で639社で、新は、参加事業者数は2月

ラックフェスタ TOK 今年10月に開催予定の「ト

両台数は1万9151台

準備状況などについて説

東ト協は3月1・2・3

東ト総合会館で平成

YO 2016」の検討・

参加車

GEP事業が開始10

年目

告するとともに、28年度環 回委員会を開催し、グリ 要)を審議・承認した。 境対策の事業計画案 (概 環境対策の現況などを報 長) は3月10日、東ト総 境委員会(志村正之委員 合会館で平成27年度第3 GEP) をはじめとする ン・エコプロジェクト 東京都トラック協会環

の労務厚生関係事業の実 委員会を開催し、今年度 18日、平成27年度第2回 施状況などについて報告 (水野功委員長) は3月 東ト協労務厚生委員会

グループ企業などを対象 どについて審議した。 た水野委員長は、自社の するとともに、今後の健 冒頭、あいさつに立っ 起因事故の防止対策な 結果を紹介し、「予想以 目され対策が必要になっ 運転者の「健康問題が注 上に深刻な状況」と指摘。 候群(SAS)などの検査 に行った睡眠時無呼吸症

平均より約1時間短いこ

するキャンペーン、およ 時の血圧測定などを推奨

報告書に基づき、

まずは

ルスケアネットワーク

0

運転者の生活習慣につい

睡眠時間」確保や、点呼

特に睡眠時間が国民

東ト協

さつで、「GEPは10年

志村委員長は冒頭あ

目を迎え、大きく進化を

している。環境対策や燃



環境委員会

議事では、低公害化促 推進していく」と述べた。 進事業として低公害車・ くの申請があり、調整の GEP事業について 、満額補助する方針。

補助状況などを報告。執 行率100%を超える多 27台) と2万台近くに (都内ナンバー1万50

とを問題視し、健康起因 事故との関連性が高いと 注意喚起した。 取り組みとし すべき当面の 優先的に検討 その上で、

の作本貞子副理事長が、

ルスケアネットワーク

同日は議事に先立ち、

まえ、今後の取り組みに

いて審議。まず定期健

!の受診徹底に向けて、

部集団健診の実施日程な

どを報告。また28年度本 グ検査助成の実施状況な

①10時

どについて説明した。

開催日程・時間帯は表

同日はこれら提案を踏

度の労務講習会や各支部

同日はこのほか、今年

本部集団健診開催日時

本部集団健診および助

SASスクリーニン

5月21日(土)

ている」と強調した。

健康起因事故の 動などを挙げ、 具体的に「プ 康意識向上の する研修や健 の活用法に関 て、健診結果 ための啓発活

> を年3回行う方針 やすため、本部集団健診 とともに、受診機会を増 健診助成を継続実施する

労している問題として、

定期健康診断実施後のフ

成を ラス1時間 活用法や健診管理に関す あわせて、健診結果の

導など)と指摘。一

助

動

こ)と指摘。一方、(再検査や改善指

どに取り組む方針。 改善に向けた啓発活動な るセミナー、生活習慣の の受診助成の検討を求め 脳MRI (精密検査)

28年度 第1回

5月21・22日開催

団健診

ガス規制への対応につい 出展をはじめ、積極的に 紹介。また、エコプロダ スや、同パリカンファレ けたほか、国連エコドラ から交通関係環境保全優 としては、国土交通大臣 達している。 PR活動を展開した。 クツ2015へのブース ンスでGEP活動内容を てパリ市長に説明したこ イブ名古屋カンファレン 27年度の主な活動成果 さらに、東ト協の排出 事業者等大臣表彰を受 拡充を進める方針だ。 する方針。GEP事業は 進、GEP推進活動を3 ップとして新たな環境C 策対応推進、低公害化促 しては引き続き、環境対28年度事業計画案と 本柱に、事業施策を推進 年目を迎え、次のステ

普及促進の取り組みにつ ラットフォーム構築や、 いて説明した。 電子請求書の共通プ ト事務局の山内淳氏

とを報告するとともに、 新たな環境CSR

の取り組みを展開するた SR(企業の社会的責任) め、事業のさらなる拡大・ なお議事終了後、エコ 労務 講習 会

事故など労災防

ドライン」 に基づき、 対策を推進

全対策ガイ

~11時30分 ④ 8時30分~10時 ②13時~14時30分 ⑤10時30分~12時 ③15時~16時30分

5月22日(日)

