2013年(平成25年)

4/25

No. 1030

THE PARTY OF

記録の信頼性や精度

止法上の問題とならな通達を発出し、独占禁

の導入を強力に推進する

協会に貨物課長

全日本トラック

いトラック協会の取り

連

携して「燃料サ 公正取引委員会と

ポイントや導入交渉

別に話し合いができる協事例を紹介すること、個

ついて、

法上の問題となる事例に

などは3面掲載

参考として、

チャージ導入促進に向

欠ける場合は、

对象外となる。

対するエコドライブ

0

都道府県トラック協会組みについて示し、各

また、ドライ

東京都 昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

般社団法ノ 発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四63-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎ (03) 3359-6251 (代表) ☎ (03) 3359-4134 (広報部) (ホームページアドレス) http://www.totokyo.or.jp/

を順位付けするのではな評価は、実燃費の水準

購入ネットワーク」 どで構成する「グリーン が国の主要企業や行政な

5月**7~21**日

申請受付期間

この評価制度

都が新たな

24年度に試行し、 費データを提供し協力。

さらなる削減への取り組 などを図ることにより、 推奨し、受注機会の拡大 業や消費者に一定の評価 公表することで、 を受けた事業者の利用を

事業者

燃料分

夢饱

制や、 教育訓

燃費データの集訓練・指導などの体

理体制を示す書類の提出計・分析など日常的な管

みを促す狙いがある。 ン・エコプロジェクト」 制度構築に当たって 東ト協が「グリー ☆☆」の3ランクで評価

減努力を評価・ 築したもので、 連送事業者の削 減対策として構 車CO≅削 、荷主企 単位で「☆」「☆☆」「☆ 動車を対象とし、 用する、すべての貨物自 物を運送する貨物自動車 の各貨物自動車運送事業 運送事業者(事業法に基 から本格実施する。 づく一般・特定の緑ナン 評価対象は、都内に貨 ―事業者および軽貨物 評価は事業者が使

試行時の評価認定ステッカ 必要。1年分の燃費がた実走行燃費の記録が との燃料供給量と、 度1年間における1台ご 供給ごとに記録した走 管理されていない 申請に際しては、 燃料 など 24 年

の導入促進に向け

4月11日付で

業者の経営を圧迫してい

る。そこで中小事業者を 含めて燃料サーチャージ

国交省自動車局

動車局は、

トラッ

り組むよう求めた。 と協力して導入促進に取

国土交通省自

ク運送業における

最近、

軽油価格が高

のだ。

燃料サーチャージ

騰・高止まりし、燃料費

の増大がトラック運送事

請の受付を行い、6月中に評価結果を公 ラック協会の協力により構築したもの を交付する予定。同制度は、 表し、評価を受けた事業者に評価証明書 業者の燃費評価制度)を本格実施する。 これに伴い5月7日から21日まで評価申 価する「貨物輸送評価制度」(貨物運送事 事業者のCO△削減への取り組み努力を評 東京都環境局は平成25年度から、運送 東ト協が申請窓口を担当する。 東京都ト



東京都「貨物輸送評価制度」説明会

GEP燃費管理 手法を参考に

ーク(指標)

り組み努力を定量的に評燃費でCO2削減への取 種別に軽油39、ガソリン を車種・燃料種別・車両 4) に分類し、各区分の 総重量別に52区分(燃料 析。これによりトラック 42万台分)を収集・分 実走行燃費データ (合計 たっては、都が東ト協の 協力により世界最大級の CNG5, 価制度の構築に当 L P G 作成に当たり、 説明し、GEP専用ホ 考になると思われる」と GEP参加事業者の実績 資料で、ベンチマークの 関する4月10日付の発表 ムページを紹介している。 するとともに、GEPに を「特に信頼性が高い」 データとして採用したと 都の評価を得る際に参 ける燃費管理手法は 都環境局は本格実施に 東ト協の

する世界初のベンチ を作成し 細については、都環境局 および東ト協の各ホ なお、申請手続きの詳

http://www.totokyo.or.jp/

東京都環境局 http://www.kankyo.metro.tokyo.jp/ vehicle/sgw/nenpi-hyoka.html ●GEP専用 http://www.tta-gep.jp/

多摩支部で初開催

ら初任運転者特別講習事 業を拡充し、本部 曜日)に増やすと ともに、受講利便 を年間延べ12回 会場での開催回数 を考慮し、新たに (偶数月の土・日 対象にした講習会(平

関する基本的事項などに は、星支部長のあいさつ て習得すべき安全運転に ロのトラック運転者とし に続き講習を実施し、プ 多摩支部での講習会で を6回行うことにし

ついて研修した。

近代化基金融資

来の変更。 20%となった。長期プラ05%引き上げられ、1・ もので、今年2月8日以 金利が4月10日から0・ イムレートの変更に伴う

事故防止緊急対策を実施中 窓島島では を 左の安全確認を

例について」 どで荷主との交渉の ク協会による導入事 ること、セミナー どで導入を呼びかけ ンフレット・広告な 例の作成・紹介、 具体的にはトラッ 促進 通達したも をとり パ な ック協会の取組例」通達

議の場の設置、 問題とならないとし い限り、独禁法上、 えるようなことがな ての共通の目安を与 は将来の価格につい 事業者間に現在また 項目を示した。 ドバイス――など6 および内容確認・ア 書類のとりまとめ これらの行為は、 交渉 指導を行うことや、 原価計算または積算の 関係団体に対して、 て、 定すること 上げ率や値上げ 平均原価などを示し、 同省では今後、

