2015年(平成27年)

R/25

No. 1082

東京都 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別) 昭和43年8月16日

機関紙

-般社団法 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四63-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎ (03) 3359-6251 (代表) ☎ (03) 3359-4134 (広報部) 《ホームページアドレス》 http://www.totokyo.or.jp/

平成7年度

書(物流経営士養成事業など3 事業) などを承認した。引き続 26年度事業報告·収支決算、 総会を開催し、27年度事業計画・ 支援事業を積極的に展開してい 員・支部重視」の方針に基づき、 収支予算(3月開催の理事会で 会員事業者の経営に資する各種 よび公益目的支出計画実施報告 決定)などを報告するとともに、 協会運営の基軸に置く「会

の徹底」を呼びかけた。 事故が増加傾向にあるた トラックによる交通死亡 め、改めて「業界を挙げ

本部・支部が

協会運営

部がより一層連携を強化 た」とし、今後、本部と支 貝の声を反映した事業を し、「これまで以上に会 より、「準中型自動車」免 いて、「業界が声を挙げ、 また道路交通法改正に

引き続き「安全・安心の 保」「環境問題への対 「再生産可能な適正運

策に反映していく考えを を聴取し、今後の事業施 許が創設されることにつ き会員の意見・要望など 粘り強く要望活動を展開 した結果」とし、引き続

27年度事業計画では、

その上で今年、都内の 開していく」と述べた。

> 保問題への対応」を重点 問題への対応」「労働力確 取り組む方針 施策の柱に位置付け、こ れら課題の解決に向けて 労働問題に関しては、

運転者不足が慢性化する 検討する。 のため、運転者の健康管 また健康起因事故の防止 女性や高齢労働力の活用 保に取り組むとともに、 理対策について総合的に 作などにより若年層の確 確保対策を推進する。 業界PRビデオの制

駐車問題に関しては、

賃の収受」に加え、「駐車

さらに、来年10月に創

日常の集配業務に支障を

を目指す方針。 制緩和区間」の設置拡大 来す状況が続いているた

このための実行委員会を り、「東ト協フェスタ」を 記念事業について検討す 置し、「記念史」制作など 実施する方針で、今後、 防止大会の見直しによ る。あわせて、かねて検 立50周年を迎えることか 討を進めてきた本部事故 ら、先に実行委員会を設

成立・公布

以上に会員の声を反映し り、今後とも、これまで を挙げ、粘り強く要望活 成立し、準中型自動車免 動を展開した成果であ った。これは、業界が声 許が創設されることにな た事業を展開していきた 業界は、課題山積の状 される。 改正などを盛り込んだ、 れ、今後2年以内に施行 交法は6月17日に公布さ 可決・成立した。改正道 月11日、衆議院本会議で 道路交通法改正法案が6 を創設する運転免許制度 準中型自動車」免許

象とする。

は18歳以上で、運転経験 とするもので、取得資格 未満の自動車を免許範囲 重量3・5 ジ以上7・5 ジ 準中型免許は、車両総 事故を起こ行い、人 身 した場合、 運転などの 帯びや過労 免許の仮停 違反行為を また酒気

許の創設に当たっては、 なる。 安全対策の強化が求めら 止の対象と 動車局は全日本トラック れており、国土交通省自 運転者教育など総合的な 準中型免 する」としている。

紙面あんない

27年度燃料費対策融資の公募

全上協・27年

度通常総会

支部長会・マイナンバー制度研修

き車両に配意した駐車規 の対応策として「荷さば 連携・協力により、当面 め、東京商工会議所との

充選任を行った。総会終 款の一部改正や理事の補 了後、第2回理事会を開 内部組織化などに伴う定 総会ではまた、支部の し、常任理事・評議員 来賓として関東運輸局の 又野己知局長などが出席 を補充選任した。 なお、総会・理事会後

来賓あいさつは5面 あいさつした。

☆スタンド

ーリー

☆元売り発行カード ☆ディーラー発行カード

可能であるため、取得後 ば普通免許を経ずに取得 教習・試験が行われる。 また、18歳以上であれ 様に、貨物車を用

監督指針(告示)を改

の運転者に対する指導・

行までに事業用貨物車

した場合、 の基準に達 標章」(初心者マーク)の 再試験の対 年間に一定 に、違反行為を行い、1 表示を義務付けるととも 年以内は「初心運転者 する予定。

種の一つである、積載量 免許範囲の見直しを要望 していたものだ。 制約要因になっているた 転できない場合が多く、 2 ジクラスの貨物車を運 め、トラック運送業界が 高校新卒者などの採用の はトラック輸送の主力車 ては、現行の普通免許で 今回の制度改正に関し

中型免許」 上で取得可能

話を発表し、「今後は準 会は星野良三会長名で談 層の交通安全対策を推進 給に努めるとともに、 用促進と輸送力の安定供 活用し、若年運転者の雇 中型免許制度を積極的に けて、全日本トラック協 改正道交法の成立を受

望していく方針。 得負担軽減への配慮を要 ともに、教習時間など取 改正道交法の早期施行と 全ト協では引き続き、

関連記事3

協会と連携して、運転者

教育の充実・強化を図る

この一環として、

会員の声」反映した事業 の帝国ホテルで平成27年度通常 夫会長) は6月22日、千代田区 東京都トラック協会 (大髙一 部の内部組織化に触れ、 月1日付で行った全25支 を実現させることができ 式』による支部の公認化 全国初となる『東京方 た大髙会長はまず、

引き下げ・割引制度の拡 充」「グリーン・エコプロ に「高速道路通行料金の 今総会は、スローガン 10項目を掲げて開催。 ジェクト等による環境対

策のさらなる推進」など 総会であいさつに立 部発足式を行い、全国初

大髙会長

総会あいさつ

(要 反映した事業

保」においては、本年は

特に「安全・安心の確

本年度の最初の事業と

きたいと考えている。

増加しており、トラック 都内の交通死亡事故が

の死亡事故が全体の40%

4月1日に公認支

えておくことは、今後の がら、スムーズな協会運 必要なこと。今後は本部 せることができた。 と支部がより一層コミュ 協会活動にとって絶対に 一ケーションを密にしな こうした組織体制を整

る支部の公認化を実現さ となる「東京方式」によ

題への対応」「駐車問題へ 全・安心の確保」「環境問

う状況にある。

の死亡事故が70%強とい 強、そのうち第一当事者

の対応」「再生産可能な適

止運賃の収受」「労働力確

で警視庁交通部長から、

このため、6月11日付

いと考えている。

業界の「明るい

未来」へ

況にあるが、来年は東ト

協創立50周年の節目の年

になり、また、5年後に

課題を克服

の事業方針として、「安

さて、東ト協は27年度

営に努め、これまで以上 鹿等燃料対策 け推進するとともに、「会 点施策の柱として位置付 保問題への対応」を、重 員重視」「支部重視」

事故防止の徹底について

力を合わせ、知恵をいた

引き続き会員の皆様と

は問わない。

全対策のお願い」という、 東ト協に対して「交通安

催される。

は東京オリンピックが開

の依頼があり、業界を挙

題の解決に向けて、業界 だきながら、山積する課

車であるため、安全対策

自動車の大半が貨物自動

免許範囲の対象となる

き各種会員支援 業を積極的に展

どを踏まえ、引き続 よび会員の要望な

していくことにし

の観点から、支部お 対策の徹底に努めていか げて、さらなる事故防止 なければならないと、決

は道路交通法の改正法案 意を新たにしている。

ところで、6月11日に

の明るい未来に向かって 頑張っていきたい。 際しては中型免許などと の観点から、免許取得に

交差点での交通 調差し呼称 事故抑止

軽油の価

購入価格は、購入に関する諸要因 (数量・支払条件・地域ほか) により 多少の幅があります(消費税込み)