次健診の周知・推奨を提

していくことにした。 のフォローの徹底を推進 定期健診の受診と受診後

び労災保険による無料一

案した。

※申し込みは原則、時間帯別とし、①~⑤のいずれかの枠で。定員は各時間帯ともに80人

日まで。 ラック運転者が対象。 診申し込み期間は4月22 期健康診断)を実施する。 会員事業所に在籍するト 第1回本部集団健診 (定 (土·日曜日)、平成28年度 東ト協は5月21・22日 や受診利便などを考慮 の通り。会場の混雑緩和

運転者の健康管理を徹底 生活習慣病の予防など

降も受け付ける)

受付期限

回目は11月に予定)。 を5月に実施する (第2 追加し、第1回本部健診 の要望に応えて開催日を を実施しているもの。 団健診を補完する形で、 するため、各支部での集 25年度から本部集団健診 今回は会員事業者から 4 月 22 日 申し込み方法は「定期

る場合、申し込み期間 け付ける (時間帯別に先 時間帯別に申し込みを受 し、各日とも原則として 受診枠に空きがあ 6257, FAX03·3 業務課(☎3・3359・ せ先=東ト協運行管理部 する。 ▽申し込み・問い合わ

氏が「なくそう労災事故」陸運災防指導員の関口誠 と題して講演。 陸運業における労災発

27年度労務講習会を開催

し、会員事業者の労務担

発生していると説明。 よるものだが、死傷災害 害の約5割が交通事故に 生状況について、死亡災 は約7割が荷役作業中に

陸上貨物運送事業労働災

講習会の第1部では、

害防止協会東京都支部会

当者などが3日間合わせ

て330人参加した。

中の労災は、 その大半が 荷役作業

第4回

経

営者

実務セミ

ナー

携して「荷とから、荷 きているこ 役作業の安 顧客先で起

ライブレコーダ リーンエコポッ ー (DR) を活用 根清孝氏が、「ド ト執行役員の関 営者実務セミナ

会場は各日とも東ト総 導に関して」と した安全運転指

案内チラシを参照)。 成する (詳細は、同封の 税込み)。受診費用につ プションとして眼底検査 0円・税込み)のほか、オ 查(受診費用/計648 いては1人1000円助 (受診費用/1620円・ 合会館7階大会議室。 血液検査・心電図等検 健診項目は一般健診

を記入の上、FAX送信部健診用)」に必要事項 健康診断受診申込書(本 がると注意を促した。

27 年度 労 務 講 習 会

管理の実務について」と の小林弘和氏が、「労務 相談員で社会保険労務士 するよう求めた。 第2部では、本部労務

題して講演。 「36協定」関係の届け出 など労務管理の実務につ 小林氏は、就業規則や

督・指導は厳しくなる傾 長時間労働の抑制・改善 向にあると注意を促し、 に向けて、行政による監 いて説明するとともに、

い請求などが増えてい ると注意を求め、就業規 適切な対応を求めた。 また最近、残業代未払

則の見直しを行うととも に、雇用契約書や確認書

法の施行に伴い今後、社 会保険の未加入事業者の チェックが強化されると ておくべきとした。 (離職時)を取り交わし さらに、マイナンバー

し、適切な対応を促した。

# 運転の一 東ト協は2月 DRを活用し安全指導 クセ」是正も

会館で第4回経 26日、東ト総合 ・を開催し、グ とは事故抑止につながる 効果があるが、ただ、そ 題して講演した。 指導について、多くの場 安全運転を意識させるこ っているとした。 映像の収集だけにとどま する指導、ヒヤリハット 原因の検証と運転者に対 合、事故映像による事故 コーダーによる安全運転 映像により、運転者に 関根氏は、ドライブレ