チャージ導入について 定としている(「取 者による燃料 回の通達内容を含め トラック運送事業 サ

多摩地区の会員を

幅を決値

などを

荷主

今

金利1・20%に

近代化基金融資の貸出

1ℓ当たりの軽油価格 (東ト協調べ)

支部(星信久支部長)管 会館で、原則として多摩 同23日には三多摩自動車 会を開催したのに続き、

内の会員事業者を対象に

した講習会を実施した。

東ト協では、今年度か

購入価格は、購入に関する諸要因 (数量・支払条件・地域ほか)により 多少の幅があります(消費税込み)。

り、全体の上位40%(偏は「☆」以上の評価とな

請し評価を受けた事業者

慮した輸配送を行う事業

者を選択する仕組みを検

で評価する。都に申

置するかという「偏差

業や一般都民などが、

東ト協、

23年度 全会員

決算版経営分析 に事故防止を要請

7 6 5 4 3

PN)と連携し、荷

主 企 G

紙面あんない

第33回近代化基

金融資公募

東ト協、Gマーク説明会・相談会

軽油高騰と運賃

転嫁調査結果

価結果をもとに環境に配

どの評価ランクに位

差値52・6) 以上が

 $\stackrel{\neg}{\not\sim}$

このための先導的な取

構築する方針。

た事業者であること」 める評価書の交付を受け

自動車による運搬お

特別講習スタート 25年度初任運転者

東ト協は4月から、

58・5) 以上が「☆☆ ☆」、さらに上位20%

に「東京都グリーン購入 り組みとして、都では既

基準として定め、率先し

よび輸送を行う際の推奨

いくことにしている。 て評価事業者を利用して

4月20・21日には本部会

別講習事業を開始した。 成25年度の初任運転者特

場の東ト総合会館で講習

ガイド」において、この

都環境局では今後、

127.0~124.4 円 平均=125.80円 ☆スタンド 119.9~112.3 円 平均=115.46円 $^{\Diamond}\Box$ 128.1~116.2 円 平均=123.09円 ☆元売り発行カード ☆ディーラー発行カード 128.9~114.4円 平均 =120.33円

(7) 〔東ト協調べ〕 価格 管理者試験(貨物)が、8

受験申請書販売係あて。

ンター試験事務センター

価格はそれ以前に比べる

など中東の政情不安、為 をベースに、イラン問題

価格は世界の需給動向 大ざっぱに言って、原

からだ。

10年ほど前から、軽油

平成25年度第1回運行

験申請期間は、①申請書 月25日に実施される。受

各所属支部事務局(全国

東ト協会員事業者は、

(郵送)による申請は5

6月14日まで。

郵送(簡

易書留) による頒布は5

第1回

月24日から6月6日(必

売) 期間は5月24日から

受験申請書の頒布(販

3日午後8時まで。

軽自動車運送事業を除

月24日午前9時から6月

は受理しない)②インタ

締切日を過ぎたもの

事務局)で頒布。 (受験資格)

ーネットによる申請は5

①試験日の前日におい

年4月1日以降の「基礎

施機関において、平成7

講習」を修了した者-

が必要。

れか)およびプリンター ster、JCBのいず

のいずれかの要件を満た

していることが必要。 (申請方法)

自動車運送事業(貨

で(締切日の当日消印有 月24日から6月14日ま

する会員は、それぞれの 東京環境保全協会に所属 物流ネットワーク協会、

第1030号

8691日本郵便株式

申し込み先=〒277

25年度

着)まで。1部1千円。

申請受付

試験事務センター(〒2

運行管理者試験センター

①郵送(簡易書留)の場 受験申請書を(公財)

77-8691日本郵便

②インターネットによ

合

依然として高値水準にあ

ック運送事業者が、しば

苦労してきた。

料コスト増大への対応に

り、やや値下がりしたが、

軽油価格はひと頃よ

原油高はともかくとし

と格段に高い水準で推移

トラック事業者は燃

ユーザーであるトラ

軽油価格

週次調査によると、店頭 当たり130円台半ばで る。資源エネルギー庁の 推移している。 背景に、春先にかけて軽 価格(消費税込み)は1㎏ 油価格が高騰した。 足前後からの円高進行を 原油高と、安倍政権発 である。 たではないか」 下がりしなかっ ったか」という、元売り する。それに比べて「石 還元セール」を行ったり は、円高になると「円高 というものだ。 しば疑問を呈するのが、 の価格政策に対する疑問 油元売りの対応はどうだ パーなど小売り業界で 百貨店やス

は…」と問いたくなるの

厳しい経営を強いら

るわけではない。

はいても「でも円高の時

覚」からして、致し方な れている事業者の「肌感

い疑問ともいえる。

すぐに値上がりするが、 為替動向との関係だ。す 円高の時は、それほど値 なわち、「円安になると 円安背景に高値水準続く 円高時「あまり下がらず」 し方ない状況と分かって 原油高と円安で調達コス トが嵩み、値上がりは致 だから、今回の高騰は

りは卸価格を決定する。 格方式に移行した。 などを指標として、元売 変動要因やスポット価格 本的には市場連動の新価 は平成20年10月から、 高下してきた。 こうした なお、石油元売り業界 投機資金など 大きく乱 しても…」と、割り切れ を、その多くをユーザー る調達コスト増の影響 ては、原油高や円安によ ユーザーの受け止めとし 業者は少なくないはず。 ぬ思いを抱くトラック事 政策に対しては「それに

