2015年(平成27年)

No. 1085

30

宿区のヒルトン東京で、

で構成し、委員長

彦田昌昭副会

同委は委員10人

東ト協は8月6日、新

編集委員会発足

刊行

創立50周年事業の一環と

して制作・刊行する「50

年史編集委員会」を開催

した。

任した。

原玲子副会長が就

長、副委員長には

記念事業の内容や実施

基本的には、昭

のもとに記念史の「編集 を開催したが、同委員会

およぶ業界や協会の歩み 足して以来の、半世紀に

めた「東ト協50年史」 (仮

長)▽笠原史久氏(青年 スティクス研究会本部

「恋の安全走行―トラ

業界のあり方などをまと

称) の編纂に当たること

年記念事業実行委員会」 6月8日に第1回 - 50周 方法などを検討するため、

> 協の前身「東京陸 和4年10月に東ト

上運輸協会」が発

### 東京都 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

### 機関紙

### -般社団法 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四63-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎ (03) 3359-6251 (代表) ☎ (03) 3359-4134 (広報部) (ホームページアドレス) http://www.totokyo.or.jp/

## 都民参加型

## 事故防止イベント

大田区·平和島公園 11 月 7日

たい」と述べた。その上 演に触れ、「各社におけ て、参考にしていただき る対応の進め方につい た大髙会長は、まずマイ 、ンバー制度に関する講 冒頭、あいさつに立っ

参加し、業界の安全・環 に見直し、多くの都民が 止大会のあり方を抜本的 東ト協では本部事故防

境対策や役割などを広く

見直しに伴い、今年度実施する「都民参加型事回理事会を開催し、従来の本部事故防止大会の の対応が、会員事業者の喫緊の課題になってい 故防止イベント」 案や、東ト協創立50周年事業 23日、港区の第一ホテル東京で平成27年度第3 る講演を実施した。 るため、議事に先立ち、同制度への対応に関す などについて審議・承認した。また来年1月 !ら一部運用が始まる「マイナンバー制度」へ フェスタ」実現へのステップに

(10月9日)

・対策について」と題し

かけた。 推進について協力を呼び 基づく協会事業の円滑な

づき実施することを承認 ベント案について審議 し、基本的に計画案に基 議事ではまず、今年度

各種アトラクションを企 楽しめる参加・体験型の また、創立50周年事業

については、6月に記念 ラクター「トドケルンジ ショーなど、家族連れで ャー」による子供向け 心として、港支部のキャ 故を再現する、「スケア ード・ストレイト」 方式 による交通安全教室を中 スタントマンが交通事

東京都地方協議会」の発 取引環境・労働時間改善 トラック輸送における

フェスタ」の実現を目指 社会に発信する「東ト協 している。 事業実行委員会を開 し、検討を進めているが、

マイナンバ

制

度

社保の強制

加 入徹

底

ける特定の個 政手続きにお

人を識別する

業界の役割や取り組みアピ

東京都トラック協会 (大髙一夫会長) は7月

るが、今年度はこれに向 で事故防止イベントを実 度に、渋谷区・代々木公 て、大田支部と共催の形 けたプレ・イベントとし での開催を構想して 東ト協フェスタは来年 念事業の一環として「東などを行うとともに、記の帝国ホテルで記念式典 承された。 作することを説明し、 作することを説明し、了ト協50年史」 (仮称)を制 さらに、今年度の「ト

ち、

NACマネジメント

理事会では議事に先立

ための番号の利用等に関

する法律) により、10

研究所の小林弘和所長

(社会保険労務士)が、「マ

知され、28年1月から一

から個人・法人番号が通

部運用が始まる。

は従業員やその家族の個

これに伴い、各事業者

人番号を把握し、その個

ナンバー制度への対応

場の区立平和島公園内 する予定。 施する計画。 |太陽のエリア | で開 Aふれあいフェスタ」会 に、大田区主催の「O 具体的には11月7  $\exists$ 16期物流経営士課程の受練などへの参加計画、第画」、東京都総合防災訓 フルエンザ等対策業務計 ラックの日」 の取り組みや「新型イン

**再生募集について承認し** 

部が講師費用を負担)、 視庁の協力要請に対応し 研修会への講師派遣 (本 作成) をはじめ、 マイナ ックの事故防止活動 (安 全意識向上ステッカー ンバー制度に関する支部 て実施する、事業用トラ 報告事項としては、警

した。 ラック協会の各事業者大 会開催などについて報告 トラック協会と全日本ト

になる。 

東ト協

雇用安定・

長) ▽藤倉泰徳氏(足立 玲子氏(副会長/女性部 広報・情報委員長) ▽原 事/前深川支部長)▽松 支部長)▽鎮目隆雄氏(理 ▽岸澤武春氏 (荒川支部 勝也氏(江戸川支部長) 氏(練馬支部長) ▽森本 田支部長) ▽佐久間恒 本部長)▽佐藤雄平氏(大 本有司氏 (副会長/ロジ 彦田昌昭氏(副会長) 8日、男女の出会いの場 し込みは10月7日まで。 を提供する婚活パーティ 定対策事業「婚活事業」 チラシを参照)。参加 者を募集中 (同封の案内 に取り組んでおり、11月 の新規施策として雇用安 これに伴い現在、参加 東ト協は、平成27年度 を開催する。

金」講習会のほか、関東 確保・育成における助成 ラックドライバーの人材 支援」助成金説明会や「ト 行う「婚活事業」 につい て説明し、了承された。 また「女性の活躍促進 と実態調査への協力依 雇用安定対策として



中

が指摘されている。この 若年層の未婚化・晩婚化 つあり、その一因として 働力不足などが事業経営

上の深刻な問題となりつ

どでも、婚活事業を実施 ため、東京商工会議所な

している。

確保

婚活パーティー 月8日開催

環境で、独身者が少なく

女の出会いが少ない職場

転者に依存しており、

の場合、大部分を男性運

特にトラック運送業界

ぐらい) で、募集人員は 性4千円(税込み)。参加 男女各30人の合計60人。 参加費は男性8千円、女 の従業員など (25~45歳 事業の後継者不足や労 提供し、結婚をバックア ップする婚活事業を実施 することにした。

時停止」 励

### 紙面あんない

2

物流経営士課程·受講生募集 東ト協・環境委員会を開催 第36回東ト協ドラコン表彰式 東ト協・労務厚生委員会を開催 首都圏・高速料金体系の中間答申

7 5 4 4

まで以上に強制適用・加 員の未加入に対し、これ 未適用事業所や一部従業 元化により、社会保険の 労働・社会保険情報の一

の税務、雇用保険・健康 住民税・源泉所得税など 制度の導入に伴う影響に などを説明した上で、同 障、災害保障関係など。 保険・年金などの社会保 小林氏は、制度の概要 注意を促し、適切な対応 を呼びかけた。 入が厳しく求められると

安全管理措置などを整備 人番号の取り扱い規程や

する必要がある。

へ新たな試み

で、会場は港区台場の「C 員事業所に勤務する独身 ARESS」(カレス)。 て開催するもので、時間 参加対象は、東ト協会 午後2時から4時ま 確保の新たな試みとし て、男女の出会いの場を ない。そこで雇用安定・

されていた。 施策に対する意見・要望 交換会を行ったが、協会 長と各支部役員との意見 会長および支部担当副会 の一環として、婚活パー 東ト協では昨年、大髙

交差点では 「指差し呼称」で安全確認を

策に関する大綱」(~過労 労死等の防止のための対

が、当面の目標として、 ゼロにすることを目指す

目指す方針。

「大綱」では、①過労死

志氏、建設局道路管理部 局都市基盤部長に中島高

り政策部長、同局理事、

同局長(同局技監兼務)