出るようになり、事故や付いている運転のクセが り、安全意識が次第に低 運転者の安全運転を阻害 の意識は時間が経つとと が、このセンサーによる ト」で360度加速度セ 立式ドライバーコンテス 「イライラ」「疲れ」によ もに薄れていくと指摘。 ンサーを採用している 下するだけでなく、身に する要因である「焦り」 ヒヤリハット体験につな 東ト協足立支部は、「足

無意識に出る運転のクセ 診断結果などを活用し、 につながる行動を減らす などを把握し、危険運転 客観的な運転評価や適性 別

にみる

308件で

ことから、改めて事から増加傾向にある

故防止への取り組み

給や整備などを徹 漏れを点検し、 から、オイル量や と推定されること 良に起因するもの 動装置のオイル不

場所

当事者

状 況

中型車は、昨年10月 況にあり、なかでも 墜させるものであり、誠

故は「運送事業そのもの

通達では、こうした事

総

りに増加したが、事業用 続の減少となった。 減少し、25年から3年連 件で前年比22件(6・7%) 貨物車を除く)は、308 る交通死亡事故件数(軽 全事故死者数は15年 **事業用貨物車** 警察庁まとめ -成27年の事業用貨物 (革 (第一当事者) によ 年死亡 事 年 少しており、最も と、各車種とも減

とも前年下回る

って前年より多い状しかし、今年に入

トラック事故速報

◎ 救護義務違反は絶対にしない!!!

3月8日(火)

↑至 鶯谷

台東区 下谷

な減少となった。

件

(26・1%)の大幅

普通車は17件で同6 %) それぞれ減少。、

年前の24年(37を辿っており、3 なく、 2件)に比べると、 てきている。 64件(17・2%) 少 大きく減っ

2016年(平成28年) 3月25日

**覧向にある。** 3年連続減

安全確保を最優先とする 警察庁の交通事故統

業の安全確保の徹底につ 通達「貨物自動車運送事 会に対して、自動車局長 山陽自動車道・八本松ト いて」を発出した。 日付で全日本トラック協 前日17日に、広島県 国土交通省は、3月

状態、

過労状態の確実な

行指示書を作成し、 把握に努めること、③運

適切

き状況にあるとして要請 が起きるなど、憂慮すべ が犠牲となった死亡事故 ②確実に点呼を実施し、

時間に係る基準の遵守、 運転者の勤務時間・乗務

特に①事業用自動車の

道路状況や乗務員の健康

実施するとともに、乗務 求めている。 など関係法令を遵守し、 な指導を行うこと― 遵守をはじめ道路交通法 員に対して、制限速度の 一両の点検整備を確実に また運行に当たって、

渋滞中の車両に追突し、

ンネル内で、トラック

傷者が出る重大事故が発 死者2人のほか多数の負

> 交通事故から守るため、具体的には、小学生を したもの。 後4時)の点灯、 運動、前照灯の早め (午 「交差点アイコンタクト」 保護誘導活動をはじめ、 地域ボランティアによる

6%)、次いで中型車が15件で前年比9件(4・ 込み者を発見した場合の ファレンシャル (差動装 トラック協会に対し、「デ 、3月4日付で全日本国土交通省自動車局 土交通省自動車

災事故が発生。差道で貸切バスの火 年も岡山県と北海 事故が相次ぎ、今 て」を通達した。 止の徹底につい による火災事故防 置)・オイル不良 昨年末から火災

死亡事故

15時24分頃発生(晴天)

至 上野方面

台東区内(昭和通り(国道4号))

事業用大型貨物車(50歲代前半) × 歩行者(女性84歳 死亡)

事業用大型貨物車は、昭和通りを上野方面から

鶯谷方面へ向けて左折進行中、横断歩道を左か

ら右へ横断中の歩行者を轢過したもの。なお、

事業用大型貨物車は、救護等の措置を講ずる

となく逃走したもの(原因は確認中)。

ぃ

つ

よに安全!」 キャンペー

実施中

06件で同7件(6・2

国交省 

山陽道で重大事故 安全確保の徹底

> 通達した。 保の原点に立った確実な 業務を再確認し、安全確 策と事故防止の徹底を図し、会員事業者に安全対 運行管理を実施するよう り、安全運行の確保に万 全を期すよう求めた。 具体的には、運行管理 遺憾」と強い懸念を示

