

## 軽油高騰で「事業存廃の危機」

### 第58回 関東ト協事業者大会



関東トラック協会(会長・大高一夫東京都トラック協会)は9月12日、横浜市の横浜ロイヤルパークホテルで第58回事業者大会を開催し、関東1都7県から約450人が参加した。あいさつに立った大高会長は、最近の燃料価格高騰・高止まりで「業界は今まさに事業存廃の危機」とし、国に緊急対策を強く求めていく考えを強調。また、中型免許問題に言及し、警察庁に有識者検討会を設置されることになり、制度見直しは「公式的に、本格的な動きになっている」と期待感を示した。

大会はスローガンとして、規制緩和の見直し促進や普通免許で運転できる車両総重量の範囲拡大、高速道路通行料金の引き下げ、適正運賃收受、軽油引取税・当分の間税率の廃止、および軽油高騰対策の推進など10項目を掲げて開催。大高会長はあいさつで



「実効が上がっていると言いはない」とし、軽油引取税の緊急減税や燃料費を補填する補助金創設などの実現に向け、強力な方針を強調した。また中型免許問題に関して、古屋圭司国家公安委員長が有識者検討会を設けて「18歳で中型免許を取得できる仕組みづくりに着手する」方針を示したことを紹介し、引き続き「業界が一致結束して声を上げ、前に進んでいきたい」と述べた。大会では、開催地の神奈川県トラック協会の筒

ます2020年五輪の東京開催決定に連れ、「業界にとつても大いに希望の持てる、明るい状況が期待できると思う」としながら、現下の燃料高騰に強い危機感を示した。国では燃料サーチャージ導入促進などの対策を講じているが、現状では

#### 全ト協

### 燃料高騰対策本部を設置

全日本トラック協会は9月13日、最近の燃料価格高騰・高止まりで事業存廃の危機に直面していることから、星野良三会長を本部長とする「燃料高騰対策本部」(中央本部)を設置した。

入促進運動」を展開。新たに製作した国土交通省・経済産業省と連名のチラシ「燃料サーチャージ導入検討のお願い」(本号に同封)を活用して、荷主団体や主要企業などに対して協力要請することなどが考えられている。また、燃料サーチャージに関する相談窓口の設置や、全国各地で導入促進のためのセミナーなどを開催する予定。

井康之会長が議長を務め、まず昨年の大会結果と要望活動について報告。この後、事業者代表の発表が行われ、東ト協の彦田昌昭副会長(環境委員長)が「環境CSRから進める経営改善」として、国内外で高く評価されているグリーン・エコプロジェクトの成果などについて紹介。また、栃木県トラック協会の松崎和夫理事が「荷主企業と一体となった労務改善の取り組み」に関して報告した。大会では急ぎよ、全日本トラック協会の細野高弘専務理事が、中型免許問題に関する緊急アンケートの代表、および全

ト協の星野良三会長があいさつした。(大高会長・来賓あいさつ、大会宣言などは5面)

#### 警察庁

### 運転免許制度見直しへ

#### 9月26日 有識者検討会

警察庁は、中型免許などトラック関係免許制度の見直しを検討するため、「貨物自動車に係る運転免許制度の在り方に関する有識者検討会」を設置し、9月26日に第1回検討会を開催する。中型免許が導入されて6年を経過することから、今後のあり方について検討することにした。

具体的には、中型免許導入後の安全面での効果を検証するとともに、車を対象に「中型免許制

度の見直しに係る緊急実態調査」を実施する。調査票は全ト協機関紙「広報」とらつて10月1日号に同封して配布。回収期限は10月15日。国土交通省の指導により、中型免許をめぐる問題点を把握するための実施するもの。免許制度改正に向けて重要なデータになるため、期限までに必ず回答するよう協力要請している。

「燃料高騰対策特別融資」により、最新の燃費基準を達成した環境規制適合車の導入支援を行う。このほか、燃料サーチャージ導入に広く理解と

「燃料高騰対策特別融資」により、最新の燃費基準を達成した環境規制適合車の導入支援を行う。このほか、燃料サーチャージ導入に広く理解と

### 駐車規制見直しを 崎山都議会警察・消防委員長に要望

東ト協



崎山委員長(右から2人目)、服部副委員長(右端)に要望書を手渡す天野副会長(左から2人目)と熊井副支部長(左端)

を要望した。輸送委員長の天野智義副会長や崎山委員長の選挙区・荒川支部の熊井昌一郎副支部長らが都議会を訪れ、要望したものだ。東ト協では、駐車規制の強化で集配業務に支障を来していることから、かねて駐車規制の緩和区間拡大や、営業用トラックに對する駐車取り締まりの適用除外、駐車・荷捌き

#### 紙面あんない

国交省、参入時基準強化へパブコメ  
東ト協広報委員会を開催  
「トラックの日」各支部活動  
陸災防東京、フットクリフト競技会  
国交省、行政処分等基準を改正

7 6 4 4 3

古紙ハルバ含有率80%再生紙を使用

### 軽油の価格

1ℓ当たりの軽油価格 (東ト協調べ)	購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。	8月分 (東ト協調べ)
☆スタンド	127.0~126.1円	平均=126.54円
☆ローリー	123.5~112.9円	平均=115.48円
☆元売り発行カード	131.0~116.8円	平均=124.52円
☆ディーラー発行カード	132.8~115.8円	平均=121.56円