4 3 2

平均=109.56円 平均 = 95.51円 平均 =105.90円 平均=101.73円

東ト協連・27年度通常総会

警視庁、交通

安全対策で協力要請

6 7

> 1ℓ2当たりの 月分 (東ト協調/

腦短

學呀」

公益社団法人全日本トラック協会 第90回通常総会

おり、

推進

長時

間

労

働

抑

制

給与

改善

星野会長があい

件費の高騰で業界は大き

「直ちに実施されると人

総会では冒頭、



性向上 協議

ビス業5分野 政府は成長戦略の

協議会」を開催し、 業界からは、全日本ト (写真)。トラック運送 倍晋三首相が出席した ビス業の生産性向上 相官邸で第1回「サー 環として6月18日、首 安

ラック協会の星野良三 事業者らが出席した。 長や各ブロックの代表 会長をはじめ、各副会 4月の政労使会議

れた。 各分野からの報告を受 て、協議会に出席した

政府

けた取り組み

る中、今後、労働力不足

伴う消費回復が期待され 安倍首相は、「賃上げに

産性向上に向

全ト協 星野会長ら四席 は、 を受けて、設 摘されたこと が必要」と指 置されたもの。

協議会に

を乗り越えるためには、

最大の課題になる」と指

の克服がアベノミクスの

て取り上げた。

物輸送業界の実態につい

摘。その上で「この課題

況と打開策』とのトッ

『雑誌物流の危機的状

プ見出しの特集記事で、

トラック

組みや課題などが報告さ ける生産性向上への取り 0人が出席。各分野にお 業界団体代表など約30 飲食業、宿泊業、介護業、運送業をはじめ、小売業、 の、サービス業5分野の 革命』を起こす時」と述 今こそ『サービス生産性 を求めた。 性向上への取り組み推進 生産性の向上しかない。

各分野における生産

増加」「トラックドライバ

出版状況が激変質は異常の数

偏重」「配送先の時間指定

『「物量の減少」「発売日の

新文化

荷主側にも認識され、

者の手に届けるために必

雑誌物流の危機的状況と打開策

ーの不足」 — 雑誌を読

け、課題解決に取り組む 管行政と協議の場を設課題などについては、所 今後、各分野における

的 減一点

図ることが期待され

第90回 通常総会

年度(第9回)通常総会 第一ホテル東京で平成27 6月18日、東京都港区の 期目を迎えた星野会長 良三会長を再任した。3 う役員改選を行い、星野 を挙げ、「業界の労働環 境の改善やイメージアッ や長時間労働の抑制問題 対策に加え、労働力確保 て安全・環境対策や燃料 は、今後の主要課題とし プなどを強力に推進して いく」と述べた。



星野会長

京都トラック協会長)・ 小林和男・小幡鋹伸・坂

的に取り組む必要があ 金率引き上げについて、 による時間外労働割増賃 また、労働基準法改正 び育成などに積極 収受による給与水 者の人材確保およ 抑制、女性や高齢 り、長時間労働の 労働問題に言及。 きな課題として さつし、当面の大 準の改善はもとよ 不足が顕在化して 「若年層の労働者 適正運賃の 創設に関しては「29年春 る「準中型自動車」免許 り組む」と強調した。 このため、4年後の改正 野会長を再任した。 を承認。また任期満了に 告書・同収支計算書など 行をお願いする」とした。 状からして1日も早い施 が、ドライバー不足の現 には施行される見込みだ 策などに総力を挙げて取 減や附帯業務の有償化方 向けて、手待ち時間の削 法施行までに「ドライバ な打撃を受ける」と指摘。 伴う役員改選を行い、 議事では26年度事業報 ・の総労働時間の削減に 道路交通法改正によ

全日本トラック協会は

任期満了に伴

る」と述べた。

須藤弘三・大髙一夫(東 副会長には伊藤昭人・ 星

界の専門紙「新文化」 なくなる事態さえ、懸 送需要に対応し切れ 性化し、近い将来、輸 では運転者不足が慢 (新文化通信社発行) 念されている。 こうした中、

者不足で深刻な状況 定などによる輸送効 率の悪化に加え、運転 月30日付)で、時間指 が1面の特集記事 (4 に直面している、出版

す

トラック運送業界 る運転者不足

協会物流委員会の勝野聡 載。日本雑誌 の見出しを掲 流がいま、危 率悪化』など 間指定」で効 『コンビニ「時 減少の一途』 労働力不足』 『深刻な運送 報じている。 っている』と 機的状況に陥 事業者数も 記事では、 ていく』必要があると指 摘している。 者間の連携をさらに強め を止めないために、関係

協会出版・印刷・製本・ 委員長や東京都トラック 取次専門部会の瀧澤賢司 り、 は従来から、雑誌協会を 解決に向けて意見交換を 明し、これら問題の改善・ 係輸送懇談会などを開 はじめ荷主側と出版物関 行ってきている。 こうした取り組みによ 東ト協の同専門部会で 物流問題の深刻さが 輸送業界の実情を説

れる。 催の平成27年度総会同部会では先に開 ながったものとみら 問題の改善・解決を 側と認識を共有化 交換を行ったが、荷主 でも、雑誌協会と意見 今回の記事掲載につ

雄・大須賀正孝・辻卓史原一平・齋藤充・三浦文 本克己・小丸成洋・粟飯 俊・嶋田康子・馬渡雅敏 の各氏を再任し、眞鍋博 て国交省の田端浩自動車 今総会には、来賓とし

交通局長、厚生労働省の 出席してあいさつした。 局長、警察庁の鈴木基久

の各氏を新任した。

運送事業者大会の開催概

出版業界専門紙

特急配事を掲載

界が直面する問題にスポ

ットを当てている。

要不可欠な物

する第20回全国トラック

このほか、10月に開催

要などを承認し、長時間 に対する指導方針の見直 務時間等改善告示」違 組みや、国土交通省の「乗 労働の抑制に向けた取り しについて報告した。

施しないことにした。 実施に伴い、例年実施 料供給施設の導入補助 補正予算による自家用燃 整備支援助成事業」 度「自家用燃料供給施設 ていた全ト協による27年 (5月29日受付終了) 全ト協は、平成26年度 は実 0

27年度は実施せず 燃料供給施設補助

期 預 定

有利な金利設定

固定金利の半年複利

1年、2年、3年から期間が選べる

お預け入れは50万円から

■ お問合せ・資料のご請求は テレホンバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)

0120-299-233

■ 詳しくはホームページで

http://www.shokochukin.cojp/

平成20年10月1日、商工中金は株式会社に変わりました。 「中小企業による、中小企業のための金融機関」として引き続き、

部会長のコメントなどを

交え、出版物流と輸送業

皆さまから信頼され、支持され、これまで以上にお役に立てるよう、 全力で努力を続けてまいります。

本店営業部

れつつあることの証左

で、記事では『出版物流

いても、物流問題が大き

荷主側の出版業界にお

な経営課題として認識さ

〒104-0028 中央区八重洲2-10-17 〒160-0023 新宿区西新宿1-22-2 〒130-0002 墨田区業平3-10-8 TEL: 03 (3246) 9080

東京支店

〒105-0012 港区芝大門2-12-18 TEL: 03(3437)1231

大森支店

〒143-0016 大田区大森北1-1-10 TEL: 03(3763)1251

渋谷支店

〒150-0002 渋谷区渋谷2-17-5 TEL: 03(3486)6511

新宿支店

TEL: 03 (3340)1551 TEL: 03 (3624)1161

池袋支店

〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10 〒135-0042 江東区木場5-11-17

上野支店

〒110-0005 台東区上野1-10-12 〒192-0081 八王子市横山町2-5 TEL:03(3834)0111

押上支店

深川支店

TEL: 03(3988)6311 TEL: 03(3642)7131

八王子支店

TEL: 042(646)3131

神田支店

〒101-0045 千代田区神田鍛冶町3-3-12 TEL: 03(3254)6811

〈第三種郵便物認可〉

衆議院では、6月10日の

決し、衆議院に送られた。 れ、翌17日の本会議で可 員会で審議・採決が行わ

より、4月16

日の内閣委

国会では参議院先議に

要請にも応えたものとす

改

正

道

交法

が

成

立

防止に向けては、国土交

る。若年ドライバーの

仕事に就くことができ

の考えを示した。 採用促進に資する」と

免許取得者の負担軽減

表した。コメントでは、

会長名のコメントを発 た」とする、星野良三 が実現する運びとなっ

と制度の早期実施を求

めている。

運転免許の取得費用

・の事故

後の若者も集配などの

公募期間 7月1日から 9月30日まで

対策特別融資」の公募を 日から9月30日まで。 中央近代化基金「燃料費 は、第3回 (平成27年度) 公募枠は40億円(公募 公募期間は7月1

枠に達し次第、

受付終

2015年(平成27年)6月25日

全日本トラック協会

融資対象は、ポスト新

全 1 協

共同体・持ち株会社(傘 者に係る資金調達を行う 者に限る) で、 商工組合 ある者(予定を含む)。 中央金庫との取引資格の 下の貨物自動車運送事業

長期規制適合車で、かつ 27年度燃費基準を達成し ダウンロード可能)。 協交付金会計部(☎03・ ▽問い合わせ先=東ト

ジを参照 (申込書類を 詳細は全ト協ホームペ

359.4136

融資対象 ポスト 27 年 度

燃費

(基準達:

