

28年度税制改正・予算編成に向けて

東ト協 自民党都連に要望書



自動車税 営自格差見直し「断固反対」

東京都トラック協会(大高一夫会長)は10月5日、自民党東京都支部連合会(石原伸晃会長)に対して、平成28年度税制改正・予算に関する要望書を提出し、高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%の恒久化をはじめとした最重要要望事項について説明し、その実現に向けて理解と協力を求めた。あわせて28年度特別要望書(東京都)を提出し、駐車問題対策などを要望した。

同日、自民党本部で行われた都連による来年度では「運賃が年々、下落国家予算・税制改正等要望聴取会」で、全日本トラック協会および各都道府県トラック協会として要望している最重要事項などについて説明し、実現を訴えたもの。

東ト協からは結城幸彦副会長をはじめ各副会長、税制金融副委員長各氏などが出席。冒頭、急用のため欠席の大高会長に代わり、結城副会長が会長あいさつを代読。昨年のトラック輸送議員懇話会創設などに感謝

首都圏の新高速料金案

首都圏の高速道路など高速道路各社による「首都圏の新たな高速道路料金の具体案」に対する意見募集に対して、東ト協は9月30日に意見提出し、料金体系の整理・統一に伴い、営業用トラックの料金負担が現行より増加しないように、激変緩和措置の拡充などを求めた。

国土交通省が先に公表した方針案に基づく、新料金案の具体案について、東日本・中日本各高速道路(NEXCO)と首都高速道路各社および日本高速道路保有・債務返済機構が意見募集(9月18日～30日)を行っていたもの。新料金案に対する東ト協の意見は次の通り。

首都高速料金

現行の料金を上回らないようにすることを求め、具体的には次の4項目を申し入れた。

①現行の2車種から5車種区分への移行により、中型車・特大型の料金が割高になるため、さらなる激変緩和措置を講じること

②現行の高速自動車国道の大都市近郊区間の料金水準と同じにする対距離制の導入により、上限料金が現行の利用距離24キロ超から36キロ超になること

東ト協が意見提出 激変緩和措置さらに拡充

「む覚悟」とする一方、抑制のためにはコスト負担の増加が避けられないため、それを荷主側に転嫁するための「法的規制がかかった施策を講じていただければ」と要望した。

さらに、来年4月から首都圏高速料金の具体案について、首都高速などでは、大幅な料金負担の増加を軽減するため、激変緩和措置が講じられるが、あくまで「現行料金を上回らないようにお願いしたい」と求めた。

全ト協では11月中旬、「トラック業界の要望を実現する会」を開催するが、東ト協はこれに参画して業界要望の実現を訴えることにしている。



秋の交通安全運動

東ト協

22支部が歩調あわせ 統一街頭活動を展開

東ト協では、秋の全国交通安全運動(9月21日～30日)期間中の9月29日、各支部が歩調を合わせて街頭指導活動を展開し、交通ルールの遵守や交通事故防止を呼びかけた。

東ト協は交通安全活動をより効果的に実施するため、春・秋の交通安全運動期間中に「統一実施日」を設定し、街頭活動を

街頭活動用の帽子やジャケットを着用した各支部会員が、横断旗による歩行者や自転車の安全誘導などを行うと

「指差し呼称」で安全確認を

交差点では「一時停止」励行

国交大臣に 石井氏



石井氏

第3次安倍改造内閣発足

国土交通大臣には太田昭宏氏に代わり、公明党政務調査会会長の石井啓一氏(衆議院・北関東比例区)が就任した。石井啓一氏、昭和33年生まれ、東京都出身。東京大学工学部卒業。建設省を経て衆議院議員に。財務副大臣を歴任。

紙面あんない

国交省審議会、物流政策の中間まとめ LEVO、環境対応車補助要件を緩和 東ト協・警視庁、安全運動の出発式 「トラックの日」迎えるPRイベント 全ト協・第20回全国事業者大会

7 5 4 3 2

マイナンバー法施行

「行政手続きにおける特定の個人を識別するための番号の利用等に関する法律」(マイナンバー法)が10月5日、施行された(一部規定は28年1月1日施行)。

個人番号により、税や社会保障などの各個人情報を結び付け、利用して、利用

都内の設立登記法人 10月下旬に通知書発送

「行政手続きにおける特定の個人を識別するための番号の利用等に関する法律」(マイナンバー法)が10月5日、施行された(一部規定は28年1月1日施行)。

個人番号により、税や社会保障などの各個人情報を結び付け、利用して、利用



ETC2.0活用し トラック輸送効率化

国交省 審議会部会

物流政策の基本的な方向性で中間まとめ

国土交通省の審議会部会がこのほど、「今後の物流政策の基本的な方向性等について」に関する中間取りまとめを行い、ETC2.0を活用したトラック輸送の効率化などを提言した。