首都高速

交通

情

報

高井戸IC~相模湖IC

5月13~24日車線規制

中央道/集中工事

して国内の卸価格が下が なっても、原油価格が上 て、必ずしもこれに連動 トラック事業者が疑問 - 高だからといっいて言えば、円 向との関係につ を抱く、為替動 円高に まとめた業界の「23年度 しているのが実情だ。 営業収益に占める燃料費 版経営分析」によれば、 にシワ寄せしているよう 比率は約18%までハネ上 に思えるからだろう。 全日本トラック協会が 元売り業界にも言い分 経営を大きく圧迫

金所]を通行止めにする。

代替入口は宝町IC(内

面向き)入口は、5月13・

14日各日午後9時から翌

16号外回り(さいたま方

また、八王子IC国道

回り) となる。

京橋JCT間

線内回りの新京橋IC~ 午後10時まで、都心環状

日曜日は工事休止)。

制を実施する(なお、

上下線で昼夜連続車線規 IC~相模湖ICまでの

改良工事のため、5月8

一都高速道路は料金所

日午後12時まで、高井戸

5月13日午前零時から24

料金所工事で通行止め 新京橋~京橋JCT間

動車道の集中工事に伴い、

XCO中日本) は中央自

中日本高速道路(NE

日午後10時から7月1日

疑問や受け止めに対し、 向き合うことではない く望むのは、業界が抱く トラック事業者がいま強 や事情はあるだろうが、 兀売り側がもっと真摯に

ため、5月11日と18日の

される(荒天の場合は順 朝午前6時にかけて閉鎖

また、床版補強工事の

前5時まで、台場線(レイ 各日午前5時から翌朝午

問い合わせ先・詳

細

延。

ンボーブリッジ)上り線

は、

NEXCO中日本お

がっていれば、相殺され てしまい、卸価格はあま

り下がらないことになる

間で一車線規制を行う。 有明JCT~芝浦JCT

6667·5855) <°

c-nexco.co.jp/) < °

お客様センター(603・

問い合わせは、首都高

2・229)、および同社

ダイヤル0120・92

ホームページ(http://www.

客さまセンター(フリー

だろうが、元売りの価格 確かに理屈はそうなの

関し、1年以上の実務の 経験を有する者②国土交 く) の用に供する事業用 事業用自動車(緑ナンバ 種貨物利用運送事業者の の自動車または特定第二 通大臣が認定する講習実 の車)の運行の管理に る受験申請は、試験センタ カード (VISA、Ma www.unkan.or.jp/) い アクセスし必要事項を入 ーのホームページ (http:// の電子メールアドレス (携帯不可)、クレジット 申請には受験者本人 国道468号首都圏中

【受験手数料】6千円(非

5) へ。申請手続きに関 する詳細は同センターホ 事務センター (64・7 X04·7170·855 170 · 7077 FA 管理者試験センター試験 ムページ、または試験 ▽問い合わせ先=運行

圏 央 道

東金JCT ~木更津東 I C

定2車線で開通。

央連絡目動車道(圏央道) 線などにアクセスする。 線、409号線、297号 原鶴舞ICを設置。千葉 東金道路や国道126号 IC・茂原長南IC・市

2時開通する。開通区間 の東金JCT~木更津東 の延長は42・9まぶ。 →C間が、4月27日午後

車専用道路 環状の自動 総延長約3 00き以の でに約11 で、これま

ンネル掘削完了後の出入

口工事や換気所工事で出

めてきたが、シールドト

圏央道は

を目指して建設工事を進終区間。25年度末の開通

を要したため、開通

めていたもの。開通区間速道路が共同で建設を進 には東金JCT・茂原北 国土交通省と東日本高 中央環状品川線 開通は26年度末に

している中央環状線の最都高速道路が共同で建設 部ので建設 先送りになった。 時期が、平成26年度末に 区青葉台4丁目)の開通 品川区八潮3丁目~目黒 状品川線(約9・4㌔以、 首都高速道路・中央環

平成20年10月1日、商工中金は株式会社に変わりました。

「中小企業による、中小企業のための金融機関」として引き続き、 皆さまから信頼され、支持され、これまで以上にお役に立てるよう、 全力で努力を続けてまいります。

本店営業部

〒104-0028 中央区八重洲2-10-17 〒160-0023 新宿区西新宿1-22-2 〒130-0002 墨田区業平3-10-8 TEL: 03 (3246) 9080

東京支店

〒105-0012 港区芝大門2-12-18 TEL: 03(3437)1231

大森支店

〒143-0016 大田区大森北1-1-10 TEL: 03(3763)1251

渋谷支店

〒150-0002 渋谷区渋谷2-17-5 TEL: 03(3486)6511

新宿支店

TEL: 03 (3340)1551 TEL: 03 (3624)1161

深川支店 池袋支店

〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10 〒135-0042 江東区木場5-11-17 TEL: 03(3988)6311 TEL: 03(3642)7131

上野支店

TEL: 03(3834)0111

八王子支店

押上支店

〒110-0005 台東区上野1-10-12 〒192-0081 八王子市横山町2-5 TEL: 042(646)3131

神田支店

〒101-0045 千代田区神田鍛冶町3-3-12 TEL: 03(3254)6811

定期 預

有利な金利設定

固定金利の半年複利

1年、2年、3年から期間が選べる

お預け入れは50万円から

■ お問合せ・資料のご請求は

テレホンバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)