警視庁

政府は7月24日、「過

将来的に過労死などを

り組み、その早期達成を%以上」とすることに取

が就いた。また都市整備建設局長には佐野克彦氏

学理工学部卒業。54年入

年5月生まれ。早稲田大

都。都市整備局都市づく

房審議官が就任した。

整備局長·同局技監兼務)

じゅんいち)氏 昭和29

安井 順一(やすい・

事で、東京都技監(都市

東京都の7月16日付人

に安井順一氏が就任し、

死をゼロにし、健康で充

実して働き続けることの

60時間以上の雇用者の割

32年までに「週労働時間

できる社会

へ)を閣議

過労死等防止対策

どを提言した。

首都

圏

の料金

体系統

**^** 

の料金低減や、都心部の について提言。環状道路 な利用を促すための施策

策の検討を求める一方、 通過交通に対する料金施

入すべきと提言した。

などを念頭に置き、道路

時、三環状道路の完成時

整備の進展に合わせて導

停止について検討すべき 過積載車両に対する割引

とした。

懸念される場合、段階的 活動などに大きな影響が 幅な見直しにより、経済

あわせて料金体系の大

### **沿整審** 0

中間 答申

国土幹線道路部会

会は7月30日、 分科会国土幹線道路部 道路を賢く使う取組」』 高速道路を中心とした 備審議会道路 の社会資本整 国土交通省 中間答申 必要があると提言。 料金の賢い3原則」を基 本方針で示した「首都圏 料金体系については、基 本として、圏域共通の新 しい料金体系を確立する

明確にした上で、平成27

いては、ロードマップを

る一時的な割引の実施な

激変緩和措置を導入

な見直しや負担増に対す

新料金体系の導入につ

年度末の圏央道概成時や

する必要があるとした。

題認識をもって、検討す について、従来以上の課

また料金徴収システム

べきとした。

5年後の東京五輪開催

確立する必要があると 代の新たな料金体系」を 理・統一し、「三環状時 都圏の高速料金体系を整 をまとめた。この中で首 て対距離制を基本に統 金水準や車種区分につい 料金体系の整理・統一(料 一)、②起終点を基本と た継ぎ目のない料金の その実現に向けて、

を進めるべきとし 料金施策など) — 策的な料金の導入 同一とする)、③政 一環として、大型車政策的な料金の (混雑状況に応じた には濱勝俊警察庁長官官

の効果的・効率的

し、激変緩和措置を

公表したが、そのパ 講じながら、段階的 中間答申をまとめた 取組」の基本方針を 結果などを踏まえ、 月、「道路を賢く使う ブリックコメントの に導入すべきことな 同部会は今年1 首都圏の高速

異によらず料金を の場合、経路間の差 実現(発着点が同一

国交省

### 自動車局長に藤井氏 関運局長に濱氏

た。また、関東運輸局長 総合政策局公共交通政策 自動車局長には藤井直樹 次官に徳山日出男技監、 付人事で、国土交通事務 部長がそれぞれ就任し 国土交通省の7月31日

東京都

都技監に安井氏

克彦(さの・か

建設事務所長、建設局企

建設局長に佐野氏

藤井氏

政策局政策課長、大臣官 内閣参事官、国交省総合 年運輸省入省。内閣官房 東京大学法学部卒業。58 月生まれ、岡山県出身。 なおき) 氏 昭和36年1 直樹(ふじい・

生まれ、徳島県出身。 京大学法学部卒業。 とし) 氏 昭和3年2月 共交通政策部長を経て現

濱 氏

房審議官、総合政策局公

勝俊(はま・かつ

る料金支払いの義務化を のため、償還満了後も料 検討すべきとした。 金徴収を継続すること については、 ETCによ さらに管理財源の確保 官房審議官(情報政策・ 運輸省入省。 警察庁審議官(交通局担 危機管理・物流担当)、 当)、同兼交通局交通

持管理費の負担のあり方 ど、幹線道路の将来の維 型車対距離課金の導入な 一般道路における大 導課長を経て現職。 国土交通省人事 (7月31日)

田端浩>自動車局長 (総 海事局担当) 坂下広朗 長) 藤井直樹▽海事局長 合政策局公共交通政策部 内幸司▽国土交通審議官 管理・国土保全局長) 池 監)徳山日出男▽技監(水 (大臣官房技術審議官= (海事局長) 森重俊也▽ **入臣官房長(自動車局長)** 国土交通事務次官(技

次長 (総合政策局政策課制員) 天谷直昭▽道路局部長 (海上保安庁総務制長 (海上保安庁総務 ▽関東運輸局長 (警察

国交省大臣 長) 青木由行▽港湾局長 局担当(水管理・国土保 ▽大臣官房審議官=道路 港湾局担当) 菊地身智雄 (大臣官房技術参事官=

全局河川環境課長) 五十 ▽総合政策局長(土地·

審議官=総合政策局・鉄 策局・自動車局・運輸審 政策担当) 若林陽介▽大車局・運輸審議会・情報 永秀毅▽総合政策局次長済社会システム担当) 持 議会·情報政策担当(内 海事局次長 (大臣官房審 建設産業局長兼大臣官房 ▽鉄道局次長 (大臣官房 臣官房審議官=国土政 議官=国土政策局・自動 利信二▽道路局長 (近畿 建設流通政策審議官)毛 (鉄道局次長) 篠原康弘 地方整備局長) 森昌文▽ 閣府大臣官房審議官=!

部長、都市整備局理事、 院理工学研究科修了。57 部卒業。60年入都。第五 月生まれ。 東京大学工学 たかし) 氏 年入都。建設局道路建設 月生まれ。日本大学大学 つひこ) 氏 中島 高志(なかじま・ 局技監を経て現職。 昭和38年1 昭和31年8 多摩東部建設事務所長、 学部卒業。 月生まれ。早稲田大学法 あつお) 氏 建設局総合調整担当部 長を経て現職。 長、同局用地部長を経て 画担当部長、 今村 篤夫(いまむら 同局河川部 昭和35年1

長に今村篤夫氏がそれぞ 安井氏 を経て現職。

第1085号

実施するための「大綱」 き、効果的に防止対策を 等防止対策推進法」(平

成26年11月施行) に基づ

また29年までに「メンタ

おむね3年間における取 各対策について、今後お

り組みについて定めた。

休暇取得率を70%以上」 合を5%以下」「年次有給

ルヘルス対策に取り組ん

決定した。

「火鋼」

閣議決定

の整備、④民間団体の活

啓発活動、③相談体制

ど) に対する支援 ―の 動(シンポジウム開催な 対策の重要性などの広報 などの調査研究、②防止

「過労死

佐野氏

今村氏

就任した。

月16日付で大澤裕之氏が 警視庁交通部長に、7

中島氏

5月生まれ、東京都出身。 東京大学法学部卒業。 ひろゆき) 氏 昭和37年 大澤 裕之(おおさわ・

報通信局情報通信企画課

長を経て現職。

交通部長に大澤氏

県警察本部長、警察庁情 和61年警察庁入庁。

59年入都。 大澤氏

●天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv



営

〈第三種郵便物認可〉

(3)った14年度以降、最大の 低賃金を決めるようにな 円)。これは、時給で最 重平均で18円 (前年度16 年度に続き19円。 ランクの引き上げ額は前 上げの目安額は、全国加 ランクは16円。 Bランクは18円、C・D 今年度の最低賃金引き

なお、

京都など

27年度改定目安を答申

各都道府県の引き上げ 中央最低賃金審議会は

域別最低賃金額改定の目 7月30日、平成27年度地 安について、塩崎恭久厚 生労働大臣に答申した。

たもので、東京都などA 額の目安について、4ラ ンク (A~D) 別に示し

中央最賃審議会

玉

加

重平

均

最

大

6 上 げ 幅

東京最賃審議会

答申に当たっては、

時間額907円 への改正を答申

ことを、東京労働局長に

げて907円に改正する

円(2・14%)引き上

E

総研短観

対して答申した。

19円引き上げは3年連

模事業者への影響が懸念 き上げの目安額につい を、 会報告と公益委員見解 至らなかったが、同審議 に提示するとしている。 会の目安に関する小委員 て、意見の一致をみるに また、中小企業や小規 地方最低賃金審議会