成

新長期車導入

自動車運送事業法の許可 府県ト協に加入する貨物 みを受け付ける。 ク協会を通じて、 を受けた事業者と、その 対象事業者は、各都道 各都道府県トラッ 、申し込 融資限度は個別企業

利子補給を行う。 体・共同体とも3千万円 けている。 的に利用するよう呼びか ポスト新長期融資を優先 全ト協が、年0・6%の 率 (最優遇利率を適用)。 は取扱金融機関の所定利 額とは別枠)。融資利率 (各都道府県ト協の限度 なお、地方協会による

成27年度) 中央近代化基 6月22日から、第39回(平 全日本トラック協会は 中央近代化基金

金・補完融資の公募を行 トラック協会を通じて、 月31日まで。各都道府県 っている。公募期間は7 する資金を含む

枠に達し次第、受付終了) 申し込みを受け付ける。 公募枠は30億円 (公募

する資金の15%。

補完融資公募

全ト協

公募期間 7月31日まで

物流施設の整備に要する がある者(予定を含む)。 その共同体・持ち株会社 ル・配送センターなどの 合中央金庫との取引資格 事業者に係る資金調達を を受けた運送事業者と、 (傘下の貨物自動車運送 行う者に限る) で、商工組 対象事業は次の通り。 ①トラックターミナ

フトウエアなど) の設置 **複写機・MCA機器・ソ** ユーター・ファクシミリ・ 資金/近代化・合理化の ための事務機器 (コンピ 購入に要する資金や、設 の30% (投資額の30%が /27年度以降の投資額 5千万円未満の場合は5 模が1億円以上50億円以 中小企業高度化事業に要 度化資金貸付対象事業= 千万円)、②中小企業高 内の大規模プロジェクト 物流効率化促進=事業規 融資限度は、①一般

機関の所定利率 (最優遇 115 で底堅く推移

比2ば上昇し、底堅 指数は前月と同じ Tの5月の成約運賃 115で、前年同月 トワークWebKI 求荷求車情報ネッ

送事業安全性評価事業

平成27年度貨物自動車運

時から午後5時まで(正 付時間はいずれも午前9

本トラック協会)による、

止化事業実施機関 (全日

それぞれ受付を行う。

受

「準中型自動車」 免許を創設することなど を盛り込んだ、改正道路交通法が6月11日 の衆議院本会議で可決・成立した。準中型 免許は、貨物自動車が大部分を占める車両 総重量3.5トン以上7.5トン未満の自動 車の運転免許。貨物自動車による試験 習を行う新免許区分として創設されるもの で、18歳以上なら経験を問わずに取得可能 になる。平成29年春の施行が見込まれてお り、高校卒業者など若年ドライバーの雇用 促進につながることが期待される。

大積載量2~の車両の総子国家公安委員長は「最国会答弁で、山谷えり あった。このため、貨物 が多く、高校卒業後、 重量が5½を超えること もない者でも運転できる 尚等学校長協会と全日本 ようにしてほしいと全国 ラック協会から要望が 間 た。

加しないよう、しかるべのだ。若い人の事故が増 を導入することにより、 交通事故防止に資するも ど運転免許上の安全対策 車で教習・試験を行うな の鈴木基久交通局長は、 準中型免許は貨物自動

内容を説明した。 いかという懸念が示され る事故が増えるのではな ることから、若年者によ 両を運転できるようにな るため (略)、18歳以上で 総重量7・5 シメまでの車 取得可能とする見直しを これに対して、警察庁 国会審議では、18歳で

議で可決されたものだ。

が行われ、翌11日に本会 内閣委員会で審議と採決

き対策を講じて 準中型免許は2年後施行 ζ,

若年運転者の雇用促進へ

成金で免許取得費用を

補助する制度などがあ

り強く要望をし続けた校長協会と全ト協が粘

り、宮城審議官は、厚

すべきとの意見もあ に対する補助金を創設

生労働省の雇用関係助

免許制度改正となる

わずか8年での再度の

中型免許創設から、

が、これは全国高等学

ることを紹介し、「こ

の制度を活用してもら

結果だ。

きた 通省が、初任運転者およ けて、全ト協では初任運 をただす、やりとりもあ ドライバー不足との関連 ことになっている。 実施補助などを検討する 策定、実施体制の整備、 転者教育のカリキュラム を図る方針だ。これを受 運転者教育の充実・強化 導・監督指針を改正し、 び一般運転者に対する指 一方、トラック業界の

対し、トラックドライバ 7・5 シょで運転できる 宮城直樹審議官は「29歳 中型免許により総重量 全産業平均が15%なのに 以下の若年層の割合は、 った。答弁した国交省の

ラック運送業界では長

が成立した11日、

全ト協は改正道交法

年にわたって中型免許 制度の見直しを要望し

てきたところだが、新 導入により、この要望

伊集院

い」と答弁した。

る新規施設の場合は、同 る資金 に要する資金 ④物流効率化に直結す ③荷役機械購入に要す

自動車運送事業法の許可 府県ト協に加入する貨物

施設に付帯する事務機器 ※車両購入および改造 ダウンロード可能)。 協交付金会計部(☎3 額で2千万円が限度。 子補給を行う。1事業者 に対する利子補給は、 ▽問い合わせ先=東ー

などの購入資金

ト協が、年0・4%の利 利率を適用) による。 詳細は全ト協ホームペ ジを参照 (申込書類を

が進んでいると分析。向で、輸送単位の小口化 白書では、国内貨物輸 方、トンキロベースで

者のトラック業界への も、準中型免許が若年 不足に対応するために 入職につながるよう、 (ジャーナリスト

初めてまとめたもの。 通施策」)をまとめた。動向」 および 「27年度交 交通政策基本法に基づき、 策白書」(「26年度交通の 国土交通省はこのほ 平成27年版「交通政

している。

を占め、内航海運が約6 23年度はトラックが約 クの分担率は、22年度は るとしている。トラッ ダルシフト傾向がみられ 14兆8555億円と大半 種別の営業収入でみると、 度には50・8%まで低下 54・7%だったが、25年 産業規模について、業

トラック分担率が低下 産業規模約14・9兆円 27年版 交通政策白書

鉄道や内航海運へのモー が近年、低下傾向にあり、 ると、トラックの分担率 輸送機関別の分担率をみ

るトラックドライバー

折から顕在化してい

うよう努力したい」と

カメラは見ていた。その瞬間を! **YAZAKI**

を付けてみませんか? ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

矢崎エナジーシステム 特約販売店

03-5727-1600 本社 03-5916-3557 板橋(営)

ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail : postmaster@setagaya-yss.co.jp

184億円となっている。 543億円、鉄道が約1

27 年

度

14 請

マ

3359:4136)

We

b K I T

5月運賃指数

7月1日受付開始 請 受付が、7月1日 日まで行われる。 (Gマーク制度) の申 コから

全国貨物自動車運送適 日曜日を除く)、多摩支 部では期間中の各日(土・ 摩支部で受付を行う。本 8日の4日間 (要予約)、 部では7月2・3日と7・ ラック協会では本部と多 これに伴い、東京都ト 年度はアンケート調査を 活躍促進』が加わり、昨 の活動に加え、『女性の