0120-299-233

■ 詳しくはホームページで

http://www.shokochukin.co jp/

続き上昇傾向にある。

わせると、約6

(6・6%)を合

2013年(平成25年) 4月25日

求める意見が多い。 税の減税」などの対策を

る」との回答が 続には不安があ

ト協

軽油減税要望8割強にも

・1%と半数

全ト協調査によると、

抜き)は1炒当たりスタ 2月の軽油価格 (消費税

ンド116・90円、カー

廃業まで視野

業規模の縮小、 以上を占め、「事

全く転嫁できず

どまる。一

部転嫁でき

・2%にと わせても12 転嫁」と合 で、「ほぼ がほとんど 「一部転嫁」 きている」は る。「転嫁で 近くにのぼ 8%と9割

に入れ検討中」

109・98円で、引き

る。このため「軽油引取事業者が9割近くにのぼ

将来の事業継 も限界があり、 の増大にもかかわらず、

後も高騰が続け

9割近く

とは別途に、サーチャー

このため、

ば「経営努力に

賃転嫁ができていない

格高騰に伴う燃料コスト 査」結果をまとめた。価

(3)

響」が回答全体 (592)

が、厳しい状況にあるか料コスト増分の運賃転嫁

%を占め、「20%以上40

以上20%未満」が60・0

況は「1%

高い輸送品質を求める運 例」が2・1%、「特に、 の信頼関係が盤石な事 場担当者とドライバーと

が21・5%だ

者の転嫁状 ている事業

%未満」が19・4%。

価格高騰対策

の悪化影響は「大きく影

困難さを感じている。

価格高騰による収益へ

施した「軽油価格の高騰

このほど、今年3月に実

を加えると9・3%に達

「やや影響」(30・9%)

し、ほとんどの事業者の

渉した結果、

また、

主たる荷主と交

芳しくない。

転嫁方法(複数回答)に

嫁割合は相対的に低く、

全日本トラック協会は

と運賃転嫁に関する調

収益が悪化して

いる。

い 」 が 87

価自体を値上げした」 関しては「現行の運賃単

できていな 「全く転嫁

国土交通省は自動車運送事業の監査方 針、行政処分基準の改正内容をまとめ、3月6 日から4月4日まで意見募集を行った。 所に運行管理者が選任されていない場合や 運転者の運転時間基準が著しく遵守されてい ない場合など7つの重要な法令違反につい て、即時 30 日間の事業停止処分とすることな どを盛り込んだ。昨年の関越道高速ツアーバ ス事故を受けた強化策で、10月から実施に移 す予定だが、トラック業界からは「厳しすぎる。 処分強化を図るだけでは根本的解決にならな い」などと反発する意見が出ている。

業者の法令違反歴や講 に、優先的に監査を実 輸局や運輸支局が、事 事故だが、バスだけで 昨年の高速ツアーバス もの。見直しの契機は、 に監視していく事業者 施する事業者と継続的 習受講状況などを基 ーにも適用する。 なく、トラック、タクシ どを踏まえてまとめた 監査については、 運