度最低賃金の時間額につ

いて、現行888円から

られることになる。

で200円近く引き上げ 714円で、この10年間 続。17年の最低賃金額は

会は8月5日、平成27年

東京地方最低賃金審議

望するとした。 き取り組むことを強く要 されることから、政府が する支援などに、引き続 生産性の向上をはじめと

中小企業庁は、中小企

相談窓口を設置した。

政府は「経済財政運

中小企業房

賃上げ資金繰り支援

特別相談窓口を設置

安額を踏まえ、今年度の 最低賃金額を審議・答申 方最賃審議会ではこの目 今後、各都道府県の地

政府系金融機関に、 付で全国の商工会議所や 支援するため、7月28日 げに伴う資金繰りなどを 性の向上や、賃金引き上 業・小規模事業者の生産

規模事業者への支援を図

つつ最低賃金の引上げ

決定)で、「中小企業・小

2015」(6月30日閣議 営と改革の基本方針 送業界で常態化している長時間労働の抑 制・改善に動き出したが、改めて銘記して おくべき実態がある。東京労働局が平成 26年に実施した監督指導結果によると、労 働基準法などの法令違反があった事業場 が全体の8割に上るという。なぜ、これほ ど違反率が高いのか。まず問われるべき は、事業者の法令遵守への姿勢だが、「違 反状態にならざるを得ない」実態にも目 を向け、メスを入れていくべきだろう。

慮し設定された、「自動

運転業務の特性などを考

車運転者の労働時間等の

国土交通省と厚生労働省は、トラック運

改善のための基準」告示 こうした違反状況が悪化 運反も48・6%と半数近 向にあることだ。25年 しかも気になるのは、

求められる。違反率8割

しても、事業者にはより 層の法令遵守の徹底が

こうした事情はあるに

めるべきだろう。 ただ、これほど高

い違

発注する側の問題がある

さざるを得ない。

ではないか。

達三

すると、やはり懸念を呈 が、現状の取引実態から

の改善につながらないの

つまり、業界の長時間

前から早計かもしれない を担保できるかだ。策定

の問題により踏み込んで 考慮すれば、発注する側

労基法違反

8

割

の 現

実

反率は、事業者の遵法精

国交省と厚労省は、

神の問題だけに起因する

5社に4社以上の違反が 深刻に受け止めるべきだ あるわけで、この数字は ったのは全体の8・8%。 ど何らかの法令違反があ る指導監督で、労基法な のトラック運送業に対す 東労局によれば、26年 9 % ている。 44・1%。26年はいずれ った事業場は全体の75・ に何らかの法令違反があ も違反率が高まり悪化し

改善告示の違反は

るが、そもそも運転者不 が影響しているとみられ み需要があり、近年にな 足が常態化し、限られた い業務繁多となったこと 消費税増税前の駆け込

ことが、大きな要因の一 ざるを得ない状況にある つと考えられる。 八員で輸送需要に対応せ

策定する方針だ。

ドラインが個別取引に

を踏まざるを得ない実態

厚労省

ストレスチェック

ュアル」な

善要請するのにも二の足

がある。こうした実態を

ただ問題は、そのガイ

おいてどの程度、実効性

割近くに達する。また、

係の違反が8・3%と6

このうち、労働時間関

重く受け止め法令遵守の徹底を 発注側の問題にメス入れるべき

トラック運送業に対す

置の意義は極めて大きい

り組みが求められる。

だが改めて指摘するま

て、契約書面化などの取 化するための手段とし

その意味で、協議会設

といえる。協議会では今

後、実証実験を行い改善

でもなく、多くの場合、

に向けたガイドラインを

解を得るのは難しく、改なかなか発注する側の理

善を求めても問題解決に

取引条件を明確化し適正

もちろん、事業者には

つながらないからだ。

うした実態を認識しての

設置したが、協議会に荷 労働時間改善協議会」を 央と地方に「取引環境・

主業界を含めたのは、こ

といった、

強い政策措置

く発注する側にもガイド

よりも、事業者だけでな を促す誘導的な政策措置

ライン遵守を義務付ける

ことで、事業者だけに改

る監督指導は、「交通事 者が違反状態を能動的に ものなのか。大半の事業 高い違反率の背景には、 労働、そして関係法令の の遵守徹底などを目的に 間労働が常態化している れる」ことにより、長時 事情により運行が左右さ 態があると考えられる。 そうならざるを得ない実 行われているものだ。 ことから、改善基準告示 情や荷主および配送先の 要請や取引条件などで、 輸送業務を発注する側の いはずで、その背景には、 容認しているわけではな

響が懸念されるため、特げに伴う資金繰りへの影 を踏まえ、従業員の賃上に努める」とした。これ のだ。 別相談窓口を設置したも

県商工会連合会や中小企 相談窓口は全国の商工会 議所をはじめ、各都道府 地方経済産業局に設置し 業団体中央会、および各

条件の変更・緩和など た。既往債務についても、 融公庫をはじめ、商工中 政府系金融機関では返済 特別相談窓口」を設置し は、「賃金水準上昇対策 金および信用保証協会に

生産性の向上に関する

また全国の日本政策金 う見込み。

トラック 利用回復へ

運賃上昇圧力、一服感

月見通しも依然、全輸送 用動向指数」は、7~9 通総研短観、6月調査) 業物流短期動向調査」(日日通総合研究所の「企 によると、輸送機関別「利 依然、マイナス水準が続 別「利用動向指数」をみ 改善方向に動くものの、 種にとどまる見込み。 業種は一般機械など4業 で、7~9月見通しでは 輸送機関ともマイナス ると、4~6月実績は全 やや改善するが、プラス 7~9月見通しは△4と こうした中で輸送機関

6月実績 (見込み、以下 き指数」によると、4~ ラックなどは回復に向か が、一般・特別積合せト 機関がマイナス水準だ 国内向け出荷量「荷動 く見込み。 後、7~9月見通しでは 含み横ばいで推移した 4~6月実績は△Ⅱと強 ただ、一般トラックの 込みだ。 いずれも回復に向かう見

運賃・料金水準

動向

服感が出ている。

7~9月見通し ナス) 11と停滞が続き、同様) の指数は△(マイ ではその円滑な導入を図 場は努力義務)。厚労省 などを義務付けるもの るため、5月に「ストレ スチェック制度実施マニ (従業員50人未満の事業 レスチェックと面接指導 医師などによるスト

今秋に開発

う見込み。

が同2ば上昇の△4、宅配同7ば上昇の△4、宅配 9月見通しでは特積みが み横ばいで推移し、7~ 特別積合せ・宅配便で 同2ば上昇の△4と 4~6月実績が弱含 力は強いものの、やや一移。依然、運賃の上昇圧見通しも18と横ばいで推 機関がプラスで推移。指数」は、すべての輸 

カメラは見ていた。その瞬間を! **▼YAZAKI** 

> を付けてみませんか? ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

矢崎エナジーシステム 特約販売店

03-5727-1600 本社 03-5916-3557 板橋(営) ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail : postmaster@setagaya-yss.co.jp

布する予定だ。 ラム」を開発し、 エック制度 (平成27年12 秋をめどに「実施プログ 月施行) 導入に伴い、 部改正によるストレスチ は、労働安全衛生法の一 同制度は従業員に対し 厚生労働省労働基準局 『実施プログラム」 、無料配 など。 能、労働基準監督署への ムの開発を進めている。 報告情報を表示する機能 トレス者を判定する機 を管理する機能、判定基 労働者が画面でストレス せて簡便な実施プログラ 準に基づき自動的に高ス できる機能や、受検状況 チェックを受けることが プログラムの内容は、 たが、あ どを作成し

