2014年(平成26年)

6/25

No. 1058

## 東京都 昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

-般社団法 発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎ (03) 3359-6251 (代表) ☎ (03) 3359-4134 (広報部) 《ホームページアドレス》http://www.totokyo.or.jp/

ID:totokyo パスワード:1009

を呼びかけた。副会長には10氏を再任し、ロジスティクス研究会本部長 を強調するとともに、業界課題の克服に向けて改めて会員事業者の結束

の松本有司氏(金方堂運輸)を新任。 また日本貨物運送協同組合連合会の

会長に就任した古屋芳彦副会長が退任し、審議役に就任した。

松本氏を新任副会長10氏再任

任任

どにより、 働力不足な 加や、ドライバーをはじ の高騰による燃料費の増

心の確保」「環境問題への 業方針として、「安全・安

めとした労

あいさつ 大髙会長

営は、依然として大変厳

しい状況が続いている。

特に燃料価格は一向に がる気配がなく、

トラック運送事業者の経

通常総会を開催した。任期満了に伴う役員改選を行い、大髙一夫会長を

東京都トラック協会は6月16日、千代田区の帝国ホテルで平成26年度

る「会員重視・支部重視」のスタンスで引き続き協会運営に当たる方針 再任し、新たな執行部体制が発足した。大髙会長は就任以来、掲げてい

貨物輸送量が前年度比業界では、平成25年度の

層強力に進めていかなけ 関係者への要望活動を一

ればと考えている。

東ト協の平成26年度事

傾向を示す中、トラック

各種の経済指標が改善

燃料関係については暫定

税率の廃止を含め、

国会

2、3%増加するとされて

いる。しかし、

軽油価格





大髙会長

通常総会

ている」と述べた。

止の徹底を呼びかけた。 とを受け、改めて事故防 故が相次いで発生したこ クが第一当事者の死亡事

その上で、業界が直面

引き続き26年度の重点

する課題克服のためには

会員の結束した力と知恵

めていかなければと考え 要望活動を一層強力に進 暫定税率の廃止を含め、 示し、「(軽油引取税の) ている現状に強い懸念を 価格が高騰・高止まりし

また6月に入り、

トラッ

取り組む方針を示した。 する各種講習会の充実に 観点から、事業経営に資

平成 26 年度 通常総会

## 部重視」深度位



水野副会長

千原副会長

原 副会長

松本副会長



天野副会長



結城副会長



長井副会長







浅井副会長

営や事業推進への協力を









役員改選は、 総会を中 江森副会長 野良三氏(全日本トラッ いきたい」と述べた。 名誉会長は前会長の星

紙面あんない 全ト協、 東ト協ロジ研・女性部が総会 燃料高騰対策特別融資の公募 陸災防東京都支部会が総会 26年度通常総会 26年度通常総会

7 6 4 3 2

の討議資料を公表した。

まとめを行う方針(関連 回検討会で、提言の取り

けて協会活動を展開して 長は「11名の副会長と力 た11氏を選任した。 と、新任の松本氏を加え 天野智義・長井純一・志 千原武美・原玲子の各氏 村正之・江森東・水野功・ 再任に当たり、 課題克服に向 顧問は元会長 大髙会 理事を再任。 東京都の浅川英夫都市整 又野己知関東運輸局長、 を内容としたもの。 総会では、来賓として 警視庁の廣田

を合わせ、

免許制度検討会 討議資料を公表

底を図る観点から、

取得

ただし、安全対策の徹

による一定時間の教習や に当たっては貨物自動車

試験を実施する。

開催し、 関する有識者検討会」を に向けた討議を行い、そ 運転免許制度の在り方に 4回「貨物自動車に係る 警察庁は6月10日、 提言取りまとめ とされたものだ。 に、さらに総合的な安全 免許区分導入案をベース 対策を講じることが妥当 7月に開催予定の第5

れた3案のうち、この新

第3回検討会で提示さ

中・小型車の新区分案 7月に提言取りまとめへ

> 行われる見通しだ。 得できるようにする方向 かつ運転経験を問わず取 得年齢を18歳に引き下げ、 を範囲とする、新たな免 3・5 ジ以上7・5 ジ未満 を中心とする車両総重量 には中・小型貨物自動 許区分を創設し、その取 提言の取りまとめが

局の相浦亮司労働基準部耕一交通部長、東京労働 長があいさつした(来賓 あいさつは5面掲載)

指し、共に頑張っていき

☆スタンド

☆ローリー

1ℓ当たりの軽油価格 (東ト協調べ)

購入価格は、購入に関する諸要因 (数量・支払条件・地域ほか)により 多少の幅があります(消費税込み)。

137.0~135.8 円 平均=136.55円 130.3~121.6 円 平均=124.66円 ☆元売り発行カード 142.2~121.5円 平均 =133.17円 -ラー発行カード 139.9~121.0 円 平均 =129.37円

事業を展開することにし の観点から各種講習会を 実施するなど、積極的に 決意で、事故防止に取り 起こさない」という強い どまっているが、これ以 マイナス2件の3件にと 「事故を増やさない、

組む必要がある。 中型免許制度の問題、 このほか、駐車問題や

関しては、都内では6月 ている。 トラックが第一当事者と に入り、他県車両を含め、 「安全・安心の確保」に

を力と知恵

一緒成し

対応」「再生産可能な適正 運賃の収受」「大規模災害 発生時の緊急輸送体制の 協力を求められている。 事故防止の徹底について、 なった死亡事故が3件続 けて発生し、警視庁から 員第一当事者の死亡事故 今年の都内における会 昨年同時期に比べて

が必要。業界活性化を目

確立」を、取り組むべき 付け推進するとともに 重点施策の柱として位置 会員重視」「支部重視」

告・収支決算や公益目的

総会では25年度事業報

よび定款の一部改正を承 支出計画実施報告書、

さに危機的状況にある。 を圧迫し続けており、ま

の改選を行った。 認・決定したほか、

た大髙会長は、特に燃料

総会であいさつに立っ

かでも会員・支部重視の

針について説明し、

して理事会を開催し、

の中西英一郎氏を再任。

彦・彦田昌昭・浅井隆・ 立候補があり、選考・選また、副会長には13氏の 出の結果、再任の結城幸 を選考委員長として行わ 総務委員長の古屋副会長 大髙会長を再任した。 川和夫・岩田敏雄各氏を 関口宇一・橋場之廣・石 正・金子さよ子・鈴木憲興 金生・松田成政・鈴木成 審議役には中澤寛・黒澤 新たに副会長を退

井出廣久・店橋茂各常務 務理事、安藤明·五十嵐優 任した古屋氏が就任した。 本部役員は綿引正明専

は非常時における事業継

組織化に伴う規定の整備 なお、定款の一部改正 および各支部の内部

庁

解決していくためには、 会員の結束した力と知恵 一つひとつ確実に が山積してい 問題など課題 速道路の料金

の 5月分

燃料高・労働力対策を推

進

年度(第8回)通常総会

現に取り組む考

するよう要望を提出し 用運送)を事業法で監督 きの厳格化、専業水屋(利

えを強調した。

第一ホテル東京で平成26

全日本トラック協会は

昇が続く燃料価格高騰へ

先に「新規許可手続

の対応や労働力確保対

規制見直し要望の実

東京都港区の

を開催し、あいさつに立

った星野良三会長は直面

する業界課題として、上

燃料問題につい

を強く働きかける考えを

燃料問題に関しては、

与党に見直し要望の実現

星野会長は、

協総会

#### 2014年(平成26年)6月25日

び午後5時から8時 6時から9時まで、 を実施する。

路などで平日朝夕割引 対象に、地方部の高速道 〔最大100㌔㍍相当分〕 対象時間帯は平日午前

50%割引となる。 は30%割引、10回以上は 5回から9回利用の場合 回以上利用から適用し、 数に応じて設定。月間5 割引率は月間の利用回

大口・多頻度割引との 要。

いて算出する。 の割引額×2)を差し引 たな登録手続きは不 割引利用に当たっては



路会社は7月 日から、ETCコ 西日本各高速道 ポレートカー 東日本・中日本

この割引対象額は、大口 それぞれ最初の1回の利 用に限り適用する。なお、 多頻度割引の割引対象 この朝夕の時間帯に 適用関係は、

利用区間が

部を除く)。

から新料金制度に移行 高速道路料金は今年4

適用開始を要望。

コーポレートカード

引対象額(割引率5%時 どは、平日朝夕割引の割 場合、適用とならないが、 ○\*☆以内でも大都市部 地方部100世以以内の の区間に乗り継ぐ場合な 100㌔が超および10