> つける内容だ。 めるなど、メリハリを しては行政指導にとど 具体的には、

理者が選任されていな に運行管理者・整備管 営業所

のリストを整備し、

〈第三種郵便物認可〉

年10月の「自動車運送 あり方に関する検討 基準の改正内容は、 事業者に対する監査の 会」中間とりまとめな 監査方針と行政 昨

を及ぼす可能性が大き 行政処分について 輸送の安全に支障

処分量定を引き上げる どの悪質な法令違反の 法令違反を隠蔽するな い重要な法令違反や、 方、記録類の記載不

備など軽微な違反に対

算定方法を簡素化して、

また、処分日車数の

処分までに要する期間 これにより、監査から

間基準が著しく遵守さ

れていない場合は、

とした上で、「運転時

(ジャー

伊集院 ナリスト

豪

?ઙ૱૱૱૱૱૱૱૱૱૱૱૱૱૱૱૱૱૱૱૱૱

新たに事業環境部取

えにくい事業者などから

十分に相談内容などを伝

今回、電子メールでは

中小企業庁は4月1

引課内に「中小企業取引

ホットライン」を設置し、

であり、厳しすぎる」

「事業取消処分と同等

間事業停止について

だ。抜本的な制度改正 傷んでいるのが実情

取引ホットライン」report/index.cgi) を設

chusho/subcontractors

meti.go.jp/interface/

開

設

れにより、 的・効果的に実施する 仕組みを作ることを盛 監査を効率

交省が処分強化策

と反発

とし、こうした違反が

ない」と反発。

30日間の事業停止とす 確認された場合には、

ない背景には、過当競

法令遵守を徹底でき

争により適正運賃を収

う考え方、手法はすで **令遵守も徹底するとい**

に限界に達している」

るとしている。

が著しく遵守されてい 運転者の運転時間基準

> ック協会は4月4日に に対して、東京都トラ

ない場合など7つのケ

ースを重要な法令違反

は根本的解決にはなら 分の強化を図るだけで 意見提出し、「行政処

きではない」とした。 事業停止処分は行うべ 慮しないで、

ない。違反の背景も考

実施されていない場合、運転者に対して点呼が

こうした処分強化策

由によるものだけでは運送事業者の一方的理

業界は「厳しすぎる」 重要違反、即時30日事業停止

乗務記録の不実記載や

指摘した。

界に提示すべきだ」

料金制度を検討して業 とし、「早急に運賃・ 受できないことがある

と指摘した。

質な法令違反について

記録の改ざんなど悪

も処分量定を引き上げ

10日車から30日車に強 んに対しては、初違反 運行記録計の記録改ざ

令違反に対する即時30

各論では、重要な法

善できないほど業界は

中

小

企 業

庁

旧来の手法だけでは改

全く同感だ。もはや

導入した」が37・5%だ ジ(燃料特別付加運賃)を 39・9%、「現行の運賃 創設」が41・5%、「燃 料費を補填する補助金の から、「軽油引取税の減 を担保」が61・9%、 の強力な協力要請」が41 が41・5%、「荷主業界、 ドラインの厳格な運用」 料サーチャージ緊急ガイ ージを法制化し、実効性 大手元請運送会社などへ 以下「燃料サーチャ が2・6%と最も多

の社長との信頼関係、現く、次いで「荷主・元請 主・元請に理解がある事 (複数回答)としては、「荷 転嫁に成功した事例 が52・3%と最も多 2%だった。 ク運送業における燃料サ ーチャージ緊急ガイドラ

答)に関しては運賃転嫁 が厳しい状況にあること 国交省 協会 # チ ヤ ジ

次のとおり。 ラック協会の取組例」は、 らない「燃料サーチャー 土交通省作成の「トラッ ジ導入促進に向けてのト 独占禁止法上の問題とな 貨物課長通達で示した、 (1)トラック協会が、 な価格、支払条件等の取 PRするために、具体的 し紹介すること。

の事業者が荷主に対して ミナー、広報誌等で中 交渉する際のポイントや チャージの導入を直接的 引条件自体の内容を記載 することなく、燃料サー に呼びかけること。 (3)トラック協会が、

೬

取組例 | 6項目を通達 導入促進へ

国土交通省自動車局が 省略)、荷主や消費者に 新聞広告等において、下 チャージ導入事例を作成 イン」と同様の燃料サ ンフレットやポスター 記のとおり (=広告文例・ (2)トラック協会が、パ こと。 適切な専門家(中小企業 診断士等) の紹介を行う

交渉を行いたい荷主に対 物自動車運送事業者から 望する場合において、 物自動車運送事業者が希 6トラック協会が、

物自動車運送事業者から ること。 かかる相談があった際、 燃料サーチャージ導入に 4トラック協会が、

取引全般にかかわる相談 同庁は、昨年11月末に

き上げを見据えた、親事

来年度からの消費税引

業者による下請代金法違

や、親事業者による下請

取引上の各種相談に応じ

ため、「取引ホットライ

ン」を開設したものだ。

を受け付けるようにする

電話により広く相談

て

いる。

先荷主に声をかけ、両者 事業者と導入したい取引 望のある貨物自動車運送 料サーチャージの導入希 入協議の場を設置するこ きる燃料サーチャージ導 が個別に直接話し合いで 5トラック協会が、 ること。

内容を確認し、交渉に適 貨物自動車運送事業者か 否かについて、貨物自動 ら受け付けた交渉書類の した書類となっているか また、トラック協会が

カメラは見ていた。その瞬間を!

に、「処分基準を強化

東ト協意見はさら

れば事故が減少し法

YAZAKI

を付けてみませんか?

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

矢崎エナジーシステム 特約販売店 03-5727-1600 本社

03-5916-3557 板橋(営) ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

係荷主団体(経済団体、商 供・申告などを電子メー ルで受け付ける「中小企 代金法違反行為の情報提 を行うこと。 反行為に関する相談も受 け付ける。 ▽連絡先=**6**3・35

主への連絡手配を依頼す **上会議所等)へ送付し、荷** 明が原価計算等の観点か 件に関するものではな スとは、燃料サーチャー ら適切なものであるかを を前提として、要請の説 者が個別に設定した価格 く、貨物自動車運送事業 ジの価格水準等の取引条 ※ここで言うアドバイ

確認するという意味。

車運送事業者の求めに応

個別企業の経営実態

ています。各会員事業所 表彰の推薦期日が近づい 長および東京運輸支局長

で該当者がおられました

◆関東運輸局長表彰

者を表彰する関東運輸局

永谷) へ。

たは本部総務課(☎3・

問い合わせは各支部ま

貨物自動車の優良運転

申請受付期間

7 月 1

5

12

日

月に説明会・ 6月に事前相談会

送事業安全性評価事業 平成25年度貨物自動車運 7月1日から12日まで、 (Gマーク認定)の申請 東京都トラック協会は

制度や申請資格・申請方 前相談会を東ト協本部 支部で実施する。 法などについて説明。 得促進に向けて5月にG ち、会員事業者の認定取 月から、荷主企業や一般 化事業実施機関(全日本 全国貨物自動車運送適正 た事前相談会(準備した 受付を行う。 トラック協会)が15年7 る。 員が個別にアドバイスす のこと) では適正化指導 マーク説明会、6月に事 申請関係書類を必ず持参 (東ト総合会館) 説明会では、 Gマーク認定制度は、

消費者など利用者がより びやすくするための制度 安全性の高い事業者を選

写真は昨年の説明会

優良運転者の推薦を

関

東運

輸局長

支局

長

協

協

これに先立 Gマーク と多摩 3月末現在、全国で1万 ク認定事業所)に認定さ 所の21・6%) が「安全 8107事業所(全事業 全性が高い事業者の 性優良事業所」(Gマー 「証」となるもの。25年 その認定取得は安

