2014年(平成26年)

No. 1059

の26年度通常総会で新 定した。6月16日開催 委員会などの担務を決 おける各副会長の常任

就いた。また、新たに

政策委員会(委員長)▽

大野智義副会長 = 税制

女性の活躍促進担当」

を設け、

金融委員会(委員長)▽

支井純一副会長=経営

年部・女性部担当、物

流政策委員会(委員長代

スティクス研究会・青 松本有司副会長=ロジ 女性部担当(副担当)▽ クス研究会・青年部・

理)、経営教育委員会(委

長には浅井隆副会長が

設された物流政策委員

幸彦副会長が就任し、

総務委員長には結城

常任委員会見直しで新

長)、カードロッカー・

ステム検討委員会(委員

駐車場委員会(委員長)

当、税制金融委員会(委 長=女性の活躍促進担 (委員長)▽原玲子副会 近代化基金運営委員会 業指導委員会(委員長)

貝長代理)、ロジスティ

>浅井隆副会長=物流

常任委員会

労務厚生委員会 税制金融委員会 運輸安全委員会 経営教育委員会 環境委員会

広報·情報委員会 ※平成26年4月1日一部 改正、6月16日実施

とになっ

長の担務は

が務めるこ

総務委員会 物流政策委員会 で、平成26・27年度に 開催した正副会長会

東ト協は6月30日に

東京都

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行

執行部の

東上協

とに伴うもの。 執行部が発足したこ

次の通り。

▽結城幸彦副会長

TOKYO TRUCKING

ASSOCIATION

担務を決定

具体的に推進していく

田昌昭副会長=広報

武美副会長 = 適正化事

委員会(委員長)▽千原

野功副会長=労務厚生 支部担当(副担当)▽水 聊安全委員会(委員長)

情報委員会(委員長)、

討委員会(委員長)▽彦

付金事業実施計画案検 総務委員会(委員長)、交

ことになった。

つ施策を拡

支部担当、

緊急輸送シ

向け、各事業・施策を 支部重視」の深度化に 夫会長が掲げる「会員・ 機関紙

般社団法ノ 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251 (代表) ☎(03)3359-4134 (広報部) (ホームページアドレス) http://www.totokyo.or.jp/

区のザ・ペニンシュラ東京で開催し、あいさつに立っ

EP参加185社・一般東ト協会員は189社(G

評価認定発表(授与)セレモニーを千代田

た大髙会長は、今後さらにGEP事業の拡充に取り

組む方針を強調した。

事業者として評価を取得した。これに伴い東ト協は 社が、CO2削減の取り組みレベルが高い「環境優良」 京都トラック協会(大髙一夫会長)ではグリーン・エ

東京都の平成26年度「貨物輸送評価制度」

で、

GEP参加が大半占める

環境優良」の取り組み実証

コプロジェクト(GEP)参加事業者など会員189

7月3日、

1部 90円(送料別)

貨物輸送評価

89社が評価取得



・7%増の733 社(対象車両は8 このうち 大髙会長

比43社増の192 数は全体で前年度 ので、評価事業者 みや、その精度の もとに構築したも 高い燃費データを が G E P の 取 り 組 この制度は、

約1万8千台に拡大し、 数が現在611社・車両 外2社を含む)。 価事業者数は、187社 なお、GEP参加の評 大髙会長は、GEP参加 ニーであいさつに立った **|埼玉県GEP参加の会員** 認定発表 (授与) セレモ

度は「環境対策に努めて

その上で、都の評価

果・効果をあげている証

左」と強調した。

業界では他の6府県ト協 へ広がりつつあるとし、 「目に見える成

> だいている。こうした機 の) プレゼン要請をいた ファレンスから(GEP

り組み努力を「見える化」

することで、「評価事業者

概要を説明。事業者の取 金子亨担当部長が制度の

• • • • • • • • • • •

さらに「今年は国連カン

を促進する取り組みを

行っていく」と述べた。

引き続き、都環境局の

今後「荷主による、環境 できた成果」と評価し、

に配慮した事業者の選択

な励みになる」と指摘。 いる事業者にとって大き

▽江森東副会長=運 拡大を図っていきたい」 会を捉え、さらに拡充・

と述べた。 評価未取得の事業者に比 析結果を紹介。これはG 取得事業者のCO2排出 も来賓あいさつで、評価 都の長谷川明環境局長 「約2割低い」との分 環境配慮の第三者

を呼びかけた。

また荷主業界の来賓と

とし、積極的な取り組み を図ることが大きな狙い」

会員4社)。

長谷川氏





国 交 省 健全化・活性化に向けた 第3回「トラック産業の

参入手続き厳格! 女性の活用促進 国土交通省は7月4日 化

協会の要望を踏まえ、厳 を検討する一方、新規参 る。適正な運賃収受に向 化の普及・定着を加速さ 入時の事前チェックにつ せる方策を検討・実施す しを検討・実施する。 格化へ許可手続きの見直 いても、全日本トラック 取引適正化では、書面

事後チェックの 事業者に対する 策では、不適正 充実・効率化策 育成元年」に位置付け、 する支援を強化する。 小値、平均値) の公表な 指標 (毎年度の最大・最 を運転者の「人材確保・ ど、業界の取り組みに対 活性化対策では、今年

東京都環境局 192 社を 評価認定

ことにより、CO2削減

主に優先的に選択される の受注機会を拡大し、荷

社が評価認定された。 年度より43社多い192 請があり、審査の結果、25 を発表した。26年度は運 送事業者

195社から申 **达評価制度」評価事業者** 評価は使用する全車両 平成26年度「貨物輸

提示③若年層へのアピー キャリアアッププランの ルの強化④女性の活用促 ①業界イメージの改善② ―を4本柱として対 進に向けて、8月末まで 年層へのアピール強化に 年度以降の運用を目指す 場を設置し検討。平成28 ガールサイト」を立ち上 する。特に女性の活用促 ジ(HP)などを大幅刷新 局・全ト協のホームペー に自動車局HPに「トラ さらに、国交省自動車 イメージの改善や若 積極的に情報発信

有識者懇談会」を開催し、 組み施策と 今後の取り

ロードマッ

回で終了。 懇談会は今 プを了承し 健全化対 なお、 けては、トラック協会に

策を推進する。

げる予定。これにより、

キルを「見える化」する

倍増(24年比)を目指す 32年までに女性運転者の

具体的には、運転者ス

制度構築に向けた議論の

などに継続的に取り組ん インウインの関係」にな

る必要があるとした。

EPに基づき「エコドラ 齊藤氏

> 齊藤申一課長があいさつ。 CSR・環境グループの コクヨ本社統括部

> > 青年部が「交通安全教室」積極展開 国交省、事業用事故調査委を設置

2 4

「貨物輸送評価制度」評価事業者名 **管視庁、事故続発で安全対策を要請**

報サイト「エコ商品ねっ には「荷主が登録された と」について紹介し、 イドライン」や、環境情 当たった「輸配送契約ガ 事で、座長として策定に ネットワーク (GPN)理 イドラインの普及・活用 同氏はグリーン購入 ガ 明書」が授与された。 紙面あんない

国交省、26年度事故防止対策補助

7 6 5

差値評価するもの

26年度の評価結果では

を対象とし、その実走行

燃費をもとに3段階で偏

者代表の3つ星評価を取 得した金城運輸・金城利 業者の発表が行われ、長 谷川環境局長から、事業 情報を見て(事業者と)ウ 引き続き26年度評価事 さつし、事業者のCO2 名は5面掲載)。 対策の推進で)業界のリー 削減努力を評価する制度 た志村正之副会長があい 行った (評価取得事業者 **述べた後、乾杯の発声を** ディングカンパニー」と の意義を強調するととも い、「評価事業者は(環境 この後、懇親会が行わ 環境委員長に就任し

東京都環境局は7月2 は105社だった。 2つ星 (☆☆=同52・6 施。貨物運送事業者のC 行し、25年度から本格実 1つ星 (☆=52・6未満) 58・5以上) 評価が15社、 3つ星(☆☆☆=偏差値 以上58・5未満) は72社、 すく評価・公表し、荷主 O2削減努力を分かりや による評価事業者の利用 同制度は、24年度に試

提供し、大きく貢献した。 るのが狙い。 促進を図ることにより、 で蓄積した燃費データを 層のCO2削減を進め 制度構築に当たって 東ト協がGEP活動

第1059号

委員会」を設置し、

6月26日に第1回会

業用自動車事故調査

故防止対策の推進に

けて、新たに「事

につながる場合が いるが、重大事故

防止策を提言する。

査・分析し、必要な再発

少なくない。

調査委員会で こうした社会

のための関連予算を計上

平成26年度予算に、こ

業用自動車による事

国土交通省は、

事

交省

約4万件発生して 通事故は、年間で

な再発防止対策が求めら

れる事案などについて調

巻

問題に起因する可能性が 業者の組織的・構造的な

して、特に事故原因が事

ある事案や、早期に有効

央 道

相模原愛川IC

~高尾山 I C 開通

合を開催した。

的に影響が大きい 重大事故を対象と

託により、交通事故総合

していたもので、外部委

央連絡自動車道(圏央道)