> > 東京都•警視庁

故が発生し、特に小学生の間に6件6人の死亡事 事故防止対策の強化につ 策本部と警視庁交通部 対策の推進を求めた。 団体に発出し、事故防止 いて」の要請を関係機関・ 3月12日から15日まで 3月16日付で 「交通

運動など、安全運転の励 差点のアイコンタクト」 対し、会員事業者に「交 速道路交通安全協議会に 連続発生したことを踏ま よる小学生の死亡事故が 警察隊は、貨物自動車に 2月26日付で東京高

を要請 警視庁・高速道路交通 110番通報 底を求めた。  $\Diamond$ 

生を受け、 付で各都道府県トラック ことを徹底するよう求め トラック重大事故の発 全ト協は同日 して、「安全運行の一層協会および各事業者に対 う注意喚起した。 の徹底について」を通知 し、事故防止に努めるよ

对策強化 交通事故防 正

違反別 営業用トラック関与の交通事故

差動装置オイル

不良の点検を

围绞骨

(十成20千2万水)													
			安全 不確認	前方 不注意	交差点 安全進行	歩行者 妨害		ハンドル ブレーキ	信号 無視	徐行 違反	右左折	その他	#
発生件数	大型	1 当件数	24	11	6	1	0	4	2	0	0	13	61
		関与事故件数	26	11	6	1	0	4	2	0	0	21	71
		(前年比)	+7	+1	+2	-4	±Ο	±Ο	+2	±Ο	-1	+8	+15
	中型	1 当件数	35	37	14	1	1	8	3	0	0	24	123
		関与事故件数	35	37	18	1	1	8	3	0	0	52	155
		(前年比)	+8	-3	+6	-15	+1	-2	-1	-1	-1	-12	-20
	普通·軽	1 当件数	58	28	21	4	2	10	1	0	0	37	161
		関与事故件数	59	28	30	4	2	10	1	0	0	91	225
		(前年比)	-2	-2	-1	-5	+2	+3	-6	-1	-1	+8	-5
	合計	1 当件数	117	76	41	6	3	22	6	0	0	74	345
		関与事故件数	120	76	54	6	3	22	6	0	0	164	451
		(前年比)	+13	-4	+7	-24	+3	+1	-5	-2	-3	+4	-10
死者数	大型貨物車(1当)		1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	中型貨物車(1当)		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	普通	i·軽貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。

### 「青だけど 車は私を 見てるかな!」

Ø

平成28年2月末現在 の都内全域の交通事故

発生件数(本年累計)は 5,002件で、前年同 期比345件減少し、

死者数は23人で同 8人の減少となっ 営業用貨物車の

関与事故(「違反別」 表の下段「注」参照) 発生件数(本年累

微徵 計)は、451件で前年同 期比10件減少し、死者

数は4人で同2人の減少 となった。 事故類型別では、右

左折時の車両相 互事故が54件で、 前年同期比4件の 増加となり、死者 数は1人だった。

違反別では、安 全不確認による関 与事故が120件で、 前年同期比13件の

用トラック関与の 増加となっている。

# 3月1日から掛金制度改定

保険料節約のチャンスです

### 【関交協だからできる割安な掛金】

平成28年3月の掛金制度改定で損保より有利になりました。 この機会に、御社の自動車保険料を節約しませんか? まずは、お気軽にお見積りを!!

### お気軽にお見積りを

お問い合わせ、掛金見積り等は

関交協・営業部 03-5337-1753 FAX 03-5337-1767

までお願いいたします。

他人を死傷させたとき

最高無制限

関交協の

死傷したとき 最高 1,000万円

契約車両に搭乗中の方が

他人の物を壊したとき

最高 無制限

(免責0~30万円)

ラインアップ

契約車両を壊したとき

最高 2,000万円 (免責0~20万円)

自賠責共済

(強制保険)も直営で 扱っています。



₹160-0023

東京都新宿区西新宿7丁目21番20号 Tel.03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

関交協



No.788

下丘にるを 楽だる

おいからいおけれる

たって? ない

> 寅さん まるで

合

芝图《友街

まなが多い まかいたい できない まながる いっちゃっという はんだい はんしょう かいっちゃっという はんしょう はんしょく はんしょう はんしょく はんしょう はんしょく はんしん はんしょく はんしょく はんしょく はんしょく はんし はんしん はんしん はんしん はんしん はんしょく はんしょく はんしょく はんしょく はんしょく はんしょく はんしょく はん