# 問われる燃料高騰対策

全日本トラック協会が9月13日、燃料高騰対策本部を設置した。高止まり状態にあった軽油価格が再び上昇し、これに伴う燃料費の大幅な増加が事業経営を直撃しているからだ。

全ト協は8月下旬、ホームページ上に燃料高騰問題に関する特設ページを設けたが、その資料によれば、軽油価格はこの4年余の間に1.5倍約40円も上がり、業界全体の負担増は年間で6700億円に及ぶという。

議員選挙後に、具体的な対策措置を検討する旨表明していた。

しかし、選挙後約2か月が経過するが、対策措置に関する具体的な動きは、依然として表面化していない。残念ながら、

## 運賃転嫁には荷主の「壁」が… 「今度こそ」早急な支援策を

5月に「燃料価格高騰経営危機突破全国総決起大会」を開催し、軽油引取税の増大による燃料費を補填する補助金創設などの緊急対策を訴えた。

自民党本部で開催された決起大会には、同党のトラック輸送振興議員連盟の国会議員や、国土交通・経済産業各副大臣らが出席し、7月の参議院

それが現状だ。決起大会後には、国交・経産各副大臣が日本経済団体連合会や日本商工会議所に対し、燃料サーチャージなどによる高騰分の運賃転嫁について協力要請したが、その効果については、改めて指摘するまでもないだろう。

3月にかけて上昇した



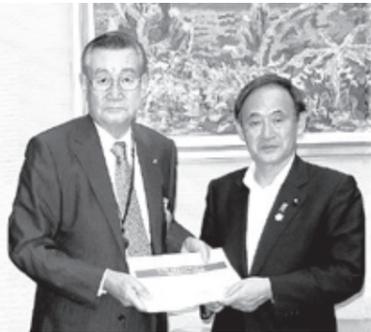
それが現状だ。決起大会後には、国交・経産各副大臣が日本経済団体連合会や日本商工会議所に対し、燃料サーチャージなどによる高騰分の運賃転嫁について協力要請したが、その効果については、改めて指摘するまでもないだろう。

3月にかけて上昇した

## 菅官房長官などへ 軽油高騰対策を要望

全日本トラック協会は9月9日、菅義偉内閣官房長官および自民党の野田毅税制調査会長に対して、軽油価格高騰対策や高速道路料金の引き下げなどについて要望した。

同日は星野良三会長をはじめ坂本克己副会長、神奈川県トラック協会、神奈川県トラック協会、筒井康之会長らが訪問し、厳しい事業環境下にある業界の実状を訴え、要望したものだ。



菅官房長官に要望する星野会長

菅官房長官に要望する星野会長

は、①燃料高騰対策補助金などの創設②燃料高騰分の価格転嫁のための対応の廃止または一時凍結を要望。

高速料金については、終日基本料金の半額化および大口・多頻度割引の拡充により、実質割引率を現在の50%から70%に引き上げよう要望した。このため、自動車重量

軽油価格は、その後やや値下がりしたこともあって、業界が要望していた高騰対策も、結局はうやむやになった感が否めない。そうした思いを抱いている事業者が、少ないのではないのか。

しかし、軽油価格は既に3月の最高値を上回る水準にある。全ト協がこ

こへきて燃料高騰対策本部を立ち上げたのもこのためで、もはや座視できない状況というところだろう。

それゆえ、業界では早急な緊急対策を望む声が多く、その実現に「今度こそ」との思いが強い。

ただ一方で、今後の対応をめぐっては「手詰まり感」があるのは否めない。決起大会を行い、政府与党に再三、緊急対策を求めた。

また、石油石炭の「地球温暖化対策のための課

## 10月に特別募集

全ト協は燃料高騰対策の一環として、平成25年度「自家用燃料供給施設整備支援助成事業」の特別募集を行う。公募期間は10月15日から31日まで。助成予算額は8000万円。

組合・連合会が対象で、助成要件は軽油専用タンク(埋設型)設置に伴う燃料供給施設の新設・増設、または増設に伴う代替を行い、平成25年4月1日から今年度末までに各市町村(各市町村地区消防組合など)から、危

貨物自動車運送事業振興センターは「トラックの日」(10月9日)を含む10月8日から10日までの3日間、「トラックステーション」とくくキャンペーンを実施する。

「トラックの日」の10(と)月9(と)日に、ちなんだネーミングで、全国各地のトラックステーション(TS)およびTS内に設置されている食堂・宿泊・入浴施設などの利用促進を目的に、初の試みとして実施するもの。

現在、TSは全国の主要な国道沿いに39か所設置されているが、このうち31か所のTSおよび「道後やすらぎ荘」がキャンペーンに参加。各TSテナントと共同で、趣向を凝らしたイベントや特典を実施する。具体的には、「1000円食べ放題ビュッフェ」(東神TS)や定食半額サービス、100円カレシの提供のほか、食堂利用者にはドリンク無料や入浴料100円引きといった各種の特別サービスが実施される。

なお、キャンペーン参加TSは次のとおり。

札幌▽苫小牧▽仙台▽酒田▽福島▽茨城▽矢板▽大宮▽東神▽金沢▽軽井沢▽浜松▽安城▽名古屋▽亀山▽彦根▽大阪▽神戸▽奈良▽針▽米子▽浜田▽尾道▽三ツ次▽防府▽徳島▽鳥栖▽諫早▽熊本▽大分▽宮崎▽鹿児島