国道468号首都圏中

20号にアクセスする。

の相模原愛川IC~高尾

事業用自動車の交

飃

事態がその背景だろう。

いずれもトラック事故

対策強化を求める文書を 事故の続発を重くみて、

施行されたが、こうした

業用トラックによる死亡

た道路交通法一部改正が

に「一定の病気等」に該当 ってきている。6月1日

する運転者対策を強化し

エックする必要がある。 乗務前には健康状態をチ 康管理をきちんと行い、 き、日頃から運転者の健

都内では、警視庁が事

因とみられる事故が目立

康診断結果などに基づ

点での事故だ。

合]

事 故 続発

∧

の

「警鐘」

ではないが、業界として

行政から、事故防止の呼最近、警察当局や関係 どをはじめ、社会的に問 るとみられる死亡事故な 転者の健康状態に起因す しば発せられている。運 びかけや注意喚起がしば

ないが、最近の事故発生 味」の感があるかもしれ 状況を踏まえれば、改め ってはいささか「食傷気 でいるためだ。 トラック運送事業者にと こうした呼びかけは、 近年、こうした健康起

前 0

健康状態チ

エ ツ

題視される事故が相次い 逆走した上 月に北陸道で発生したバ 事故が大阪 者による、 が、先には糖尿病の持病 ス事故が思い起こされる われる事故といえば、3 での重軽傷 で発生した。 を持つ運転 況になりつつある。 を鳴らさざるを得ない状 て事故防止について警鐘 運転者の健康起因が疑 乗務

交差点の安全確認、 切な運行管理や運行計画 過労運転防止のため、適 よるトラックの死亡事故 はもちろんだが、定期健 いる現実があるからだ。 が近年、大幅に増加して 従来からの課題である 再徹底

青信号で横断中の小学児 ラック事故が相次いだ発した。5月に事業用ト 童の死亡事故が起きたか 上、6月には横断歩道を 警視庁はこのため、東 の事故である。

によれば、業界全体でも、

て繰り返し注意を促し、 ている事業者には耳障り 警鐘を鳴らしていくべき するためにも、業界とし た事態にならないように かもしれないが、そうし 真摯に事故防止に努め 析結果でも、健康起因に 国土交通省の事故要因分 も警戒を要する問題だ。

故防止の徹底を求めた 緊急連絡会議を行い、事 が、それも束の間、再び事 京都トラック協会などと

クも を 学児童の死 クによる小 れも、交差 きた。いず 亡事故が起 業用トラッ

故としては、今年4件目 なった、会員第一当事者 交差点で高齢者が犠牲と かったが、その後、同じく **員車両による事故ではな** まった。会員一当死亡事 の死亡事故が発生してし これらは、東ト協の会

向が見られたが、同様な 転期に事故が増加する傾 事態になる懸念が強まっ 向にある。過去、景気の好 第一当死亡事故が増加傾 今年は事業用トラックの

前年同時期に比べて1

協では全会員に注意喚起 と言わざるを得ない。 きただけに、残念な結果 の文書を発し、とりわけ 件少ないとはいえ、東ト の徹底を再三呼びかけて 交差点における安全確認 警察庁の交通事故統計

国土交通審議官(大臣官 房長) 武藤浩▽大臣官房 国土交通事務次官(国 国土交通省人事

官房物流審議官(大臣官道局長)瀧口敬ニ▽大臣 局長) 石井喜三郎▽都市 局長(東日本高速道路 ▽国土交通審議官(都市 日出男▽道路局長 (関東 房審議官) 羽尾一郎 地方整備局長) 深澤淳志 技監(道路局長)徳

本田氏

次長、兼大臣官房審議官 部長) 小関正彦▽道路局 行役員事業開発本部副本 国交事務次官に本田氏

(7月8日)

長 (総合政策局長) 西脇 臣官房長、

効 率 化

は約7割)を占めていた。 ぎ経路は従来、首都高速 線、延長約4・8*以。 通した。開通区間は4車山IC間が6月28日、開 高速道路を連結する広域 経由が約9割(大型車で ネットワークが形成され や環状8号線など都心部 自動車道が連結され、ま 路と中央自動車道・関越 129号、高尾山ICで た相模原愛川ICで国道 圏央道により東名高速道 東名・関越間の乗り継 同区間の開通に伴い、 せず、各高速道路の乗り 号線などの都心部を経由 ている首都高速や環状8 は、慢性的な渋滞に陥っ の確保が可能になる。 緩和に大きく役立つこと され、交通混雑・渋滞の の通過交通の流入が抑制 継ぎが円滑に行えるよう 災害時の緊急輸送ルート の迂回促進が図られる。 についても、代替ルート が期待されている。また 特にトラック輸送で 都心部へ まで)。 長約300㌔以)で、

東名と中央・

故を対象とした専門の調

事業用自動車の重大事

働科学研究所の酒井一博

言に基づき有効な再発防 析機能を強化し、その提 因などに関する調査・分

止対策を講じることによ

一層の輸送の安全確

門家8人で、委員長は労

委員は関係各分野の専

ものだ。

する委員会を発足させた 分析センターを事務局と

査委員会を設けること

事故発生の背景や要

官を歴任。 を実施(平成28年3月末 橋国明▽自動車技術安全 京大学法学部卒業、運輸 れまでに約170世段が 定額のETC特別割引 今回の開通に合わせて、 るものとみられている。 配達圏の拡大によるサー 課長補佐)平澤崇裕 部長(自動車局技術政策 地域活性化推進室長)高 鉄道局長、航空局長、大 省入省。自動車交通局長、 の自動車専用道路(総延 置に計画されている環状 から半径40~60世景の位 を図ることにしている。 し、圏央道への迂回促進 料金を上回らないように ビス向上に大きく寄与す 境・地域振興課空港周辺 航空ネットワーク部環 まさる) 氏 (普通車の場合300円) 利用料金に関しても、 なお圏央道は、都心部 交通環境部長(航空局 本田 関東運輸局人事 期待大 首都高速経由の 国土交通審議 勝 (ほんだ・ 昭和51年東 (7月1日) TOKYO GAS N G V を 選 ぶこ



(3)

事業者団体に引き続き10

者は、現在の会社または

の1通はコピー可 明書は各1通を本通、 違反証明書⑧運転記録証 明書⑤自認書⑦無事故無

他

※運転免許保持者は、

者顕章を行います。各会

マンガ喫茶やレンタル店の流通支援

の「貸与権」を法制化す

代行店には大手取次7

引き受けたところ、定期

対象に送料無料の配送を

て東京23区内の美容室を

購読の成約が相次いだ。

昨年4月からは、遠隔

新業態対策として出版物

ところが、

は不可能に近いと思われ

理センター」

の代行店を

通じて、一定の使用料を

した。「週に1回配送」

配送サービスにも乗り出

を条件に、書店に代わっ

払うことが義務付けられ

112-

2014年(平成26年)7月10日 長・東京運輸支局長によ り日までに所属支部を通 いて、それぞれの締め切 る陸運関係従事者(中間 る表彰基準の該当者につ 理者)表彰が行われま 各会員事業所におけ 東ト協本部へ推薦

間管理者)表彰 (1) 対象者

者団体の従事者で、30年 営業など)、および事業 の従事者(総務・経理・ 以上にわたり当該業務に 年齢50歳以上の にわたり当該業務に精励

者は、現在の会社または ②前記の①に該当する ②前記の①に該当する 年齢45歳以上の者

【表彰規程】

者) 表彰 建関係従事者 (中間管理

体の従事者で、20年以上 業など)、および事業者団 の従事者(総務・経理・営 ①貨物自動車運送事業 (1) 対象者

◆関東運輸局・陸運

及び観光関係従事者(中 ①貨物自動車運送事業

してください。 各表彰規程は次の通り。

平成26年の関東運輸局

薦

を

割を含む) 精励している年以上(会社の合併・分

26年8月29日金

その旨を記載)