るよです

ょ

ドキ人すどは、

顔を見ると、新な社の見の

を交付する。

ろられる また ては、中央および 時間の改善に関し の7項目。

取引環境と労働

運輸部門のCOa排出

60%程度削減を目標に

か? /

高校新卒者

の採用促

進

きた健康起因事故防止に 上で大きな課題になって

脳・心臓など主

28年度 前期

30分~午後4時30分、3 45分、2日目/午前9時

▽受講予約の方法

午前10時15分~午後4時

▽講習時間

日日日

を受講したことがない者

(選任年度の受講が義務

日目/午前9時30分~午

また、交通事故防止

NASVA

管基礎

# 28年度 別会計各収支予

事業計画書案と

界を挙げて全力で取り組 高校新卒者の採用に「業

般・交付金特

し、平成28年度

〈第三種郵便物認可〉

# ク協会(星野良 全日本トラッ 長時間労働 方針 採用促進などに取り組む の抑 制 会を通じて的確な対応を

改善

10日、第164 回理事会を開催 三会長) は3月 設をにらみ、29年3月の 会長は、準中型免許の創 あいさつに立った星野

道路通行料金の引き下げ ③参入基準の厳格化など および割引制度の充実、 た諸対策の推進、②高速 |時間労働の抑制に向け 来年度の最重点施策 ①取引環境の改善・

時間労働の抑制・改善や、 **準中型自動車免許」創** 

規制緩和の見直しの促

施策としては長

議・承認した。

算書案などを審

来年度の最重点

労災事故の防止の 受の推進、⑤交通・ 許の導入に伴う高 推進、⑥準中型免 材確保、⑦消費税 校新卒者などの人

基づく適正運賃収

進、④原価管理に 東京都環境審

の増税に係る円滑 な転嫁の促進 舛添要一都知事に答申 あり方について、2月に 今後の都環境基本計画の し、これを受けて都では 東京都環境審議会は 計画で

割引の対象となるET C2・0の有効性を検証 連携して実施する。 期すとともに、実現可能 ト事業について、行政と た改善に向けたパイロッ な対応策を検討する。ま し、普及促進を図る。 、口・多頻度割引最大5 高速料金については、 と、その活用・育成対策 を推進する方針だ。 者や女性、高齢者の確保 子高齢化に対応し、若年 含む総合的な対策を策定 新卒者の採用促進に向け 免許創設をにらみ、高校 て、インターンシップを 実施する。あわせて少 さらに、来年の準中型

新たな環境基本計画を 策定し、推進する。

指すべきと提言した。 けて、温室効果ガスの排 比で30%程度の削減を目 30年までに2000年 出削減目標として、20 ネルギー都市の実現に向 答申では、スマートエ

は60%程度削減に設定す されており、新たな目標 量は2013年度(速報 値) で既に3・4%削減 いては、運輸部門の排出 部門別の削減目標につ 進すべきと提言。

べきとした。 講習 (対象業態/貨物)

送評価制度などを通じ るとともに、自動車環境 自動車の普及拡大を進め 管理計画書制度や貨物輸 めとした環境性能の高い このための対策とし COΞ排出削減を推 次世代自動車をはじ 移動等に関する取扱いの 事業を行うための車両の 震災の被災地域において 車運送事業者が東日本大 3月1日付で 「貨物自動 国交省

国土交通省自動車局は

の特例延長

被災地拠

点

組みを促していくべきと が荷主に優先的に選択さ については、今後、高い 評価を受けた運送事業者 し、事業者の一層の取り 特に貨物輸送評価制度 る仕組みなどを検討 (選任前) 研修(半日研修) ら、

月31日まで再延長した。

東京運輸支局は5月

平成28年度整備管理者

特例について」(通達)を

部改正し、平成30年3

始は4月11日から 理者等基礎講習 東京主管支所は、 する。予約受付開 平成28年度運行管 (前期分)を開催 (期限厳守)。 機構 (NASVA) 自動車事故対策