### 貨物自動車運送事業振興センター

T Sの利用促進へ 「とくとくキャンペーン」 10月8～10日の3日間

「1000円食べ放題ビュッフェ」(東神TS)や定食半額サービス、100円カレシの提供のほか、食堂利用者にはドリンク無料や入浴料100円引きといった各種の特別サービスが実施される。

なお、キャンペーン参加TSは次のとおり。

札幌▽苫小牧▽仙台▽酒田▽福島▽茨城▽矢板▽大宮▽東神▽金沢▽軽井沢▽浜松▽安城▽名古屋▽亀山▽彦根▽大阪▽神戸▽奈良▽針▽米子▽浜田▽尾道▽三ツ次▽防府▽徳島▽鳥栖▽諫早▽熊本▽大分▽宮崎▽鹿児島

除物取扱所の完成検査済証の交付を受ける施設。助成額は軽油供給施設の新設(1か所のみ)100万円、軽油専用タンクの増設・増設に伴う代替30万円。

申し込みは申請書類を東京都トラック協会企画課(〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8)へ持ち込み、もしくは郵送で提出する。提出前に必ず東ト協企画課に連絡すること。

なお、助成金申請書(様式1)、および添付書類のうち緊急時における軽油供給対応に係る誓約書(様式4)は、東ト協ホームページにも掲載。

▽申し込み・問い合わせ先 東ト協企画課(03・3359・6253)。祝日を除く月曜～金曜日の午前9時～午後5時(正午～午後1時を除く)。

エネルギー・フロンティア TOKYO GAS

NGVを選ぶことが 地球の未来を変える。

- 天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
- 天然ガスの可採年数は250年程度(出典:IEA World Energy Outlook 2011)
- 天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv

おかげさまで 40000台突破 NGV

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(2012年)

# 運輸 点描

## 中型運転免許見直しへ

中型免許問題が動き始めた。警察庁は9月26日、「貨物自動車に係る運転免許制度の在り方に関する有識者検討会」を設置し、初会合を開く。18歳の高校新卒者が2トン車(積載量)を運転できないケースが増えており、トラック業界などが見直しを求めていたことに応じたもので、同庁は来春にも結論を得たい考え。一方、全日本トラック協会は、同検討会のヒアリングに備え、全会員事業者約5万社を対象とした大規模な緊急実態調査を実施し、免許制度が若年者雇用に与えている影響などを正確に把握する方針だ。

警察庁による有識者検討会の設置は去る8月21日、古屋圭司国家公安委員長が全ト協の星野良三会長に対して伝えていたもので、古屋委員長は、トラック業界や全国高等学校長協会などからヒアリングを行い、制度改正に向けて検討を行う考えを表明したという。

中型免許をめぐっては、宅配便の集配やコンビニルート配送などで多く使われる2ト車の車両総重量が、保冷設備などの架装により5トを超えるケースが増えており、高校新卒者が総重量5ト未満の車両しか運転できない普通免許を取得しても

2ト車に乗務できない、という問題が起きている。

総重量5ト以上の車両を運転するためには、中型免許の取得が必要となるが、中型免許は年齢が20歳以上で、2年以上の運転経験がなければ受験できないためだ。

このため全ト協、日本商工会議所、全国高校長協会などは、普通免許で運転できる車両総重量の上限を、現在の5トから6.5トに引き上げるよう、警察庁に要望していた。

なかでも全国高校長協会は、今年5月に古屋委員長に提出した要望書の中で、「一部企業

## 警察庁が有識者検討会設置 全ト協、会員に緊急実態調査

では、高校新卒者の採用を控える動きがある。

り、これまで多くの求人を出していた大手物流企業でも、トラックドライバーとしての採用を見送ったり、新卒者を荷役や倉庫業務に配置する動きも見られる」と指摘。「このまま放置されれば、多くの高校生が目的意識を失ったり、中途退学や非行問題など、学校教育にも大きな影響を及ぼしかねない」と制度の見直しを強く求めた。

これに対する警察庁の回答は、普通免許の運転可能範囲の拡大ではなく、中型免許の取得可能な年齢の引き下げという方向になりそうだ。

警察庁の検討会では、年内にも全ト協や全国高校長協会からヒアリングを行う予定。全ト協ではこれに備えて、全事業者約5万社に対する緊急実態調査を行うことにした。全事業者に対する調査は極めて異例で、全ト協始まって以来のことだ。

調査では、現在の運転免許制度が、高校新卒者の採用に影響しているかなどについて詳しく聞く予定。業界の将来の人材確保に大きな影響を及ぼすことになることから、全ト協では調査への協力を呼びかけている。

特に東京では、全国の2ト車の12%が集まる、最も2ト車保有率が高い地域であり、切実な問題意識を調査結果に反映させたいと、(ジャーナリスト)伊集院 豪

## 国交省 自動車局 トラック参入基準強化へ 所要資金額など引き上げ

国土交通省自動車局は、トラック運送事業における参入時基準を強化し、資金計画や損害賠償能力に関する許可基準を引き上げる方針だ。



国土交通省自動車局は、トラック運送事業に参入する事業者に対して、資金計画に關しては、自己資金は所要資金の2分の1に相当する金額以上としていたが、所要資金額を確保するよう基準を引き上げる。

また「車両費及び施設購入・使用料」の項目については従来、保有すべきリース料などを「1ヶ年分の半額以上」としていたが、「6ヶ月分全額」とする。資金調達方法については、法人は貸借対照表上の「資産の部」の「流動資産(原則として預貯金)で審査する。損害賠償能力に關しては、加入すべき任意保険などの保険金額を、従来は被害者1人につき保険金額5千万円以上から無制限に引き上げる。