ド利用の全車種を



各企業に適切な対応を呼

びかけている。

子供

とから、

東京労働局では

月23日付で公布されたこ

トタイム労働法」が4

高速道路各社が7月から 道路局長に対して早期の 国土交通省の徳山日出男 同日 改 正 トタ

対策推進法」と、改正「パ 改正「次世代育成支援 労働法 などが公布 適切な対応を

働法の主な改正内容は、 たもの。 を認定している。今回の 改正ではこの制度につい 者の待遇の原則」 ム労働者の対象範囲の拡 が禁止されるパートタイ 正社員と差別的取り扱い 定・届け出を義務付け、 大、および「短時間労働 て、特例認定制度を設け 「事業主行動計画」の 定の基準を設けた企業 方、パートタイム労 の新設

# 7 月から平日 朝

## **ETCコーポレー** ト カード利用 夕割引

する地方部の高速国道お

対象道路は各社が管理

なっていたもの。

育成支援対策に関する

全日本トラック

イム

割引の対象とすることに

道路や第三京浜道路など よび一般有料道路(京葉

組合連合会は6月11日、 協会と日本貨物運送協同 する。

**~** 

# 公益社団法人全日本トラック協会 第89回通常総会 て価格高騰に加 直し問題につい

要な問題になっ 開発が経営の重 用・教育・能力 題も出ていると 給量の確保の問 る中で「人の採 の不足感が強ま 摘。また運転者 ない状況」と指 力対策を挙げた。 今後の大きなテ てきた」とし、 し、「目が離せ ーマとして労働 安定的な供

## 規制の厳格化求め

書類を承認。 の取り組みを求めた。 大原則」とし、各事業者 いのが実情だが、「荷主 コスト増分の転嫁が難し 応したい」とした上で、 星野会長は「しっかり対 出された。これに対して、 きでは」といった意見が など「対策を再構築すべ 取税・旧暫定税率の撤廃 出席の事業者から軽油引 員の選任・退任を承認 に負担してもらうことが 告・貸借対照表など計算 総会では25年度事業報 交通省の田端浩自動車局

トラック運送業 セーフティネット保証5号、再指定

経済産業省・中小企業庁は6月9日、「セ フティネット保証5号」の業種指定(平 成26年度第2四半期分)を公表し、 ク運送業が再指定された。期間は7月1日 から9月30日まで。トラック運送業は平 成10年7月から継続指定されている。なお、

版 10年7月から極続指定されている。なお、 指定業種は全体で 157 業種。 再指定により、セーフティネット保証の 特例措置として、①一般保証限度とは別枠 で限度額を設定、②保証割合は融資額の 100%(一般保証の場合は融資額の 80%)、 ③信用保証料率の引き下げ―が受けられる。

ただし、認定要件は「最近3か月間の売 上高等が前年同期の売上高等に比して5%

以上減少していること」など。 として、 など、 送事業に特化した内容の きるように、トラック運 健康管理・指導を実施で や運行管理者が運転者な に起因する交通事故 少傾向にあるが、近年、 交通事故は全体として減 の。事故防止対策の どに対して、より適切な 脳・心臓疾患や体調不良 マニュアルを制作したも 加傾向にある。 このため、事業経営者 運転者の健康状態 活用を呼びかけ

路料金・平日朝夕割引の 制度見直し案や、高速道 識者検討会」の運転免許 任し、齋藤充氏が副会長し、萩尾計二副会長が退 いて報告した。 任の村田省三常務理事は 藤原利雄氏が就任し、 に就任。また常務理事 ETCコーポレートカー 参与に就任した。 ド利用への適用などにつ このほか、警察庁「有 退

子)を制作・発行した。 故防止マニュアル」(冊 このほど、「健康起因事 全日本トラック協会は

なお議事終了後、

国土

が来賓あいさつした。

#### 健康起因事故防止 ニュアルを制作

専用) からダウンロード ト協ホームページ (会員 して制作したもので、 電子ファイル (PDF) 事業用トラックによる 全



平成20年10月1日、商工中金は株式会社に変わりました。 **「中小企業による、中小企業のための金融機関」**として引き続き、 皆さまから信頼され、支持され、これまで以上にお役に立てるよう、

#### 定期 預

有利な金利設定

固定金利の半年複利

1年、2年、3年から期間が選べる

お預け入れは50万円から

■ お問合せ・資料のご請求は

テレホンバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)

0120-299-233

■ 詳しくはホームページで

http://www.shokochukin.cojp/

全力で努力を続けてまいります。

本店営業部 〒104-0028 中央区八重洲2-10-17 〒160-0023 新宿区西新宿1-22-2 〒130-0002 墨田区業平3-10-8 TEL: 03 (3246) 9080

が増

東京支店

〒105-0012 港区芝大門2-12-18 TEL: 03(3437)1231

大森支店

〒143-0016 大田区大森北1-1-10 TEL: 03(3763)1251

渋谷支店

〒150-0002 渋谷区渋谷2-17-5 TEL: 03(3486)6511

新宿支店

TEL: 03 (3340)1551 TEL: 03 (3624)1161

池袋支店

〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10 〒135-0042 江東区木場5-11-17 TEL: 03(3988)6311 TEL: 03(3642)7131

上野支店

TEL: 03(3834)0111 TEL: 042(646)3131

八王子支店

押上支店

深川支店

〒110-0005 台東区上野1-10-12 〒192-0081 八王子市横山町2-5

神田支店

〒101-0045 千代田区神田鍛冶町3-3-12 TEL: 03(3254)6811

全卜協

(3)7月1日から、中央近代 化基金「燃料高騰対策特 全日本トラック協会は

動車運送事業者と、

府県ト協に加入の貨物自

の取引資格のある事業者

ージを参照(申込書類を

13

か

月

連続

0

詳細は全ト協ホームペ

5 月 1

13と高水準

ことを示している。

求車需要は引き続き強

### 特別融資公募

2014年(平成26年)6月25日

#### 環境対応車導入に融資 7月から受付開始

となる。各都道

府県トラック協会を通じ 申し込みを受け付け

対象事業者は、各都道 の貨物自動車運送事業者 に係る資金調達に限る) 、同体・持株会社 商工組合中央金庫と ( 傘 下

別融資」を公募 募枠に達し次 場合は、全ト協 る応募があった で、これを超え 公募枠は20億円 は9月30日まで。 する。 第、受付終了) への先着順(公 公募期間



遇利率を適用)。

利子補給を行う。 |同体とも年0・9%の 全ト協が個別企業体 融機関の所定利率 方協会の限度額とは別 合車で、平成27年度燃費 ら、ポスト新長期規制適 燃料価格の高騰・高止ま 基準を達成した車両の導 エネ対策の推進の観点か |共同体とも3千万円 (地 人に必要な設備資金。 融資限度は個別企業体 融資対象は、 融資利率は取扱金 環境・省 軽油など

同月を7湾上回り、13かた指数)は113で前年 KIT成約運賃指数 (平 よると、5月の求荷求車 月連続の上昇となった。 成22年4月を100とし 情報ネットワークWeb 前月比では1湾低下し 全日本トラック協会に

WebKI 成約運賃指数

> 後の需要減退の影響は少 移しており、消費税増税

ット運賃は高い水準で推たものの、引き続きスポ

し、前年同期比で約60%数は約42万3千件に達月末までの累計登録件同れます。 同4・1 浮低下した。 5 増、成約率は20・1%で件で前年同月比25・8% 登録件数は5万5719 ないようだ。 5月の荷物情報(求車)