の普及方策を検討する。 要疾病に対する検査など

3日(金 9日(木) テクノプラザかつしか

運行管理者等基礎講習の日程と会場 (前期分) 240) 140/ 300) 300) 5日(金) 300人

▽受講対象=①運行管

5月18日(水) ~ 20日(金) 7月12日(火)~ 14日(木) 8月 3日(水)~

後4時

各会場ともに先着順で受 付ける (定員になり次 新たに選任された運行管 経験に代わる講習)、④ 理者で、過去に基礎講習

第締め切る)。

る。

ネット予約で受け 込みは、インター

の日程などは表の通り

管理に関する1年以上の しようとする者 (運行の 者試験の受験資格を取得

担当(603・3621・9 SVA東京主管支所講習

 $\frac{1}{9}, \frac{9}{9}, \frac{9}{4}, \frac{9}{4}$ 

うとする者、③運行管理 者の補助者に選任しよ うとする者、②運行管理 理の基礎知識を習得しよ

刷し、講習当日に持参。

▽問い合わせ先=NA

が、復旧・復興事業への 4時間以内に一度、所属 に基づき、運転者は14 営業所に戻す必要がある 「勤務時間等基準告示」 福島・ TSが3月末閉鎖 山梨·防府

うことを認めている。 るため、特例措置を講じ、 回、この特例をさらに2 転者を移動し、事業を行 拠点に事業用自動車や運 年間延長したもの。 被災地に臨時的に設ける 継続的な従事を可能とす 興センターは、3月31日 堂、および山梨・防府(山 する。閉鎖するのは福島 テーション(TS)を閉鎖 で3か所のトラックス TSと同TSのグルメ食 県) 各TS。 貨物自動車運送事業振

者として選任予定者(過受講対象は、整備管理 料。終了後に修了証明 修を受講したことがない 去に整備管理者選任前研 料。終了後に修了証明書を開催する。 受講料は無 28年度 整備管理者 (選任前) 研修 東運安局

後の部いずれかを受講 は受講する必要はない。 3級) の資格を有する者 者)。自動車整備士(1~ ※各回各日の午前・午 時3分~4時3分まで 前の部=午前9時~12時 まで、午後の部=午後 〈定員〉各回最大66人 〈研修時間〉各回とも午

日▽第6回=3月7·8日 ▽第5回=29年1月12·13 日\\ 第4回=11月8·9日

約。予約完了時に「ナス 講習予約システム)」で予 予約(運行管理者等指導 にアクセスし、「講習のご NASVAホームページ http://www.nasva.go.jp) 講習予約確認書」を印 セレモアの

年中無休・24 時間 365 日

**∞** 0120-57-1121 様式会社セレモア®

# 941, FAX03 · 362 向 動 ファイル ◇2月分◇

ためで、初任運転者に関 の強化が求められている

創設に伴い、運転者教育 で)。「準中型自動車免許」

務付け、指導時間を合わ して新たに実車指導を義

件を見直し、多様な取り ので、支援措置の対象要 維持に支障を来すおそれ 組みを支援できるように 来の大幅な改正を行うも があるため、同法制定以 不足により、物流機能の ●政府、国土交通省が する(2日) を閣議決定する。労働力 正物流総合効率化法案」 案、平成28~32年度)に京都交通安全計画」(中間 対する意見募集を行う。 する(9日) 日に執り行うことを了承 事会を臨時開催し、大髙 拡大する方針(8日) せて35時間以上に大幅に 「お別れの会」を3月7

夫会長(1月20日逝去)

●東京都、「第10次

、平成27年度第7回理●東京都トラック協

ク運送事業者を対象に導 開始すると発表。トラッ 加公募する予定(5日) り社会実験を行う。平成 で、12組17社の参加によ 2・0 運行管理支援サー 28年度に参加事業者を追 入を計画しているもの ビスに関する社会実験を ●国土交通省、ETC ~ 23 日 計画では事故防止対策を 達成できなかったが、新 死者数150人以下)を を目標に掲げる方針(9 下、死者数125人以下 者数2万8000人以 さらに強化し、年間死傷 第9次計画の目標 (年間