ま 25%を目標に、認定取得 続きGマーク認定取得率 止の徹底に向けて、 者の安全性向上や事故防 れている。 をサポートしている。 東ト協では、 会員事業

引き

(申請資格)

①事業開始後(運輸開業所(営業所)単位。 現在で、 事業所。なお、 での要件をすべて満たす 申請準備日(7月1日) 次の①から④ま 申請は事

始後)3年を経過②配置

無違反証明書8運転記録 写し (コピー) ⑦無事故 ②履歴書③在職証明書④ ⑥支局長表彰の表彰状の 責任事故に関する申立書 事業主の無事故証明書⑤ 【提出部数】各2部=③ 【提出書類】①功績調書 表彰 べき事由により、 ち、現事業所(統合・分割 の運行において、他人の 後の期間を通算してよい。 の中断期間を除いて、前 こと。ただし、勤続期間 満5年以上勤続している に中断があるときは、そ 期間を含む)に引き続き、 上勤続している期間のう 、運転者の責に帰す 「責任事故がない」 自動車

運転者として、満15年以 ①事業用貨物自動車の

身体・生命・財産を害し た事故がないことをい

3年間において交通違反 準日)より遡って、 う。 また本年5月31日(基

第1030号

両方を忘れずに添付して と「運転記録証明書」

【提出期日】6月19日水 【表彰期日】10月 【表彰者】関東運輸局長

と〉、ワープロ印刷)

〈ホチキスで綴じないこ 〈裏白〉、クリップ止め

0

車安全運転センター

0

て満15年以上勤続し、

責

通 (A4判、横書き

仕事故がない者。

提出書類の中に、

5月31日 (基準日) におい

4578正本1通、複本

無事故無違反証明書」

さい。

期日までに提出してくだ

転者として運輸支局長の

証明書(5年間)

表彰を受けた模範者で、

車運送事業等の事業用運

【表彰の範囲】貨物自動

ろえ、所属支部を通じて ら、次の要領で書類をそ

> に評価・認定・公表して 事業者の安全性を正当 り消し後2年を経過④認 の他不正な手段により申 は、その後3年を経過。 是正勧告を受けた事業所 などの不正使用により 両以上③虚偽の申請、 定証の偽造もしくは変造 する事業用自動車数が5 しを受けた事業所は、 請却下または評価取り消

頒布期間〉

く)。新規申請は本部適 でそれぞれ頒布。 (土・日曜日、祝日 化事業部および各支 5月1日~6月28 事業部および多摩支部 更新申請は本部適正

〈Gマーク説明会〉 ▽東ト協本部

故がない者。 【提出期日】7月5日金 【表彰期日】 9月 年以上勤続し、

〈申請案内・申請書の

 \exists

(新宿区

会館) = 5月4~16日の らの2回開催 (各回とも 3日間、各日とも午前10 四谷3の1の8東ト総合

勤務している者に限る。 時からと午後1時3分か ③東京都内の営業所に

◆東京運輸支局長表彰

3日(基準日)において満 を受けた模範者で、5月 長(全ト協会長等)の表彰 動車の運転者として団体 車運送事業等の事業用自 【表彰の範囲】貨物自動 【表彰者】 東京運輸支局長

事業主の無事故証明書⑤ 責任事故に関する申立書

> 59·6009) で。 業部へFAX (3・33 参加申し込みは適正化事 は各回8人(先着順)。 ·時間30分程度)。 ▽東ト協多摩支部 定員 8)、および多摩支部 本部適正化事業部 9)へ電話で申し込む。 03 3 3 5 9 4 1 3 042.524.346 〈申請受付期間〉

立市北3の27の11三多摩 定員は各回70人(先着回とも1時間30分程度)。 午後5時からの2回 日午後2時からと同22日 自動車会館内)=5月21 各 時~午後5時。 館) =7月1~12日 (土・ 日曜日除く)各日午前9 ▽本部 (東ト総合会

525·1775)で。 よび多摩支部のホーム **支部ヘFAX (042・** 順)。参加申し込みは多摩 ページ(HP)に掲載。 ※詳細は東ト協本部お 4・9・10日の各日午前 9時~午後5時。 事前相談会に関する問い 合わせ=東ト協適正化事 ▽多摩支部=7月3・ ※認定申請や説明会・

(事前相談会) ▽本部(東ト総合会館)

WEBで健康相談

(無料)

お気軽にご利用を

日35社程度。 =6月12・13・19日、

21日、各日20社程度。

写し(コピー)※全ト協 東ト協HPを参照の上、 転者顕章、または警察関 規程による表彰・優秀運 ※相談希望の事業者は

と〉、ワープロ印刷) 複本 う。 また本年5月31日(基 べき事由により、 準日)より遡って、過去 た事故がないことをい 身体・生命・財産を害し の運行において、他人の 3年間において交通違反 とは、運転者の責に帰す

[その他] ①事業用貨物自動車の

運転者(助手・補助期間

は除く)として、

満 10 年

【提出書類】①功績調書 うち、現事業所(統合・分 き 割期間を含む) に引き続 以上勤続している期間の 満5年以上勤続して

1通 (A4判、横書き 4578正本1通 書(5年間) 係の表彰等⑦無事故無違 **反証明書®運転記録証明** 〈裏白〉、クリップ止め 【提出部数】各2部=③ 〈ホチキスで綴じないこ