の大幅増となっており、 いる。業界では、トラッ対しても給付が行われて 免許取得のための講座に ており、この一環として 訓練給付制度」 大型・中型自動車の運転 厚生労働省では「教育 を実施し

用保険手続きのご案内」

-クのホームページ (「雇 制度の詳細はハローワ

ページ内の「教育訓練給

厚労省 教育訓練給付制度

大型・中型免許講座も 受講費用の 20%給付

国土交流

「一日まで。

一土交通省が推進

東

協

ている。 技能講習なども実施され から受給できるもの。 費用について、その20% 育成の上で活用できる。 っているが、 ク運転者の不足感が強ま やフォークリフトの運転 作業に必要となる玉掛け ための講座のほか、荷役 育訓練講座を受講・修了 した場合、支払った受講 (上限10万円)を雇用保険 この制度は、指定の教 大型・中型免許取得の 、その確保

からだ・メンタルヘルス 電話・Webで健康相談 お気軽にご利用を!無料

東京都トラック協会は、会員事業者の従業 員などを対象に、メンタルヘルス関係を含め た各種健康相談に応じる「24時間電話健康 相談」を行っている。

24 時間・365 日年中無休で、利用は無料。 メンタルヘルス関係の相談には心理専門職が 相談に応じる。

◆ 電話相談窓口 ◆

フリーダイヤル0120-109-371 あわせて、健康情報に関するWebサイ ト「健康・こころのオンライン」(https:// www.healthy-hotline.com/ログインID= tora) も利用可能。

警察庁は6月 10 日、「貨物自動車に係る運転 免許制度の在り方に関する有識者検討会」第4 回会合を開き、提言に向けた具体的記述案を審 記述案では、今後のあり方について安 全性の確保、交通事故被害者を含めた社会的合 意の見通し、海外事例との整合性などから比較 検証。その結果、車両総重量3.5%以上7.5% 未満の自動車運転免許について、貨物自動車を 用いた教習を行う新たな免許区分を導入する案 をベースに、さらなる総合的な安全対策の検討 を進めていくことが適当としている。



許拡大案)、

B案 (中型

免許一部年齢条件等緩

検討会で、A案(普通免

分導入案)の3案を提示

B案ではやはり難しい。 ポイントになる。

がほとんどを占めること

になる車両総重量3・5

ていくべきだ」など、C C案を安全の方向で詰め

囲とする、

免許区分を新

方で貨物自

ほか、

事故防止や被害軽

採用の運転者に対する教 とともに、全ト協は新規

転者講習や教育の強化の

ついて、免許取得後の運

減のための装備拡充、

運

育実習のカリキュラム作

充実にも取り組むべきだ 行管理・支援システムの

補助などを検討するとし

成、実施体制の整備、実施

国土交

新制度施行のスケジュ

設の改正が、施行まで3

に施行された中型免許創

ルについては、平成19

年

年間の周知期間を設けた

シ以上7・5 シ未満を範

はまた、C案を採用した

提言の具体的記述案で

している。

場合の総合的安全対策に

任運転者を含めた運転者

また国交省が定める、

指導監督指針を強化する

審議を行った。

検討会の議事

和案)、C案

(新免許区

中

一 免 許

見

直

ようだ。

案を推す意見が相次いだ

長く、中型免許の取得に解除に必要な5時間より

囲を車両総重量7%クラ

限数とする方針も示し

など運行管理用機器の普

及・拡大策を検討すると

計、ドライブレコーダー スまで拡大し、運行記録

必要な15時間より短い時

免許区分案と取得年齢

日本・現在 普通(18歳) 大型 21歳-憲道党計期得後3年以上) A案 普通 (18歳) 大型 21度-業務的開発(8年以上) B案 普通(18歳 C案 普通 (18歳) 同庁が発表した第3回 EU指令 B(18歳)

やはりC案と い、という姿 性については あっても安全 どんなことが なりそうだ。 とであれば、 指すというこ ない改正を目 損なうことの と、安全性を 見を集約する 委員からは 録によると、 「皆さんの意 歩も引かな

新たな免許区分創設の方向

3.5~7.5 5 18歳で取得可能に 免許の区分・要件を踏ま 動車による教習・試験を 転経験を問わず取得可能 課すというものだ。 たに創設し、18歳で、運 とするが、 これはEUの「Cl

観点から、普通免許の対 象を限定するという従来 会合意の可能性は存在す 転が期待されるため、社 の特性を十分理解した運 からの制度改正の方向性 えたもので、事故抑止の に合致する。加えて車両 現行の中型免許8⅓限定 ると評価していた。 教習時間については、 た総合安全対策の骨子案 ラックの事故削減に向け を提示した。 会は同日の検討会に、 通省と全日本トラック協 これを受けて、

順次適用するほか、 けの拡大を今年11月から 減ブレーキの装備義務付 対策では、衝突被害軽

勢での仕組み

するよう求めていく方針 協では3年をより前倒し ことを例示。ただ、

(ジャー 伊集院 ナリスト

ら4時30分まで、会場は時間は午後1時30分か で行うもの。 ビリティ財団 同局共用第一会議室。 経営セミナー」 業者を対象に「グリーン した運輸関係業界の全事 (先着順)。 交通エコロジー・ 東 ラックをはじめと 輸局 定員120人 参加 を実施す と は7月8 弾し込 0 共 参 モ 催 明する。 配慮した経営につ 例などを含めて、 業者による環境対策の る環境施策や、

細は関運局ホーム 2 1 X 0 4 境部環境課(🗖 0 4 5・ せ先=関東運 Ť 1 7 2 6 7 申 =関東運輸局交通環中し込み・問い合わ AX送信する。 5·211·727 -込用紙に記入 F

関東運輸局・エ グリーン経営セミナ 一コモ財団

7月8日

プいて説 環境に

運送事

事

を付けてみませんか?

矢崎エナジーシステム 特約販売店

03-5727-1600 本社 板橋(営) 03-5916-3557

ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp

カメラは見ていた。その瞬間を!

**YAZAKI** 

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

総合会館で第27回通常総 研究会は6月10日、

統一テーマ

26年度の年間

ち、「ロジ研は三組織の 長が再任のあいさつに立

特別研修会を開催。ロジ

運管試験事前講習会

申込期間7月1~10日

東ト協は8月3日と10日に、平成26年 度第1回運行管理者試験(8月24日実施)の 事前講習会を開催する。申込期間はいずれ

も7月1日から10日まで(事前受付は行わ

ない)。時間は各日とも午前9時30分から

午後4時30分まで。会場は東ト総合会館7

受講対象は都内の営業所に所属する運行管

▷問い合わせ・申し込み先=東ト協運行管

理部( **a** 03 · 3359 · 3618、FAX 03 · 3359 ・4983)。※ 申込書は後日、支部事務局を通 じて案内する。申込書兼受講票に記入の上、

FAX送信、受講票を返信する。

理者試験の受験者。定員は各回とも120人 (定員になり次第締め切る)。受講は各回1 社2人まで。なお、車両数5台未満で運行管 埋者選仕が必要となる事業者を慢先する。 受講料は無料。ただし、テキスト代1,100