社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会と、交通政策審議会交通

労基法改正案 継続審議、次期国会へ

先の通常国会に提出された労働基準法改正法案は、焦点となっていた安全関係法案の審議の影響で、継続審議となり、成立は次期国会に持ち越しとなった。

改正法案は、長時間労働の抑制策として、中小企業に対する月60時間を超える時間外労働の法定割増賃金率(50%)の適用猶予措置の廃止を盛り込んだもので、4年後の施行が予定されていた。

厚労省委託事業

過重労働 解消セミナー

東京は6回開催

厚生労働省委託事業として、過重労働解消のためのセミナーが10月から12月にかけて、全国各地で33回開催される。対象は各企業の人事・労務担当責任者など。参



車輪脱落事故が増加 適正な脱着の徹底を

国土交通省自動車局は、大型自動車ホイール折損による車輪の脱落事故が、大幅に増加しているとして注意喚起するとともに、脱落事故の再発防止に向けて、改めて適正な車輪脱着作業や保守管理の徹底などを呼びかけている。

平成26年度大型車の車輪脱落事故は45件と前年度の約2.4倍にも増加し、3年連続の増加となった。

東名・東北道が連結

桶川北本～白岡蒲浦ICが10月31日開通

首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の桶川北本IC(埼玉県桶川市)～白岡蒲浦IC(埼玉県久喜市)が10月31日、開通する。開通区間の延長は10.8キロで4車線。

これにより、東北・関東・中央・東名の各高速道路が圏央道により連結される。

加費は無料。各会場とも定員は100人(事前予約制、先着順)。

東京では、次の日程で6回開催される。

- ▽10月15・26日/11月10・27日/いずれもLE C水道橋本校・161教室(千代田区三崎町2の2の15)
- ▽12月7・18日/LE C新宿エルタワー本校1810教室(新宿区西新宿1の6の1、新宿エルタワー18階)

労働基準法を中心とした過重労働防止対策に必要な知識やノウハウなどを解説し、実際の取り組み事例などを紹介する。受講申し込みは、申込書に記入の上、FAX送信、または専用ホームページ(http://partner-ec.jp.com/kokyo/2015/overwork/)から申し込む。

▽申し込み・問い合わせ先 過重労働解消セミナー運営事務局(03・5913・6033/平日午前9時～午後6時、FAX03・5913・6409)

国土交通省人事 (9月15日)

関東運輸局長(大臣官房付) 石澤龍彦 (10月1日)

中国運輸局長(鉄道建設・運輸施設整備支援機構理事) 小川晴基

エネルギー・フロンティア TOKYO GAS

NGVを選ぶことが 地球の未来を変える。

- 天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
- 天然ガスの可採年数は250年程度(出典: IEA World Energy Outlook 2011)
- 天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

おかげさまで 4000台突破

NGV

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(※2014年3月)

運輸 点描

短時間でも車両を離れていると放置駐車違反とされてしまうため、「なかなかトイレに行くこともできない」。こうした事態が駐車取り締まりの強化に伴う、トラック運転者が直面する一つの現実だ。東京都トラック協会は9月に、東京都議会自民・公明・民主各党に平成28年度特別要望書を提出したが、その最初に駐車問題を掲げ、こうした運転者が対応に苦勞している実態を訴え、改善を求めた。

駐車規制をめぐる現実

東ト協では今年、全会員事業者を対象に26年中的の放置駐車違反の取り締まり状況に関する調査を実施。このうち年間10件以上の取り締まりを受けた事業者を対象に、フォーアアップ調査した。それによると、車両を離れて取り締まりを受けると、短時間でも車両を離れてしまうと放置駐車違反とされてしまうため、短時間の駐車を取り締まりを受けているわけだ。果たして、5分以内と短時間の駐車を取り締まりを受けているのか。多くの場合、困難だろう。集配先をめぐって、年間100万円を超える反則金負担

「待ち受け」的な取り締まりも 活動指針など運用面で改善策を

「このままでは都民生活や産業活動を支える」物流が滞ってしまう」と訴えた。特に駐車・荷捌き場の整備・確保とあわせ、駐車監視員による監視活動(取り締まり)のあり方について問題提起し、改善を求めた。

駐車場の確保に苦勞する実情を踏まえ、集配業務の遂行が可能な一定の時間は、駐車を認めるといった猶予措置などを要望した。

さらに、短時間で取り締まりを受けるリスクがあるため、運転者は「なかなかトイレにも行けない」といった実情も訴え、特に男性に比べトイレ使用に時間を要する女性運転者にとっては、深刻な問題と提起した。