実施するなど取り組みを

年度は大髙一夫会長から進めている。あわせて今

ける婚活事業にも取り組

んでいく」と説明。

その上で、山積する業

下命があった、業界にお

研修会や外部

の

意見交換会も

2015年(平成27年)6月25日

事業報告・収支決算と27 常総会を開催し、26年度

通常総会 8

活動展開

総合会館で平成27年度通

「部長)は6月12日、東ト 東ト協女性部(原玲子

などを審議・承認した。 年度事業計画·収支予算

つで、「女性部では従来

原本部長は総会あいさ

応などについて研修しイナンバー制度」への対

入が予定されている「マ

長会を開催し、新たに導

で平成27年度第2回支部 6月15日、東ト総合会館

東京都トラック協会は

る。

東ト協

マイナンバ 事業者の対応実務など説明 制度

逐命



27年度 支部長会 回

日から、税分野における イトで公表される。 れ、国税庁の法人番号サ 知カードにより送付され 人番号」(13桁)が付与さ これにより28年1月1 法人に対しても「法 業員に対して同制度の概対応準備としては、従 ついて説明した。

払い調書など)や、社会 険および労災関連の届出 届出書 (源泉徴収票・支 保障分野における雇用保

ら個人番号(12桁)が通

部

27年度

総

今年10月頃に各自治体

同制度の施行に伴い、

生年金保険関連の届出書 書、さらに29年1月1日 などに、付与された番号 から、健康保険および厚 を記載しなければならな ト協 G E P

が、「マイナンバー制度務士法人の岡本重信氏グローアップ社会保険労 要となる対応実務などに 度の概要や各事業者で必 て」と題して講演し、制 への対応・対策につい 同日の支部長会では、

事務範囲に関する規程や また特定個人情報に関す 番号を収集・把握する。 マニュアルなどを作成 要を説明・周知し、個人 る基本的なルールとし 個人番号にかかわる

> もの。 雅英副委員長 めて実施した 付け、その成 委員会の村上 く狙いで、初 に活用してい 果を事業経営 略として位置 自社の経営戦 冒頭、環境

開催した。GEP活動を「経営戦略セミナー」を P) 参加事業者を対象に エコプロジェクト (GE ト総合会館でグリーン・ 東ト協は6月10日、東 初の経営戦略 今後はその成果が「事業 既に荷主をはじめ社会的 要」と述べた。 経営や従業員にも反映さ れるようにすることが重 にも評価されているが、 GEP活動は があいさつし

事業経営に反映・活用へ

では、フリ

セミナー

扱規程」を策定しておく 必要があるとした。 特定個人情報の 取

演が行われる。 でも、 福利厚生対策事業研修会 なお、7月15日開催の 同制度に関する講

べた。 り組んでいきたい」と述 組織が一枚岩となって取 こうした実情を声を大に して、国や世の中に発信 とができない壁がある。 界課題について「自助努 力だけでは乗り越えるこ していく必要がある。三

に立った社会福祉活動な を企画・実施するととも び外部との意見交換など 女性の活躍促進を図るた に、引き続き女性の視点 研修会や勉強会およ

また、他県の女性経営

27年度事業計画では、 笠原史久本部長(代読・ ィクス研究会本部長の松 支局長、東ト協ロジステ 本有司副会長、青年部の

あいさつした。 総会後の懇親会では、

懇親会で復興支援の即売会

通常総会後の懇親会では、東日本大震災復興支援の一南工房とこシンエ房とのの即売会が行われた。 同工房は、被災した女性たちを中心とした組織で、女性部はかねて同工房の活動に協

米韭米韭米韭米韭米韭米韭米 ク構築を目指す方針。 経営者組織のネットワー 者組織と交流活動を展開 東京運輸支局の高橋哲哉 し、関東ブロックの女性 総会では、来賓として 述べた。 活動により、業界の新た 会長のあいさつを代読。 な魅力、イメージアップ 「女性の感性を生かした に貢献いただきたい」と *******

調査会研究室の板橋功室 長が、「最近の国際テロ 37回女性経営者物流セミ 勢と日本」と題して講 ナーを開催し、公共政策 なお、総会に先立ち、第

立つ、ITの戦略的活用 が「生活習慣を変え、事 役(産業カウンセラー・ 取締役が「求人情報に役 局のアスア・間地寛代表 ント』」、またGEP事務 故を防ぐ『睡眠マネジメ キャリアコンサルタント) トワークの中村香織取締

ント」を行うことが重要 交通事故の原因になると 時間の睡眠状態)に陥り、 め、マイクロスリープ(短 なると脳が疲労回復のた ためには「睡眠マネジメ 中村氏は、睡眠不足に その方法を具体的 良質な睡眠を取る 組みを推進するとした。

それぞれ講演した。 方法について」と題して、 よる情報提供や、荷主に の配信を提案した。 と指摘。さらに、GEP している」とし、若年層 くがウェブで就職活動を テムを中心としたITに について、クラウドシス ってもらえるような動画 用し、若年層に興味を持 のクラウドシステムを活 ムページの活用が必須」 の採用のためには、自社 40歳代の転職でもその多 者は百パーセント、30歳・ は、GEPの今後の展開 の情報を発信する「ホー アピールするための取り 環境部の遠藤啓二部長 また間地氏は、「新卒

日程ボー ۲

8 日 冰

部はかねて同工房の活動に協力して おり、その一環として行ったもの。懇親会に出席した来賓をはじめ、女性部メンバーが手作りのエコバッグや通帳ケースなどの手芸品を購入した。 **1日**/w 13時 = 緊急輸送 部会通常総会(東武ホ システム検討委員会 =タンクトラック専門 (東ト総合会館)▼16時 【7月1~15日】

2日休 13時3分=運 3日金 13時30分= ▶4時=同委員会(同) 長会議(東ト総合会館) 輸安全委員会正副委員 テルレバント東京)

新会員

送(軽貨物車3台) 型車5台)、軽車両等運 の23 ▽**6**3 03 · 37 48· ル=大田区上池台5の1 【大田支部】 ◆有限会社城南アクセ ◆株式会社永友=大 般貨物(小 36 48 94 4 12台、被けん引車18台)

東海5の5の9、

90▽一般貨物 (けん引 海貨上屋第4号海側2階 5、山長ハイツ302▽ 社=江東区東陽1の27の 【深川支部】 車6台、被けん引車16台) ◆山翔キャリー株式会

14日火 10時3分=税 制金融委員会(東ト総 合会館) 15日水 15時=関東·甲 (ホテル鐘山苑) 信越重量部会通常総会 黒澤氏が死去 申し上げます 元副会長

黒澤金生氏 東京都

協会の元 トラック

月18日、急性心筋梗塞の 会長・世田谷支部) が6 生氏 (加納屋運送取締役 現審議役 の黒澤金 害防止協会東京都支部会

野宝仙寺で、加納屋運送 式は翌24日、 同社社長の黒澤徹也氏。 行われた。喪主は長男で と黒澤家の合同葬で執り 中野区の

を経て、平成10年から14常任理事・世田谷支部長 年まで副会長を務めた。 創立に理事として参画。 身「東京陸上運輸協会」 昭和41年の東ト協の前

協会日誌

常総会▽物流経営士課2日 生コン専門部会通

【6月1~15日】

頭検査に協力▽グリー 程▽東京運輸支局・街

ン・エコプロジェクト

収受検討小委員会(同) 流政策委員会適正運賃 総合会館)▼16時=物

4 日 (土)

8時30分=東

2日 広報·情報小委員 紙・パルプ専門部会通 常総会 事務局部長会▽

> 糧専門部会麦·粉委員 経営戦略セミナー▽食

11 日

海上コンテナ専

門部会定例業務委員会

6 日 (月)

正午=正副会

訓練(船橋備蓄倉庫)

京都船橋備蓄倉庫運用

越管理者講習(同)▼13時=引越専門部会引

4日 ダンプ専門部会 3日 出版·印刷·製本· 取次専門部会通常総会 総会 会▽建設専門部会通常 年部通常総会▽同懇親 専門部会通常総会▽青 通常総会▽鉄骨・橋梁

ジェクトセミナー(~

▽グリーン・エコプロ

7日火 10時=パソコン

策検討小委員会(同)