(2) 推薦締め切り日

【推薦提出書類】

受けた者 割を含む)精励している 26年8月8日金

者で、運輸支局長表彰を (2) 推薦締め切り日 ◆東京運輸支局・陸

び事業概況等調⑦無事故 自認書⑥企業の規模およ 籍抄本④在職証明書⑤ ①功績調書②履歴書③

彰の表彰状写し(コピー) 長表彰の場合/支局長表 無違反証明書⑧運転記録 証明書、および⑨運輸局 ※③戸籍抄本④在職証 各2部を提出 模および事業概況等調の

全卜協 候補者の推薦を

は、平成26年の優秀運転 全日本トラック協会 運転者であった期間が通 転者として勤務し、かつ の東京都内の事業所に運 各支部を通じて東ト協本 準に該当する候補者につ 部に推薦してください。 いて、8月15日金までに (1)現在、東ト協会員 【顕章の基準】

員事業所における顕章基

年月日、

運転免許番号

※氏名、ふりがな、

(12桁)、無事故・無違反

事故を起こした者、③事 の刑に処せられた者 故・違反により罰金以上 で損害額1万円を超える

事故は無事故とする な軽微な違反は無違反と する。また、自己の責に して遡及して算出 26年5月3日を基準日と 帰すべき理由によらない ※反則金の納付が必要 ※既に顕章を受けてい (3)無事故・無違反は 協各支部または本部総 ト協ホームページからダ

ウンロード可能

▽問い合わせ先=東ト

務課(63・3359

予測した。

0・3%増と しなどにより 貨物の持ち直

生産関連

担保されない

で記入。なお、様式は東 間違いのないように楷書 の期間などを確認の上、

目動車輸送量は43億2

さらに同社は22年4月

る。

ンタル店が400店に上

の拡大を目標にしてい

「2014年度の経済と

減と再びマイナスに転じ

るが、3月改訂見通しを

る店舗は、マンガ喫茶が ミックを継続的に供給す

あるといわれ、同社では

美容室は全国に20万店

5年後をめどに1万店

25年末現在、同社がコ

上る。

1200店、コミックレ

ださい(有料)。免許のな ンターから取り寄せてく い者は不要 (⑤自認書に ※提出書類のうち①功 可能。提出書類の様式は A4判縦・横書き・裏白・ ページからダウンロード クリップ止め

明書5自認書6企業の規 課(63・3359・6 協各支部または本部総務 252) 永谷(ナガヤ) ▽問い合わせ先=東ト

起こした者、

は次に定める者以外 (2)無事故・無違反と ③満5年以

①人身に係わる事故を ②物損事故 ては、備考欄にその旨(○ を受けることができない いようにしてください。 年◇章受章など) を明記 なお、過去の顕章につい ため、重複して推薦しな 【提出書類】

推薦書(A4判)1部 ナスになる見通しだが、 生産関連貨物は堅調な設 備投資などを受けて、0・ 貨物も4%台後半のマイ 減と低迷し、建設関連 消費関連貨物が1・2

年度水準割れは避けられ 込まれるためだ。ただ、 ない見通し。 全輸送機関において、前 6%増と小幅な伸びが見 予測している。 台後半のそれぞれマイナ 消費関連貨物が1 建設関連貨物も4%

ずれも低調に推移すると 消費・建設関連貨物はい の伸びが見込まれるが、 も生産関連貨物はプラス スを予測した。営業用で 産関連貨物は小幅なプラ スになる見込みだが、生 特別積合せトラッ アン 関で連続性が 関連対象事業者の変

近年、出版物の売れ行きが伸び悩むなか で、マンガ喫茶やコミックレンタル店が急 成長を遂げた。これらの新業態を流通面 刊の補充までサービス内容を拡充させ、 4年前からは、書店に代わり美容室へ なる。

えることが重要な要素と ジネスだ。客の滞店時間 ごとに全巻をセットで揃 を伸ばす上で、タイトル マンガ喫茶は客の滞店 間に応じて課金するビ 規出店の納品を手がけは月間に100件近い新 た。 シュを受け、ピーク時に マンガ喫茶の開店ラッ

700万冊の在庫を揃 春うららかな書房は、福 を駆使して、マンガ喫茶 え、独自の仕入れルート 店から卸売業に転じた、 井市内の物流センターに 1990年代に新古書 すると、 新たな目標に据えた。 卸として関与することを 茶に対して、開店時の 、オープニング、ととも (״ランニングペ) にも、 だが、新刊発行元の出 新刊の継続的供給 同社はマンガ喫

る同社が、新業態向けに 版社には、マンガ喫茶や が強く、中古本の卸であ の新業態に対する警戒心 コミックレンタル店など 新刊を仕入れることなど 開店ラッシュが一段落

雑誌を定期配送する事業もスター

舗数を順調に増やしている。

ンガ喫茶の新規開店を支 しに供給することで、マ コミックを、抜け巻、な とされる2万~3万冊の のオープニング時に必要

開店時品揃えから新刊補充ま 美容室向け雑誌配送サービスも

る動きに出たことから、 状況は一変する。

除外を定めた著作権法 著作者の権利を保護する 事業での著作権として貸 版の印税で生計を立てる 物に対する貸与権の適用 与権を認めるべきと主 ため、コミックレンタル 平成16年6月に、出版 出版業界は、新刊や重 新刊取引へ道開く

継続取引へも道が開

にも拡大した。配送先は

これまでに2300店に

スエリアを大阪・名古屋

。これに合わせサービ

ックレンタル店のほか、 入れが可能になり、コミ 結果、新刊コミックの仕

定期便サービス」を利

ー」が運営する「雑誌の

マンガ喫茶向けの新刊の

担うことになった。その

子会社「ブックライナ 地への配送にトーハンの

い、代行店業務の一端を

版販売と業務提携を行 書房はその1社。協和出 社を指定。春うららかな

⑦8を自動車安全運転セ 附則第4条の2が廃止さ れ、コミックレンタル事

受け、「出版物貸与権管 各書式は、東ト協ホーム

から、美容室向けの雑誌 において無事故・無違反 上 (銅十字章) ―の年数 十字章)、②満10年以上 であった者 (銀十字章)、

る者は、再び同種の顕章

と予測し、3月改訂見通 いで前年度比2・0%減

同様に0・7 浮上方修正 0万%で同1・2%減と、 輸送量は47億3220万 改訂)によると、国内貨物 貨物輸送の見通し」(6月

うち営業用は29億906

0・5 浮上方修正。この

しを0・4 浮上方修正し

した。

(ジャー ナリスト 巴 未希)

> 日通総研 通総合研究所 自営業用 国內貨物輸送量 1 2%減 020万%で同2・0

少 2014年度 改訂見通し カメラは見ていた。その瞬間を!

▼YAZAKI

を付けてみませんか? ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

矢崎エナジーシステム 特約販売店

本社 03-5727-1600 板橋(営) 03-5916-3557

ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

全卜協青年部会

新部会長に笠原氏 (東ト協青年部本部長) 全日本トラック協会青年部会の新部会長 東ト協青年部本部長の笠原史久氏(関東

6月18日開催の平成26年度第1回全国代 表者会議・研修会に先立って正副部会長会議

全国代表者会議では26年度事業計画や、笠

巡回指導に係る研修会

が行われ、佐久間恒好部会長の退任に伴い、笠

して、今後の活動のあり方をテーマにグル

トラック協会青年部会長)が就任した。

原氏の就任を承認・決定した。

ディスカッションを行った

79自動車運送適正化事 東ト協は、東京都貨

業実施機関として6月30

日午前・午後の2回、

東

東ト協・青年部

積

会

協

年部 (笠原史久本部長)

くない

分をビジュアル化して示

通安全教室

で体験授業

すことが効果的なことか

こうした指導方法な

どを盛り込んだ、参加・

船堀第二小学校で

体験型の実施マニュアル

東京都トラック協会青 要請や問い合わせも少な

は新たな事業活動の柱の 地元の小学校や警察署な 校などで積極的に実施し 部と連携して都内の小学 教材にした「交通安全教 どを作成し、各支部青年 室」の実施マニュアルな で青年部を中心として、 これまでも各支部単位 つとして、 トラックを いく方針だ。

整備することにより、

実施マニュアルなどを

支部が寄せられた開催の

を作成する予定。

する方針。

性を分かりやすく理解し 異なる特性がある。 こうしたトラックの特 など、一 般の乗用車と なる部分が多



に乗車体験し、死角の部 てもらうためには、

Gマーク申請対応

な説明

に係る研修会」を開催

総合会館で「巡回指導

などについて説明した。

あわせて、実際の巡回

針・行政処分基準改正な

原部会長をはじめとした新役員体制などについ 同日はまた、これに先立って研修会と

交通安全教室を実施

どからの協力要請を受け

の交通安全や子供たちを 交通事故から守るための 社会貢献活動として評価 してきている。 こうした活動は、

これまでの活動を通じて このため青年部では、 クは運転席が 施ノウハウな 実施マニュア 培ってきた実 開催要領を ルなどを整備 通安全教室の クを用いた交 実際のトラッ どをもとに、 などを含めた 、ッケージ化 特にトラッ 運営方法 死角と