業界では、女性の就業が極めて少ないが、こうした取り締まり実態が、政府が旗を振る「女性の活躍促進」の上で阻害要因の一つになっていると指摘し、改善を求めた。短時間駐車での取り締まりに加えて、業界が特に問題視するのは、駐車規制の本来の趣旨にそぐわないと思われる、駐車監視員の監視活動だ。トイレ問題に関連するが、トラック運転者などが使用する公衆トイレ周辺で、トイレを使用して待つ間に放置駐車違反とされ、「待ち受け」的な監視活動が見受けられるという。

集配業務においても同様の状況が見受けられ、定期的に集配先を回るト

「荷動き指数」は改善しつつあるが、引き続き水面下で推移する見通し。7～9月実績の指数は△(マイナス)7で前期(4～6月)実績比4ポイント(△03・5341・45)上昇し、10～12月見通しは△3と同4ポイント改善の見込み。

こうした中で輸送機関別「利用動向指数」も改善しつつあるが、10～12月見通しでも引き続き全機関がマイナス水準。一般トラックの7～9月実績は△3で同8ポイント上昇したが、10～12月見通しは△1と小幅な改善にとどまる見込み。特別積合せトラックでは7～9月実績が△7で同4ポイント上昇し、10～12月見通しは

業界では、女性の就業が極めて少ないが、こうした取り締まり実態が、政府が旗を振る「女性の活躍促進」の上で阻害要因の一つになっていると指摘し、改善を求めた。短時間駐車での取り締まりに加えて、業界が特に問題視するのは、駐車規制の本来の趣旨にそぐわないと思われる、駐車監視員の監視活動だ。トイレ問題に関連するが、トラック運転者などが使用する公衆トイレ周辺で、トイレを使用して待つ間に放置駐車違反とされ、「待ち受け」的な監視活動が見受けられるという。

集配業務においても同様の状況が見受けられ、定期的に集配先を回るト

LEVO 先進環境対応型 デイ車の導入補助

環境優良車普及機構(LEVO)は、平成27年度「中小トラック運送事業者における低炭素化推進事業」について、10月から補助申請要件を緩和し、1社当たりの申請台数の上限を撤廃した。

「二酸化炭素排出抑制対策事業費補助金」により、先進環境対応型デイゼルトラック(車両総重量3.5ト超)への代替を支援するもの。LEVOは執行団体として6月から、申請受付を行ってきたが、環境省・国土交通省の指導により、

申請台数制限を撤廃 10月から要件を緩和

申請要件を緩和することにした。対象事業者は、一般・特定各貨物自動車運送事業者、および第二種貨物利用運送事業者(資本金3億円以下または常用従業員数300人以下)。

補助額は大型車が100万円、中型車が70万円、小型車が40万円。補助予算額は約28億円。申請受付期間は28年3月31日まで(新規登録した事業用トラックを廃車して、先進環境対応型デイ

ゼルトトラックを導入する場合は対象で、導入経費の一部を補助する。これまでは1社当たりの申請台数の上限は10台だったが、この要件を撤廃し制限がなくなる。10月1日申請受付分から適用。既に上限の10台まで補助申請している事業者も、追加申請が可能。補助額は大型車が100万円、中型車が70万円、小型車が40万円。補助予算額は約28億円。申請受付期間は28年3月31日まで(新規登録した事業用トラックを廃車して、先進環境対応型デイ

日通総研 企業物流短観

トラック利用指数 改善もマイナス水準

日通総合研究所の「企業物流短期動向調査」結果(9月調査/速報)によると、国内向け出荷量

27年度 国内貨物輸送 9月改訂見通し

9月改訂見通し

日通総研の「2015(平成27)年度の経済と

WebKIT 9月運賃指数

9月運賃指数

日通総研の「2015(平成27)年度の経済と

全ト協 「マイナンバー」の取扱規程や事務要領など「ひな形」作成

全日本トラック協会はこのほど、平成28年1月から運用が始まる「マイナンバー制度」への対応の一環として、各事業者が整備する必要のある取扱規程など12種の「ひな形」文書様式を作成した。

特定個人情報の取り扱いに関する基本方針や規程、インターネット利用の有無などによる事務要領(マニュアル3種)、利用目的の通知書、さらに就業規則の修正案などの「ひな形」文書を作成した。

「ひな形」文書は、全ト協ホームページ・会員専用ページに掲載(ダウンロード可能)。

安全マネジメント 各セミナー

自動車事故対策機構(NASVA)東京支所は11月に、運輸安全マネジメントのガイドライン・内部監査(基礎)・リスク管理(基礎)各セミナーを開催する。開催日程・定員は次の通り。

▽ガイドラインセミナー 11月5日/定員70人
▽内部監査セミナー 11月12日/定員30人
▽リスク管理セミナー 11月26日/定員30人

全マネジメント担当(03・3621・9941)

各セミナーとも時間は午後1時から5時まで、会場はNASVA東京支所7階研修室。いずれも全業態を対象に開催する。受講料はいずれも5100円(テキスト代を含む)。

受講申し込みは、NASVAホームページ「NASVA認定セミナー」のページ(<http://s-yoyaku.nasva.go.jp/>)より予約可能。

▽問い合わせ先 NASVA東京支所・安全マネジメント担当(03・3621・9941)

カメラは見ていた。その瞬間を!