政策委員会駐車問題対員会(同)▼15時=物流

時=近代化基金運営委

5日 引越専門部会通 ジスティクス研究会通 常総会▽同研修会▽ロ 常総会▽同懇親会

分=食糧専門部会砂糖

通常総会(同)▼16時30

日、東ト総合会館)▼14 セミナーA日程(~8

12日 城南大橋第二備

前調整会議

倉庫運用訓練に係る事

総会▽同懇親会▽船橋 会常任幹事会▽同通常 12日) ▽関ト協青年部

議▽女性部女性経営者 蓄倉庫運用体制検討会

物流セミナー▽同通常

8日冰 10時30分=女委員会(同) 8 日 6日 物流経営士課程 宿泊研修(~7日) 東ト協50周年記念事業 実行委員会 事務局部長会▽

9日 引越専門部会引 類飲料専門部会通常総 越基本講習▽食料・酒

財団定時評議員会▽支

部長会▽三組織連絡会

9日休 10時=パソコ

10日、東ト総合会館)ンセミナーB日程(~

員会(同)

員会正副委員長会議 東ト協フェスタ実行委 ト総合会館) ▼15時=

(同)▼15時30分=同委

13 日 副会長会▽グリーン・ ナー▽交通遺児等助成 講習(~14日) 総会▽同懇親会 エコプロジェクトセミ 事務局部長会▽正 初任運転者特別

陸上貨物運送事業労働災

副会長などを歴任。 10年に勲五等瑞宝章を受 平成5年に黄綬褒章、

ため死去した。89歳。

通夜は6月23日、

東ト協 東京都トラック協会は 通常総会·懇親

関東各県トラック協会長 常総会後に懇親会を開催 6月22日、平成27年度通 政官界から多数の来賓が など業界関係者、および 席した。 会員事業者をはじめ た大髙一夫会長は「経営冒頭、あいさつに立っ との決意を示し、着実に 環境は依然厳しく、課題 課題解決へ取り組むこと が、黙って立ちすくんで いるわけにはいかない」 が山積している状況だ

三種郵便物認可〉

\$\$\$\$\$ **J**

平成27年度 通常総会 懇親会

活力ある業界



ころは高くする、そうし 央道や外環道など外側に が起きているわけで、圏 車が多く入ってきて渋滞 たことも一都三県で考え くする、渋滞していると 誘導するために料金を安

東京五輪に向け

渋滞のない東京へ

(5)

たことがない、 大都市がまだやっ こうした世界の

(あいさつ要約)

また、都心を通過する

都では今、この問題の解

組んでいる。 決に向けて精力的に取り

の皆様には、交通渋滞が 力いただいている東ト協 物流の原動力としてご尽 向上が極めて重要という るためには、物流機能の 大きな悩みと思う。東京 のが私の考えだが、その 産業・経済を発展させ

損失時間が5割も減っ線が開通し、渋滞による 道も何とかして開通させ 速、東名高速を結ぶ外環 輪までに関越道と中央高 た。2020年の東京五

2015年(平成27年)6月25日

3月には中央環状品川



保には雇用条件の改善が 強まっているが、人材確 賃を荷主企業からいただ 極めて重要で、適正な運 き、手待ち時間の削減な

力ある業界であることを により、「活力のある、 アピールしていきたい」 魅

まえ、課題解決に取り組

き議長をはじめ、

、自民党

哲哉支局長らが出席。

む旨あいさつした。

自民党から、東京都支

の長橋桂一政務調査会長 の相川博幹事長、公明党

会

のない大都市」の実現を 整備などにより、「渋滞 経済の発展は物流機能の 向上が極めて重要と指摘 知事があいさつし、産業・ した上で、三環状道路の まず東京都の舛添要一都 引き続き、来賓として をはじめ、平沢勝栄総務 主党からは東京都総支部 小池百合子氏ら、また民 臣、平将明内閣府副大臣、 会長、菅原一秀財務副大 部連合会の石原伸晃会長 連合会の松原仁会長らが

な課題になりつつある労 端浩自動車局長は、深刻 働力確保に向けて、運送 取引の適正化や長時間労 目指す考えを強調した。 また、国土交通省の田

業界の実情などを踏

働の抑制に取り組み、取 引環境の改善、長時間労 設置したが、この中で取 ていく必要がある。5月 容を明確にする取引の書 や荷役作業などの契約内 面化を普及し、定着させ に関係者による協議会を このためにはまず運賃

きたい。 年ドライバーの採用に貢 り、円滑な施行に向けて、 献する制度と認識してお 設の運びとなったが、若 また、準中型免許が創

心的な政策を行い、渋滞 ひ実現したい。 のない大都市・東京をぜ 国交省



適正な運賃収受を 雇用条件の改善へ

業界では労働力不足が んでいきたい。 警察庁と連携して取り組

ら、多くの衆・参議院議 運転免許制度の改正や労 員や都議会議員が出席。 て自民・公明・民主各党か 働の抑制に取り組む方針 働力不足問題などに言及 を示した。 懇親会には、来賓とし 部長、東京労働局の西岸 **愛あいさつ**

英夫次長、警視庁 都市整備局の浅川

交通部の廣田耕一

足問題に言及。「良いド

労働の抑制や、労働力不 今後の課題として長時間 関東運輸局の又野 了後、来賓として

る。警察と協力し、安全 はり、安全の確保に尽き

求めた。

警視庁の廣田部長は、

確保の体制づくりを進め

いきたい」とした上で、

死者数が前年を上回る状

常総会では議事終

「業界の最大の課題はや

関運局の又野局長は

東ト協27年度通

己知局長、東京都

あいさつした。 ク協会の星野良三会長が 正人局長、全日本トラッ することが非常に大切な ライバー、労働者を確保

テーマ」と指摘した。

引の適正化が一歩でも二 クの整備が大きく進ん 線が開通し、「この1年 今年3月に中央環状品川 め都市計画道路の整備を 6月に圏央道・都内区間、 推進する」とした。 けて、三環状道路をはじ だ。引き続き円滑な物流 で東京の道路ネットワー に資する渋滞の解消に向 都の浅川次長は、昨年



又野氏 浅川氏









兼建設局長、浅川英夫都 東京都からは舛添知事 専建 門 部

をはじめ、横溝良一技監

平成27年度事業計画で

都議会からは髙島なお

長、東京運輸支局の高橋

直也貨物課長ら、関東運 長、和迩健二次長、秡川 事務次官、田端自動車局

乾杯し、歓談した後、彦

結城幸彦副会長の発声で

田昌昭副会長が中締め

0

あいさつを行った。

輸局からは又野己知局

長時間労働の抑制

今年の都内における事故 謝の意を示すとともに、 時の物資輸送に関する協 定などに基づく協力に感 **東京五輪開催への協力を** また、東ト協との災害 困難であるため、長時間 送業への影響が大きく は、安全輸送・事故防止、 ど、業界だけでは解決が

車関与の死亡事故が5 行に取り組むとした。 度」と指摘し、円滑な施 の徹底を呼びかけた。 現」に向けて、事故防止 した。その上で、「世界 業用が16件」と注意を促 43%を占め、このうち事 月末までで29件と全体の 況と説明し、特に「貨物 にも触れ、「運転者不足 にはプラスに資する制 一安全で安心な東京の実 また、準中型免許創設 ける」と懸念を示した。 取り組む」とした。 る」とした。

悪しき商慣習を一掃し、 者が良きパートナーとし 荷主とトラック運送事業 る関係を築き上げていき て、ウイン・ウインとな その上で「これまでの

労働基準法改正による、

東労局の西岸局長は、

会霞

=6月2日 東ト総合

ら3党の都議が多数出席。

環境局長らが出席した。

懇親会では、東ト協の

市整備局次長、遠藤雅彦

国交省からは、本田勝

主党の石毛しげる幹事長

(東京都本部幹事長)、民

補助講習を拡大技能資格取得へ

労働の抑制に向けた環境 荷主都合の手待ち時間な 用に言及。「道路貨物運 整備を進める必要があ 働・法定割増賃金率の適 中小企業への時間外労 取得者)に対して、

このため、取引環境・長 協議会を通じて、手待ち もあり、大きな打撃を受 化などに「総力を挙げて っていた附帯業務の有償 時間労働の改善に向けた 界は労働時間が長いこと 適用されれば、「わが業 時間外割増賃金率50%が全ト協の星野会長は、 時間の削減や、無償で行