なお、総会に先立って

心として活動し、業界

協会、そして会員企業

ンパウロ新聞顧問・ジャ

顧問の竹内政司氏(サ

使命の追求」と

い」と述べた。

て進んでいきた

会を開催し、平成25年度

き活動を行う。

行っていきたい」と述べ の役に立つような活動を

日系社会と日本人」と ナリスト) が「ブラジ

階大会議室。

円(税込み)が必要。

なお、副本部長とし

事業報告・決算と26年度

2014年(平成26年)6月25日

の中心に向かっ三組織が同じ的

委員会(分科会を昇格)を 員会を新設し、海外交流 委員会として物流政策委 することを目的に、

出身の支部長も多く、

今

大髙一夫会長が「ロジ研

員事業者から基本講習修 管理者講習を開催し、会

総会後の懇親会では、

後の活躍に期待する」

設置した。

役員改選後、

松本本部

祝辞を述べた。

るだけでなく、 矢を三本に束ね ロジ研総会

使命の追求」

さつで、「大髙会長が三

松本本部長は総会あい

事業計画では年間統一

などを行う。

|織を三本の矢に例え、

行い、松本有司本部長(金

万堂運輸) を再任した。

りまとめる。

たな「オピニオン」を取

とともに、人材養成事業

海外交流活動

東京運輸支局の星野朗支

総会では、来賓として

長、および東ト協女性

三組織の連携強化を図る

ム9」を開催する。 また

中敏之・武井一憲・村

26 年度 第 1 回

議・承認した。また任期

オピニオン」を踏襲

27年度の活動後に新

に伴う役員の改選を

本本部長を再任

ている。一本の

それぞれの役割に期待し

するとともに、「フォーラ ・計画的に研修会を実施 テーマに基づき、体系的

策提言機能をさらに強化

部長 (代読・前田圭次郎副

6月11日、

(五十嵐良夫部会長) は

ト協引越専門部会

で平成26年度第1回引

年度第1回引越、東ト総合会館

本部長)があいさつした。

長、青年部の笠原史久本 部本部長の原玲子副会

改正を行い、ロジ研の政

また規約・規程の一部

# 東ト協 女性部総会

えるという使命を果たし して国民生活や産業を支

改めて新たな気

**活動もさらに進めていき** 

26年度事業計画は①各

# 東京都トラック協会女 原本部長を再任

会

性部は6月6日、東ト総 合会館で第24回通常総会 平成25年度事 満了に伴う役員改選を行 業計画・予算などを承 認・決定した。また任期 業報告・決算と26年度事 さつで、大 再任した。 は総会あい 本興運) を 本部長(日 原本部長

研究会・青年部との連携、

(性経営者組織との交流

の推進、④ロジスティクス

研修活動、③福祉事業活動 種会議の円滑な運営、②

を踏まえ、 矢」に例え 髙一夫会長 しての役割 「三本の いること が再任のあいさつに立 活動を推進する。 トワークの構築に向けて ロックの女性経営者ネッ で女性組織が発足する予 役員改選後、原本部長 であることから、関東ブ 就任以来「金子(さ の5項目。群馬県ト協

て

活動を一つひとつ進めて 髙会長があいさつし、 表で薬剤師の木村友泉氏 ミナーを開催。LHJ代 第36回女性経営者物流セ やかでしなやか感性を協 た上で「女性が持つ、 織との交流活動を評価し のトラック協会の女性組 会活動にも発揮してほし なお、総会に先立って

⑤他道府県トラック協会 笠原史久本部長があいさ ジスティクス研究会の松 東京運輸支局の星野朗支 子・長谷川明子の3氏を 持ちで頑張っていきた 局長をはじめ、東ト協口 い」と述べた。副本部長 会長があいさつし、他総会後の懇親会では大 総会では、来賓として

復」をテーマに講演した。 が「リンパケアと疲労回

品川支部

区立・品川学園で

教室

中一貫校・品

や竹ノ内支部 開催に当た

使って、実際に交通事故 品川交通安全協会長があ 長、小野正彦 「トラックや自転車を いさつ。竹ノ内支部長は を再現。

あわないようにしっかり ことにしている。事故に かけるとともに、トラッ の状況を体験してもらう 基本講習修了 81人が受講 を体験して、交通ルール をあげる場面も。目の前 事故が再現され、児童た で再現された事故の怖さ 驚き、恐怖を感じて悲鳴 ちはその衝撃や音などに 反や危険行為などによる 優良認定へ受講が必須 自転車の交通ルール違

スケアード シーヒ 方式で 故 0 怖さ体験

ございました」と、 の言葉が寄せられた。 安全に気を付けていきた 童全員から「ありがとう い」と話し、あわせて児 い」と呼びかけた。 「これからも学校や家で 参加した児童の代表は

協会日誌

認定取得には受講が必須 越管理者講習は「事業者 と消費者とのトラブル防 よる引越事業者、さらに 止とともに、 第2回引越管理者講習 長があいさつし、 人材育成に

3年以内の引越管理者講 習修了者が各事業所に1 良認定制度」では、過去 行われる「引越事業者優 、以上の在籍が要件で、 7月に初の申請受付が

は10月29日に実施予定。

女性部女性経営者

実支部長) 6 月 21 日( 川区の区立小 は

支部 (竹ノ内 東ト協品川 生から4年生までの児 署・品川交通安全協会と ラウンドで行われ、1年 通安全教室を開催した。 陽子校長) で、品川警察 童、およびPTAなど50 交通安全教室は同校グ ついて説明した。 事故の怖さを体験するス ケアードストレート方式 活動への取り組みなどに ク業界の役割や事故防止 交通安全教室は、

どについて注意を促した

自転車は路側帯を

は内輪差が大きいことな

マンチーム『スーパード で行われ、プロスタント ライバーズ』が事故現場 ほか、道路交通法改正に となどを説明した。 通行することになったこ

乗り方について説明し、 とキックボードの正しい 中田英雄署長が、自転車 最後に、品川警察署の 事故に注意してほ

メント専門部会通常総 【6月1~15日】 事務局部長会▽セ

3日 ダンプ専門部会通 4日 青年部通常総会▽ 門部会通常総会 常総会▽鉄骨・橋梁専

会通常総会 同懇親会▽建設専門部 総会

9日 事務局部長会▽紙 7日 木材専門部会通常 総会▽同懇親会▽引越 ・パルプ専門部会通常 専門部会通常総会

通常総会▽同懇親会

者講習会▽東京運輸支引越専門部会引越管理 局・街頭検査に協力▽

12 日 エクトセミナー(~13グリーン・エコプロジ 海上コンテナ専門

違法駐車車両撲滅パト 部会定例業務委員会▽ 同東京港周辺における

13日 出版・印刷・製本 会▽葛西駐車場利用者 取次専門部会通常総

日 任幹事会▽同通常総会 >初任運転者特別講習 関ト協青年部会常

を守り、事故にあわな

ようにすることの大切さ

を学んだ。また、トラック

【7月1~15日】 日程ボード

1日火 16時=タンクト 会(主婦会館プラザエ

9日冰 17時30分=青年

総合会館)

ユラム検討会議(東ト 問題及び第15期カリキ 期物流経営士課程試験

館) ▼15時=関東·甲 部幹事会(東ト総合会

料·酒類飲料專門部会 ユラ東京)▼16時=食 都「貨物輸送評価制度」 通常総会(スクワール 評価認定発表(授与)セ レモニー(ザ・ペニンシ 12日生 9時30分受付開 始=東ト協ドライバー (上諏訪温泉ぬのはん) ・コンテスト学科競技 信越重量部会通常総会

15日火 15時30分=取扱 事業·積合専門部会通 (東ト総合会館) 常総会(東ト総合会館)

10時30分=第14

物流セミナー▽同通常

会▽同特別研修会▽同 11日 物流経営士課程▽

協定などを締結し、より

円滑に物資輸送を行える

弱点である交通渋滞解消

都では首都圏の最大の

また災害対応では車両供

**給契約や物資輸送に係る** 

いする。

の原動力としてご尽力い

都民生活を支える物流

たいと努力しているが、

東京を世界一の街にし

太田国交大臣

ただき、感謝申し上げる。

世界一の街にしたいと思 災害についても最も強い

かどうかは、

消費税増税

「アベノミクス」が成功

っており、ご協力をお願

(5)

舛添都知事

じめ、都市計画道路の整 のため、三環状道路をは

しつ

かり対応

かり(業界と)

いかねばならない。

舛添氏

輸送に多大なご協力をい 者支援のための救援物資 の土石流災害でも、被災

進めることにしている。

どインフラ老朽化対策を

は需要の反動減を抑え、

とが大事で、そのために

東京を世界一

の街

備できた。

緊急輸送道路沿道建築物 物流ルート確保のための

試金石。物流を増やすこ後の物流の動きが一つの

の耐震化や、

首都高速な

述べた。

通

常総

会・

懇親

会

を世界一の街にしたい」

## ムの結束力 業界課題の克服へ 東ト協 東京都トラック協会は

〈第三種郵便物認可〉

た大髙一夫会長は、会長冒頭、あいさつに立っ 再任に当たり、引き続き 係者および政官界から多 のスタンスで事業に取り 数の来賓が出席した。 常総会後に懇親会を開催 組む方針を改めて強調し 会員重視・支部重視」 会員事業者や業界関 あいさつに立っ たな執行部体制 た。その上で新 制や中型免許制度の見直 が来賓あいさつ。燃料高 の国会議員、都議会議員 民・公明党や民主党など を上げる」と述べた。 国土交通省の太田昭宏大 騰問題をはじめ、 済を良くすることに全力 臣は政府として「景気経 問題などに言及し、 引き続き政府与党の自