改正通達は10月に公布し、12月に施行する予定。なお、「トラック産業

## 国交省 自動車局

## 共同点呼制度の運用へ 「モデル契約書」作成

の将来ビジョンに関する検討会」の「トラック産業に係る取組作業部会」

国土交通省自動車局は9月10日、貨物自動車運送事業における受委託点呼(共同点呼)の「モデル契約書」などを作成・公表した。

自動車局長通達「貨物自動車運送事業に係る輸送の安全に関する業務の管理の受委託について」(7月30日付)により、新たに共同点呼制度を導入し、11月1日から運用を開始する。

共同点呼の実施に当たっては、確実な点呼実施

## 日通総研

## 改訂・貨物輸送見通し

日通総合研究所の「2013年度の経済と貨物輸送の見通し」(9月改訂)によると、国内貨物総輸送量は48億7,300万トンで前年度比1.2%増と2年ぶりに増加に転じる見通し。伸び率は6月改訂見通し(0.3%増)をやや上方修正。

来年度からの消費税増税を見込んだ駆け込み需要が期待できる上、生産関連貨物がプラスに転じ、消費関連貨物もプラスを維持する見通し。

自動車輸送量は44億5,100万トンで同1.0%増の見込み。このうち営業用は消費・生産・建設関連貨物のいずれも増加が期待できることから、31億800万トンで同2.1%増と予測した。

## 営業用自動車2.1%増

を担保するため、受託・委託者間で契約を締結することが要件になっており、許可申請時に契約書を提出している。

なお「モデル契約書」などは、同日付で全日本トラック協会や日本貨物運送協同組合連合会に通知した。

平成25年度の東京都最低賃金が、時間額869円に引き上げられる。現行の850円より19円(2.24%)の引き上げ。東京都労働局長は9月19日付で官報公示を行った。

この最低賃金は、東京都内の事業場で働く全ての労働者とその使用者に適用されるもので、これ以上の賃金を支払わない使用者は、最低賃金法第4条違反として、罰則の対象となる。

なお、東京労働局では、最低賃金引き上げの影響を受ける中小企業に対する支援事業として、各種経営・労務管理上の問題にワン・ストップで無料相談に応じる「東京都最低賃金総合相談支援センター」(03-3543-6326)を開設している。

カメラは見ていた。その瞬間を!

YAZAKI

### ドライブレコーダー

を付けてみませんか?

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。



矢崎エナジーシステム 特約販売店

### 世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600

板橋(営) 03-5916-3557

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>  
E-mail: [postmaster@setagaya-yss.co.jp](mailto:postmaster@setagaya-yss.co.jp)

## 東京都最低賃金 19円アップの869円に

平成25年度の東京都最低賃金が、時間額869円に引き上げられる。現行の850円より19円(2.24%)の引き上げ。東京都労働局長は9月19日付で官報公示を行った。

この最低賃金は、東京都内の事業場で働く全ての労働者とその使用者に適用されるもので、これ以上の賃金を支払わない使用者は、最低賃金法第4条違反として、罰則の対象となる。

なお、東京労働局では、最低賃金引き上げの影響を受ける中小企業に対する支援事業として、各種経営・労務管理上の問題にワン・ストップで無料相談に応じる「東京都最低賃金総合相談支援センター」(03-3543-6326)を開設している。

東ト協各支部は9月上旬から、各地域のイベントに参加・協賛する形で「トラックの日」(10月9日)PR活動を展開。都民の暮らしや経済活動を支える営業用トラック(緑ナンバートラック)の役割をアピールするとともに、交通安全や環境対策への取り組みを紹介・PRしている。

# 「10月9日」 トラックの日

## 広報PR活動を積極展開



東ト協の新聞および電車内広告

東京都トラック協会広報委員会(結城幸彦委員長)は9月4日、東ト総会館で平成25年度第2回委員会を開催し、今年度の「トラックの日」本部イベントや広告などによる広報・PR活動について審議・決定した。

「走れ! 景気!」のキャッチコピーをメインに、営業用トラックが景気回復を後押ししていることを表現したものに決定。新聞広告(全5段)は10月上旬に読売(2日)・朝日(5日)・毎日新聞(いずれも5日)の各全国紙のほか、日刊工業新聞(4日)、東京新聞(5日)の各都内・多摩版に掲載予定。電車内広告は東京メトロの有楽町・副都心線(9月27日・10月10日)のほか、新交通ゆりかもめ(9月30日・10月13日)に掲載。またシネマドは、都内8か所の映画館で30秒CMを放映(10月5日・11日)する予定。



### 東ト協 広報委員会

恒例の「第22回千代田区交通安全のつどい」に協賛。揃いの帽子とベスト姿の支部メンバーが、会場を訪れた参加者たちに支部オリジナルのハンドタオルや本部制作のウェットシート、お菓子などが入ったエコバッグをプレゼント。「トラックの日」をPRするとともに、事故防止に取り組む緑ナンバートラックをアピールした。

■9月4日(水)  
千代田支部  
(平岡祐介支部長)



千代田支部

■9月5日(木)  
台東支部  
(松本勝彦支部長)



台東支部

台東区主催「交通安全のつどい」に参加。

■9月7日(土)  
杉並支部  
(飯田勇一支部長)