に関する研修会を実施す で特殊車両通行許可制度 の共有化を図る。 会長を再任した。 また、他の部会と合同

長 (江東運送)をはじめ、 島清貴・芋川俊樹両副部 選を行い、江澤恵二部会 任期満了に伴う役員改

最近の業界の動向や情勢 鉄骨・橋梁部会と連携し に即した研修会を開催 し、部会員間で問題意識 は、全日本トラック協会 平成27年度事業計画で 策に取り組む方針。 境対策を柱として各種施 経営環境の改善および環

業労働災害防止協会の対 害を撲滅するため、建設 特に交通事故や労働災

資格の取得促進を図る。 ける労災防止のため、各 策実施事項などを徹底す る。また、建設現場にお このため、技能講習な

育の各講習受講者(資格 理者選任時・積み卸し作 作業主任者技能・安全管 クリフト運転技能・はい 加え、今年度からフォー 玉掛技能・小型移動式ク どの受講者に対する補助 業指揮者に対する安全教 対象を拡大する。従来の レーン運転技能各講習に

鉄骨。 橋祭

専

部

会

会館 =6月4日

江澤部会長を再任 東ト総合

務理事が、「トラック運 て」と題して講演した。 東ト協の取り組みについ 送業界を取り巻く状況と し、東ト協の井出廣久常 総会後、研修会を開催

绮 門部 y

会

吉本部会長を再任 =6月4日、東ト総合

るほか、積載物の適切な 副部会長を再任した。 長 (京浜運送)をはじめ、 選を行い、吉本昌且部会 名古屋章彦・松島敏之両 ダンプ輸送は、東日本 任期満了に伴う役員改

対応し、中間貯蔵施設へ

の除去土壌などの輸送作

災の復興事業に積極的に

引き続き、東日本大震

する。 当たり3000円を補助

催による出版物流協議会

殿。即是李爽 会

対応を期す方針。

いて認識を深め、適切な 出版業界の取り組みにつ などに積極的に参加し、

東武ホテルレバント東京 荷主と連携し = 6月3日、墨田区・

強化に取り組む。このた

化を図るとともに、組織

また、部会活動の活性

め規約を一部改正し、東

題解決へ

ることにした。

総会後、日本雑誌協会

下で部会への参加を認め 送事業者も、一定の条件 ト協会員以外の出版物輸

め、荷主団体と出版物関 係輸送懇談会を開催す 認識の共有化を図るた 問題について、荷主側と は、出版物輸送をめぐる 平成27年度事業計画で あわせて荷主団体主

勝見亮助専務理事、高橋

憲治事務局長との意見交

長と大山恒生副委員長、 物流委員会の勝野聡委員

換会を開催し、出版物輸

東 協 専門 部会 取り組むことを確認した。 て、連携して問題解決に 送をめぐる問題につい

防止を徹底する方針。 とが求められている。 大震災の復興事業に加 東京五輪関連の公共

係行政や荷主団体への要業計画では引き続き、関 請活動を含め、業界の健 全化に向けた施策を推進 で、大きな役割を担うこ 事業や社会インフラ整備 する方針。 このため平成27年度事

事故防止の徹底を図る。 発活動を展開する。 会の部会と連携し、営業 主と協同して過積載防止安全輸送対策では、荷 用ダンプの優先使用の啓 ニュアルなどを活用し、 に取り組み、安全輸送マ また、全日本トラック協

ことから、交通安全対策

増加している。

を図るよう求めた。

同庁では、都内におけ

関与の交通死亡事故が前 年に比べて増加している

出し、事業用貨物自動車 のお願いについて」を発

対策

の強化求める

警察庁

都内

貨事 物業 車用

死亡

事故が増加

警察庁の交通事故統

死亡事故/全国 事業用貨物車 5月末累計

名の文書「交通安全対策

月11日付で廣田耕一部長 トラック協会に対し、 警視庁交通部は東京都

6

日時	6月9日(火) 7時42分頃発生(雨天)
場所	江東区内(明治通り〈都道〉)
当事者	①自動二輪車 (明在 18級 死亡) × 路面 × ②事業用大型貨物車(пом(代除干) × ③事業用大型乗用車(пом(代除干) 服務は過失の軽限を示すらのではありません
状 況	● 至 四7目通り 至 京東道路 ①
概要	自動二輪車は、明治通りの第1通行帯を京葉道路方向から清洲橋通り方向に進行する際、何らかの理由にまりハンドル操作を誤り転倒し、第2通行帯を走行していた事業用大型貨物車の車底部に自動二輪車の運転者が投げ出されたために、左後輪で轢過されたもの。



関与の死亡事故 3件多い。また、 関与が12件で同 このうち第一当 増加しており、 都内ナンバー関 は16件で同3件 与の死亡事故は 事業用貨物車

関運局

貨物自動車運送 政処分

割強も増加した。 送事業の行政処分の概要」 監査実施件数は1042件 平成26年度「貨物自動車運 4件(同73・5%増)と7 をまとめた。それによると、 微増だが、処分件数は52 前年度比0・6%増)と 貨物軽自動車運送を除く) 処分内容は、事業停止が 12件で、いずれも所在不明 のうち事業計画認可事項が 関係違反が499件で、こ む) については、 許認可等 によるものだった。 で事業の健全な発達を阻害 172件で最も多い。次い なお、許可の取り消しは 事業者の複数違反を含 違反事項(過積載を除く)

%増)と大幅に増加した。 停止は393件(同5・8 幅に減少したが、車両使用 3件(同76・9%減)で大 加入)が147件だった。 止が507件だった。 789件で、以下、多い順 に点呼が667件、過労防 うち指導・監督が最も多く 違反は2572件で、この する競争 (社会保険など未 また輸送の安全確保関係 する。また同時刻に、篠 閉鎖する。 崎IC入口(下り線)

休憩施設の建設に伴う

3%増)だった。文書警告 車両の延べ使用停止日車数 も116件(同190%増) は2万875日車 (同18・ の通報に基づく、過積載通 このうち公安委員会から 過積載通報処分では、過 橋梁架設、および撤去工 降の同時刻に順延する。 日が荒天の場合、翌日以 事を実施するためで、同 XCO東日本お客さまセ

▽問い合わせ先=NE

7割以上に上っ

ている。

る年間事故死者数150 死亡事故全体の約43%を 68人) と前年同期比16件 月末累計で8件 (死者数 ける死亡事故件数は、5 死亡事故が29件と多く いるが、今年の都内にお の目標達成に取り組んで ンジ・アンダー150」 なかでも貨物車関与の 未満を目指す「チャレ 者関与は21件と 占め関与率が高 い上、第一当事 上が喫緊の課題として、 ク運転者の安全意識の向 のため、同庁ではトラッ 東ト協に対して注意喚起 かも増加傾向にある。こ 与が半数以上を占め、し のうち、事業用貨物車関 貨物車関与の死亡事故 い状況にある。

> 多く、注意を要する状 況にあるが、2年前 続いた昨年を下回る状 25年の同時期より12件 車種別にみると、最

処分件数が7割

強増加

過積載通報処分は2倍に

加しており、このうち第 当関与は5件で同1件

いる。 件(6・4%) 減少して 47件で前年同期比10 自動車(第一当事者) によると、事業用貨物 計(全国、5月末累計) の死亡事故件数は、1

147件で 10件減少

の増加。 は136件で同14件 除いた死亡事故件数 で同4件(57・1%) (9・3%) 減少して 軽貨物車は11件 軽貨物車を

交通事故件数は、

%) それぞれ減少し たが、普通貨物車は 46件で同8件(14・8 1%)、中型貨物車が 80件で同9件(10・

0%)の減少だった。 17件で同4件(19・ 9%) 増加。これら 10件で同3件(42・ の内数のトレーラは

法令を遵守し、事故防 の徹底について」を発出 送等に係る事故防止対策 に努めるよう求めた。 貯蔵所における危険物移 月12日付で 「移動タンク し、道路交通法など関係

まえ、注意喚起したもの きたタンクローリー横転 ガソリン流失事故を踏 6月6日に岐阜県で起 ック協会などに対し、 事故防止徹底を

死亡事故件数は156全体で22万489件で同 6件で同9件(0・6%) の微減にとどまっている。

危険物輸送の 防 庁

車共済

東日本高速道路(NE

7月27日夜間通行止 市川ーC~原木ーC

京葉道

チェンジ)~原木IC間

(上下線)を通行止めに

路の市川IC (インター 前5時にかけて、京葉道 27日午後11時から翌朝午

安全と安心をお届けして44年。 関交協は、みなさまと共に 歩みつづけます。

みんなで助ける みんなが助かる



東京都新宿区西新宿7丁目21番20号(関交協ビル) Tel.03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