進のための助成金」を設トレスチェック』実施促 事業場に対しては、「『ス いる。 け、実施費用を助成して ている従業員50人未満の また、努力義務となっ

は、4~6月実績が同5 このうち一般トラック すべての輸送 月

は、

について、

駐車対策

関する「啓発チラシ」

える機会となる 業界の実情を訴

ことから、取り

まず、駐車問題に

や、今後の対応につ

いて審議した。

都駐車対策協議会で

業界の窮状を説明

障を来している

とを決めた。

集配業務に支

課に対して同課の名

義使用の申請につい

題などについ締まり実態や問

加え、駐車監視員による

て検討し、従来の事項に

けることにしている。

今後もこうした再開発

に関する要望事項につい

さらに、駐車問題対策

通じて業界の意見・要望 討されており、協議会を

流経営士」資格が授

ック協会認定の「物

者には、全日本トラ 了し試験に合格した 10月21日。講座を修

を提起し、反映を働きか

与される。

募集要領は次の通

計145時間

【受講日・時間】

般講義 (東ト総

活動といった、本来の趣 公衆トイレ周辺での監視

計画などに関して、街づ

くりと一体となった駐

東ト協および関東 【受講資格】 2015年(平成27年)8月10日

開催し、主に警視庁 館で第8回委員会を 問題対策検討小委員会

浅井隆委員長) の駐車

開催される予定の東京都

あわせて、11月上旬に

東ト協物流政策委員会

駐車問題小委員会

(松本有司委員長) は8

について意見交換し、基 駐車対策協議会への対応

制の強化に伴う

本的には駐車規

が発足することから、

づくり協議会」(仮称)

月に「中野駅周辺まち 開発計画に関して、

物流経営士課程の受

東ト協は、第16期

トラック協会の会員

東上協

講生を募集する。募

また中野駅周辺の再

(4日、東ト総合会

駐車対策課と意見交

換した事項に関して

向で審議した。 いて説明する方 業界の窮状につ

地下に荷捌き駐車場を

路外荷捌き施設や、

参加することを決めた。

東ト協として協議会に

ら9月30日まで。

もしくはこれに準ず 理職の経験3年以上、

る者。このほか、

長が特に認めた者

【募集定員】32人 【研修期間】

第16期の開講式は

集期間は8月17日か

整備することなどが検

として推進

引き続き各 しており、 会の重点プ た上で、「協 めて強調し

ロジェクト

### 東ト協 環境委員会

### 活動 P E 参加促進

境委員会 (志村正之委員

びかけていただきたい」 支部で積極的な参加を呼

議事では、環境対策関

東京都トラック協会環

中心とした環境対策の推 ロジェクト (GEP)を 催し、グリーン・エコプ 年度第1回) 委員会を開 合会館で第4回 (平成27 長) は7月27日、東ト総 進状況など 助事業の申請状況、およ 連の27年度事業計画と補 と述べた。 と26年度実施報告書など びGEP活動の推進状況 について報告し了承した。

長は冒頭あ た。 告し了承し について報 志村委員

### 参加車両数 万9千台に

EP活動の成果を紹介 善率は年平均15・8% 新たに15社が参加した。 を含む)。今年度に入り、 が、実施9年間の燃費改 6月末現在で636社、 し、改めて注目を集めた イブカンファレンスでG 852台 (都外ナンバー 参加車両総台数は1万8 昨年は、国連エコドラ GEP参加事業者数は

見直しなどを盛り込む

点から、積極的に参画し

いく方針。

車・荷捌き施設確保の観

旨にそぐわない活動の

スギの木約600万本の 植樹に相当する。 で、CO2排出削減量は

率は約53%にも達する。 事故損害額(累計)削減 は年平均29・2%、その 果も大きく、事故減少率 ブ推進による事故防止効 あわせて、エコドライ

促進を図る方針。このた ージ新規作成の各補助を 取得促進・最新規制適合 め、参加インセンティブ トラック導入・ホームペ としてグリーン経営認証

いさつで、

**GEP活動** 

の意義を改

て助成する。 場合、GEP活動費とし 進に向けて説明会を行う

費は無料。

進める方針。 GEP専用ホームペ

え、引き続き一層の参加 こうした成果を踏ま

東ト協は9月

継続実施する。 また、各支部で参加促 警視庁の担当官

境優良」な運送事業者を さらに、荷主企業が「環

度」の評価取得や、グリ 東京都「貨物輸送評価制 ン購入ネットワーク制

と」への掲載)を推進し、 定の「輸配送(貨物自動 への対応(「エコ商品ねっ 車) 契約ガイドライン」 GEP活動を経営戦略と して活用する取り組みを

導入補助制度、都「貨物 および東京都の低公害車このほか、国土交通省 定について説明した。 輸送評価制度」の評価認

9月4日開催 としてロジステ

自転車の交通

### 4階会議室。参加場は東ト総合会館 から3時まで、会 オープン研修会 .ル」(仮称)をテ 時間は午後2時 マに講演する。 平成 27年度 性部研修会

する。

する。研修会では 性部研修会を開催 平成27年度女

18日 運行管理者試験事

参加者募集中! 業者にも参加を 青年部の会員事 ィクス研究会や

呼びかけている。

寄

附

上、FAX送信

問い合わせ先= ▽申し込み・

東ト協教育研修

込書」に記入の 法は、「参加申 で。 申し込み方 は8月28日ま 参加申し込み から寄附がありました。

4 1 3 7、FAX30· 3359 • 6020) 地区青年部長定と第一 =**写真**は大髙会長から感 年部(嶋田匡宏青年部長) 謝状を贈られた嶋田第二

### 協 【7月16~31日】 会日

の確認と荷主企業にアピジでは、自社の活動状況

選択する仕組みである、

16 日 ~ 17 日 プロジェクトセミナー 絡会▽グリーン・エコ 関ト協専務理事連

さらに拡充していく計画 を設けているが、これを

「トラックデータバンク」

ールするツールとして、

17日 東ト協チャリティ 織による意見交換会のトラック協会青年組 会▽青年部ANA沖縄 貨物ハブの視察研修並 びに東京・沖縄・大阪 ーゴルフ大会実行委員

21日 東ト協ドライバー ・コンテスト実科検定

・コンテスト実科検定





### その社員で、経営管 月21日~28年8月3 事業者の役員または おおむね10か月(10 授業時間は総 会 第16期 員事業者の役員およ 回)を実施 夕処理(3日間)、物 定)、ビジネスデー 流先進企業見学(1 【受講料】 東ト協・関ト協会

X 送信

円(いずれも税込み) びその社員=35万円 ▽その他の者=40万

このほか、宿泊研修 時30分~5時45分。 月初旬と28年6月予 て毎週水曜日午後1 (1泊2日)2回(11 県ト協会員は所属協 協教育研修部へ申込 会) を通じて、東ト 【申し込み方法】 所属支部 (関東各

合わせ先=東ト協教▽申し込み・問い 1 3 7 F A X 03 **a** 03 · 3 3 5 9 · 4 トラック総合会館、 谷3の1の8東京都 育研修部 (〒160 0004新宿区四

誌

22日 物流経営士課程▽ 東京高速道路交通安全 関ト協海上コンテナ部 ン・エコプロジェクト 協議会通常総会▽同懇 セミナー (~22日) ▽

24日 東京都·立川市合 23日 正副会長会▽理事 親会 同総合防災訓練調整会 式>受章祝賀会 バー・コンテスト表彰 会
マセーフティドライ

性の活躍促進支援」助

(婚活)打合せ会▽「女 の安定雇用対策事業

26日 東ト協ドライバー 議▽支部事務局事務長

29日 関東圏における自

会▽関ト協正副会長会 動車事故防止対策検討

議▽常任理事会▽青年

説明会▽三組織連絡会対する研修活動助成金

委員会▽支部三組織に 成金説明会▽労務厚生

30日「トラックドライバ おける助成金」に関す 部幹事会 の人材確保・育成に



**2**03 · 3647 · 341 台、小型車3台) Ⅰ▽一般貨物 (普通車8 汕東区新砂1の13の9▽ ◆株式会社ケイシン=

書を郵送またはFA ▽一般貨物(普通車8台) 03·5678·5445 (多摩支部) 川区松江6の3の4▽☆ 【江戸川支部】 ◆株式会社伸光=江戸 ◆株式会社エスペラン