▽多摩支部=6月20 各 電話

は、 電話健康相談」を行って 期間に中断があるとき 策の一環として「24時間 て、前後の期間を通算し 東ト協では福利厚生対 その中断期間を除い で、気軽に利用するよう 康相談に応じているもの ルヘルス関係を含めた健 いる。会員事業所の従業 員などを対象に、メンタ

自動車 相談には心理専門職が対 呼びかけている。 9・371。24時間・3 応する。こころの相談受 65日年中無休。利用は ダイヤル0120・10 電話相談窓口=フリー メンタルヘルス関係の

間=平日9時~2

も利用できる。

ログインID= tora)

てよい。 ②「責任事故がない」

類の書式は、東ト協ホー 勤務している者に限る。 ムページからダウンロー い者に限る。 (軽微なものを含む) がな なお、各表彰の提出書 ③東京都内の営業所に

<u>a</u> <u>a</u> 協 会日

【4月1~15日】 誌

営士課程▽ロジ研本部域連絡協議会▽物流経

12日 支部事務局事務長

価制度」説明会 る東京都「貨物輸送評

連絡会▽サポート事業

(~11日)▽ダンプ専門

クトセミナー(~10日)

ン・エコプロジェ

2 日 サポート事業▽事故防 おお 物流経営士課程▽ 白 ト事業 指導監査 一般社団法人移行

部会全体会議

プロジェクトセミナ

員会▽グリーン・エコ ンテナ専門部会業務委 部会全体会議▽海上コ 会議▽鉄骨・橋梁専門

輸支局・街頭検査に協門部会役員会▽東京運11日 食料・酒類飲料専

15 日

性部正副本部長会▽サ 事務局部長会▽女

力▽「グリーン・エコ

ポート事業

プロジェクト」におけ

議▽同委員会 止委員会正副委員長会 指導監査▽事務局 サポート事業

9 日 部長会▽サポート事業 青年部正副本部長

「統一実施日」▽重量会▽一斉街頭指導活動 品専門部会委員会▽グ

日程ボード

計監査(東ト総合会館)

▼11時=同部正副本部

[5月1~15日]

9日休 17時=青年部幹 信越重量部会正副部会 日水 16時=関東・甲 委員会(東ト総合会館) 事会(東ト総合会館) 長会議(全ト協) 13時30分=総務 11時=女性部会

新会員

性部幹事会(同)▼15時 議(同)▼12時30分=女 副部会長・監事合同会 協海上コンテナ部会正 長会(同)▼12時=関ト

(日曜日、祝日、1月1一時、土曜日10時~18時 康・こころのオンライン するWEBサイト「健 などにより健康情報に関 電話による相談だけでな healthy-hotline.com ~3日は休み)。また、 (https://www. パソコンや携帯電話

一からだのお悩み─・気になる症状がある、・専門医の意見が聞きたい、・適切な病院が知りたい。 こころのお悩み 育児について聞きたい、 ・ストレスや不安がある、 ・気分がすぐれない… AL 一般社団法人 東京都トラック協会

> 0・4545▽一般貨物 の 10 マ 0 4 2 5 9 イン=武蔵村山市学園Ⅰ 台)、利用運送 (普通車12台、小型車10 【多摩支部】 ◆有限会社エフティラ

申し上げます

告別式は同10日にそれぞ れ練馬区の平安練馬会館 去、80歳。通夜は4月9日、 4月5日、心不全のため死 輸代表取締役·練馬支部) 安藤 秀雄氏(安藤運

2·312·1525 9の1の507>1004 一般貨物(普通車18台) 小平市小川町2の195 ◆山田倉庫株式会社=

(5)

実施日」を設定して街頭

交通安全活動を行うた 東ト協ではより効果的

どを行い、交通安全を呼 導やノベルティの配布な

びかけた(写真)

【償還方法】据置期間

東ト協/春の交通安全運動

の事故防止への取り組み びかけるとともに、業界 通ルールの遵守などを呼

動を行い、地元の駅周辺 午後には5支部が街頭活 心に午前中には15支部、

や交差点などでの安全誘

支部が 44 か所で

街頭活動展開

開し、

広く一般都民に交

で統一街頭指導活動を展 中の4月9日、都内各所

頭活動を展開した。

通勤・通学時間帯を中

あわせて都内4か所で街

動」(4月6~15日)期間

東ト協各支部は、今年

活動を行っているもの

統一実施日の4月9

20支部が歩調を

「春の全国交通安全運

地方近代化基金融資公募 事業合理化に活用を

から、事業の近代化・合 利子補給により長期低利 第33回地方近代化基金融 5月から、平成25年度の の融資が受けられること . 化に向けて積極的な活 申し込みを公募する。 東京都トラック協会は 資枠を超えた場合は打ち の休日を除く)。 日曜日、祝日・年末年始 で実施 めの特別融資/①の枠内 1日~26年1月31日 (土· 【公募期間】25年5月

このうち①ポスト新長期 【公募融資枠】35億円。 【申し込み先】東ト協

> などの購入および車両の フトを含む)・荷役機械

金等=車両(フォークリ

▽一般融資/①設備資

用を呼びかけている。

る事業者は本社所在地の 協会へ)。持株会社(傘 下の貨物自動車運送事業 会員(都外に本社を有す 【融資対象者】 東ト協 備(補修・改修を含む)、近 改造、福利厚生施設の設 クターミナル・配送セン ターなどの物流施設の整 事務所・車庫・トラッ