13日▽第3回=9月13・14 11・12日▽第2回=7月12・ 東大井1の12の17) など本人確認書面を添付。 込書に運転免許証の写し らダウンロード) に記入の 7日までの7日間 (定員 支局1階会議室 (品川区 (東運支局ホームページか 前月(各偶数月)1日から になり次第締め切る) (申込期限) 各開催月の 申込方法〉受講申込書 ▽問い合わせ先=東運 FAX送信する。申

58·9237 FAX03 支局保安担当(🕻03・34

改正案について、意見 自動車の運転者に対す ■国交省、事業用貨物

会長、運輸安全委員長と した功績により、警視庁・ して交通安全活動に貢献 大澤裕之交通部長から感 ●東ト協・江森東副 2016年(平成28年)3月25日

鋳たものを入れて接合部!

鋳た部分にくぼみや穴など

おる配

かる見通しです。

完成には、さらに2年か する予定です。最終的な

や雨の日には はないのです

少し不便

を感じるような距離にあ

を作り、その部分に後から

ことが分かっている(写真 た「割り型」で製作された

、左下)。 接合部には前に

め、いくつかの型を合わせた「鋳張り」がある。このた

時に溶かした銅がはみ出し

鎌倉大仏には、像を作る

調査中の大仏は、

東大寺の落慶供養への参列

♀螺髪は奈良の大仏より

多かった

た、いつ完成したのかなど なったのはどうしてか、ま 来とあるのに阿弥陀如来と 在の大仏との関係、釈迦如

分かっていないことがある。

(社会・文化)

### 像(国宝)が、美男度に一 層磨きをかけてお目見えし 寺) の本尊・阿弥陀如来座 徳院 (大異山高徳院清浄泉 いる、神奈川県鎌倉市の高

を終えた。免震装置をはじ クリーニング〈化粧直し〉 に入り、3月10日に調査と 使った錆の分析・保存修理 具合の大規模調査やX線を 今年1月13日から、傷み

なかったという。全面補修 め、大きな問題は見つから 仏」とも呼ばれているが、 と呼ばれていた。鎌倉での 江戸時代までは「深沢大仏」 ぶりを上げたように感じて 大仏建立は、源頼朝が奈良 しまった。

⇔謎の多い大仏様

鎌倉の大仏は「長谷の大

鎌倉の大仏で親しまれて

♥汚れを取ってさっぱりと りした姿は、何となく美男 汚れが取り除かれてさっぱ の中で見上げると、ゴミや 補修・クリー

飛鳥井 恭司 13・35 以の大仏を自然の光11・31 以、台座を入れると 仏の内部に入る胎内拝観も てみた。高さ(仏身高)は できるようになった。 拝観を再開した。また、大 月振りとなる3月11日から できなかったが、ほぼ2か に覆われていて見ることが それではと早速、出かけ

けて大仏建立を勧進したと 北条泰時・時頼の支援を受 その後、浄光という僧が、 たものの果たせずにいた。 を契機として、それを願っ 伝えられている。

釈迦如来があり、それが現 と伝えられている金銅八丈 鎌倉時代の歴史書「吾妻鑑 たという。金銅製の大仏は、 243年に木造大仏ができ に、1252年に鋳造開始

大仏に関してはまず、1

ちなみに、最近の話題と

れたことを表す相の一つ。 れてきた。 (右下)。螺髪は仏の巻貝

ニングが完了

れている。

とはいえ、木造大仏と現

鎌倉の大仏の方が多かった 良時代から伝えられてきた 分だったことが分かり、奈 良の大仏の螺髪を調査した がレーザー光を使って、奈 定説を覆すことになった。 ところ、492個とほぼ半 に東京大学の研究グループ それが逆転した。昨年末

られるが、鎌倉の大仏は左 螺髪は普通、右巻きに作 られる。 を強化する、「鋳繰り」とい 分かるし、銅の厚みも感じ が集められたものだという。 れている。当時の技術の粋 う手法が3種類以上用いら 分けて鋳上げられたことが 胎内に入ると、約40回に