5の3▽☆一般貨物 (普 サ=あきる野市小峰台37 8・5353▽一般貨物 (普通車20台)、利用運送  $01 \nabla \mathbf{0} 0 4 2 \cdot 58$ 小平市小川町2の204 ◆株式会社遠藤商会= 運送 被けん引車5台)、利用 ◆株式会社ミサワ運送

27日 事務局部長会▽環 同検討小委員会▽同表 般および女性部門▽ 日程ボード

## 【8月16~31日】

24 日 (月) 18 日 火 報小委員会(東ト総合 士課程修了認定会議日內 15時=物流経営 (東ト総合会館) 14時=広報·情

28日 独身ドライバー等

門部会安全環境委員会

▽環境委員会▽鉄鋼専 境委員会正副委員長会

政策委員会適正運賃収 15時3分=物流 総合会館)▼16時=食 糧専門部会麦·粉委員 受検討小委員会(全ト 会(東ト総合会館)

### 振興課) 青柳元 ▽退職 (事業振興部事業 正化事業課課長)石井博 東卜協本部事務局人事 退職 (適正化事業部適

(7月31日付)

車2台) 貨物(普通車3台、小型 6・6・9081▽一般 王子市元八王子町2の1 ◆村上工業株式会社= 61の2 **1**02 **1**042 ◆株式会社健美舎=八

7101▽一般貨物(普 通車27台、けん引車4台、 オレスト国立BIF▽0 国立市西2の20の6、フ 2 0 0 4 2 • 4 7 9 東久留米市下里1の7の 42.573.1395 ◆株式会社船間産業= 般貨物(普通車19台)

物(普通車1台、小型車 サービス=府中市片町1 64・7046▽一般貨 の3の1▽☎042・3

19台)、利用運送、軽車両

4

長井氏の受章祝う

数が出席した。

して大髙一夫会長があいさ

大学在学中からトラック

席。代表して関東運輸局の長祝賀会には多くの来賓が出

いきたい」と述べた。

祝賀会では、発起人を代表

祝した。

東ト協副会長) の受章祝賀会

た長井純一氏(長井運送社長、

青年部会との交流を図り、全

触れ、「初代会長として各県

国の青年組織のリーダーとし

もと、今後もいろいろなこと

り返った上で、「大髙会長の せていただいた」と当時を振 青年部に参加し、切磋琢磨さ

を開催し、業界関係者など多

て活躍してきた」とたたえ、

記念品を贈って同氏の受章を

展だけでなく、地域の活動に をやっていきたい。業界の発

も協力し、まだまだ頑張って

(5)

どにおける功績を紹介。

た同氏の経歴や、協会活動な

送事業の振興や、協会活動へ

副会長が閉会のあいさつを述祝して歓談した後、彦田昌昭

発声で乾杯し、同氏の受章を

この後、結城幸彦副会長の

めて長年にわたるトラック運 谷川豊次長が祝辞を述べ、改

の貢献などをたたえた。

辞に立った長井氏は、

わたり事業経営に当たってき 運送業界に携わり、33年間に 褒章受章祝賀会

第一ホテル東京で、平成27年

部会の設立に尽力した功績に

して、関東トラック協会青年

「34歳の時、できたばかりの

会長賞) のクオカード

東ト協は7月23日、港区の

春の褒章で黄綬褒章を受章し

管理について、事業経営 ック制度導入など「健康 いさつし、ストレスチェ

も最も多いと指摘した。

総合会館で平成27年度第

員長) は7月28日、東ト

適切な対応を呼びかけた。 れてきている」と指摘し、 者に厳しい義務が課せら

この後、6月に発足し

て、

1回委員会を開催し、総

務厚生委員会(水野功委

東京都トラック協会労

故の未然防止に役立つ 事に先立ち、健康起因事 審議・承認した。また議 対策の検討などについて 合的ドライバー健康管理

「脳MRI」健診に関す

35歳以上から急増し、特

健康起因の重大事故は

因事故の実態と要因(病

増加傾向にある健康起

義」と題して講演。 於ける脳MRI健診の意 紀氏が、「運転従事者に 健診支援機構」の中谷有 た「運転従事者脳MRI

承認した。

策の検討について審議・ 的ドライバー健康管理対

にくも膜下出血など脳疾

る講演が行われた。

冒頭、水野委員長があ

患に起因する事故が22%

健診による健康状態の把

の未然防止に必要な定期 気の種類)を踏まえ、そ

患が46%に上り、いずれを占め、死亡原因も脳疾

運

転者の健康管理対策を検討

### *労務厚生委員会*



業について、各 労務厚生関係事 議事ではまず、

習会などの実施状況を報 候群) 検査助成、労務講

康起因事故防止対策とし その上で、今年度の健 新たに実施する総合 施する方針。

健康・メンタルヘルス相 実態調査」への協力につ た「トラック輸送状況の 労働の抑制・改善に向け 生労働省による、長時間 いて説明し了承した。 さらに国土交通省と厚 このほか、24時間電話

て説明した。 談などの実施状況につい SAS (睡眠時無呼吸症支部と本部の健康診断や 見し、適切に処 ると説明し、受 などを早期に発 診を呼びかけた。 置する必要があ 診により動脈瘤 患による事故を は、 脳 M R I 健 未然防止するに こうした脳疾 脳MR 健診推進 指導、生活習慣病の再検査などの受診 る方針。 対応策を検討する。 改善指導といった ットを制作・配布す 健康管理の徹底に向

た啓発用パンフレ

検討結果を踏まえ、

多いため、午前の受診枠 施するが、日曜は午後の と2月の土・日曜日に実 を増やす方向で検討・実 申し込みが少なく午前が 前年度と同様、11 集団健診について、 また今年度の本部

## 会長特別表彰状

目黒・杉並・文京・北・中央・港・品川・大田・ 台東・城東・墨田・江戸 豊島支部に授与 れ、15支部の代表として 注意を促した。 引き続き表彰が行

来賓あいさつし、目標と

この後、藤本管理官が

チーム増)、達成率は

利部会長(内宮運輸機工)

役員改選を行い、内宮昌

また任期満了に伴う

安全対策を推進する。

総会後、研修会を開催

全ト協輸送事業部の

どを活用し、交通事故や

ト協作成のマニュアルな

いて要請する。また、全 送に必要な規制緩和につ

労働災害事故防止などの

収支予算などを承認した。 催し、今年度事業計画・ 吉田市のホテル鐘山苑で は7月15日、山梨県富士

関東・甲信越重量部会

換会を開催し、重量品輸

や関東運輸局との意見交

また、関東地方整備局

規制緩和を要請へ 内宮部会長を再任

> 担当者の研修・交流を図 相互の情報交換や、実務 研修会に参加し、経営者

平成27年度通常総会を開

56・2% (同0・2 浮低

する交通事故死者数15

下。

個人別の達成者数

協会長特別表彰(今年度績の支部に対する、東ト また、これらに準ずる成 協会·東京環境保全協会。 び全国物流ネットワーク 川・八丈島各支部、およ から新設) は豊島支部が 達成チームの代表として の藤本裕行管理官から感 対し、達成証とペンホル 黒沼運送・川嶋浩行氏に などが手渡された。 謝状、大髙会長から記念 長に対し、警視庁交通部 フ、および副賞(東ト協 大髙会長から特別表彰状 品が贈られた。また豊島 支部・玉井忠之支部長に、 日黒支部・黒沼共栄支部 また、無事故・無違反 付きチケットクリッ