関交協



幸彦・村山正治・石川 芳彦会長をはじめ、結城 う役員改選を行い、古屋

総会

第 36 期

27年(第31回)

陸運関係功労者

関東運輸局長表彰

3回) 陸運及び観光関係 記念会館で平成27年(第

横浜市中区の横浜市開港

表彰された。

表彰式では、又野己知

尽くしたい」と述べた。 創造と国民生活の向上に 環境保全部門2事業者が

発展、豊かな地域社会の

良雄 (東新トレーラー 卓三(丸中・中央) ▽髙取

キスプレス・港) ▽青山

たなる決意をもって運輸

支部長)が謝辞に立ち、「新

内は会社名・支部名)。

〈トラック部門〉 中川

関係業界の一層の振興と

関東運輸局は6月17日

東ト協関係15人2事業者

功労者関東運輸局長表彰

彰状を授与し、トラック 局長が各部門代表者に表

次の通り(敬称略、カッコ

勇一(高井戸運送·杉並) 井恵子(共運・同) ▽飯田 稔 (青山運送·大田) ▽金

▽青柳保之 (青柳運送·

夫 (マサギ商事運輸・江 田運送・板橋) ▽髙橋政 文京) ▽北田真三郎 (北

運輸·足立) ▽横山睦夫

´川) ▽市原英司 (東立

(横山運送・同) ▽石川栄

·小川泉 (小川工営·同)

(石川興業運輸・多摩)

東ト協関係の受賞者は

けたのは93人・3団体で 式を開催した。表彰を受

ではトラック部門15人、 東京都トラック協会関係

高速5割引「恒久化」を 古屋会長、副会長5氏再任

ラック運送 事業協同組 東京都ト 事を再任した。副会長、綿引正明専務理 冒頭、あいさつに立っ

いては、全国で使用可能

た古屋会長はまず、業界 きた」と報告した。 ね所期の計画通り遂行で 業については、「おおむ 指摘。その上で連合会事 引き続き厳しい状況」と 上昇分の転嫁が進まず、 の現況について「コスト

ホテル東京

港区の第 6月16日 合連合会は

特に燃料共同購入につ えを強調した。

度事業報告・決算関係書

通常総会を開催し、26年

度 (第36期) で平成27年

支予算などを承認・決定 類と27年度事業計画・収

した。また任期満了に伴

割引制度に関して、現行 さらに高速道路料金の

引き続き、安定的で低廉 評価されている」とし、 な燃料供給に取り組む考 万以を超え、全国のプラ な「東ト協連専用UIカ イスリーダーとして高く ードの発行数が約2万5 -枚、月間扱い量は1千 述べた。 力を入れていきたい」と 運賃対策の推進、③高速 は①燃料対策の推進、② 活用による「物品販売に して、インターネットの 27年度事業計画として

成の推進-どの共同購入の推進をは を生かした各種資器材な 進、④スケールメリット じめとした、経営基盤強 道路利用事業の円滑な推

また今後の取り組みと 築に取り組む。

開する。 度割引の最大5割引の 各種割引制度の維持・拡 続・恒久化を求めてい 充に向けた要望活動を展 引き続き料金引き下げ 特に大口・多頻 Ŕ

関東運輸局の長谷川豊次 総会には、来賓として 東京運輸支局の高橋

期限を迎えるため、その う努力していきたい」と 摘し、「恒久化されるよ 継続が「喫緊の課題」と指 大5割引が28年3月末での大口・多頻度割引の最 時における危機管理体制 実・強化を図り、組合員 る。また、震災など異常 安定供給の確保に努め さらに共同価格交渉の充 強まで増加しているが、 軽油取扱量は当初の3倍 の強化と、確保対策の構 の燃料コストの低廉化と は現在、52組合が参加。 燃料共同購入について

高速道路利用事業では、

関東トラック協会青年部会 第23期総会

貨物運送協同組合連合会 の村田省蔵専務理事が出 哲哉支局長、および日本

髙一夫会長が来賓あいさ 東京都トラック協会の大 総会後の懇親会では、 し、「協同組合とトラ

先立って開催したもの。

我々は想いや願いをお届け

するプロ集団です

~荷主様の祝賀会、ホテル等の大きな会場

へのお祝い花から、突然のご供花まで~

東京都トラック協会会員様特典 東京都23区及び、多摩地区一部地域のお届に関し

ましては単価5,000円(税別)以上のご利用で

会員様特別割引をさせていただきます。

お問い合わせ先 担当・法人営業部 http://biz.youkaen.com

YOUKAEN

株式会社 2一花園

TEL . 03-3706-4187

い、関東ブロック大会に から日程の見直しを行

で開催していたが、今回関東ブロック大会と合同

本トラック協会青年部会

総会はこれまで、全日

う、共存共栄の関係を堅 ック協会が互いに補

の後、結城副会長が乾杯 とが重要」と述べた。こ 持しつつ、足し算でなく、 かけ算で相乗効果を出 し、共に発展していくこ

27 年度

年度事業計画 報告・決算と27 平成27年度総会 東ト総合会館で 予算などを承認 し、26年度事業 (幹事会)を開催

い」と協力を求めた。的に参加していただきたりに参加していただきた

種会議の運営や研修見疎通などを図るため、各

ック協会青年部会の意思

事業計画では、今年度

学会・交流会を行う方針。

なお、総会では来賓と

ただける大会となるよう

の発声を行った。 協会青年部会 関東トラック になって一年が経過し、 た笠原会長は、「今の体制 総会であいさつに立っ

東京都トラック (笠原史久会長・

さんと一緒に関東を盛り ク大会が東京で開催され 協青年部会の関東ブロッ 研修会などを開催し、皆 が、これからも積極的に 様々な行事を行ってきた 上げていきたい」と述べ その上で、「今年、全ト 皆さんに満足してい

長)は6月11日、協会青年部本部

積極的

専務理事があいさつした。 して、東ト協の綿引正明

向 ファイル ◇5月分◇

●国土交通・厚生労

都民参加・対外発信型の 後、具体的に検討を進め 踏まえ、設置することに 年度トラックフェスタ イベント開催に向けて今 したもの。提言に基づき 員会による提言 「平成28 止大会の在り方検討小委 安全委員会・本部事故防 置などを承認する。 (仮称) 開催へ向けて」を

事会を開催し、「東ト協会、平成27年度第1回理 めた協議会を設置する よび荷主業界の委員を含 ●東京都トラック協 労働条件の改善、雇用管で、賃金・労働時間など らに就業促進に向けた施

芝岡公友禮

合

















るいです このです とのです かいです かいです かいこう かいこう かいこう かいこう かいこう かいこう かいこう いっぱ 大き かいこう かいこう かいこう かいこう はい こう かいこう はい こう にい こう にい

民生活や経済活たえた上で、「国 受領した。 賞者を代表して 安心の確保が最 業では、安全・ 動を支える運輸 各氏の功績をた 辞で、受賞した 長)が代表して 部門では飯田勇 調した。また受 大の使命」と強 又野局長は式 氏(杉並支部 陸進及び観光関係功労者表彰式

運送事業(千代田) 〈環境保全部門〉三和

運送·同) ▽鈴木宏和 (三 輸·同) ▽下田真行(三和 ▽乙訓進(オトクニ運

ク輸送における取引環 境・労働時間改善中央協 「トラッ

善が難しいため、行政お 者の取り組みだけでは改などの問題があり、事業 都合による「手待ち時間」 の背景には、荷主企業の ク運送業界の長時間労働 議会」を開催する。トラッ の2つの視点から、各種り」と「人材確保・育成」 る。「魅力ある職場づく策を取りまとめ公表す ラックドライバーの人材 る予定(25日) 対策を取りまとめたもの 確保・育成に向けた対応 ●国交・厚労両省、ト