大仏の螺髪(直径255以) は656個で、奈良の なった螺髪について(写真 鎌倉大仏の螺髪 (直径24%) のような髪の毛で、仏の優 966個より少ないといわ

巻きに作られている。



まちかど写真家 筑峯 総太

具に火が移り、巨大な

火災旋風が発生し、 に飲み込まれてしまっ

災が発生し、避難した ある。造成の最中、 地震で発生した火災に よる熱風は、多くの避 市民が集まっていた。 震

者が持ち出した家財道 夕刻になると、避難

地を東京市が買い受廠が赤羽に移転した跡園」。かつて陸軍被服 け、造園したエリアで

### の警告

また、関東戒厳司令部

の大きいものの一つと

道具は近年、環境負荷

特に自動車という

民に対し、冷静な行動

のできない問題でもあ

展示資料の中には市

の惨事を伝える施設だ。 を展示し、後世に災害 し、数々の遺品 (写真)

はあるが、 避けること

は事業にと って重荷で

を促す掲示物がある。

震災遺品に不 に及ぶ。 民は、3万8000人 た。横網町公園に避難 して犠牲者となった市

分、関東大震災が発生

年9月1日午前11時

923(大正12)

14万2807人、うち

し、死者・行方不明者

人の尊い命が失われた。 東京市民5万8000

墨田区横網2丁目

園の付随施設として翌5)年に開園する。公 年後の1930(昭和町公園は大震災から7 時の佇まいを今に残 都復興記念館」が、当 年に建てられた「東京 復興が進む中、横網 犠牲者の霊を追悼

用水などの運搬のため 災民の救護、食糧、飲動車は全力を挙げて罹 書が残されている。自 ないように、と示され うに!」との、警告文 ているのも興味深い。 ら、その仕事を邪魔し の仕事を邪魔しないよ に働いているのだか から出された「自動車

震災から93年、東日本 る教訓は大きい。 した。震災遺品から得 大震災から5年が経過 ている。今年で関東大 元不明となった遺骨が 併せて東京大空襲で身 骨堂や慰霊堂があり、 震災の犠牲者が眠る納 震災記念堂に合祀され 公園内には、関東大

優しいとされる自動車

担が重くなる◆環境に

けだが、税制面でも負 への関心が高くなるわ 車を取り巻く環境問題

る。だからこそ、自動

うのも皮肉なものであ らは問題視されるとい の自動車が、環境面か

貢献度が最も高いはず てきた◆社会生活への して糾弾の対象になっ

徒歩約5分。 決して遠く

までに、一部供用を開始

東京メトロ・日比谷線虎ノ門新駅(仮称)

所:港区虎ノ門1丁目22番地先 供用開始: 2020 (平成32) 年予定

ノ門ヒルズ 現在、虎

丸の内線新宿駅から新宿

三丁目駅までが0・3キ

められます。

離は0・6ないし0・7ま

中間にできる新駅との距 1・3 告 がですが、その

がです。 駅間が

が最も短い

の最寄り駅

がですから、短すぎると

早いようである。いず ている。海外の対応は

わが国でも実現す

いうこともないようです

設の起工式が、

、2月に行

56年振りの影駅

われました。

る虎ノ門新駅(仮称)建

霞ケ関駅と神谷町駅の間 に、56年振りの新駅とな

東京メトロ・日比谷線

の西側で、日比谷線のト

神谷町駅までの距離は

で工事が進

桜田通り、虎ノ門ヒルズ

その場所は国道1号・

ります。

日比谷線霞

ケ関駅から

ラリンピックが開催され

東京オリンピック・パ

東京メトロ

る2020 (平成32) 年



が、観光客

集まっている。「脱化 触させたトロリーバス 階では乗用車に注目が にコストが高い。現段 ま一歩の感がある。特 電池自動車の開発もい だ問題があるようだ が、価格面ではまだま 社の競争で、すばらし の開発は、メーカー各 が改めて実用化されて に、パンタグラフを接 ろうか◆海外では路上 てくるのは、いつ頃だ 石燃料」の時代がやっ ては、水素による燃料 ◆大型トラックについ に張った電線(架線) い車種が出始めている

いるが、ドイツでは物 トラックにも応用され 流需要の高い区間で、