願いする」と呼びかけた。

関

**|** 

普及・浸透に力添えをお なる減少と、安全意識の して重大交通事故のさら

は8・0%だった。 1327人増)、達成率 は1万2906人(同

新任し、両氏以外の9副

て」と題して講演した。

後藤行隆 (国土) 各氏を は黒梅裕一 (日立物流)・ を再任した。副部会長に

> 殊車両に係わる最近の法 谷博司課長が「大型・特

令・通達改正状況につい

部会長を再任した。

て、「プロドライバーと

人未満の達成に向け

東ト協は7月23日、港区新橋の第 ーホテル東京で、警視庁主催の平成 26年度セーフティドライバー・コン テスト(SDコンテスト)の表彰式を 開催し、無事故・無違反の達成率など が高い成績優秀な15支部に対し、交

## 通部長感謝状が授与された。

### 酒運転違反が2件あっ る一方で、「期間中に飲 テストへの参加は安全意 長があいさつ。 た。業界として深く反省 識の醸成などに役立つと しなければならない」と して、その意義を強調す 表彰式では大髙一夫会

重

関東・

トラック協会重量部会の

事業計画では、全日本

部信越

SDコンテスト表彰

26年度

SDコン



### 目黒支部など 15支部に

## 贈られた。 ム (前年度比165

### 警視庁交通部長感謝状

### ・Webで健康相談 お気軽にご利用を!無料

東ト協は、会員事業者の従業員などを対象 に、メンタルヘルス関係を含めた各種健康相談 に応じる「電話健康相談」を行っている。電話料・

からだ・メンタルヘルス

○身体の健康相談(年中無休・24時間受付) ○メンタルヘルス(平日午前9時~午後9時)

healthy-hotline.com ログイン ID= tora)

員改選を行い、荒木俊夫 部会長が退任し、新部会 また任期満了に伴う役

混雑解消を目指す 労働環境の改善

27年度通常総会を開催 算を審議・承認した。 算と27年度事業計画・予 コンテナ部会は7月21 関東トラック協会海上 26年度事業報告·決 東ト総合会館で平成 任し、相良利夫・土屋光 菊地文明氏(京浜トレー 髙橋昭の各副部会長を 生・鹿野國臣・青山定雄・ ディング・神奈川) を新 任した。副部会長には 冉任した。 ンテナ輸送·東京) を選

課題である東京港におけ る混雑・長時間待機の早 事業計画では、喫緊の 規則とは―働く人の変 和損害保険・営業企画部 化に対応し、労務トラブ が、「『会社を守る』 就業 ターの山下有美担当課長 市場開発室経営支援セン ルを防止するために」と 討する。 総会後に研修会を開催 あいおいニッセイ同



うち、無事故・無違反を 660人) が参加。この 過去最多の731事業所

トには、会員事業者から

26年度のSDコンテス

麵

2

2932チーム (1万4

達成したのは1649



に取り組み、行政や期かつ抜本的な解決 推進する。さらに、 緊締装置4点ロック の徹底などの対策を 事故防止に向けて、 関係団体、ターミナ に積極的に改善の申 ルオペレーターなど し入れを行う。 また海コン輸送の

運転者不足や高齢化

などに関する実態調

事故防止大会

故防止の徹底を期すこと の喚起・高揚を図り、事 会して開催し、安全意識 各都県の事業者が一堂に

急協会の専門講師が救急

講習では、東京防災救

手当ての重要性などにつ

料(東ト協が負担) 受講料は無

同

一時開催

なお、大会終了後、

生、自動体外式除細動器いて講義した後、心肺蘇

日**9** 光市**10** で

第 60 回

ック協会長)は9月10日、

協会が連携して事故防止

対策を推進するため、新

長・大髙一夫東京都トラ 関東トラック協会 (会

### (6)

## 東京高速道路交通安全協議会 大髙会長を再任

会長)・瀬戸薫(全国物流

統括部長) の各氏を新任

し、結城幸彦(東ト協副

活動などを実施する。

総会では来賓として、

会を開催し、平成26年度総合会館で第33回通常総 協議会は7月22日、東ト 東京高速道路交通安全 役員改選を行い、大髙

また任期満了に伴う 務)・永田泉治(スバル興 ターミナル代表取締役専 に尾澤克之(日本自動車 協会長)を再任。 夫会長 (東京都トラック 業取締役道路関連事業本 副会長

事業報告・決算と27年度

事業計画・予算などを審

副会長、および綿引正明 椎名幸子(東京都中央卸 専務理事(東ト協専務理 売市場輸送協力会長) 各 樽澤功(東京ハイヤー 事) を再任した。 タクシー協会副会長)・ ネットワーク協会長)・ 大髙会長は総会あいさ

執行役員があいさつ。

森陽子次長、首都高速道 隊長、東京運輸支局の大 警視庁高速隊の萬羽節夫

ラックの日」(10月9日)

このほど、平成27年度「ト

全日本トラック協会は

整備で「車の速度が上が萬羽氏は環状道路の 組み強化を促した。 大の使命」と一層の取り 保は自動車運送事業の最 新たな対策の必要性を訴 性が増加している」とし、 大森氏は「安全の確 追突事故などの危険

事故は社会的な影響が大

つで、事業用車両の交通

きいとして、事故防止に

向けて「協議会のネット

化について説明し、適正 す旨の「交通安全宣言」 事故防止対策を一層強化 な通行を呼びかけた。 限令違反の取り締まり強 この後、椎名副会長が、 また安藤氏は、車両制 重大事故ゼロを目指



### 意識の高揚へ

と効率化を目指し、より

層努力していかなけれ

有するなど、輸送の安全

ークを通じて情報を共

き事項の周知・徹底を図 揚と事故防止で遵守すべ ばならない」と述べた。 と連携し、安全意識の高 引き続き警視庁交通部と 速道路交通警察隊など

1時30分か する。時間は、 会会員事業者の都内在住 普通救命講習」を実施 在勤の従業員を対象に、 日、東京都トラック協 東京消防庁は9月10・ 各日午後 各日50人(先着順、両日 認定証」を郵送。定員は どを説明する。 (AED)の使用方法な 合わせて1社1人まで)。 受講者には、「救命技能

22

普通救命講習

東京消防庁

場は東ト総 分まで。会 30

9月10.11日

付は、8月17 申し込み受

 安全
 前方
 交差点
 歩行者
 一時
 ハンドル
 信号
 徐行

 不確認
 不注意
 安全進行
 妨害
 不停止
 ブレーキ
 無視
 違反

 73
 46
 13
 12
 0
 10
 1
 0

営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の

時30分まで(事故防止大時間は午後1時から5

している。

今回も引き続き、関東

大会議室。 合会館7階

せて事故防止大会を開催 から、事業者大会にあわ たな取り組みとして昨年

故防止大会を同時開催す 者大会と関東ブロック事 平成27年度の第60回事業

時15分まで)、会場は 会は午後1時45分から4

木県日光市の鬼怒川温泉

(**a**3·3359·36 に記入の上、FAX送信。 ▽申し込み・問い合わ FAX03 · 335 時間厳守)。 ら21日午後4 時まで(必着・ 日午前10時か

違反別 営業用トラック関与の交通事故

48

※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

平成27年6月末現在の都内全域 の交通事故発生件数(本年累計)は 16,822件で、前年同期比1,231件 減少し、死者数は77人で同9人の 増加となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反 別」表の下段「注」参照)発生件数(本 年累計)は、1,466件で前年同期比 199件減少し、死者数は14人で同 2人の減少となった。