荒川支部



杉並支部

恒例の井草地域区民センターで開催された「井草センターまつり」に参加。支部テントには「トラックの日」をPRするポスターを掲げるとともに、交通安全を呼びかけた。

の横断幕を付けたトラックや、ノボリ旗を掲出してPR活動を実施。揃いの帽子とベスト姿の支部メンバーが、参加者に本部ノベルティのウェットシートなどを配布し、「トラックの日」をPRするとともに、交通安全を呼びかけた。



目黒支部



世田谷支部

■9月7日(土)  
荒川支部  
(岸澤武春支部長)

■9月15日(日)  
目黒支部  
(黒沼共栄支部長)

サンパール荒川で開催された「荒川区交通安全のつどい」に協賛。会場入口にノボリ旗やポスターを掲出して、参加した約1千人の区民に「トラックの日」をPR。緑のたすき姿の支部メンバーが、警視庁のシンボルマーク・スコット・ビーボクと一緒に参加者たちを出迎

今年も「目黒区民まつり(SUNまつり)」に協賛。台風18号に伴う大雨にもかかわらず、メインイベントの「さんま祭り」には多くの人が詰めかけたが、支部のPR活動を予定していた目黒区民センター広場のイベントは急きよ、取りやめに。激しい風雨を押して、黒沼支部長ら支部メンバーが、警視庁のシンボルマーク・スコット・ビーボクと一緒に参加者たちを出迎

## トラックの日本イベント 10月5・6日「ららぽーと豊洲」

BO-SAI EXPO2013 協賛

### 協会 日誌

【9月1〜15日】

- 1日 九都県市合同防災訓練(千葉市、横浜市、さいたま市、相模原市)
- 2日 事務局部長会(東京都)・算要望ヒアリング(3日)▽サポート事業▽関ト協海上コンテナ部会正副部会長・テナ部会正副部会長
- 3日 監事合同会議
- 4日 広報委員会▽物流経営士課程修了式▽同記念パーティー▽青年部正副部会長▽同幹事会▽サポート事業▽街頭検査
- 5日 女性部幹事会▽引越専門部会正副部会長・顧問及び二委員会合同会議
- 6日 正副部会長会議▽サポート事業
- 7日 正副部会長会議▽サポート事業
- 8日 正副部会長会議▽サポート事業
- 9日 事務局長会▽関東各都県ト協会長・国交省自動車交通局長訪問▽サポート事業▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(13日)
- 10日 総務小委員会▽取扱事業・積荷専門部会役員会
- 11日 関ト協専務理事連絡会▽サポート事業▽初任運転者特別講習
- 12日 関ト協正副部会長・神ト協副会長・各都県専務理事合同会議▽同事業大会▽海上コンテナ専門部会定例業務委員会
- 13日 サポート事業

### 日程ボード

【10月1〜30日】

- 1日(火) 14時 適正化事業指導委員会(東ト総会館)
- 4日(金) 10時30分 鉄鋼専門部会役員会(東ト総会館)▽13時 同部会安全環境委員会(同)
- 5日(土) 「トラックの日」本部イベント(ららぽーと豊洲、6日)
- 6日(日) 8時50分集合 女性部交通遺児援助活動(東京デイズニラド)
- 8日(火) 10時 パソコンセミナーA日程(東ト総会館、9日)▽正午 重量品専門部会委員会(同)
- 9日(水) 13時 全国トラック運送事業者大会
- 10日(木) 10時 パソコンセミナーB日程(東ト総会館、11日)
- 10日(木) 10時 札幌ニトリ文化ホール▽18時 同懇親会(ロイトン札幌)
- 11日(金) 10時 同懇親会(ロイトン札幌)
- 12日(土) 10時 同懇親会(ロイトン札幌)
- 13日(日) 10時 同懇親会(ロイトン札幌)

### 寄附



東京都トラック交通遺児等助成財団に次の方々から寄附がありました。  
◇(株)オータカ(大高一夫代表取締役会長・杉並支部)  
◇金方堂運輸(株)(松本有司代表取締役・台東支部) 写真は大高会長に寄附金を手渡す松本氏

### お悔やみ 申し上げます

本田 康貴氏(金重運送代表取締役・北支部) 9月11日に死去、59歳。通夜は9月17日、告別式は同18日にいずれも板橋区の戸田葬祭場新館で。喪主は妻・美智代さん。

### 新会員

◆有限会社鎌倉石橋商店 鎌倉区鎌倉2-6-4 03-3672-5390 一般貨物(普通車5台)

# 大高会長あいさつ (概略)

私ども業界は、今まさに燃料価格の高騰・高止まりにより、事業存続の危機に瀕している。

現在、国では燃料サーチャージガイドラインの策定や、荷主団体などへの働きかけを行っているが、実効が上がっているとは言い難い状況であり、異常な燃料の高止まりが続



# 第58回 関ト協 事業者大会

## 来賓あいさつ



原氏



西村氏



猪又氏

# 燃料高騰分の運賃転嫁後押し 契約書面化、業界意見を踏まえ

関東トラック協会が9月12日開催した第58回事業者大会では、来賓として関東運輸局の原喜信局長をはじめ、神奈川県黒岩祐治知事(代読)、神奈川県警察本部の石川正一郎本部長に代わり猪又博交通部長、神奈川労働局長の久保村日出男局長、全日本トラック協会の星野良三会長があいさつ。

原局長は、業界にとって輸送の安全確保が最大の責務と強調した上で、当面の業界課題として、燃料高騰対策に言及。燃料高騰分を「燃料サーチャージ」の導入により、運賃転嫁が進められるように後押しをしていく」と述べた。