YAZAKI

ドライブレコーダー

を付けてみませんか?

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

交通安全キャンペーン



東ト協・警視庁交通部

連携して

含めて、事業用の調印式を開催。警視庁トラック関与の交通安全運動が、東ト協の大澤裕之交通部長と東ト協の大高一夫会長が調印・締結する。

あわせて、キャンペーンは6月に、交部部長名で東ト協に対して、交通安全対策の強化・推進に協力をお願いする。

事故防止へ「安全宣言」

東ト協では、交通安全標語「いっしょに安全!」と、警視庁のシンボル「マスコット『ピーポくん』」を表示した事故防止ステッカーを作成し、今回のキャンペーンを展開することになったものだ。

同日はまず、事業用トラックが関与する交通事故死者数の削減に、協力して取り組む旨の協定書。ステッカーは2万枚を

10月24日

協定書調印・出発式

東京都内では他県などからの流入・通過車両を

この後、警視庁正面玄関前でキャンペーン開始に伴う出発式を実施。女性トラック運転者による安全宣言の後、白バイの先導により、事故防止ステッカーを貼付したトラック10台が隊列を組んで出発し、桜田通りをパレード。交通安全キャンペーンの展開をアピールする。

第1回本部健診

11月21・22日開催

東ト協は11月21・22日(土・日曜日)の2日間、東ト協総合会館で平成27年度第1回本部集団健診(定期健康診断)を実施する。これに伴い受診申し込みを受け付中。

開催日程・時間帯・定員は下表の通り。受診申し込みは、希望に応じて時間帯別に受け付けている(時間帯別に

申し込み受付中! 受診枠に余裕あり

先着順)。前年度の受診申し込み状況などを考慮し、今年は日曜日(11月22日)の受診時間帯を変更し、午前の受診時間帯を2枠とした。

健診開催日時

11月21日(土)	11月22日(日)
①10時～11時30分	④8時30分～10時
②13時～14時30分	⑤10時30分～12時
③15時～16時30分	

※申し込みは原則、時間帯別とし、①～⑤のいずれかの枠で。定員は各時間帯ともに80人

みはまだ少ない状況にあり、相対的にスムーズに受診可能だ。

このため受診希望者に



第1回経営者セミナー

CoCo老番屋 創業者 宗次氏が講演

東ト協は9月29日、東ト協総合会館で平成27年度

第1回経営者セミナーを開催し、全国でカレーハウスCoCo老番屋を展開する同社創業者で特別顧問の宗次徳二氏が、その経営哲学について講演した。

同氏は「宗次流 独断と偏見の経営哲学」と題して講演。その生い立ちから、不動産業界への就職・喫茶店の開業など、豊富な経験談を交えながら、国内最大のカレーショップの経営者として成功するまでの足跡について話した。

その上で、「経営者はいつも経営のことだけを考えていなければならない」とし、周りの人を喜ばせたいとの気持ちを基本とした、「超お客様第一主義」という経営哲学

の持論を展開した。同氏は代表取締役会長を退任後も、社会貢献活動に積極的に取り組んでおり、自らの活動を紹介した上で、社会貢献は「経営者の義務」と強調し、「早起きをしてでも、人のために時間を割くべき」と話した。

東ト協本部事務局人事 退職(支部連絡部施設管理課課長 北瀬康男 (9月30日付) 支部連絡部施設管理課課長(新規採用) 宮内裕司(適正化事業部適正化事業課(新規採用) 大谷雅之(同(新規採用) 市橋広貴 (10月1日付)

対し、早めに申し込みを行う呼びかけとともに、当初の申し込み期限(10月13日)後も定員に満たない場合は、申し込みを受け付けることにしている。申し込み方法は「定期健康診断受診申込書」(本部健診用)に必要事項を記入の上、FAX送信する。

▽申し込み・問い合わせ先 東ト協運行管理部 業務課 ☎03・3359・6257、FAX03・3359・4983

【城東支部】 ◆アサヒロジステイクス株式会社(さいたま市大宮区桜木町1の10) 11▽03・3634・6588▽一般貨物(普通車4台、小型車1台)

【墨田支部】 ◆有有限会社黒川パッケ 11▽03・3634・6588▽一般貨物(普通車4台、小型車1台)

【多摩支部】 ◆久留米運輸株式会社 11▽03・3634・6588▽一般貨物(普通車15台)

お悔やみ 申し上げます 築地 弘光氏(青梅新興社長・多摩支部) 9月18日、すい臓がんのため死去。43歳。通夜は9月20日、告別式は翌21日にそれぞれ青梅市末広町のそうしんホール青梅で。喪主は妻、麻里さん。