のもとで「一つ 邁進したい」と のチームとして を出し、汗をか いて課題克服に 懇親会には政 知恵 に水平展開し、広げてい 算などの取り組みを全国 協の安全・環境、原価計 乾杯の発声を行い、「東ト ク協会の星野良三会長が 策に取り組むとした。 きたい」と述べた。 この後、全日本トラッ

声を出し、

中川雅治、 長をはじめ小池百合子、 のは、自民党から東京都 松島みどり、 支部連合会の内田茂幹事 懇親会に来賓出席した 丸川珠代、 石原宏高、 武 があいさつ。 は全体として旅客より貨 念されたが、 税で「景気の腰折れが懸 の相浦亮司労働基準部長

又野局長は、消費税増

第1四半期

席。東京都の舛

の要人が来賓出 官界から多く

添要一知事はあ

いさつで「東京

ゆかり、 のほか、 二各国交審議官、 め各党議員が多数出席。 から吉野利明議長をはじ 松原仁会長など。都議会 ら東京都総支部連合会の 介都本部代表、民主党か 山口那津男代表や高木陽 員など。また公明党から 国交省からは太田大臣 片山さつき各議 武藤浩 桝野龍 官 又野己知関東運輸局長、 官理 ど。 運輸安全政策審議 田端浩自動車局長、 加藤由起夫物流審議

駐車規

房長、佐藤尚之危機管

対

あ

協会長などが出席した。 長、横田賢一都知事政務 整備局次長、横溝良一建 事のほか、浅川英夫都市 星野朗東京運輸支局長な 設局長、長谷川明環境局 このほか、関東各県ト 東京都からは舛添知 秘書などが出席。

行い、「チーム大髙とし 期し三本締めを行った。 て結束し知恵を出し合っ 会長が閉会のあいさつを て」と述べ、課題克服を 懇談の後、 結城幸彦副 総会での退任あいさつ 東が贈られた。古屋氏は 神をもって」と述べた。 で、「4代の会長に仕え た」と振り返った上で、 「会長を中心に友愛の精

# 古屋氏に花束贈呈

副会長を退任した古屋芳 懇親会の席上、今期で



彦氏に対して、長年の功 害などでの救援物資輸送 災や伊豆大島の土石流災 労に感謝の意を込めて花 の協力・貢献に感謝の

り組んでいただきたい」 況は上げ潮基調になって 物の業況が良い。 を生かして、従来からの と述べた。 契約書面化などにぜひ取 は賃金の上昇、荷主との 懸案である運賃、 あるい いる」と指摘。「この局面 いう荒波を乗り越えて業 策について「低公害車の その上で、東ト協の施

局次長、警視庁の廣田耕 京都の浅川英夫都市整備 野己知関東運輸局長、 総会では、来賓として又

交通部長、東京労働局

化を改めてお願いする」 言及し、「官民挙げての協 圏直下型地震への対応に と協力を求めた。 浅川次長はまず、トラ また、懸念される首都 連携関係の一層の強

廣田部長は、

景気経済を良くすること 非常に大きな問題になっ ているが、サーチャージ に全力を上げたい。 また、燃料が上がって 物流の原動力」と評価す 発展や都民生活を支える ック輸送を「産業経済の









又野氏



相浦氏

貨物自動車が第

浅川氏

意を示した。

21人にのぼる。 死者数全

体の約4割を占め、例年

5月末で21件、

死者数は

事者となった死亡事故は

要請した。あわせて東京 を上げている」とし、引き 全対策などで大きな成果 受診対策の充実による安 よる環境対策、 続き積極的な取り組みを コプロジェクトの推進に への協力を求めた。 **五輪開催をはじめ、** 健康診断 シ・エ 発生状況を説明した上 の業界における労働災害 件の死亡事故が連続発生 した」と注意を促し、 故死者数150人未満を への協力を要請した。 日指す「チャレンジアン また相浦部長は、今年

締結や、春の全国交通安 のドライブレコーダー映 全運動における協力に感 故発生状況に言及。 **ᆙ|報提供に関する協定** 東ト協と 響を及ぼす」と指摘。 重大事故に至ることがあ 事故は第三者を巻き込む 認められるが、トラック で、「これまでの努力が 特に自動車運転者は、 部結実している部分も 社会的にも大きな影

めた。さらに、労災防止 多い」とし、改善基準告示 間労働の実態があり、 の基準) の遵守徹底を求 化推進ガイドラインの普 イドラインの徹底や書面 に向けて荷役作業安全ガ 心臓疾患の労災支給も (労働時間等の改善のため 「他産業と比較して長時 脳

### 専鉄 骨 部橋

に関する研修会を開催

を検討する。

= 6月3日/東ト総合

# 過積載防止し安全確保

ついて認識を深める。

朽化した橋梁・トンネル 少が見込まれる一方、 増税で建設関連貨物の減 取り巻く環境は、 の長寿命化修繕計画に伴 鉄骨・橋梁輸送業界を

専 建 部 会設

特に6月に「10日間で9

になく高い比率」と指摘。

=6月4日 東ト総合

事

150」の目標達成 た。副部会長に杉野健 長(協和運輸)を再任 改選を行い、金谷進部会 郎氏(豊島運送)を新任し 金谷部会長を再任

推進など環境対策を推進

に努め、エコドライブの

に向けて適正運賃の収受

さらに経営環境の改善



部会長を再任

高橋正治・沼尾一

6月5日、東ト総合

方針。

転者の高齢化に伴う課題 陸上輸送業界における運 転者不足や海上コンテナ は新たな施策として、運 運転者不足など 平成26年度事業計画で 実態調査

周辺道路の混雑・渋滞問 ンテナターミナルおよび 引き続き、東京港各コ

について承認した。

なお、役員の一部変更

を行う。

ィアを通じて窮状を訴え 題の解決に向けて、関係 るなど、現状打開に向け 査などを行い、マスメデ 基礎データとなる実態調 し入れる。あわせてその 行政機関などに改善を申 た取り組みを進めていく

故の撲滅を目指す。この クの確実な実施や、安全 事故やコンテナの落下事 を徹底し、トレーラ横転 を通じて安全な車両運行 輸送ガイドラインの遵守 また緊締装置4点ロッ はこうした情勢に即した う需要が予想される。

また他の専門部会と合同 で特殊車両通行許可制度 研修会を実施し、問題意 識の共有化を図る方針。 平成26年度事業計画で 携し、東京・名古屋・大 底する。 協会鉄骨・橋梁部会と連 部会員相互間の輸送調整 阪など各都市間における および過積載の防止を徹 さらに全日本トラッ

安全対策として積載物 制度をめぐる課題に 常務理事が業界を取り巻 く情勢、損害保険ジャパ 行い、東ト協の井出廣久 について講話した。 車事故削減プログラム」 ンの西田紳一氏が「自動 なお総会後、研修会を

の適切な積み付け・固縛

東

事故などを撲滅するため、 ルなどを活用し、安全輸 防止対策実施事項」や全 は、交通事故・労働災害平成26年度事業計画で 送対策を推進する。 ト協の安全輸送マニュア 26年度「建設業労働災害

> 資格の取得に対して補助 移動式クレーン運転技能

取得促進を図る。

労災防止に向けて、引き

また建設現場における

続き玉掛技能資格や小型

専門部会 部会

などについて、実態調査 研修会などを実施する。 ほか、特殊車両に関する

告・決算および26年度事 を開催し、25年度事業報

業計画・予算などを承認

う役員改選を行い、大髙 した。また任期満了に伴

交通労災防止のためのガ めると指摘。このため、 業中のものが約7割を占

> ②荷役運搬作業の災害防 向上の取り組みの推進、

イドラインや、荷役作業

④健康の保持増進対策

③交通労働災害の防

死亡事故が相次いでいる

までの4日間に、トラッ

クなどによる死亡事故が

を呼びかけていくことに を通じて事故防止の徹底 トラックなどによる交通

警視庁は6月に入り、

京都トラック協会および ことから、6月9日に東

6件発生した。

ク協会長)を再任した。

**人髙会長は総会あいさ** 

徹底に取り組む考えを強 安全ガイドラインの周知

点に労災防止活動を展開 の推進―の4項目を重

#### 死亡事故

第1058号

問い合わせ先: 東京都トラック協会 運行管理課 ☎03-3359-3618 交差点右左折時は、横断歩道手前で必ず一時停止し、 指差し呼称による左右の安全確認を徹底すること!!