また、運送契約の書面化推進について、「実効性のある物流の根幹を

性のある制度にすべく、荷主の協力を得て実証実験を行っているところ。皆さんの意見を聞いて対応していきたい」と理解を求めた。



久保村氏



星野氏

支えていただきたい」と述べた。

猪又部長は、全国初の事業として次世代の交通情報システム導入を進めているが、現状より速やかに正確な情報の把握が可能になり、「運送業務を行う上で役立てていただければ」と述べ、

あわせて交通安全活動について協力を要請した。

久保村局長は、「引き続き、適正な労働条件の確保に取り組んでいただきたい」と述べた上で、今年度からの第12次労働災害防止計画では「陸上貨物運送事業を重点業種

に指定し、24年に比べ死者数を1割以上減少させることを目標に定めている」とし、労災防止の徹底を求めた。

星野会長はまず、若年運転者確保の制約要因になっている中型免許問題に触れ、制度改正に向けて有識者検討会を設置されることになり、「雇用問題の解決の上で大きな一歩

## 東ト協 彦田副会長

### GEPの成果・意義を発表

関ト協事業者大会では、東京都トラック協会の彦田昌昭副会長(環境委員長)が、「環境CSRから進める経営改善」グリーン・エコプロジェクト(GEP)について、事故削減や燃費向上・CO<sub>2</sub>削減にとどまらず、経営改善につながるプロジェクトとその意義を強調し、走行管理表」による

燃費管理や、実践的なエコドライブ活動について研修する少人数制のセミナーなど、具体的な取り組み内容について説明した。

その上で、東京都が世界初の「貨物輸送評価制度」を構築したが、これはGEP活動で蓄積した燃費データを活用したもので、GEPが同制度の構築に大きく貢献したことを紹介した。

さらに、GEP活動による7年間の成果について、燃料削減量はドラム缶約8・4万本分、CO<sub>2</sub>削減量はスギの木約318万本分の植樹に相当し、交通事故も30・3%減少したと説明。

簡便な取り組みにより大きな成果を上げていることから、業界ではGEPの取り組みが全国的に水平展開されつつあるとし、「全国で実施すれば、地球環境に大きく貢献することになる」と、積極的な取り組みを呼びかけた。

彦田副会長は発表の最後に、最近の燃料高騰問題に触れ、緊急対策として「軽油(の旧)暫定税率の凍結」と訴えた。

## 早急に燃料高騰対策を

「有識者検討会を設置して検討の上、法律を改正して、18歳で中型免許を取得できる仕組みづくりに着手する」との説明があった旨、報告された。



発表を行う彦田副会長

「有識者検討会を設置して検討の上、法律を改正して、18歳で中型免許を取得できる仕組みづくりに着手する」との説明があった旨、報告された。

「有識者検討会を設置して検討の上、法律を改正して、18歳で中型免許を取得できる仕組みづくりに着手する」との説明があった旨、報告された。

## 大会宣言

我々トラック運送事業者は、国民生活、産業活動を支える公共的物流サービスの担い手として、その重要な使命を果たすべく日夜懸命に努力しており、先の東日本大震災などの自然災害の際には、大量の緊急支援物資を輸送し、まさに「トラックは生活と経済のライフライン」としての役割を果たしているところである。

しかしながら、規制緩和以降の新規事業者の増加、長期に亘る運賃水準の下落、荷動きの低迷、昨年末以来の国民、社会にアピールし、各社それぞれが輸送の原点である「安全・安心」を第一義として、運送原価意識を強く持ち、再生産可能な適正運賃の確保を図り、健全経営を維持することが社会の負託に心え、社会との共生を図る道であると強く認識している。

我々、八都県のトラック運送事業者は、関東トラック協会のもとに力を結集し、諸問題を解決しながら法令遵守を徹底し、安全・安心で環境に優しい輸送に努めることをここに宣言する。



### 陸災防東京都支部会

の部は菅原慎一さん(日  
本通運・多摩支店)、リ  
イチの部は松田侑樹さん

陸上貨物運送事業労働災害防止協会(陸災防)東京都支部会(会長・大高一夫東京都トラック協会会長)は9月8日、千葉県松戸市の日立物流松戸研修所で第29回フォークリフト運転競技大会を開催。競技の結果、一般部の部は菅原慎一さん(日本通運・多摩支店)、リイチの部は松田侑樹さん

### 第29回フォークリフト運転競技大会

#### 東京労働局長賞は菅原さん(日通)

陸上貨物運送事業労働災害防止協会(陸災防)東京都支部会(会長・大高一夫東京都トラック協会会長)は9月8日、千葉県松戸市の日立物流松戸研修所で第29回フォークリフト運転競技大会を開催。競技の結果、一般部の部は菅原慎一さん(日本通運・多摩支店)、リイチの部は松田侑樹さん

れ、東京労働局長賞が一般の部優勝の菅原さんに、同局労働基準部の船井雄一郎安全課長から授与された。また、陸災防東京都支部会長賞は一般の部優勝の菅原さん、2位の長峰卓馬さん(日通・隅田川支店)、3位の諸岡健太郎さん(日通・大井国際輸送支店)およびリイチの部優勝の松田さんに、綿引正明専務理事から贈られた。

大会には一般の部に15人、リイチの部に14人の合計29選手が参加。それぞれ学科・実科競技を行った。大会には一般の部に15人、リイチの部に14人の合計29選手が参加。それぞれ学科・実科競技を行った。大会には一般の部に15人、リイチの部に14人の合計29選手が参加。それぞれ学科・実科競技を行った。