> きるようにする方針だ。 対応し、効果的に実施で 協力要請に対して円滑に

社会貢献活動の一環と

小学校 (川又弘校長)

心として、

地域での社会

大きな歓声が上がる場面

協力依頼を受けた元本部 営・実施。また、開催の /川支部青年部は6月17 東ト協青年部および江

江戸川区立船堀第二

ら、各支部の青年部を中

交通安全教室は従来か

などを実体験。あたかも

じめとしたメンバーが運

って、

遊園地に来たかのように

で、実際のトラックを用

おり、地元の学校や警察 貢献活動として行われて

進が大きな目的だが、あ て地域の交通安全の推

とかく「大きくて怖い」 親近感をもってもらうと 業界に対する理解を深め トラックに対しては、

もらい、トラックおよび の取り組みなどを知って わせて業界の事故防止へ いた交通安全教室を開催

ことから、トラックへの を払拭し、さらには業界 といったイメージがある こうした従来のイメージ 乗車体験などを通じて、 123人の児童が参加しいる。こうした活動を し、2年生4クラス合計 いる。 署から高い評価を受けて

役立てていくことにして 社会的な認知度の向上に の改善を図るとともに、 に対する認識やイメージ

施したもの。また、巡回 を対象に、今回初めて実 指導を控えている事業者 請を予定している事業者 も多く参加した。 (Gマーク事業所) 認定申 主に安全性優良事業所

部長、午後は同部の栗原 貴志課長補佐を講師とし 適正化事業部の西澤康雄 適正な事業運営を行う 事業者が遵守すべ でチェックする37項目の

> となった今年4件目の死 会員事業者が第一当事者

東ト協では6月26

亡事故が発生した。

励行を徹底するよう呼び

24 23 日 日

指導監査

事務局部長会

足立区内の環七通りの

超す会員事業者が参加し 午前の研修会は東ト協 合わせて120人を る評価結果が、Gマーク る問題点について、 点) で大きなウエートを 認定の評価項目「安全性 上で改善を促した。 とが多い事項を中心に説 類の不備、資料不足など 指導時に多く見受けられ に対する法令遵守状況」 で「否」と判断されるこ ることを説明。 (40点満点で基準点は32 さらに巡回指導におけ 評価結果を左右す 対応策を紹介した

教室を開催。交通安全の 3台を用意して交通安全 ためのルールや注意点な いく方針。 タヘッドや4シウイング を受け、実施したもの。 知った同校から協力要請 同日は、校庭にトラク 35%冷凍・冷蔵車の 年部の取り組みとして、 にも役立つことから、青 今後も積極的に実施して ナンバートラックの役割 クに親しんでもらい、 はもちろんだが、

内輪差も大きいことなど どを説明するとともに、 運転席や荷台、荷室に乗 を学んでもらった。 トラックには死角が多く 児童たちはトラクタの トラックの大きさ 年部の天野直人部長をは 本部長をはじめ、 東ト協青年部の笠原史久 介・結城賢進の各副本部 次郎・高橋益衛・中西亮 長、および江戸川支部青 今回の交通安全教室は

児童たちの交通事故防止 力した。 交通安全教室の開催は、 もあった。 トラックを教材にした 支部長)、および前本部1 長の佐久間恒好氏(練馬

をはじめ、運行管理者や 整備管理者が実施すべき く遵守・禁止事項など) き事項(帳票類の作成・ 運転者の遵守事項 法令や規則に基づ の武井一憲氏が実施に協 反の速報制度や監査方 適切に対応していれば、 る24項目すべてについて 度改正に関して、悪質違 されるとした。 基準点以上の37点が加点 また、最近の法令・制

に対応した。 事業者からの質問・相談 どについて説明した。 なお、研修会終了後、 適正化指導員が個別

16 日

会日

【6月16~30日】

歩道を進行中の自転車と ことから、改めて運転者 衝突したもの。 し呼称による安全確認 に対して一時停止や指差 故も、交差点で発生した トラックが青信号で横断 今回の会員一当死亡事 総会▽懇親会

今年4件目が発生

会員一当死亡事故

東ト

協

協

正副会長会▽通常 20日 門部会安全環境委員会 ジェクトセミナー(~ ▽グリーン・エコプロ 頭検査に協力▽鉄鋼専

19日 食糧専門部会麦· 18日 東京都トラック交 20日 支部事務局事務長 員会▽同理事会▽関ト 粉委員会▽三組織連絡 協会計監査▽物流経営 専門部会定例役員会 通遺児等助成財団評議 士課程▽海上コンテナ 27 日 議 会通常総会

長、群馬県トラック協 ▽都庁・区役所専門部 安全協議会常任理事会 会▽東京高速道路交通 会女性経営者との交流 女性部正副本部

日程ボー

【7月16~31日】

員会(同)▼15時30分=

鋼専門部会安全環境委 幹事会(同)▼15時=鉄 総合会館)▼正午=同 部正副本部長会(東ト

支部事務局事務長会議

(同)▼15時45分=生コ **ン**クリート専門部会、

16 日 (水) 時3分=食糧専門部会 速道路交通安全協議会 会(同)▼15時=東京高 ライバー・コンテスト 分=同懇親会(同)▼16 表彰式(東ト総合会館 テナ専門部会定例役員 通常総会(同)▼16時30 ▼13時30分=総務委員 ▼13時=セーフティド 会(大井7号NYTT 11時=海上コン 19日出 17時=青年部、

17日休 10時=運輸安全 砂糖委員会(同)

18日金 10時30分=女性 関ト協海上コンテナ部 委員会(東ト総合会館) 会通常総会(同) 報委員会(同)▶16時= ▼13時3分=広報·情

時30分=緊急輸送シス物流松戸研修所)▼10 22日火 9時=東ト協ド 年部会との意見交換会 大阪府トラック協会青 トレーラー部門(日立 ライバー・コンテスト テム検討委員会(東ト (大成閣)

24日休 4時30分=正副 総合会館) 委員会(東ト総合会館)

31日休 4時 =経営教育 委員会(東ト総合会館)

京)▼15時=理事会(同) 物流経営士課程

東京運輸支局・街 26 25 日 日 同総合防災訓練調整会議▽東京都・杉並区合 御蔵島村合同総合防災 訓練島しょ訓練調整会 東京都・三宅村・

30日 正副会長会▽関東 会議▽巡回指導に係る ブロック各都県協会長

25日金 10時30分=関ト 協専務理事連絡会(東 ▶17時=祝賀会(同)

27日间 9時=東ト協ド 会(同) ライバー・コンテスト 労務厚生委員会(同)▼ (警視庁府中運転免許 16時30分=三組織連絡 ト総合会館) **▼**14時 = 一般部門及び女性部門

28日月 16時 = 経営者実 30分=同表彰式(同) 討小委員会(同)▼13時 記験場)▼正午=同検

会(全ト協)

輸送部会との合同研修 全ト協生コンクリート

政策委員会(東ト総合) 会館 会館) ▶15時=東ト協 務セミナー(東ト総合 時=ロジ研本部連絡会 チャリティーゴルフ大 会実行委員会(同)▼17

会を行った。女性部では

子各副本部長が出席。 子・楯列和子・長谷川明 副会長をはじめ内田發 側から女性部本部長の原 女性経営者7氏、東ト協 ら三浦文雄会長をはじめ 主催で行われ、群馬側か

群馬県ト協でも女性経

れ、女性経営者らと交流

馬県トラック協会を訪 本部長)は6月27日、群

東ト協女性部(原玲子

(5)

げており、

今回の交流会

さつに立った三浦会長は

会場は東ト総

れており、交流会であい 営者組織の設立が考えら

ネットワークづくりを掲 つに、女性経営者組織の 事業活動の大きな柱の1

女性経営者

ネットワークづくりへ

組織設立呼びかける

この交流会が、女性経営 要な組織になると思う。

者の組織づくりに向けて

の核になると思ってい

と交流会

東ト協 女性部

交流会は群馬県ト協の

る」と述べた。

これに対して、

金城運輸 など13社 7月3日、 度」評価認定発表 (授与) 都「貨物輸送評価制 東京都トラック協会は 平成26年度東 普及・浸透に ことから、「今年こそ絶 標を掲げて取り組んでき 対に3つ星を、という目 2つ星評価にとどまった

つ星評価 事業者など189社。3 ジェクト (GEP) 参加 価取得事業者に対して セレモニーを開催し、評 は、グリーン・エコプロ 一評価証明書」が授与さ 評価取得の会員事業者