国在しげが にある江口の文土唯心で版色すること::	
日時	6月4日(水) 15時30分頃発生
場所	江東区内(都橋通り〈都道〉)
当事者	事業用大型貨物車(ผดสิติ) × 歩行者(明性8歳死亡)  明治は過失の軽重を示すものではありません
状況	至 登州 T
概要	事業用大型貨物車は、都道の信号機のある交差点を台場方向から国道357号線方向へ右折する際、左方向から横断歩道上を横断してきた歩行者と衝突し、轢過したもの。

雨天時は、いつでも危険に対応できるよう、速度を充分

に落として運転すること!!	
日時	6月8日(日) 4時40分頃発生
場所	瑞穂町内(国道 16 号線内回り)
当事者	事業用中型貨物車(例性35歳 死亡) × 看板等 順番は過失の軽値を示すものではありません
状 況	<ul><li></li></ul>
概要	事業用中型貨物車は、国道16 号線内回りを 入間市方向から八王子市方向へ進行中、ス リップし、路外設置中の看板に衝突したもの。

#### 大髙会長、副会長 11 氏を再任



向にある死傷災害の防止 者数108人以下、死傷 働災害防止5か年計画 推進する。特に、増加傾 達成に向けて各種対策を 者数1万2400人以下) を迎え、その目標(死亡 に向けて取り組みを強化 (25~29年度)の2年度目

仕期満了に伴う役員選



するほか、安全衛生教育 高揚などを図る。

「陸上貨物運送事業労

の徹底や安全衛生意識の を求めている。

し、事故防止対策の強化 会と緊急連絡会議を開催 都内では、5月中に事

事故が発生し、下校途中 知事に対して、6月6日 区長から舛添要一東京都 東区内の交差点で事業用 ましい事故が起きた。 の小学生が犠牲となる痛 大型トラックによる死亡 この事故を受け、江東 特に、6月4日には江

している。 区内における交通安全確 視庁交通部長が連名で 保について」(緊急要望) 治安対策本部長が「江東 付)、続いて都青少年・ 化について」(6月6 年・治安対策本部長と警 を受けて、東京都青少 「交通事故防止対策の強 なお、死亡事故の続発

災害防止協会東京都支部 陸上貨物運送事業労働

合

26年度 通常総会 陸災防東京都支部会

# 荷役労災な防止

いて、 数、死傷災害では荷役作 者数は増加しており、死 おける労災発生状況につ つで、昨年の東京都内に |災害では交通事故が半 死亡者数が2人と

会館で平成26年度 (第50

回)通常総会(代議員会)

会は6月12日、

東ト総合

り組み強化を求めた。 ①事業場の安全衛生水準 ない」と述べ、一層の取 康を確保しなければなら 26年度事業計画では、 働く人々の安全と健

社会的責務であるととも

事故が続発

防止対策の強化

労災防止は その上で、 幸彦・彦田昌昭・浅井隆たほか、古屋芳彦・結城 を再任。また綿引正明専千原武美・原玲子の11氏 村正之・江森東・水野功・ ・天野智義・長井純一・志

井出廣久常務理

働局労働基準部の相浦亮なお、総会では東京労 藤公望専務理事が来賓あ 陸災防本部の佐

事を再任した。

事故防止対策の強化につ 急要望が出されている。 態を重くみて、東ト協な どと緊急会議を開催し、 いて協力要請したもの。 警視庁ではこうした事

業用トラック関与の死亡 事故が5件発生。 さらに 6月に入り2日から5日 かけるとともに、関ト協 また、他県からの通過車 る安全確認の徹底を呼び 改めて交差点などにおけ 協力を要請された。 両も多いことから、関東 は、会員事業者に対して トラック協会を通じて これを受けて東ト協で

22件 (16・3%) 増加し 死亡事故(第一当事者) ており、引き続き前年を 事業用貨物自動車による 上回る状況にある。 は157件で前年同期比 によると、5月末累計の **警察庁の交通事故統計** 中で事業用貨物車による 9%) 少ない。こうした 608人で同8人(4・ 75件で同6件(4・1 るだけに、改めて事故防 %)の減少。死者数は1

事業用貨物車 前年同期比22件增

は前年同期と同じ7件。 これらの内数のトレーラ 5件 (41・7%) の減少。 中型車も54件で同8件 12件 (15・6%) の増加。 **車が8件と最も多く、** (17・4%) 増加してい 死亡事故全体では15 普通車は7件で同

今日から実践!組合員 27社の 実践!成功事例を掲載 事故防止対策のピン

事故防止対策成功事例集



>>> 関東交通共済協同組合

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで ☎03-5337-1754

(月~金 9:00~17:00)

組合員 27 社の成功事例を掲載

事故防止対策成功事例集

「もっと効果的な方法は?」 「ほかの事業者はどんな対策をしているんだろう?」 事故防止対策のそんな疑問にお答えします。

関交協・安全推進部では、小冊子『事故防止対策のヒント~事故防止対策 成功事例集』を作成いたしました。関交協加入事業者27社のご協力を得て まとめたオリジナルの成功事例集です。

運行管理者のみなさまにご一読いただき、日頃の事故防止対策にお役立て 頂ければ幸いです。

関交協





みんなで助ける みんなが助かる

関東交通共済協同組合

運安全

軺

合

でるのか

なにを飲ん アハセル君

00

東京で平成26年度(第35

業協同組合連合会は6月

れている」とその成果を

港区の第一ホテル

強調した。

また、

高速道路利用事

## 東ト協連 第35期 通常総会

## 燃料共 同購入 を拡 充

# 5割引継続を要望

るが、連合会事業環境にあ 期の計画に沿 た」と報告。特 事業は「概ね所 事業の柱の て遂行でき 業計画は①燃料対策の推 ②運賃対策の推進、

〈第三種郵便物認可〉

達するが、共同価格交渉 が11万7137\*以 年度比0・5%増加) 燃料共同購入事業で 25年度の軽油取扱量 に 前

彰

安全・安心の確保は最大 担う運送事業において、

(関運局として)

の低廉化と安定供給の確 の充実・強化により、 合員事業者の燃料コスト 組

引き下げや各種割引制度 の維持・拡充などに向け 体制の強化と、確保対策 異常時における危機管理 保を図る。また震災など あわせて、高速料金の 時週及び観光関係功労省表彰式 ×××××

り組む。 育成の推進――などに取 強化対策の推進、 はじめとした、経営基盤 などの共同購入の推進を 滑な推進、④各種資機材 ③高速道路利用事業の円 5人材

いさつ。

密な連携・協調のもと、 は「一心同体の関係で緊 かけた上で、東ト協連と つし、業界課題の克服に 髙一夫会長が来賓あいさ 東京都トラック協会の大 事業の発展に努力してい 向けて業界の結束を呼び 総会後の懇親会では、