▽学科競技(300点満点) Ⅱ(一般の部) 最高288点、最低192点  
▽実科競技(300点満点) Ⅱ(一般の部) 最高288点、最低192点  
▽学科競技(300点満点) Ⅱ(一般の部) 最高288点、最低192点  
▽実科競技(300点満点) Ⅱ(一般の部) 最高288点、最低192点

点、平均238点(リイチの部) 最高252点、最低192点、平均226点▽点検競技(1000点満点) Ⅱ(一般の部) 最高1000点、最低400点、平均79点▽荷役運搬競技(600点満点) Ⅱ(一般の部) 最高600点、最低55点、平均456点(リイチの部) 最高550点、最低210点、平均429点

### 東京労働局

#### 産業保健フォーラム

メンタルヘルスを中心に

東京労働局は11月27日、「Safe Work TOKYO 産業保健フォーラム IN TOKYO 2013」を開催する。時間は午前10時30分から午後3時35分まで。会場は江東区の「ティアラこうとう」(江東公会堂)入場無料。産業保健フォーラムは今年度で18回目。メイン

テーマは「いま 進めよう ところと体の健康づくり」。心と体の健康確保について、事業者および労働者自身にその重要性を認識してもらうとともに、各職場においてメンタルヘルス対策などを効果的に推進する上で役立つ、各種情報を提供することが目的。フォーラムでは、日本精神保健福祉連盟の中西守常務理事(東京慈恵会医科大学精神医学講座講師)が「メンタルヘルス不調者の職場復帰支援」と題して特別講演するほか、メンタルヘルス対策や健康保持増進に関する事例発表が行われる。また、健康測定や健康相談の各コーナーなども設けられる。

### 東京など4労働局 「Safe Work」 労災防止活動を展開

東京・埼玉・千葉・神奈川県(首都圏4労働局)は、合同で「Safe Work」をキャッチフレーズとしたロゴマークを定め、民間の関係団体と官民一体で労働災害防止に向けた取り組みを強力に展開する。4労働局では、10月1日からスタートする「全国労働衛生週間」の準備期間中(9月)をはじめ、このキャッチフレーズにより各種取り組みを推進し、労働災害の防止気運の向上を図る。4労働局管内における昨年の労働災害は、合計で2万7296人と前年比784人増加した。これは、全国の増加分の約半数を占める。今年度から「第12次労働災害防止計画(5か年計画)」がスタートしたが、3年連続で増加している労働災害に歯止めをかけるためには、4労働局における重点的な取り組み

### 警察庁まとめ 8月末累計死亡事故 事業用11・9%減少

警察庁の交通事故統計によると、今年8月末累計の事業用自動車死亡事故は207件で前年同期比28件、11・9%減と前年を大きく下回っている。このうち大型貨物が最も多いが、114件で同18件、13・6%減少。中型貨物も72件で同9件、11・1%減少している。ただ普通貨物は18件で同4件、28・6%増加。またトレーラ(大型・中型・普通貨物の内数)は21件で同2件、10・5%増加している。なお、死亡事故全体では2646件で同69件、2・7%増加。

# 関交協の 自動車共済

自賠償 + 自動車共済

## セット契約割引実施中!!

詳しくは、関交協・営業推進部  
☎03-5337-1753

トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止

# 関交協

関東交通共済協同組合

セット契約  
自賠償共済 + 自動車共済

自動車共済の掛金が割引になります!

関交協 検索



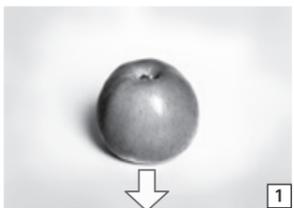


すべての被写体には矢印がついている

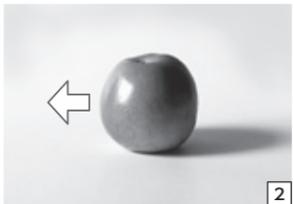
空間 ①

写真は被写体がなければ写真になれないことは、既に述べた通りです。その被写体には、やっかいなことにすべて矢印がついている。右を向いている人は右へ、左向きの方は左へ矢印がついていると考えると、既が流し目で左を見ている人は、左へ矢印、ということになります。野球のボールやリングなどは、どちらを向いているとも言えない、という疑問がありそうですが、完全な球体でも、光の受け方によって矢印が出てきます。

新・写真作法⑥ 「空間のゆがみについて」



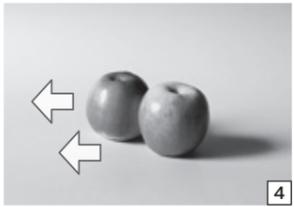
1



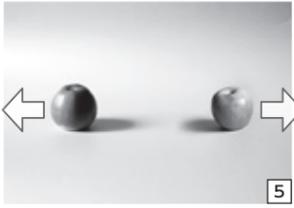
2



3



4



5



6

複数の被写体の複雑な「関係」

写真④ 重なり合い、同じ方向を向いたリングたち。写真⑤ 遠くに離れたリングたち。相反する矢印が受けていけば、矢印は正面へ。堂々と存在感を示している印象を受けます。写真⑥ 同じように中央に置かれたリングでも、左からの光によって、左の空間が明るく豊かに見えま