評価は72社、1つ星評価 つ星評価は13社、2つ星 一は104社だっ た。

平成26年度

質の高いエコドライブ活 り組みを通じて取得した 評価取得を機に「より品 たい」と述べた。 動を目指し精進していき た」とし、念願の3つ星 グリーン経営認証や、 その上で、GEPの取 環

参加の意義を強調 の成果を紹介し、 テスト・優秀賞受賞など 境省のエコドライブコン また都の評価制度につ G E P

運輸サービス▽用賀運送

輸▽野辺運輸▽共立ライ

ンサービス▽鈴直運送▽

物産▽三村運送▽鈴直運

森エリアサービス▽渋谷

武蔵野運送▽明和運輸▽

▽金子運送▽若林運送▽

光運輸▽北田運送▽オー

タカ▽東邦運輸▽竹内運

専 紙

部会

パル

七福運送▽浅井▽昭和の

輸▽彦新運輸▽吉田運輸

▽プライム物流▽上昇運 ▽宝運送▽渡邊倉庫運送

▽大津運送▽大昌運輸▽

.鼻運送▽村松機工運輸

るインセンティブが拡大 透し、運送事業者に対す されることを期待した 新たなベンチマークとし いて「運送事業者選択の 今後、広く世間に浸

い」とした。

コム▽日盛運輸▽上野運

▽桐生運輸▽SBSロジ ズ▽エスティーシステム ▽アサヒエンタープライ

送▽丸喜運輸▽大塚運送

▽東紅流通センター▽結

★ 東ト協会員/評価取得事業者

林運輸▽関口運輸▽多摩

城運輸倉庫▽藤倉運輸▽

【3つ星評価

セレモニーで 評価事業者

賀運送 武井物流▽都築運輸▽加 運送▽金城運輸▽東配▽ ジ▽三急運輸▽東京三栄 オ▽柳沢運輸▽NTSロ 【2つ星評価】 柴又運輸▽丸和運送▽ 運送▽大出運輸▽ナガ エスエイロジテム▽西

星評価の金城運

与された、3つ価証明書」を授

を代表して「評

サクラ運送▽金剛運輸▽

があいさつ。

同社は、

24

金城利光取締役 輸(大田支部)の

評価証明書を受領する金城氏句

25年度評価では

きれば、協会を支える重 京商運▽東京食料運輸▽川口商事▽光洋選輪▽見 すずか梱包運輸▽稲垣運 輸▽京王運輸▽松雄運送

アルプス運送▽杉田運送 ▽イノウ運輸▽東亜物流 八光運輸▽東栄運送▽羽 【1つ星評価】 ⟨剛運輸▽日本興運 東急行運輸▽富士興業 運送店▽三つ葉運輸▽

ルド流通システム▽墨東 丸昭運輸▽大澤組▽コー 企業運輸▽ナカフジ運送 運輸▽ヒサゴサービス▽ 亀戸運送▽東洋運輸▽星 ウィン▽大塚組▽三進▽ ▽ハヤシ配送サービス▽ ▽京南運送▽トラスト・ 幸運輸▽三星・運送▽成 輸▽村山運輸▽国分▽東エスサービス▽新寿堂運 輸▽東洋興業▽エイチラ イン▽五月運輸▽エム・

見学会」として、11月17 機会にも改めて相互の交 会を予定しており、この 日に群馬県への研修見学

早期実現めざす標準約款の改正

このほか、安全性優良

消費者に信頼される引

の認定取得・更新に向け 事業所(Gマーク事業所)

流を行う予定。 経営者実務セミナー 1回

めぐる諸課題や、女性経 成26年度第1回経営者実 東ト協は7月28日、 直面する課題 対応テーマに

明した。 と要請し、東ト協の女性 部設立の経緯や設立後の 事業活動などについて説 つくっていただきたい」 の原副会長はあいさつで 「女性経営者組織をぜひ この後、最近の業界を

流を深め、連携を強化し て意見・情報交換を行 活動のあり方などについ 営者の組織づくりおよび ていくことを確認した。 なお、東ト協では、今 今後さらに相互の交 時間は午後4時から5時 務セミナーを開催する。

平

江商運輸▽協同運輸▽ | □商事運輸▽都北運 東 協

専引 門 部 会越

「主婦会館 ||6月6日 プラザエフ」 千代田区

積極的な働きかけを行う

案内の4階から変更)。参 講師は物流ジャーナリス るための経営のヒント」。 が抱える諸課題を克服す 加無料。テーマは「業界 合会館7階会議室(事前 越輸送を目指して、「引越 ある燃料価格高騰とサー ト倶楽部の森田富士夫氏。 業界が直面する問題で まで。 部 参加申し込みは7月22日 に基づいて解説する。 37, FAX03·335 せ先=東ト協教育研修 について、具体的な事例 て、積極的な情報提供・ ▽申し込み・問い合わ 対象は経営者・管理者。 (a) 3359·41

7月28日

開

和▽丸正運輸▽佐藤商運 小林徳市運送▽東京荷役 輸送▽東京ロジステック 入船物流システム▽新聞 輸▽やまと東▽ロジトラ ゆき運輸▽アシストライ 管理▽天野運送▽京葉青 小山運送▽三興運輸▽み ▽丸大運輸▽丸勝運輸▽ イ関東▽自由ヶ丘運送▽ **厚庫▽寿運送▽興真運送** ン>金原運送店>三港運 事業者優良認定制度」が 事業者優良認定制度」が き続き、引越管理者講習 成26年度事業計画では引 業▽ロジスペック▽ひが 運送▽松本運送▽成増興 送▽晃和▽武智運送店▽ ジテム▽日通東京運輸▽ ▽ハイ・ケイチク▽大森 商運サービス▽北多摩運 運▽丸一物流▽大作輸送 運輸▽荒木運送▽田中陸 シカトー ▽SBSトランスポート ▽丸武運輸▽東京共同ロ |榮商會\>帝都運輸機工

などの充実を図っていく 進する。 告に関する研究などを推 による引越見積もり・広 インターネット利用

ク協会引越部会を通じて 運送約款改正の早期実現 点事項として、標準引越 に向けて、全日本トラッ あわせて今年度の最重 する説明会を行うととも 理をテーマにした研修会 に、運転者などの健康管 総会後、引越保険に関

専木 門 部 会材

海市「新かどや」 6月7日 静岡県熱

記入の上、FAX送信。 9・6020)。申込書に 選を行い、鷲田信夫部会 境対策への取り組みを推 や、経営環境の改善、 を再任した。 長をはじめ副部会長3氏 は安全輸送・事故防 平成26年度事業計画で 任期満了に伴う役員改 わ運輸▽春木運輸▽大友 ▽横山運送▽システムラ イン▽櫻商事▽辨天おが ▽篠﨑運送店▽三和運輸 マサービス▽小島運送▽

物流▽飯塚運送 サポートに努めるととも

>新宿運輸商事▽マルヤ ▽スワンサービス▽八武すゞ興業▽中央車輌輸送沢多運送▽石山運送▽み 崎運送▽晴栄運送▽相互 運送▽あやめ運輸▽タイ 庫▽サイショウ.エクス ▽アクセス▽大徳運輸▽ ▽芳和輸送▽ワーク商会 ヨーリクテム▽昌登物流 プレス▽宮本運送▽京浜 商運▽青柳運送▽京北倉 の運送▽長井運送▽森田

スパが1つ星評価(圏央ビスが3つ星評価、プラ圏央ロジと茨城流通サー 梱包運送 GEP参加事業者) ロジとプラスパは埼玉県

長に菅俣英彦副部会長 選を行い、近野裕之部会 原玲子 (日本興運) 各氏を た、岸尾渉 (王子陸運)・ ービス) が就任した。ま 長の退任に伴い、新部会 (JPトランスポートサ 仕期満了に伴う役員改

を把握するとともに、荷 ない附帯作業の実態など いる納入先における荷渡 し方法や、契約に基づか 平成26年度事業計画で かねて問題となって

組織強化を目指す 鷲田部会長を再任 の防止を図る。また安全 事業所)認定取得の促進 性優良事業所(Gマーク 全マネジメントの実施に の遵守をはじめ、運輸安 より交通事故・労災事故 止対策としては関係法令 特に安全輸送・事故防

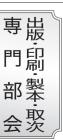
的な加入促進を図ってい の働きかけを行い、積極 秩序確立に努めていくこ を図るとともに、「白ト 向けて、未加入事業者へ 似行為の抑止など、輸送 ラ」による違法な営業類 とにしている。 また部会組織の強化に

的に、荷主団体と合同で 交換を行った。 をテーマに講話し、 肇主席運輸企画専門官 研修会を開催する。 や問題意識の共有化を目 に取り組む方針。 を行い、業務環境の改善 主団体への申し入れなど (輸送担当)が書面化推進 総会後、 また荷主との情報交換 東京運輸支局の関根 研修会を開催

新部会長に菅俣氏

=6月9日

東ト総合



武ホテルレバント東京」 =6月13日、墨田区「東

瀧澤部会長を再任 荷主と連携し活動

それぞれ副部会長に新任

長をはじめ、副部会長6 氏を再任した。 選を行い、瀧澤賢司部会 任期満了に伴う役員改

積極的に参加し、出版業 界における取り組みに関 る。また、荷主団体主催 き荷主団体との出版物関 共有化するため、引き続 係輸送懇談会を開催す ついて荷主と問題意識を の出版物流協議会などに 平成26年度事業計画で 出版物輸送の現状に

税と出版界について」と 通じて活動の活性化を図 憲治事務局長が「消費増 総会後、研修会を行 部会組織の強化・拡 日本雑誌協会の高橋

する認識を深める。 さらに、研修会などを

警視庁

関下協。東下協匠

死亡事故

交差点付近では、前車の動向に充分注視し、漫然と 追従運転しないこと!!