生産性向上へ 情報化支援セミナー

東ト協は全日本トラック協会と共に、11月2日、平成27年度「生産性向上のための情報化支援セミナー」を開催する。

時間は午後1時30分から4時まで。会場は東ト協総合会館7階・大会議室。参加費は無料。生産性の向上による業務の効率化や輸送品質の向上とともに、人材不足

対策の観点から情報化推進が求められている。そこで、主に中小トラック運送事業者の取り組みを支援するため、IT機器導入事業者の取り組み事例を動画で紹介するとともに、導入支援要請が多い各種機器

東ト協本部事務局人事 退職(支部連絡部施設管理課課長 北瀬康男 (9月30日付) 支部連絡部施設管理課課長(新規採用) 宮内裕司(適正化事業部適正化事業課(新規採用) 大谷雅之(同(新規採用) 市橋広貴 (10月1日付)

【10月16日】 18日(日) 8時20分集合 女性部交通遺児援助活動(東京デイズニース) 21日(水) 10時 女性部正副本部長会議(東ト協総合会館) 29日(木) 15時 出版・印刷・製本・取次専門部会役員会(東ト協総合会館)

【10月16日】 27日(火) 15時30分 経営者実務セミナー(東ト協総合会館) 28日(水) 13時30分 適正化事業実施機関評議委員会(東ト協総合会館) 29日(木) 15時 出版・印刷・製本・取次専門部会役員会(東ト協総合会館)

【10月16日】 23日(金) 10時 鉄鋼専門部会安全環境委員会(東ト協総合会館) 27日(火) 15時30分 経営者実務セミナー(東ト協総合会館) 28日(水) 13時30分 適正化事業実施機関評議委員会(東ト協総合会館) 29日(木) 15時 出版・印刷・製本・取次専門部会役員会(東ト協総合会館)

シートベルト着用キャンペーンに協力

東ト協大田支部(佐藤雄平支部長)は、秋の全国交通安全運動期間中の9月28日、大森警察署主催で大田区内の第一京浜国道で行われたシートベルト着用キャンペーンに協力し、適正な着用

徹底を促した。同支部ではこれに先立ち、9月22・24日、地元警察署と連携してトラック・ストップ作戦を実施するなど、交通安全活動に積極的に取り組んでいる。

徹底を促した。同支部ではこれに先立ち、9月22・24日、地元警察署と連携してトラック・ストップ作戦を実施するなど、交通安全活動に積極的に取り組んでいる。

【9月16日】 16日 初任運転者特別講習(海上コンテナ専門部会定例役員会) 同東京港周辺道路におけるゴミ投棄撲滅キャンペーン(17日) 17日 鉄鋼専門部会役員会(同安全環境委員会) 総務委員会(三組織連絡会) ロジ研本部連

【9月16日】 16日 初任運転者特別講習(海上コンテナ専門部会定例役員会) 同東京港周辺道路におけるゴミ投棄撲滅キャンペーン(17日) 17日 鉄鋼専門部会役員会(同安全環境委員会) 総務委員会(三組織連絡会) ロジ研本部連

【9月16日】 18日 青年部研修会 絡会(東京都・三宅村) 御蔵島村合同総合防災訓練(島上訓練調整会議) 常任理事会(本部) 事故防止大会の在り方検討小委員会 24日 秋の全国交通安全運動に伴う合同街頭活動 28日 交通遺児等助成財団理事会 29日 街頭指導活動統一実施日(経営者セミナー)

【9月16日】 17日 同安全環境委員会 総務委員会(三組織連絡会) ロジ研本部連

シートベルト着用キャンペーンに協力

徹底を呼びかけた。秋の交通安全運動では「後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底」を重点項目としており、キャンペーンでは、特

徹底を呼びかけた。秋の交通安全運動では「後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底」を重点項目としており、キャンペーンでは、特

徹底を促した。同支部ではこれに先立ち、9月22・24日、地元警察署と連携してトラック・ストップ作戦を実施するなど、交通安全活動に積極的に取り組んでいる。

【9月16日】 16日 初任運転者特別講習(海上コンテナ専門部会定例役員会) 同東京港周辺道路におけるゴミ投棄撲滅キャンペーン(17日) 17日 鉄鋼専門部会役員会(同安全環境委員会) 総務委員会(三組織連絡会) ロジ研本部連

【9月16日】 18日 青年部研修会 絡会(東京都・三宅村) 御蔵島村合同総合防災訓練(島上訓練調整会議) 常任理事会(本部) 事故防止大会の在り方検討小委員会 24日 秋の全国交通安全運動に伴う合同街頭活動 28日 交通遺児等助成財団理事会 29日 街頭指導活動統一実施日(経営者セミナー)