事故類型別では、右左折時の車 両相互事故が174件で前年同期比 29件の減少で、死者数は7人だっ

違反別では、歩行者妨害による 関与事故が60件で、前年同期比13 件増と大幅に増加している。

変通事数の特徴 営業用トラック関与の

「青だけど 車は私を 見てるかな!」

## の広報・PRに活用する、 顔を運んでいます。」

浅野恭弘氏 メーンキャ Y B O X にしたもの ッチコピー (写真、TO

### 27年度「トラックの日」 ポスターデザイン

ックは、僕らの幸せと笑 採用したグランプリ作品 (賞金50万円) は、「トラ したもので、ポスターに デザインを公募し決定



関交協



全ト協

ポスターデザインを決定

重共済 安全と安心をお届けして45年。 関交協は、みなさまと共に 歩みつづけます。 みんなで助ける みんなが助かる 東京都新宿区西新宿7丁目21番20号(関交協ビル) Tel.03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

東京都トラック協会は

の結果、実科検定には38

### せんじき

合

総















▲江森副会長(左から4人目)と各部門優勝者(左から小原、鴨志田、仲 宗根、柏崎、千葉 さんの各選手)

▼東京都知事賞を授 与される総合優勝 の千葉さん

贈られた。 安全委員長) から 森東副会長(運輸 藤本裕行管理官か 勝者に対して、警 ら授与され、あわ せて東ト協会長賞 視庁交通部長賞が が実行委員長の江

課長から授与され部の佐々木珠調整 授与され、各部門優勝者 業所に関東運輸局長賞が 物流サービス京浜輸送営 が所属する、南関東日立 輸支局長賞、 の所属事業所には東京運 また事業所表彰とし 総合優勝の千葉さん および関東 で脱輪が見られたとし 方、S字コース入り口

東京都知事賞が都

市整備局都市基盤

千葉さんに対し、 だった総合優勝の を通じて最高成績

27 年度

全国で8420事業所

請があったことによる。

回初めて4回目の更新申

事業所)だった。

初の4回目の更新申請も

さらに、各部門

ノロの運転スキル競り

う

たえた上で、「プロドラ さつ。各選手の健闘をた た後、江森副会長があい 務を自覚」するよう求め、 イバーとしての社会的責 各部門の表彰が行われ 注意を促した。

### 協 第36回

度の第36回ドライバー・ 7月26日、警視庁府中運 者77人が参加。7月11日 都知事賞を受賞した。 所) が総合優勝し、東京 隆博さん(京浜輸送営業 日立物流サービス・千葉 および表彰式を行い、ト コンテストの実科検定 転免許試験場で平成27年 には会員事業者から運転 レーラ部門優勝の南関東 に学科競技が行われ、こ 今回の東ト協ドラコン が実施された。 流松戸研修所)に続き、 のトレーラ部門 (日立物 同26日に一般・女性部門 人が出場した。 実科検定は、7月

優秀者賞(25部門を除 賞者、および中小企業最 く)、東ト協会長特別賞 表の通り。 のうち最高得点者) は、 (50歳以上のシニア選手 各部門の優勝・上位入

検定終了後、表彰式が

0

シー

以外の貨物自動車

関運局・

エコモ財団

も、駐車場所として利用

できるようにした。



豊治技能試験課 た」と評価する も良くできてい い走りで、確認 係長が講評。「良 許試験場の後藤 ぞれ贈られた。 部長賞が、それ 連合会東京都支 自動車販売協会 交通共済協同組 合理事長・日本 表彰式ではま 府中運転免 ことにより、「職場はも とより一般ドライバー をさらに高めてほしい」 手本となり、社会的評価 無事故・無違反をモッ トーに安全運転に努める

と述べた。

さを評価した上で、「さら 哉支局長が来賓あいさつ に安全・安心に努めてほ し、各選手のレベルの高 また東運支局の高橋哲

設として、同シャーシー駐車のための受け皿施

プールを増設したもの。

旦

締まりを強化する一方、

シー)対策として、取り

各部門上位入賞者

部門	順位	名前	Ī	所属事業所名			
2トン	1	仲宗根 🗉	卓哉	ハナワトランスポート東京営業所			
	2	中村 ট	重樹	流通サービス港センター			
	3	藤井	健	ハナワトランスポート東京営業所			
4トン	1	鴨志田和	和憲	日本通運関東警送支店警送第一課			
	2	小山	晃	ハナワトランスポート東京営業所			
	3	能美 選	麼—	日本通運関東警送支店警送第二課			
11トン	1	小原 啓	太	日本通運羽田空港支店国内貨物営業課			
	2	吉田 第	总次	多摩運送			
	3	平野 智	英	日本郵便輸送東京北営業所			
女性	1	柏崎 さ	くら	ハナワトランスポート東京営業所			
	2	竹蓋 禾	引絵	西濃運輸東京支店			
	3	久下 享	<b>攻子</b>	東京港運送昭島営業所			
トレーラ	1	千葉 降	<b>逢博</b>	南関東日立物流サービス京浜輸送営業所			
	2	是川 遠	主也	日本通運東京海運支店自動車事業所			
	3	佐藤	掌	日本通運大井国際輸送支店			

### 中小企業最優秀者賞

部門	名 前	所属事業所名
4トン	小山 晃	ハナワトランスポート東京営業所
11トン	吉田 栄次	多摩運送
女 性	柏崎 さくら	ハナワトランスポート東京営業所
トレーラ	千葉 隆博	南関東日立物流サービス京浜輸送営業所

シャーシープー

東京港大井

時間は24時間 ・年中無休で、

東ト協会長特別賞						
部門	名	前	所属事業所名			
リトン	川鍋	豊	西多摩運送立川営業所			

ほど、東京 **温はこの** 東京都港

も 車

しシャー

シープール」

**新版** (平成27年5月)

貨物自

新版

大井出張所 (東京税関

の隣) につい

て、シャー

の「時間貸港大井埠頭

港埠頭(☎3・3599

▽問い合わせ先=東京

一料金)。 一料金)。 24時間均

利用料金は1

動車運送約款

### G 申

8420事業所が認定申 度より542事業所多 まで行われ、全国で前年 受付が7月1日から14日 運送事業安全性評価事業 (Gマーク制度) の申請 平成27年度貨物自動車 とみられる。 では増加傾向にあるもの

止化事業実施機関) によ 全国貨物自動車運送適 全日本トラック協会 所と大幅に増加した。 事業所多い6156事業 更新申請は、同106 創設13年目を迎え、 制

い2264事業所だった。 は、同519事業所少な ると、このうち新規申請 全社的なGマーク取得を これは主に、前年度に 同519事業所少な 回目が1215事業所。 が2183事業所、3回 1625事業所、2回目内訳は、初回更新が

が1133事業所、4

ことによるもので、25年 業所多く、平年度ベース まった数の申請があった 進める大手事業者のまと 度と比較すると340事 所) ③東京(525事業 所) ④埼玉(481事業 業所)。 規・更新合計では、多い 所) ②大阪(593事業 順に①愛知 (615事業 このうち新規申請は、 都道府県別にみると、新

Ξ ナ

放置車両 (台切りシャー

月、コンテナ埠頭周辺の

都港湾局では今年3

9月9日

関東運輸局は9月9 交通エコロジー 全業種対象に

クをはじめ、運輸関係全 を促進するため、トラッ 業種を対象に実施するも 験場(横浜市中区)。 厅舎19階・関運局海技試 グリーン経営認証取得 会場は横浜第2合同

モビリティ財団と共催で グリーン経営セミナーを 時30分から4時30分ま [催する。 時間は午後 参加費は無料。

7636、Eメール=gm-運局またはグリーン経営 は、専用の申込用紙 (関 31日まで。申し込み方法 対策部(☎3・3221・ モビリティ財団交通環境 ホームページからダウン で、参加申し込みは8月 せ先=交通エコロジー・ FAXまたはEメールで ロード可能)に記入の上、 ▽申し込み・問い合わ 定員は80人 (先着順