足に住私 ひるいこと ::										
日時	6月21日(土) 10時32分頃発生									
場所	葛飾区内(水戸街道〈国道6号〉)									
当事者	①事業用中型貨物車(ロ風代番門) ×②自家用中型貨物車(ロ風代番門) ×③自転車(明性15編 年ビンガードパイプ 開新は過失の軽重を示すらのではありません									
状 況	後師区 金町									
概要	①事業用中型貨物車は、前車の②自家用中型貨物車に追従して、水戸街道を環七通り方向から柴又街道方向に進行する際、裏通りへ左折しようと停止した②自家用中型貨物車に追突し、同車を押し出し、横断中の③自転車に衝突させたもの。									

交差点右左折時は、横断歩道手前で必ず一時停止し、 指差し呼称 による左右の安全確認を徹底すること!!

THE COLUMN TO SEE THE PROPERTY OF THE PROPERTY								
日時	6月24日(火) 17時15分頃発生							
場所	大田区内(環七通り〈都道〉)							
当事者	事業用大型貨物車(40歳代後半) × 歩行者 (男性7歳 死亡) 明治は過失の検訊を示すものではありません							
状 況	一宝 JR电解清水獭 宝 電 · 公徽 ·							
概要	事業用大型貨物車は、環七通りの信号機のある 交差点を、第一京浜方向から多摩堤通り方向へ 左折する際、左方の横断歩道上を横断していた 歩行者(小学2年)を未発見のまま轢過したもの。							

日時	6月26日(木) 15時55分頃発生									
場所	足立区内(環七通り〈都道〉) 事業用大型貨物車(50k(R#)×自転車(kf12kkだ) 期前は過次が頻配を示すらのではありません									
当事者										
状況	(江北揆橋)									
概要	事業用大型貨物車は、環七通りの信号機のある交差点を青信号に従い舎人方向から亀有方向に左 折するに当たり、青信号に従い左方より横断歩道 を進行してきた自転車と衝突したもの。									

事故防止対策のピン

事故防止対策成功事例集

ク関 与の死亡



意──を徹底するよう求 に入る二輪車などへの注 車間距離の確保、③死角 書を発し、都内で発生し 意を要する)、②安全な 全確認 (降雨時は特に注 や自転車などに対する安 死亡事故の半数以上が、 た事業用トラック関与の めている。 右左折時における歩行者 2、各県ト協に対して文これを受けて関ト協で 具体的には①交差点の 作戦」を実施し、都内各 のため、7月2日に「管 所でトラック運転者に対

ラック事故抑止へ 都内各所で街頭指導

関東管内を含む他県から



たが、いずれも交差点で 亡事故が相次いで発生し よるものだった。 起きた事業用トラックに するとともに、改めて安 全確認の励行を直接指導 して交差点右左折時の安 小学生が犠牲になった死 全運転意識の高揚を図る このため、緊急対策と 同日は大田区の京浜ト 的で実施したもの。 都内では6月に入り、

ラックターミナルや、 故防止を呼びかけた。 亡事故多発!!」と注意を !!トラック関与の交通死 警察官とともに大田支部 部が街頭指導に協力。 出発する運転者に「注意 の会員が、ターミナルを 所で行われ、東ト協各支 交差点をはじめ、 東区有明のかえつ学園 促すチラシを配布し、 京浜ターミナルでは、 都内各

文書「交通安全対策のお 関与する交通死亡事故が なかでも6月4日と24日 与の死亡事故が相次ぎ、 東京都トラック協会に対 対策強化を求めている。 関東トラック協会および 続発していることから、 願いについて」を発出ト には交差点を横断中の 6月に入りトラック関 6月25日付で要請

はじめ、 して運転者に対する安全 わせ、 策を強化している。 検を行うなど事故防止対 学生に対する安全指導を 態を重くみて、交差点な い死亡事故が発生した。 どに警察官を配置して小 こうした取り組みとあ 警視庁ではこうした事 トラック業界に対 通学路の緊急点

協力を呼びかけたもの。

クによる交通事故防止 警視庁は続発するトラ

一斉トラックストップ

徹底などを呼びかけた。 し交差点での安全確認の 運転指導の徹底について

手前での一時停止や、 手前での一時停止や、指点右左折時には横断歩道 注意喚起し、改めて交差 生が犠牲となる死亡事故 全確認などを徹底するよ 横断歩道を歩行中の小学 差し呼称による左右の が2件起きたなどとして 特に、6月に

書を発出。

学生が犠牲となる痛まし

総

合

あることから、従来以上の流入車両によるもので 全会員事業者に対して文 に事故防止の徹底を図る また東ト協でも同じく

違反別 営業用トラック関与の交通事故

(平成26年5月末)

(本年累計件) (計件数		
			安全 不確認	前方 不注意	交差点 安全進行	歩行者 妨害	一時 不停止	ハンドル ブレーキ	信号 無視	徐行 違反	右左折	その他	#
	大	1 当件数	66	62	14	5	0	8	6	0	1	40	202
入型 中型 普通 合計		関与事故件数	69	62	16	5	0	8	6	0	1	66	233
	Э	(前年比)	±Ο	+9	-2	+4	±Ο	-5	+1	±Ο	±Ο	+1	+8
	ф	1 当件数	115	112	34	20	0	23	10	0	0	66	380
		関与事故件数	118	113	45	20	0	23	11	1	0	147	478
	Э	(前年比)	-4	- 5	- 16	+3	-3	+2	+4	±Ο	±Ο	-21	- 40
	shrin:	1 当件数	203	87	86	13	1	23	9	0	0	64	486
		関与事故件数	210	87	98	13	1	23	10	0	0	225	667
	쁘	(前年比)	+47	- 27	- 15	-6	-8	+1	+2	- 1	- 1	-2	- 10
	4	1 当件数	384	261	134	38	1	54	25	0	1	170	1,068
		関与事故件数	397	262	159	38	1	54	27	1	1	438	1,378
	aТ	(前年比)	+43	- 23	- 33	+1	-11	-2	+7	- 1	- 1	- 22	- 42
死	大	型貨物車(1当)	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
耆 中	4	型貨物車(1当)	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	6
	普	通貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
汁・営業用Lラック朋与の東地供数とは 第1または第2×東老のどたらか―大が営業用Lラックであった東地										A. West			

営業用トラック関与の事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用トラックであった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用トラックであった事故は件数を1件とする。

都内全域の交通事故発生件 件で、前年同期比1,941件 減少し、死者数は52人で同 11人の減少となった。

営業用トラックの関与事 故(「違反別」表の「注」参照) 発生件数(本年累計)は、 1,378件で前年同期比 42件

平成 26 年 5 月末現在の 減少し、死者数は 9 人で同 4 人の減少となった。

事故類型別では、右左折 時の車両相互事故が 163件 で前年同期比8件の増加、死 者数は2人だった。違反別 では、安全不確認による関 与事故が397件で、前年同 期比43件の大幅な増加と

営業用トラック関与の 変通事数の特徴

「青だけど 車は私を 見てるかな!」

組合員 27 社の成功事例を掲載

事故防止対策成功事例集

「もっと効果的な方法は?」 「ほかの事業者はどんな対策をしているんだろう?」 事故防止対策のそんな疑問にお答えします。

関交協・安全推進部では、小冊子『事故防止対策のヒント~事故防止対策 成功事例集』を作成いたしました。関交協加入事業者27社のご協力を得て まとめたオリジナルの成功事例集です。

運行管理者のみなさまにご一読いただき、日頃の事故防止対策にお役立て 頂ければ幸いです。

関交協





みんなで助ける みんなが助かる

関東交通共済協同組合

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで ☎03-5337-1754

🧼 関東交通共済協同組合

今日から実践!組合員 27社の 実践!成功事例を掲載

(月~金 9:00~17:00)