【9月16日】 17日 同安全環境委員会 総務委員会(三組織連絡会) ロジ研本部連

協会 日誌

【9月16日】 16日 初任運転者特別講習(海上コンテナ専門部会定例役員会) 同東京港周辺道路におけるゴミ投棄撲滅キャンペーン(17日) 17日 鉄鋼専門部会役員会(同安全環境委員会) 総務委員会(三組織連絡会) ロジ研本部連

【9月16日】 18日 青年部研修会 絡会(東京都・三宅村) 御蔵島村合同総合防災訓練(島上訓練調整会議) 常任理事会(本部) 事故防止大会の在り方検討小委員会 24日 秋の全国交通安全運動に伴う合同街頭活動 28日 交通遺児等助成財団理事会 29日 街頭指導活動統一実施日(経営者セミナー)

【9月16日】 17日 同安全環境委員会 総務委員会(三組織連絡会) ロジ研本部連

日程ボード

【10月16日】 18日(日) 8時20分集合 女性部交通遺児援助活動(東京デイズニース) 21日(水) 10時 女性部正副本部長会議(東ト協総合会館) 29日(木) 15時 出版・印刷・製本・取次専門部会役員会(東ト協総合会館)

【10月16日】 23日(金) 10時 鉄鋼専門部会安全環境委員会(東ト協総合会館) 27日(火) 15時30分 経営者実務セミナー(東ト協総合会館) 28日(水) 13時30分 適正化事業実施機関評議委員会(東ト協総合会館) 29日(木) 15時 出版・印刷・製本・取次専門部会役員会(東ト協総合会館)

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618

◎交差点右左折時は、横断歩道手前で必ず一時停止し、指差し呼称を徹底すること!!

日時	9月28日(月) 4時37分頃発生 (晴天)
場所	江戸川区内(千葉街道(国道14号))
当事者	事業用中型貨物車(40歳代後半)×歩行者(女性49歳代)
状況	
概要	事業用中型貨物車は、信号機のある交差点を京葉道路方向から環七通り方向に安全確認を怠ったまま右折したため、横断歩道上を左方から右方に横断中の歩行者と衝突し、轢過したものの。

◎危険な横断をする歩行者に注意!!
◎特に夜間、早朝の走行に注意!!

日時	10月3日(土) 19時28分頃発生 (晴天)
場所	板橋区内(特例都道446号線(都道))
当事者	歩行者(女性84歳代)×事業用中型貨物車(40歳代後半)
状況	
概要	事業用中型貨物車は、特例都道446号線を環八通り方向へ進行中、歩行者横断禁止場所を横断してきた歩行者と衝突したものの。

◎帰庫時は気が緩みやすく漫然運転しがち、右左折時は必ず一時停止し、指差し確認を徹底すること!!!

日時	10月5日(月) 12時03分頃発生 (晴天)
場所	荒川区内(区道)
当事者	事業用大型貨物車(50歳代後半)×自転車(女性73歳代)
状況	
概要	事業用大型貨物車は、区道を南千住方向から進行し、路外施設に左折進入する際に安全確認を怠ったため、歩道上を同方向に進行していた自転車と未発見のまま衝突、轢過したものの。

1万台当たり事故率 目標超える2.51



車両相互事故では出会い頭衝突と左折時衝突が各15件と最も多い。人対車両では横断歩道・横断

車両相互型別に見ると、車両相互が80件と半数以上を占め、次いで人対車両が59件と多く、これらで全体の約9割を占めている。

全日本トラック協会の平成27年第2四半期累計(1~6月)の交通事故統計分析結果によると、事業用貨物自動車・第一当事者の死亡事故件数は155件で、前年同期より21件(11.9%)少ないが、現在のペースで事故件数が推移すれば、1万台当たり死亡事故件数は、年換算で2.51件と目標(2.0件以下)を大

幅に上回る状況にある。発生地別にみると、東京都が13件と最も多いが、前年同期より2件減少した。次いで大阪府が11件、千葉・神奈川県が各9件となっている。

27年上半期 事業用貨物車 事故分析結果 全ト協

中が14件と最も多く、次いで路上横臥中が13件。横断中の事故は、横断歩道周辺などを含めると30件に上り、全体の5割以上を占める。

交差点事故を発生地別にみると、東京都が8件とその多さが目立ち、右折が3件、左折が5件といずれも最も多かった。年齢層別にみると、45歳が26件と最も多く、次いで35歳39歳が23件、40歳44歳と50歳54歳が各22件だった。60歳以上は合計24件に上る。

死亡事故件数は引き続き減少傾向にあるものの、東都トラック協会では10月5日、今年6件目の会員第一当事者の交通死亡事故が、荒川区内の交差点で発生した。このため、改めて安全確認の徹底を呼びかけている。