12月中旬に認定・公表す 今後、評価・審査の上、 送信する。

moushikomi@ecomo.or.jp)

所) の申請を受理した。 は4事業者が申請した。 このうち、東京都内で

者(1749事業所)が 301事業者(1739 申請した。審査の結果、 が申請し、324事業 初年度で、多くの事業者 昨年度は制度創設の

27年度

『引越優良』

認定申聞

平成27年度「引越事業者 業所」に認定した。 事業所)を「引越優良事 今年度の申請について

7月16日から31日まで、

全日本トラック協会は

で、12月中旬に認定・公 は今後、審査を行った上 表する予定。

付(郵送)を行い、期間中

優良認定制度」の申請受

に72事業者 (256事業

# 72事業者256事業所

### 平成27年版 (7月刊行)

定価 5,940円 (稅込)

㈱輸送文研社〈柏林書房〉 TEL.03-3861-0291代 FAX.03-3861-0295



文と写真= 写真家・石黒健治

http://ishigurokenji.com

集「ありふれた長崎」を紹介し 版し、写真展も開いている。 ンドゼロ 5年前、この欄で、 松村明さんが、写真集「グラ 爆心地1キロ」を出 彼の写真

り、怒りを込めて、「人質」 たちのゆがんだ顔、

松村さんの撮った石

け、唇が割れ、顔面がするが、それらは鼻が欠聖人たちの像と思われ した顔を描いた。 は、主に浦上天主堂の かり剥がれたものも

昔からご先祖様が帰って来て、旧盆の8月15日は、日本では それが終戦の日と重なったの は、偶然なのでしょうか。 語り合い、死と向き合う日です。 今年 の半数以上が死傷した被爆の痕た。それは、当時24万人の市民 5年後の今度の仕事 「爆心地」 迫感で僕たちに迫ってくる。 と正面から向き合い、もう「さ 跡を、何気ない長崎の情景の中 を思い出した。1945年、 りげない」どころではない、切 キロ」は、被爆した物体や石像 に写し撮ったものだった。が、 真っ先にフランスの画家、ジ

はその70周年です。

シュタポから逃れて、パリ郊外 ャン・フォートリエの「人質」 に隠れていた彼は、捕虜たちが ナチスに処刑されたことを知

るという。保存を考慮して移動 聞けば、長崎原爆資料館にあ 原爆資料館は既に見学した

像はどこにもなかった。 されたのであろう。

った。奇蹟のマリア像の撮影の 松村さんの写真を教科書兼ガ いくつかの石像に出会

損傷の激しい、顔面が剥がれた許可ももらった。しかし、最も

の石像を見ることを決め、長崎 イドブックとして、この目でそ へ向かった。浦上天主堂へ3日

死蔵庫に隔離された。 「見て、気持ちが悪くなる」「こ

クレームがあったためだとい んなものは見たくない」などの 奇蹟的に瓦礫の中から見つけられた木彫のマリア像 (浦上天主堂・被爆マリア小聖堂)

> 事務室を訪ね、写真を見せて、が、それらしい像はなかった。 とはできないから、当然、お見 ちに一般展示で見ることができ この像を探していることを告げ るかと聞けば、その予定はない せできないという。では近いう るが、収蔵庫は係員以外入るこ た。答えは、確かに収蔵庫にあ

★リンパスオリンパスOM-DEM-1 M.ズイコーデジタル12~60 ミリ

ようです。 合わせようということの のですが、 が行われています。 の意向で、世界的な標準に ·看護師免許のコピーを評価項目の中には、医師 日本の評価機関もある その病院は院長

観的に評価し、マニュアル 日本に学びに来て

# ように、業務のフローを客

映像」の数々は、いつの間にか

取り下げられて、収蔵庫という

がれた皮膚を垂らしながら逃げ

かつて資料館で見た、焼け剥

しているようだ。

ーズメントパークになろうと

広島と長崎の原爆資料館 原爆をテーマにしたアミ

は

る人の写真など、「おぞましい

療を行うための取り組み にまとめ、適切な流れで医

かけになることも多 今まで気付かなかっ ようです。 ようなことを、知るき

増え続けていますし、オ近年、外国人旅行者が 熱中症などを含めて、 リンピック開催時に 院の対応も一気に増 ることになるでしょう のだと思いますが、しば供できるほど優れたもは、海外にノウハウを提は、海外にノウハウを提は、カーローの医療サービス 。え病はオが

の公立の母の母の日間 第21回

医療ライター 西 健悟

目の年とま 今年は数

できるロッカーに入れなさると、「盗難されるから施錠に医療材料を入れて置いていが病院内を回って、段ボール れるそうです。 い」などと細かくチェック 知り合いの看護師は「物

(一社)東京都トラック協会

●締め切り=8月末日 (正解は9月10日号に掲載)

☆インターネットでのご応募も可能です。

という、米国の病院評価機関 をこぼしていました。JCI

知り合いの看護師が愚痴

の点検を受けており、細かく

顔でした。ただ、かなり細か本当にやりにくい」とあきれ

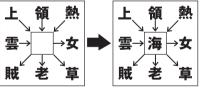
盗む性悪説に立っているの

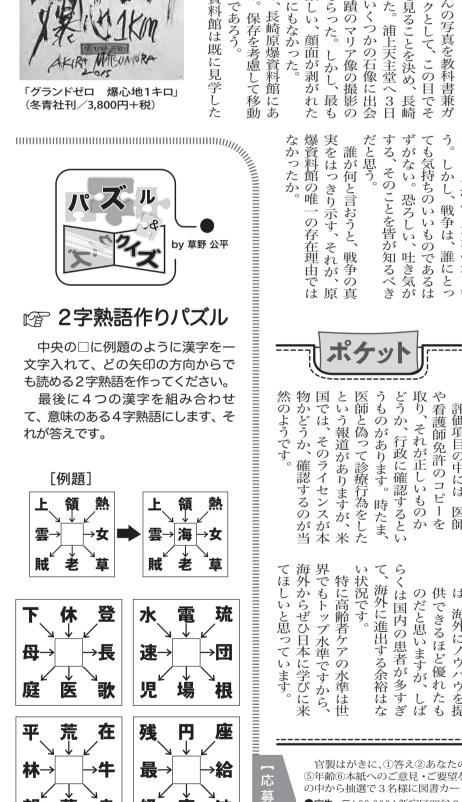
チェックされるからです

病院でも品質ISOの

http://www.totokyo.or.jp/
☆ インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。 東ト協HPトップ「会員の方へ→」をクリックし、次ページ右 の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

★7月10日号「数学パズル」の正解は「18」でした。







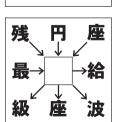
項は、解決されていな

の進歩をみせている。

は切れ目がない。ノウ ることになった◆歴史 足と高騰の試練を受け

ハウ、システムは格段

である。70年経ってもい。それは「人手不足」



(応募方法)

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名 ⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者 の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。 ●宛先=〒160-0004 新宿区四谷3-1-8

広報部「トラック時報」係

界第2位のGNPを達 度経済成長の真っ只中 度経済成長の真っ只中 であった◆トラック輸 という一種の感慨すら 10年を経て後、「目を らのわが国の復興は、 らのわが国の復興は、 は、自由主義経済諸国 ではアメリカに次ぐ世 事実の直視やら様々ているのか、あらゆるでいるのか、あらゆる という厳しい試練に見れ、以降、バブル崩壊る狂乱物価に悩まさ が特集を組んでいる。 ラック輸送は、燃料不 舞われる。さらにト 油ショック」。いわ だが、思わぬ打撃は「石 んてこ舞い」だった。 送も忙しく、まさに「て ろ「もう70年が過ぎた」 であるが、正直なとこ 戦後どれだけ激しい とよりテレビ、ラジオ や雑誌はも つて、新聞 間の年とあ B