後、 きたい」と述べた。 杯の発声を行った。 結城幸彦副会長が乾

者に表彰状を授与した。

賞者の功績を称えた上で

又野局長は式辞で、

受

「輸送サービスの根幹を

野己知局長が各部門代表

運転免許取得促進へ

優遇制度の受付開始

島昭男専務理事が来賓あ

長谷川豊次長、日本貨物

総会では関東運輸局の

送協同組合連合会の矢

大5割引の継続を求める

東ト協

に大口・多頻度割引の最

東ト協は、平成 26 年度の新規施策と して「運転免許取得特別優遇制度」を 創設し、6月25日から受付を開始する (同封の案内チラシを参照)。都内の自動 車教習所と特別優遇契約を締結し、会 員事業者の従業員が、教習料金の特別 割引などの優遇措置を受けられるよう にしたもの。

大型運転免許をはじめ運転免許の取得 が減少傾向にあり、このままでは運転者 不足がさらに深刻化するおそれがあるこ とから、優遇措置により、会員事業者の 免許取得をサポートする。

契約教習所は、①シグマ平和橋自 動車教習所(葛飾区╱☎03-3694-1011)、②コヤマドライビングスク ール秋津校(東村山市/☎042-396 -7070)。

▷申し込み・問い合わせ先=東ト協 支部連絡部(☎03-3359-4133、 FAX03-3351-8790)。所定の申 込用紙に記入の上、FAX送信する。

> 向 ファイル ◇5月分◇

> > 事会を開催し、各支部の

平成26年度第1回理 東京都トラック協

る悲惨な事故が相次いだ 酒や薬物の影響などによ

による内部組織化を審議 扱いについて「東京方式\_

に対する罰則を厳罰化す 危険運転による死傷事故

刑法の「危険運転

承認する。

昨年4月の一般社団法

死傷罪」を新法に移し、

が懸案になってい

制定されたもの (20日)

●国交省、第2回

対象を拡大するなどして

同)▽城康幸(大和システ 井運送·足立)▽宮越正也 葛飾) ▽石井政之(東京石 井孝志(東京荒井清運送· 光一(山富運送・同)▽荒 梅田純 一(青伸産業運輸・ (アルプス運送・多摩)▽ ニ運輸・江戸川)▽荒木 を強化する。特に基準の対して指導・取り締まり 化の大きな要因になって 旦合 悪質な違反を確認した場 2倍以上の重量超過など 量超過の大型車が道路劣 への協力を要請する。 ラック協会に通行適正化 を取りまとめ、 車の通行の適正化方針 老朽化対策に向けた大型 ●国土交通省、 即時に告発する(9 全日本ト 「道路の 重 27年4月1日から実施す 支部の扱いに関して、全 国のモデルケースの1つ 形態をできるだけ変えな る (14日) になるものとみられる。 とを基本に、従来の運営 い形で内部組織化する。 部の自主性を尊重するこ 検討結果に基づき、各支 たもので、総務委員会の 八移行後、支部組織の位

として提起されていたも会で、活性化対策の一環する。3月の第1回検討ーズ」制度の創設を提案

運転スキルなどが一

として「トラックマスタ 運転者の公的資格制度 性化に向けた有識者懇談ラック産業の健全化・活

会」を開催し、トラック

都県ト協海コン部会にそ 者については、所属の各 法駐車が認められた事業 の旨を開示し、防止徹底 継続的に違 序の確保の上で、参入規 適正な事業運営や競争秩 制の強化を要請するとと する要望書」を提出する。 手続要件の見直し等に関 ック運送事業の新規許可会、国土交通省に「トラ ている利用運送事業に対 もに、かねて問題視され ●全日本トラック協 されている(20日) 認定することなどが想定 ラックマスター」として 定レベル以上の者を「ト

東京港臨港地区

関ト協

海コン部会

るとともに、

する規制強化を求める ●自動車運転死傷行為 通行適正化に関する省令 検査など監督を強化する 可の迅速化を図るととも に基づくもので、通行許 の一部を改正する法律\_ を施行する。「道路法等 限令違反を繰

東京都トラック運送事 ダーとして高く評価さ 業は、取扱量料共同購入事一つである「燃 のプライスリ な成果を上げ 悶に及ぶ大き が月間1千万 ており、 全国

第 35 期 通常総会

割引の最大5割引の恒久 置である「大口・多頻度 業に関して「概ね順調に 化などの要 て26年度1年間の限定措 推移している」とする一 割引料金制度につい

画・収支予算などを承認・

決定した。また、退任に

係書類と26年度事業計 25年度事業報告・決算関 期) 通常総会を開催し、

伴う理事の一部改選を行

述べた。 っていく」と 望活動を行

不足や、燃料価格の高いさつで、運転者・車両

占屋芳彦会長は総会あ

2014年(平成26年)6月25日

騰・高止まりなど厳し

え ١

٤







関東運輸 26年陸運関係功労者 局長表 協関係 を含む32人、全 光関係功労者関 6月18日、 体では72人・1 ク協会関係15人 式を開催した。 東運輸局長表彰 回) 陸運及び観 平成26年(第30 開港記念会館で 市中区の横浜市 トラック部門で は東京都トラッ 関東運輸局は きるよう、業界一丸とな り組みを支援していく」 が重要」と強調し、 社会との共生を図ること って積極的に取り組み、 サービスを円滑に推進で と述べた。 安全・安心の確保への取 の使命。 べ、「安全で確実な輸送(東ト協会長)が祝辞を述 、協会の大髙一夫会長 来賓として関東トラッ

体を表彰。 を求めた。 る安全確保への取り組み 的な責務として、さらな

城東)▽風間利昭(風間運 送·深川)▽西野毅(誠和· ▽國分正道 (国分・文京) コ内は会社名・支部名)。 同)▽片山誠 (システム輸 馬) ▽木俣文良(コシロ・ ▽琴坂益代(河北運輸·練 ▽井口浩(井荻運送·杉並) 原玲子(日本興運・中央) 認められた事業者に対し 員会が昨年9月から大井 ない状況にある。 然、違法駐車が後を絶た ふ頭周辺道路のパトロー

を行っているが、

次の通り (敬称略、 東ト協関係の受賞者は カッ

社会 港地区の違法駐車(台切 部会長)は、東京港・臨 コンテナ部会(荒木俊夫 関東トラック協会海上 違法駐車撲滅

止徹底を呼びかけてい海コン部会の事業者に防 組んでおり、各都県ト協 海コン専門部会・業務委 りシャーシ)撲滅に取り 違法駐車の撲滅のた 東京都トラック協会 化し、平成27年3月に施 域」とし、台切りシャー 2月に策定した「東京港 などを「放置等禁止区 や青海・10号その2地区 東京都港湾局は、今年を求めていく方針。 件」に指定して規制を強 シなどを「放置等禁止物 して、大井・城南島地区 総合渋滞対策」の一環と

処罰法、施行される。

このため、違法駐車が ているものだ。 的な取り組みとして、違 このため、業界の自主行する予定。 の受け皿施設を拡充し、 法駐車の防止を呼びかけ せて同時期に、放置車両 なお、規制強化にあわ

#### 我々は想いや願いをお届け するプロ集団です

~荷主様の祝賀会、ホテル等の大きな会場

東京都トラック協会会員様特典 東京都23区及び、多摩地区一部地域のお届に関し ましては単価5,000円(税別)以上のご利用で 会員様特別割引をさせていただきます。



株式会社 2-花園

TEL: 03-3706-4187 お問い合わせ先 担当·法人営業部 http://biz.youkaen.com ●国交省、大型車両の

へのお祝い花から、突然のご供花まで~

られており、

配してある 代の富士塚の基本形式のもの。頂上近くに黒ボク(富士山の溶岩) が代の富士塚の基本形式のもの。頂上近くに黒ボク(富士山の溶岩) が手駄ヶ谷富士 1789(寛政元) 年に築造されたといわれる江戸時

た。昨年は登山者約37万 登山」の自粛を呼びかけ が6月11日、

「富士山弾丸

人のうち、弾丸登山が約

ルポライター

# 世界遺産登録1周年 飛鳥井 恭司

ところだ。 の源泉」という名称 して登録を目指した 松原を除くと、すべ 遺産25のうち三保の で登録された。構成 てが信仰にかかわる だが、富士山は当 信仰の対象と芸術 世界自然遺産と