営業用トラック関与の交通事故の特徴

「青だけど車は私を見てるかな!」

平成27年8月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は22,372件で、前年同期比1,989件減少し、死者数は109人で同14人の増加となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は、1,984件で前年同期比220件減少し、死者数は16人で同5人の減少となった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が246件で前年同期比19件の減少で、死者数は8人だった。

違反別では、歩行者妨害による関与事故が69件で、前年同期比12件増と著しく増加している。

違反別 営業用トラック関与の交通事故 (平成27年8月末)(本年累計数)

違反別	安全不確認	前方不注意	交差点安全進行	歩行者妨害	一時停止	ハンドブレーキ	信号無視	徐行違反	右左折	その他	計	発生件数	
												1当件数	関与事故件数
大型	99	72	18	13	0	14	3	0	3	52	274	1	1
中大型	102	74	19	13	0	14	3	0	3	84	312	1	1
普通・軽	±0	-22	-5	+1	±0	±0	-3	±0	+2	-15	-42	1	1
合計	136	164	59	30	2	29	16	0	1	125	562	1	1
大型	142	166	71	30	2	29	16	3	1	244	704	1	1
中大型	-39	-27	-4	+3	+1	-8	±0	+2	-1	-6	-79	1	1
普通・軽	231	140	124	26	5	37	14	3	2	125	707	1	1
合計	239	144	143	26	5	37	15	4	2	353	968	1	1
大型	466	376	201	69	7	80	33	3	6	302	1,543	1	1
中大型	483	384	233	69	7	80	34	7	6	681	1,984	1	1
普通・軽	-107	-71	-19	+12	+3	-7	-5	+6	+3	-35	-220	1	1
死者数	4	1	0	2	0	0	0	0	0	1	8	1	1
1当件数	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	1
関与事故件数	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	6	1	1

注：営業用貨物車の関与事故件数は、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。
※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

関連局

27年度

安全施策目標

では、横断歩行者事故防止

関東運輸局はこのほか、平成27年度関東地域事業用自動車安全施策実施目標を策定した。トラック事業者団体の重点削減目標としては、事業用トラックを第一当事者とする死亡事故件数を車両1万台当たり2.0件以下とし、これを各都県の共有目標として取り組むよう求めている。具体的な取り組みとして、安全管理機器のより積極的な導入の促進など、

トラック事業者のための 自動車共済

安全と安心をお届けして45年。
関交協は、みなさまと共に歩みつづけます。



みんなで助ける みんなが助かる
関交協
関東交通共済協同組合

☎160-0023
東京都新宿区西新宿7丁目21番20号(関交協ビル)
Tel.03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

関交協 検索





文と写真＝
写真家・石黒健治
http://ishigurokenji.com

トーマス・ブレイク・グラバーが来日したのは、日本が開国して間もない1859年のことだった。その時わずか21歳。父親がスコットランドの1等航海士だったというから、海へのあこがれがあったのかもしれない。

150年前の西洋料理



カメラ オリンパスOM-DEM-1 M.スイコーデジタル12-60ミリ

グラバー邸の食卓

今年7月に世界遺産に登録された「明治日本の革命遺産」23施設の中に、長崎県の旧グラバー住宅が入っている。グラバーの住んだ住宅を含むグラバー園は、すでに日本有数の観光名所だが、これでも世界のお墨付きを得たことになる。ここで疑問。どうして個人の住宅が「産業革命」の施設に含まれるのか？

同時に、この10年間こそ、グラバーが最も活躍し、最も儲けた年代だった。この政変の渦中に、日本で初めて蒸気機関車を走らせ、日本初の蒸気動力の修船場(ドック)を作り、大規模製茶工場を建設し、高島炭鉱の開発に関与した。

長崎湾を見下ろす広大な丘、というより、ひと山を丸ごと占めるグラバー園。その一角にある旧自由亭は、1863年に日本初の西洋料理店を移築したものだが、当時のメニューを文献などを元に再現した料理が、いま陳列されている。

カモの丸焼き／浜焼きの鯛／豚の塩胡椒擦り込み焼き／伊勢エビのスープ／鹿の股の丸焼きと唐揚げ／鶏、椎茸、蕪の煮込み／鶏、胡椒、ナツメグ、蕪の紅毛紙包み焼き／ほうれん草をみじん切りに

の買取にかかわって、キリンビールの基礎を作るなど、三菱財閥の基礎固めに寄与した。

し、バターで揚げ、4つ切り卵をつける／窪んだフライパンで焼いたパンケーキ

リンゴの赤ワイン煮／卵と小麦粉を水で練り混ぜ、引き延ばして餡のようにねじり、油で揚げたお菓子／カボチャ、ニンジンなどのタルト

龍馬は維新を見ないうちに31歳で暗殺されるが、2歳下のグラバーはその後も日本に残り、73歳で生涯を閉じた。

かつて神田川沿いに面する万世橋界隈は、江戸時代から発展し、南側に位置する神田多町には、青物商が軒を連ねていたという。幕末には住宅も整備され、粋な神田っ子の町が形成されていった。