デジタル式運行記録計

事故防止対策支援推進事

補助申請の受付を行って 化機器などに対する導入 として、運行管理の高度 防止対策支援推進事業) から、平成26年度自動

車

国土交通省は7月1日

事故対策費補助金(事故

合

芝岡山友衛

























が認定したデジタル式運 ライブレコーダー(DR)。 行記録計・映像記録型ド ①補助率=取得経費の 補助限度額は

対する支援】 【運行管理の高度化に ○対象機器=国交大臣

過労の未然防止を図るた 警報装置、および疾病や 警報するシステムとして ⑤生体センサーによる警

補助要領は次の通り。

の機器として⑥睡眠計

いる。 運行中の運行管理機器。

転者の体調異常を検知し

加えて今年度から、運

東京都ト ラ ク時報 ツ

〈第三種郵便物認可〉

国交省 ジタコ・ 運転防止機器 補 助

※運行管理の高度化、

R/車載器2万円・事務 器10万円▽映像記録型D 車載器3万円・事務所機 所機器3万円。 の先進的な取り組みに 【過労運転防止のため

などを測定する機器、④おける運転者の睡眠状態 する機器、③休息期間に 機器、②運行中における が認定した①ITを活用 運転者の疲労状態を測定 した遠隔地における点呼)対象機器=国交大臣 めの機器は、いずれも国 1日に、多数の申請があ でに導入(購入・支払い・ 助申請の受付開始の7月 実施に対する支援は、 済み)した場合が対象。 交大臣認定の機器を26年 し次第、受付終了)。 も申請総額が予算額に達 1日~11月28日 (いずれ および過労運転防止のた: 4月1日から11月28日ま なお、社内安全教育の ◎申請受付期間=7月

逸脱警報装置/車線維持

つき注意喚起装置/車線

害軽減ブレーキ、

2 \$ 5

対する支援】

運輸支局。 り、 =最寄りの地方運輸局・ ▽申請・問い合わせ先 初日で受付終了。

(http://www.mlit. ムページ内の掲載ページ 詳細は、国交省ホ

html) を参照。 subcontents/jikoboushi. go.jp/jidosha/anzen/

朗支局長から各氏に表 協会関係は18人。星野 開催した。受賞者は33 運関係功労者表彰式を 階会議室で平成26年陸 人で、東京都トラック 日、品川区の同局1 東京運輸支局は6月

賞各氏の功労を讃えた上 彰状が手渡された。 で、「運輸事業の基本は 星野支局長は式辞で受

協の原玲子副会長など多

また、来賓として東ト

▽渡邉眞一(サンノウ・ 名運送店・同)▽金井恵 田) ▽海老名政俊 (海老 次の通り(敬称略、カッ 数が出席し、 士郎(有澤運送・目黒) 子(共運・同)▽有澤洋 コ内は会社名・支部名)。 東ト協関係の受賞者は 松原伸行(松原運送·大 受賞者を讃

電などの地球温暖 呼びかけている。 を実施しており、 動」キャンペーン け、「ライフスタ 化対策の推進に向 東京都では協力を ルの実践・行 温暖化対策推進

定着してきているなどの取り組みが 施しているもの。 て推進するため実 今後も継続

衝突被害軽減ブレ 車線逸脱警報装置など I 丰

や携帯型心電計など最新:

V) の導入に対する支 【先進安全自動車(AS

1社当たりの上限額は:4て特に設けていないが、:2補助限度額は、原則とし:

2分の1。1台当たりの

○補助率=取得経費の

に対して補助するもの 置搭載の事業用車両導入 ○補助対象=ASV装 対象装置は①衝突被 V装置購入の総費用の2 購入(新車新規登録)し 分の1。トラックの場 総重量8少以上)が対象。 た車両(トラックは車両 ※26年4月1日以降、 ○補助率=搭載のAS

車両に複数の装置を搭載 する場合、1台当たりの 、②は5万円で、同一 上限額は①③が10万

動力制御 動力・駆 制

01asv/esc_26.html) を go.jp/jidosha/anzen/ ి (http://www.mlit. 省ホームページ内の掲載 =最寄りの地方運輸局 運輸支局。詳細は国交 ▽申請・問い合わせ先

額が予算額に達し次第、

定する中小企業者のみ。

日~10月31日(申請総 ※申請受付期間=7月

受付終了)。

から中小企業基本法で規

厚労省

_

定の病気等」の対策

健診で症状の

確認を

に対し、意識の消失など は、全日本トラック協会 厚生労働省労働基準局 労基局

> 意点を示したもの。 化されたことに伴い、

> > 失った②身体の全部また

果に基づき事業者が講ず

れる場合は「健康診断結

は一部が一時的に思い通

診断において、

①意識を

時または定期の一般健康 必要な場合は、雇い入れ 康・安全の確保のために

観点から、必要と認めら

り、健康・安全の確保の

からの意見聴取などによ

具体的には次の通り。

○業務上、

、自動車

込んでしまった――など 活動している最中に眠り りに動かせなくなった③

ے ک

置など必要な対策を取る

に留意し、適切な事後措 べき措置に関する指針」

の症状の有無を確認する

正 (6月1日施行) によ 知・徹底を求めている。 り、「一定の病気等」に などに関する留意点を通 健康診断や、必要な措置 の症状を有する運転者の 道路交通法の一部改 会員事業者への周

利用する者を含む)など

に対しては、労働者の健

びその結果に関する医師

こと。

取り扱いに十分留意する

ついては、漏洩防止など

○労働者の健康情報に

○健康診断結果、およ

移動手段として自動車を

ことが望ましい。

に従事する者(業務上、 型特殊などを含む)運転

該当する運転者対策が強

陸運関係 者に課せられ 確保。これは 安全・安心の であり、利用 た最大の責務 陸運関係事業 功労者表彰

協関係

18人が受賞

平成26年陸運関係功労者表彰

保に向け全力で傾注して いく」と述べた。 全・安心の確 しても、 京運輸支局と スとなる。東 最大のサービ 者に提供する 安 乙訓進(オトクニ運輸・ 川泉(小川工営・同)▽ 川興業運輸・多摩)▽小 運送・同) ▽石川栄一 (石 足立) ▽関口由子 (晴栄 ▽市原英司(東立運輸・ 運送・杉並) ▽青柳保之 同) ▽下田眞行 (三和運 田紀久雄(内田商会·同) 東)▽髙橋政夫(マサギ 商事運輸・江戸川)▽内 居弘(三友梱包運輸・城 (青柳運送・文京) ▽鐘

和清運・環境)▽小泉公 男 (東栄興業・同) 送・同) ▽鈴木宏和 (三 込みの者。 AO入試志願者評価書。 ⑤AO入試面談資料、 証明書(社会人志願者の 願票、②調査書、 み)、④健康診断書(同) ▽出願書類=①入学志 ▽AO入試のプロセス ③ 卒 業

月25日~9月5日、

まで、通年で実施平成27年4月30日

市は、省エネ・節

首都圏の九都県

後、省エネ・節電東日本大震災 運行管理者国家試験対策テキスト

平成 26年8月版 過去の問題の解説と 実践模擬問題 【貨物自動車運送事業編】税込価格2,592円

お求めは東京都トラック協会各支部または下記まで

平成26年版 (7月刊行) 5,940円 (税込) 定価

㈱輸送文研社〈柏林書房〉 TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295

試 志願者募集

第一志望とする高校卒業 者および27年3月卒業見 健康科学部。 学部、法学部、スポーツ 部、社会学部、 志願者を募集している。 会推薦入試 (AO入試)の 27年度全日本トラック協 ▽出願資格=流経大を ▽募集学部=経済学 流通経済大学は、平成 流通情報 受けながら作成し、出願・ た場合、エントリー受付 した「面談シート」を提 と・自己PRなどを記入 理由・大学でやりたいこ =①オープンキャンパス を大学教員の添削指導を 完了、③AO入試課題文 に参加後、AOエントリ 本面談 (入試) へ進む。 (登録)を行う。 志望 ②面談後に認められ

月1~4日、II期/8 ▽出願期間=Ⅰ期/8

297.60·1156)° 詳細は同大学ホームペ ーふ(http://www.rku

59·4137) \^. 経済大学入試センター 出願期間の2週間前まで トリー完了後、各期とも 月9日。 (龍ヶ崎キャンパス、〇0 教育研修部(63・33 に、東京都トラック協会 ※申し込みはAOエン ▽問い合わせ先=流通