空間のねじれ

写真⑦ 一人ひとりの矢印が一方に集まり、仲のいいグループであることがひと目で分かります。写真⑧ 何か外からの刺激があったのか？ 矢印はばらばらになってしまいました。写真⑨ (撮影・和田治子) 真眼塾のメンバーが、ある老人ホームを訪ねたときの記録です。深い孤独から、自分の近い人との視線が交わらず、あらゆる方向を向いています。悲しいことですが、この空間はねじれていると思わざるを得ません。これが現代の空間なのだとは思って過ごしてしま

空間のねじれ

写真⑨ (撮影・和田治子) 真眼塾のメンバーが、ある老人ホームを訪ねたときの記録です。深い孤独から、自分の近い人との視線が交わらず、あらゆる方向を向いています。悲しいことですが、この空間はねじれていると思わざるを得ません。これが現代の空間なのだとは思って過ごしてしま

空間のねじれ

写真⑨ (撮影・和田治子) 真眼塾のメンバーが、ある老人ホームを訪ねたときの記録です。深い孤独から、自分の近い人との視線が交わらず、あらゆる方向を向いています。悲しいことですが、この空間はねじれていると思わざるを得ません。これが現代の空間なのだとは思って過ごしてしま



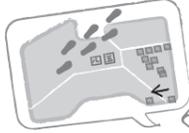
7



8

オリンパス OM-DE-M5 M. ズイコーデジタル 12-50ミリ

ポケット



四国遍路紀行 ちよっと一服



ルポライター 飛鳥井 恭司

室戸岬にある二十四番札所・最御崎寺へは75.4キロ。時に潮の香りの中をひたすら歩く、2泊ないし3泊の道のりです。寄せては返す波にもまれて丸くなった、潰け物石のような岩がごろごろ音を立てて動く「ごろごろ海岸」。海中から飛び出している大きな2つの岩を注連縄(しめなわ)で結んだ「夫婦岩」

「空海」由来の修行の場で聞く風の音

その近くに、弘法大師が「空海」と名乗る契機となる修行の地「御蔵洞」があります。「風の室戸」といわれ、年間120日も強風が吹くそうです。その岬の突端で、文字通り、眼前には空と海しかない中で、洞窟にこもって修行していたある夜、明星が口に飛び込んできて、宇宙の真理を悟ったといひます。さもあらざらぬと思わせる風や波の音に、当時を偲びます。札所を打って「室戸岬」といえば「室戸岬灯台」と、訪ねてみました。そこには光達距離約49キロと、日本一のレンズを持つ、大きな白亜の照明装置ともいえるべきものがドンと鎮座し、プロポーズにふさわしいロマンチックなスポットとして、NPO法人が「恋人の聖地」として認定しているところ

というのは、有名な伊勢ならずとも、思いはどことも同じということでしょう。海洋深層水をくみ上げている施設では、「ミネラル豊富」とのキャッチコピーが今もあるのかと、記憶を辿っていると、二十四番札所近くで、白い巨大な青年大師像が迎えてくれます。

三丁目

9月16日は「敬老の日」だった。

今年の65歳以上の高齢者は3千2百万人で、わが国の人口の4分の1に当たるそうだ。やはり団塊の世代の仲間入りが影響している。この現実を避けるわけにはいかない。やはり、働ける元気な高齢者を活用する必要がありそうだ。高齢者の仲間入りが増え、長寿者も増え、まさにわが国は高齢社会を形成した。だが、この現実を嘆いても仕方ない。◆全国有料老人ホーム協会が発表した今年の「シルバー川柳」には、傑作がある。産経新聞に掲載されていた入選作を紹介しよう◆「耳遠くオレオレ詐欺も困り果て」「金貯めて使う頃には寝たつきり」「寝て練った良い句だった朝忘れ」「骨が減り知人も減るが口減らず」「孫が聞く膝が笑うとどんな声?」◆面白いといえれば面白いが、なんとなく切実でもあり、芯から笑えないところもある。老いを重ねると、さまざまに「笑え」ない事態が発生し、川柳どころでない現実もある。老いてみないと実感しないと思うが、川柳で「自分を顧みる」のも大事なこともかもしれない。

「やられたら倍返し」というセリフで、高視聴率を記録したドラマも、9月22日の放送で最終回となりました。個人的な役者の演技もさることながら、ドラマに登場した建物も印象に残ったのではないのでしょうか。



人気ドラマをロケ地で振り返る

『三井本館』



ドラマや映画のロケ地を探る。京へ移し、主人公が勤める地を探して出かける「ロケ地巡り」そう。その愛着家が、銀行の本店は、中央区日本橋にある三井本館。現在はインターネットや美術館などが入る建物で、メガンクの情報のおかげで、気軽に訪れることができるようになりました。さて、人気のドラマは2部構成で、第一部は大阪の街が舞台。通天閣や道頓堀は、すぐに柱を見ると、ドラマのワンシーンがよみがえります。味といえます。

た。第2部では舞台を東京へ移し、主人公が勤める地を探して出かける「ロケ地巡り」そう。その愛着家が、銀行の本店は、中央区日本橋にある三井本館。現在はインターネットや美術館などが入る建物で、メガンクの情報のおかげで、気軽に訪れることができるようになりました。さて、人気のドラマは2部構成で、第一部は大阪の街が舞台。通天閣や道頓堀は、すぐに柱を見ると、ドラマのワンシーンがよみがえります。味といえます。

三井本館 場所：中央区日本橋室町2-1-1 (東京メトロ半蔵門線・銀座線三越前駅そば)