東京駅を出た中央本線は、神田駅から大きく左カーブを描いて神田川沿いに走っていく。神田と御茶ノ水の間には「万世橋駅」があったことを知る者は、鉄道愛好家あるいは歴史家ならまだしも、交通博物館があった場所と言え、頷く方もいるだろう。

しかし、鉄道博物館として大宮に移転し、今となつては、交通博物館があったことさえ、記憶が薄れてしまった感もある。

万世橋駅は、1912明

初代駅舎は、東京駅を設計した辰野金吾による、レンガ造りの立派な佇まいを見せる起終点であった。

関東大震災により駅舎が焼失、36(昭和11)年に鉄道博物館(交通博物館へ改称)が併設され、43(昭和18)年には実質上休止となり、開駅以来31年間で駅の使命を終えた。

交通博物館も70年の長きにわたり、鉄道愛好家や子供たちに愛されてきたが、老朽化などの理由で閉館が決定し、2006(平成18)年にその役目を終えた。

その後、旧万世橋駅のレンガ架道橋ホーム、壁面、階段を生かした商業施設に生まれ変わった。

旧ホームのガラス張りの中で行き交う中央線を横目に、往時を偲んでみてはいかがか。

ポケット

かつて神田川沿いに面する万世橋界隈は、江戸時代から発展し、南側に位置する神田多町には、青物商が軒を連ねていたという。幕末には住宅も整備され、粋な神田っ子の町が形成されていった。



え、記憶が薄れてしまった感もある。万世橋駅は、1912明初代駅舎は、東京駅を設計した辰野金吾による、レンガ造りの立派な佇まいを見せる起終点であった。

関東大震災により駅舎が焼失、36(昭和11)年に鉄道博物館(交通博物館へ改称)が併設され、43(昭和18)年には実質上休止となり、開駅以来31年間で駅の使命を終えた。

パズル & クイズ

by 草野 公平

二字熟語のしりとりパズル

スタート

検定実果汁薬名
車期情報肉粉指前
台日道食山火菜
屋光路会脈炭流食
家景面外拍石物
本気着信号手画廊
見配上卓記録下
意所当座格法原水
得場役子人寸草

二字熟語のしりとりです。「果」からスタートして全ての漢字を二字熟語のしりとりで進むと、最後の熟語は何でしょう？1つの漢字を音読みと訓読みする場合もあるので、ご注意ください。

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでの応募も可能です。
http://www.totokyo.or.jp/
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

宛先
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係

締め切り
10月末日(正解は11月10日号に掲載)

★9月10日号「キーなしクロスワード」の正解は「コウソクドウロ」でした。

万世橋駅でほろ酔い

大江戸フォト散歩 第1回

まちかど写真家 筑峯 総太

治(45)年4月1日に開駅し、初代駅舎は、東京駅を設計した辰野金吾による、レンガ造りの立派な佇まいを見せる起終点であった。

関東大震災により駅舎が焼失、36(昭和11)年に鉄道博物館(交通博物館へ改称)が併設され、43(昭和18)年には実質上休止となり、開駅以来31年間で駅の使命を終えた。

交通博物館も70年の長きにわたり、鉄道愛好家や子供たちに愛されてきたが、老朽化などの理由で閉館が決定し、2006(平成18)年にその役目を終えた。

その後、旧万世橋駅のレンガ架道橋ホーム、壁面、階段を生かした商業施設に生まれ変わった。

旧ホームのガラス張りの中で行き交う中央線を横目に、往時を偲んでみてはいかがか。

三丁目

トラック輸送に欠かせない道路、なかでも高速自動車道路は大きな役割を果たしている。わが国の高速自動車道が開通して、平成25年で50年。今年、その道路を建設した日本道路公団が民営化されて、10周年を迎えた。同時に民営化されたのは首都・阪神両高速道路公団、本州四国連絡橋公団で、その4つの公団が分割され、6つの会社が生まれた。◆道路は財源が税金と切り離せない性質上、どうしても政治に縁が深く、政権交代で様々な変遷を経てきた。昭和28年に成立した「道路整備の財源等に関する臨時措置法」で、道路特定財源が56年にわたって道路を支えてきたが、それも平成21年に一般財源化された。翌年には1年間に及ぶ高速道路無料化の社会実験も行われた。◆これも、先の東日本大震災で大きく変更せざるを得ない状況になった。読売新聞で9月27日から3回にわたって連載された「高速民営化10年」に、そのあゆみが詳しいが、トラック運送事業にとって、高速道路の価値が深まれば深まるほど、民営化になって良かったという、存在感を發揮してもらいたいと思う。