だろう。そのため、山開 女が富士登山を目指すの

きを前に山梨県と静岡県

ー割だったという。 富士山は「富士山

#### ぎ 言い継ぎ い

ひと足早い山開き

士が描かれている。 の千駄ヶ谷八幡宮にも富

山開きでは神事の後

界遺産に登録されて1周

今年も大勢の善男善

富士山がユネスコの世

ている。 土塚だ。富士山に見立て もらおう、というのが富 登れるものではなかっ から運んだ石まで使われ て築かれ、実際の富士山 た。登れない人たちにも 冨士登拝の喜びを感じて 富士山は、だれでもが 内の富士塚では多く見ら われている。これから都 参列者が登拝した。多く 守ってきたのは、こうし て伝え、文化遺産として れることになる。 の富士塚では、今でも7 月1日などに山開きが行

と唄われたほどで、ミニ 講」「江戸にゃ講中八万人 じめ近県などに残ってい 富士山も多く築かれた。 は「江戸は多くて八百八 富士塚は、東京都をは この富士塚を築いたの 江戸時代の最盛期に 富士講といわれる組 ₽ĺ 出た『東京年中行事』で た各地の人々の思いだ。 ・911 (明治4) 年に

古代から 信仰

るが、都内が一番多く

いるものも多い。

身禄像などをはじめ、富 谷(鳩の森)八幡神社で、 文化財などに指定されて 国や都・区から有形民俗 月3日(旧歴では今年は 富士山」の山開きが6 東京・渋谷区の千駄ケ 千駄ヶ谷富士として知 造りとして 、小御岳、 持つようになる(仏教的 荒ぶる神・浅間大神 色彩は、明治時代の廃仏 者が登り始めて修業の山 安時代末には修験道の行 まってもらおうとし、 富士山に官位を贈って鎮 仏習合で浅間大菩薩)の の山であった。火を噴く 毀釈でなくなっていく)。 となり、仏教的な色彩も 富士山は古代から信仰 神 平

> 38年まで海苔の一大生産地だ ったことは、過去のことにな

田次郎『富士に死す』 禄の弟子たちによってミ 角行。江戸での流行病か いる)。 身禄入定までが記されて ニ富士山が築かれる (新 兵衛)によって、富士信 食行身禄(本名・伊藤伊る。角行から6代目の ら病人を助けたといわれ 仰が爆発的に広まり、 江戸時代の行者・長谷川

得た。身禄の教えに、 と教えて、民衆の共感を 本的な穀霊信仰と結びつ の種をまけば1粒万倍と (浅間) 大菩薩が 3 粒の米 価政策への批判や、仙元 女平等を説き、幕府の米勤勉、父母への孝、男 なって万民の食物となる  $\exists$ 

いることを思い出させ 物の富士山につながって 推察できるともいわれる。 いたミロク信仰の一面が の自然な人の祈りで、本 ミニ富士山が昔ながら

富士山を信仰の山とし

たのが、富士講を興した

の世界をよりロマンチッ は、湿原にモヤがかかる タンポポの種のように綿 と白く浮きあがり、乳色 毛をつけた「ワタスゲ」

#### 湿原は

色がよく似

いてくれます。目立

湿原の草花たち 梅雨の季節に咲

自然 さんぽ

ウセンゴケ」 も登場しま

食中植物「モ

つのはピンク色の てくれます。 いわれ、可憐に咲い 「サワラン」です。 「アサヒラン」とも

養素が少ない場所を好む ようです。 れらは中間湿原とも ン」、白く彩るのは いわれる、土壌の栄 「ミズチドリ」。こ 黄色は「カキラ

花ではありませんが、

ような姿で、種は一つ目 ソウ」です。 馬のたて髪を形取った

紫色の、すてきな模様を ては、「コオニユリ」がつ しています。初夏に向け を咲かせます。 「ヒオウギアヤメ」です。 背丈の大きいものは

れません。 間違う植物に出会いま ぼみをつけているかもし 森の中では、きのこと

腐植土からニョキニョキ た、白色の「ギンリョウ 腐生植物といわれ、

することになります。み、朝に夜に、楽しみとルナシ」は焼酎で漬け込 ドウ」を自然発酵させ、「サ

議な出会いですね。 5うな、森の中での不思 (嬌のあるような、 ない ている感じがします。 僧がこちらをにらみつ

南 東風

驚くことに

くれます。 クに演出して

第6回

▼「マント群落」▼

つる植物が顔を出してい などに巻き付くように、 て立ちはだかっている 森の入り口には、低木 す。森に風の進入を防 その姿はマントを広

た。それなりに観客動

クの登場は、初め多く

ハデハデの大型トラッ

ク野郎」という映画が、

原文太が主演 和50年に、菅 になるが、

少々古い

した「トラッ

シリーズで始まった。

の人々の度肝を抜い

のもあり、初夏に白い花

茎は30が
が近く伸びるも

かし栄養にしています。

小さな虫をからめ溶

「サルナシ」が代表格で、つるは「ヤマブドウ」 植物です。人は「ヤマブや猿にとっては大好物の はキウイフルーツの原形ができます。「サルナシ」 ともいわれます。 どちらも実を食べること ようです。 動物たち、とりわけ熊

な体験学習やイベントが行

# 用具」として、国の重要有 形民俗文化財に指定されてい および周辺地域の海苔生産 れています。

その歴史に幕を閉じること 京湾沿岸の埋め立てにより、 なりましたが、ふるさと館 大森の海苔づくりは、東 はいかがでしょうか。 その歴史を振り返ってみ

#### 

開館時間:午前9時~午後5時(6月~8 月:午後7時まで) 休館 日:第3月曜日(祝日の場合は、

問い合わせ先: 203-5471-0333

ホームページ:

と違う47・3%」「不 聞いたところ、「現実 かび上がっており、あ 「プロ意識に徹したま こない◆映画の感想を の「一匹狼」像は出て 良な家庭人」像が浮 じめ人間、働き者で善 意識調査」結果では、 トラック協会が行った 「トラックドライバー

る◆昭和51年、全日本 た、この映画を監督し 損なったのも事実であ のイメージを、大きく 被った。トラック運送 運転者は大いに迷惑を ラック運転者の代名詞 た。「トラック野郎」 昭和5年の第10作で終 員はあったらしいが、 にもなったが、プロの なる言葉は、当時、ト で 5月15日、亡くなっ た鈴木則文さんが8歳 わった◆菅原文太、愛 川欽也らをスターにし

# 都内各地で山開きも

の影が薄いように 色彩に比べ、信仰 といわれており、 感じられる。富士 観光資源としての

築いた、都内に多 三富士山) も、 く残っている富士塚(ミ **士講の信者たちが** 今は忘れ

洞窟に安置されている

山信仰を支えた富 身禄像は7合目に作られた

的なもの。江戸名所図会

ことが紹介されている。 して各地で行われている 富士祭(山開き)と の山

きない食材の一つ、 の海苔づくりのルーツが大森 日本の食卓に欠くことがで あちこち 海苔。そ 注题 随音のかる含と館

にあり、江戸時代から昭和

ができますが、海苔の旬は

海苔は一年中、食べること

浅草と言えば? そうです。 館者が50万人に達した

大森、品川、

まった、海苔づくりに 多数展示され、「大森 関する貴重な資料が に大森周辺の海辺で始

施設が、「大森海苔のふるさ

その歴史や技術を伝える

ってしまいました。

オープン以来、今年5月に来 と館」です。平成20年4月の

館内には、江戸時代

に合わせて、「海苔つけ体験」

す。ふるさと館では海苔の旬

月から3月頃とされていま

の体験学習を行っており、だ

紙をすくように、

海苔づくりを体験でき

にも、年間を通してさまざ る大人気のイベントです。 なお「海苔つけ体験」以外

れでも参加することができま を板状にする伝統的な製法 海苔

翌日)、12月29日~1月3日

http://norinoyakata.web.fc2.com/ 愉快だ11・2%」だっ いる。娯楽映画とはい いる」と締めくくって た。コメントに「プロ え、プロの運転者のイ りをはっきり自覚して メージを損ない、 仕事の厳しさと誇