がってくれました 近大がまた

告にウナギの蒲焼(長焼)が目

もうすぐ7月。スーパーの広

立つようになってきた。だが、

の注文があってナマズ不足とな 良文化を守る 7派回復策が必

を半分にしたという。 、期間途中から1日の注文数

の動きに注目したい。 食べられるのを楽しみに、近大 育てているというから、東京で 鹿児島の養殖施設で一生懸命

ウナギは昔から エネルギー源

集の有名な大伴家持の戯れ歌っていたようだ。古くは万葉 出ていて、その頃から食卓に上い。縄文時代の貝塚から骨が 夏痩せ防止の滋養強壮食材とし しといふ物ぞ鰻漁り食せと」と、 石麻呂に吾物申す夏痩せに良 て登場する。 日本人とウナギとの関係は古

らまづ鰻。鮨よりも天ぷらより 戸前というほど。ウナギは蕎麦、 を博した。ウナギといえば、江 天ぷら、鮨と並ぶ江戸前四大食 る「薬食い」だったという。 けるためのスタミナ食、いわゆ は、ご馳走というより元気を付 場する江戸時代の中期後半まで られていた。その後も蒲焼が登 の一つで、丸谷才一は「東京な それが蒲焼の、発明、で大人気 この頃からウナギの効能が知

れ、しかもウナギ漁獲量が減少 ウナギが絶滅危惧種に指定さ

も鰻だらう」(『食通知つたかぶ り』)とし、ウナギの蒲焼こそは

県の2店では、値段を通常のウ どを研究し、「ウナギ味」のナマ が、餌の組み合わせや給餌期な いる。ナマズは、ウナギほど身 ナギの半値近くに設定し、1日 詊判上々だ。 試験販売した奈良 ズを育てたのだという。 に脂分がなくパサパサしている その、お味や食感、のほどは、

> が烈々と記されている。 江戸のものだという、お国自慢

界で見番に所属していない男芸 る「鰻の幇間」、あるいは「鰻の 走に与ろうという野幇間 (花柳 屋」)、けちん坊が登場する「鰻 天上」「後生鰻」など。 者) が逆に取り込まれて散財す のカギ」、誰かを取り巻きご馳 (「士族の商法」の噺、別名「鰻 が登場する噺が多い。「素人鰻」 そのせいか、落語にはウナギ

れや、薬缶のなかの珍名由来譚 元の鞘に収まる場所となる子別 いた噺をはじめ、別れた夫婦がさらに、「鰻」がタイトルに付 の食べ物である。 から今に至るまでウナギは人気 などなど。とにかく、江戸時代

設定し、それが実現できるよう

る資源回復が必要になってく

る。漁獲規制は資源回復目標を

指針の改訂を行っています。

漁獲規制も視野に

るだろう。 遠くなったり、近くなったりす 次第で、ウナギの焼くにおいが |土用の丑の日」。 ウナギの価格 今年は7月24日と8月4日が

あちこち

ギ稚魚の池入れ量 (養殖池に入水産庁がまとめたニホンウナ るか。 これが、価格にどう反映してく の上限は21・6~)の8・7%。 に設けた自主規制量(平成27年 で18・35と、資源保護のため れる稚魚の量) は、今年5月末

2015年(平成27年)6月25日

ウナギ味にして話題になって

たやってくれました。ナマズを

そうした中で近畿大学が、ま

ろうか、と気にもなってくる。

廿の日」に気安く賞味できるだ しているため、今年の「土用の

215万円と高値。では今年は どうかと言うと、業界では昨年 48万円、24年(同15・9~)が だった25年 (同12・6 シ) が2 シン)が92万円となったが、不漁 *19) は、26年 (池入れ量27・0 池入れ量と取引価格(万円)

が、遊泳には、気温マ

暑いと、プール開きが 高となりました。こう し、ともに観測史上最 日には32・2度を記録

飛鳥井 恭司 ルポライター

> をしているようだ。 ズナブルな価格が期待できそう 今年分を手当てしており、リー の2倍程度ではないかとの見方 大手スーパーなどでは昨年に

ている。 ある。その要因は、①海洋環境 以降、低水準でかつ減少基調に ウナギ) は、1970年代後半 の変化②生息環境の変化③シラ スウナギの乱獲――と指摘され ニホンウナギの稚魚(シラス

お年寄りは多くの薬を服用し

すい傾向

があり、適切な処方と

かせません。

えば、睡眠薬は副作用を生みや 用が生じる場合があります。例 用が増え、予測できない相互作

会になった。これに伴

- 以上を占める高齢社

者が社会全

体の4分の

現在、65歳 以上の高齢

わが国

う問題も連日マスコミ

護岸問題があり、それによって生息環境の変化は河川の人工 類が減ってしまい、ウナギの住 処も奪ってしまうためだ。 ウナギのエサとなる小魚や甲殻 こうなっては、漁獲規制によ

にはまだ時間がかかる。近大に 全養殖が実現しているが、量産 にすることが必要だろう。 人工養殖は、実験室段階では完 もう一つの方法は人工養殖。

> 图为公司中国公司 圖 **介護**

西 健悟

り、服用する数が多ければ副作薬には副作用や相互作用があ

たことで

す。

人や、そうした状態に近い人が 20種以上も薬を飲む弊害

分では絶 ても何と な薬は服 う場合も 飲み続け ですが、 も、服用の仕方によっては問題 が起きることがあります。当然 ただ、 また胃薬のH2ブロッカー あります。絶対に必要 用しつつ、それがなく なければ、死んでしま 人によってはその薬を

年前に比べて、5~10 健康状態」は「10~20

者の身体、知的機能や 在の65歳以上の高齢

日本老年学会が、「現 分かった◆6月12日に 外に元気であることも この高齢者たちが、意 で報道されているが、

ている場 て、それが体調不良につながっ自己判断で薬をやめてしまっ い。薬の ょう、ということです。れば、なくすことも検討しまし 調をきち 薬をやめる判断は、自 飲み残しで怖いのは、 対にせず、必ずかかり かやっていけるのであ

齢者の安全な薬物療法に関する るのでは、という試算があるほ マシー (多剤処方) も、お年寄り どです。このほか、ポリファー に溜まってしまい、それが全国 す。また、飲まなかった薬が家 ていることが多く、なかには20 で500億円の無駄を生んで 種類以上も飲んでいる人もいま 現在、日本老年医学会が、高 75歳以上の人で要介護状態

にとって大きな問題です。

服用が欠

がら、薬と上手に付き合ってい つけの医師に相談してくださ 合があることです。体 んと医師などに伝えな

> 棚上げして、この話題 う。少子化問題は少し

をみると「就労やボラ

ンティア活動などに参

久々に嬉しい話だと感

したのである◆何とも

じる。結構なことだろ

定されている」と発表 歳は若返っていると想

加できる活力ある社会

ものは飲み、あまり必要がなけ

合、優先順位を決めて飲むべき 薬をたくさん服用している場

れば中止などの判断をする、あ

り、もう少し先になりそ 度以上という条件があ の開園日は、東京サマー かつ気温プラス水温が50 イナス水温が7度以下、 東京の主な屋外プール が違う、他の薬に変えるといっ 7/11·12 無料质放!!

均気温は、平年より2・

東京都心の5月の平

9度高い21・1度。31

は7月11、12日の両日で、 誇る「レインボープール」 で、無料で利用すること では、毎年恒例のプレオ ともに先着1万5千人ま ができます ープンを行います。今年

できます

記念公園「レインボープ ランド (あきる野市)、 ール」(立川市)が18日で ル (練馬区) が4日、昭和 AI」(稲城市)が7月1 みうりランド「プールW 日から、としまえんプー 首都圏最大級の広さを することが お得に利用 約しており、 養施設と契 の一環とし 「東京サマー 利厚生事業 協会では福・・・」 みてはいかがでしょうか。 利用できるため、行って 予想されますが、お得に ランド」を 当日はかなりの混雑が なお、東京都トラック

夕国営昭和記念公園「レインボープール」 住 所:立川市緑町 3173 ※ 営業時間などはホームページを参照

増え、医療費がかさん 力は男性で4歳、女性 歳若返っているし、握 歩行速度は男女とも11 れば前には進まない。 の分析では、現在の70 で11歳若返っていると いう◆この老年学会 できているのも事実だ 何より元気でなけ

80~90歳のラガーマン が、懸命にプレーして その若返りが進んでい 歳代が10年前の60歳代 並みだそうで、さらに るとも指摘している。