聞いていることだろう。と私

は毎日が怒りのスタートです

速に株式会社化したアメリカ

藤本さんは、この10年で急

きっとたくさんの農家さんが 早朝の作業中に、このCMを

うCMがずっと流れています。

オを聞きますが、

今日も昨日 毎朝ラジ

「私は早起きで、

のように生えてくる。ますま

称・モンサント保護法

度ある

返事が返ってきた。

自然の味は厳しい。

第7回

も一昨日も『ラウンドアッ フ!ラウンドアップ!』とい

が出てくる。母乳から除草剤

費者の健康や環境に被

伝子組み換え作物で消 に署名する。それは、「遺

人間にも影響

クロスワードパズル

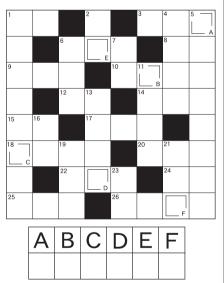
クロスワードを解いて、A~Fを順に 読んでください。それが答えです。

タテのキー

- ●夏バテ対策にウナギを食べる習慣のある \Box
- ❷白石と黒石で戦う陣取りゲーム
- 4 宴会が終わったあと、場所を改めてもつ会
- ⑤東ト協のドライバーが日ごろ実践してい ることです
- ⑥楽器から出る音の感じ
- 7亀の甲より○○の功
- ●兄や姉などからもらった使い古しの品物
- ■郵便切手やハガキに押される日付印のこ ۲
- ●蜂や蝶の好物です
- → 関海岸の波打ち際のこと
- 2 自分の出身校のこと
- 23いろんな種類の小魚

(ヨコのキー

- ●首領
- ❸⇔ジュニア。年長者のこと
- ●睡眠中に喋る言葉
- ❸蒸留酒の一つ。○○トニック、○○フィーズ
- ❷岐阜の長良川の夏の風物詩
- ⑩海から吹いてくる風
- 砂映画や写真の野外撮影
- №書面などに署名すること
- り地球表面積の約70%を占めます
- **⑰**夫婦仲良く共○○○になるまで
- 働卓球やバスケットは○○○○競技
- 20女の子の髪やギフトを飾るもの
- ❷高級店が並ぶ東京を代表する繁華街
- ❷壁を塗るための左官道具です
- ช夏の晴れた日にさす傘
- **☎**ラッキーを日本語で



応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便 番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分) をプレゼント。

- ●宛先=〒160-0004新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係
- ●締め切り=7月末日(正解は8月10日号に掲載)
- ☆ インターネットでご応募も可能です。
- http://www.totokyo.or.jp/
 ☆ インターネット応募の場合、解答フォーム をご利用ください。東ト協HPトップ「会 員の方へ→」をクリックし、次ページ右の「ト ラック時報パズル&クイズに応募」へ。
 - ★6月10日号「二字熟語のしりとりパズル」の 正解は「歌声」でした。

り出される商業的歌曲

〈流行〉をねらって売

詩・曲・歌い手』の三

謡曲=流行歌とは『歌

を読む」は昭和歌謡史

でもある。この中で「歌

つを一セットとしヒッ



文と写真= 写真家・石黒健治 http://ishigurokenji.com



人田市場にて

やないか」と思った。すると「い れは「おいしい」ではなく、 ものだった。「いやにエグいじ いがらっぽくてエグ味の強い

を枯らす除草剤をセットに収 種子と、GM種子以外の植物 の農業のことを言っているの GM (遺伝子組み換え) しかし雑草の方も それこそ雑草 された。そして 各州で次々否決 法案」は、全米 と演説した。しかし、この「ラ ベル表示義務化

なったら、すべてのGM食品 オバマ候補は「私が大統領に 株主訴訟が待っているからだ。 られない。利益優先を怠れば にラベル表示を義務付ける」 2007年の大統領選挙で、 結果は分かっていてもやめ 何がおいしい? ②いま、 べているか完全に分か 民は自分が今、何を食 だった。 司法が種子の販売や植 が証明されない限り、 害が出ても、因果関係 できない」というもの 栽停止をさせることは これで、 アメリカ国

る。

と言う。 トは甘いだけじゃないですよ」 タレント並みに「ウメ」「ヤバ」 本さんはいぶかって、「トマ いしさセンサー」が、 マトのことを話したとき、藤 雑談で、 ぞっとした。僕の感性の「お 甘くておいし

野菜くさいのだと思う。 気が付いた。 のレベルに落ちていることに マトの味を知らないが、たぶ 残念ながら、僕は本当 甘味よりも酸味が強く テレビ 一のト

と言ってほしい。 お願いだ。

から穫れたオリーブオイルを

以前、野生のオリーブの木

いただいたことがあった。そ

希望を持ち続けたいから」 できなくても、 ょっと夢を見ます。 「…私は、何もなすことは 毎日3回 まだまだ、 ち

%、トウモロコシの40%がG甜(てん)菜の95%、大豆の93現在、アメリカの作付けの、 しようもなくなってしまった。 ないものを食べることは、ア メリカではほとんど不可能だ。 M作付けである。GM食品で

悪い」という声が聞こえてく しかもおいしい。それで何が 「GM作物は生産効率が良 消費者にとっては安く、

最近私は記憶を頼りにパクっ いからなのか、とても知恵が麗な所です。土地が豊かでな 期カタクリの花が咲く水の綺『岩手県の沢内村は、この時 った祖母にも伝承されたので、 ある村です。 尽きないです」 います。作っています(笑) 「岩手県の沢内村は、 盛岡で生まれ育

といえます。

よく見ると、木

ルゼ

ミが鳴き始めます。玉

き返したように、エゾハ夏の雨上がりの森は、息

が代表的な植物 イワガラミなど

ヤマウルシ

避け

業株式会社化だけは「NO!」 規制をしている。が、韓国は、ま、35か国がGM作物の輸入 にしているが、GM作物と農 条項を受け入れた。 米韓FTAで、GM作物につ は昨年9月に撤廃された。 てモンサント保護法に近 さすがにモンサント保護法 TPPは交渉の内容を秘密

夜の飲み屋街の「赤ちょうち 手な道具があります。例えば、 かりと樹木を利用して つられて、思わず飛び込んで ん」など、どうでしょうか。 しまいますね。 ツタウルシも気根で、 们社会でも、 呼び込み上

あります。体温が奪われ、思

手生活50周年五木ひろ した。「2014年歌

し歌謡論」がテーマで、

けがや風邪のもととなり

力を消耗します。特に子供連 れの場合は気を付ける必要が

代」という著作も上梓に、「昭和歌謡黄金時

に、「昭和歌謡黄金時開いている。 と同時

ます

荷物になっても、タオ

である◆作詞家のなか ベスト新書からの出版

にし礼氏が平成23年に

NHK出版新書で出し

「歌謡曲から『昭和』

山にも「赤ちょうちん」

ます。アジサイなどは最たる

ものですね。

を呼び込むためといわれてい

花はガクが発達し、昆虫など

また、この仲間は装飾花で、

場所を間借りしているだけな るだけです。気根といわれ、 肌にそっと根を添えて

長雨での散策は、意外と体ます。 地下生活をするといわれてい類によっては3年から14年も

生活は短い命なのですが、種んの羽化に出会います。地上早朝に散策すると、たくさ 時、大 の支笏湖から樽前山に登った原ではありませんが、北海道 合唱で迎えられました。

たり、海だったり…うー 味が、二つとも体に入って の乾いた土地と激しい太陽 の言葉の由来は、私の作 野や山だっ 、それは農

自然

さん

ほ

家さんだったり、

るものではなくて、

藤本さんのメー

根を張り付けて、光を求め、 けられます。樹高に沿って、 緒に生活している植物が見受 樹木の成長を利用して、

す。ツルアジサイ、 へ上へと伸びていきま ツタウルシ

えておいて危険を で、しっかり覚

ルシと同じで、かぶれなどに 紅葉時期には黄、ピンク 9る必要があります。

南 東風

ツタウルシは、葉が3枚(三 葉)、ヤマウルシは葉が れます。しかし、ヤマウ すてきな模様をつくっ たくさん(羽状

かりやすいの 一度見れば分

を経験している。最近、 天才歌手」にふさわし りはまさに歌謡曲の女 ちも昭和人、美空ひば 和の時代を懐かしむ話 活50周年記念公演」を 五木ひろしが「芸能生 手たちは多かれ少なか あるが、この時代の歌 王で、「昭和に生きた なかでも根強いのが 題があちこちにある。 とではある◆最近、昭 らい、致し方のないこ なりつつある。世のな の人生を送った歌姫で と人口的には少数派に 人々は高齢化し、段々 い人だった◆波乱万丈 「歌謡曲」。生まれも育 苦難に満ちた人生

まれ育った 和の時代に生

くへ行く。 くへ行く。昭 昭和の時代