規制適合車導入融資20億

業者に基準到達を促すた

等)15億円③5両未満事 円②一般融資(設備資金

> 車にかかる資金調達に限 規制適合の事業用貨物自 ▽ポスト新長期融資▽

【対象事業】

ス契約・割賦契約は対象 録するものに限る。 リー ※購入車両は都内で登

公募融

達成のための増車資金(6 の「事業計画変更届出書 事業者)/運輸支局提出 に基づく認可基準(5両) 目以降の増車は対象外) ▽特別融資(5両未満 【融資限度額】①個別

6千万円、一般融資5千 企業/ポスト新長期融資 ②共同体/1億円③組合 万円、特別融資6千万円 、転貸先の企業ごとに6

機関の所定利 【貸付金利】取扱金融

よび車両搭載物5年以内 他(償却期間内)最高10年 (据置期間を含む)②その 【償還期間】①車両お

購入②デジタルタコグラ 線等で1品20万円以上) ミリ・複写機・MCA無 およびEMSなどの省エ フ・ドライブレコーダー ソフトウエア・ファクシ **務機器 (コンピューター・**

とが前提)

融資の決定とは異なり、 の変更(投資額変更、延 の融資推薦決定通知書は などの審査を経て可否を 扱金融機関が返済能力 中止等)が生じた場 所定の手続きが必要

以内) (償還期間のうち6か月 終了後、 元金均等

代化・合理化のための事

金融機関の定めによる 【再融資の制限】①ポ 【担保·保証人】 取扱

までの融資実績にかかわ 円以下の場合、5千万円 で②一般融資(設備資金 スト新長期融資/前年度 正常に償還されているこ らず、限度額6千万円ま に達するまで(ただし、 /融資残高が5千万

②一般融資/0・6%、 ト等) 1・0%③特別融 車・ハイブリッド車) お ただし低公害車(CNG 資/1・2% MS機器および蓄熱マッ よび省エネ関連機器 ト新長期融資/0・9%

【留意事項】①東ト協

こと③企業が所属組合を

【利子補給率】①ポス

ろ」の利用が可能 【取扱金融機関】

する一部助成を行う。

町村長の認定に基づき、 協会の保証を受け、

なため東ト協に申し出る 保証協会が貸付金などの すべて

組合中央金庫本・支店お 通じて借入する「転貸方 商工 〈問い合わせ先〉 東ト商工中金本・支店のみ) 支店(転貸方式の場合は

っている信用組合の本・ よび同金庫の代理店とな

認定などを受けた会員事 証協会の信用保証料に対 セーフティネット保証の 【助成対象】景況の悪化 東京信用保

書」に基づき、信用保証村長などの「り災証明 た会員②東日本大震災に 東京信用保証協会の保証 を受け、保証料を支払っ ネット保証にかかる区市 に支障を来たしている会 などにより、経営の安定 員事業者で、セーフティ 場合は、その額を差し引

協交付金会計部(☎3・ 3359・4136) ま 間、常時受付(土·日曜日、

信用保証料を助成

祝日、年末年始の休日を

どを要望した。

- プン社会実験の継続な

果があったとして、①今

プンにより一定の改善効

年4月以降の早朝ゲート

オープン継続実施②全平

25日、東京都港湾局に対

して東京港早朝ゲートオ

テナ専門部会長)は3月

荒木俊夫東ト協海上コン

23年12月から実施。

関ト協海コン部会で

この早朝ゲートオー

コンテナ部会(部会長・

関東トラック協会海上

らの早朝ゲートオープン

(1時間前倒し)を平成

【助成金の返納】融資の

要保証料の2分の1、 【助成金】

日~26年2月28日の間 【適用期間】25年4月

3359 • 4136) 協交付金会計部(☎03・ 〈問い合わせ先〉 東ト

雑・渋滞緩和対策の一環

断で実施する。

- ミナルや周辺道路の混

都港湾局はコンテナタ

時間の拡大は、各コンテ

なお、ゲートオープン

を要望していたもの。

ナターミナル事業者の判

として、午前7時30分か

当する助成金を返納 た場合には、返還額に相 から保証料の返還を受け 合などで、信用保証協会 繰り上げ償還を行った場

とにした。

の1年間、早朝ゲートオ

ン時間のさらなる早朝化 実施範囲の拡充③オープ

ープンを継続実施するこ

4月以降来年3月末まで

望などを踏まえ、当面

日・全作業を対象とする

都港湾局はこうした要

用保証料についても、 助成の対象 月31日の借入に対する信 た日②25年1月1日~3 付申請していない場合は 1日〜26年3月5日の 【申請期間】25年4月

に信用保証協会が保証

関ト協海コン部会

東京港の早朝ゲートオープン継続を要望

当たり20万円を限度に必 合は限度額40万円 (限度 公的機関から助成がある 日本大震災関連保証の場 に達するまで再助成)② ①1事業者

た金額が助成対象 都

G E P 貨物 参加事業者の 送 評価制 度」 申請サポ 説明会

資料の提供をはじめ、参

「申請書の記入に必要な

平成25年度東京都「貨物 ト総合会館でグリーン・ P)参加事業者を対象に エコプロジェクト (GE 東ト協は4月11日、 説明会を 東 ついて説明した。 の方法、留意事項などに は制度の概要や評価申請 格実施するもので、同日 行を経て、今年度から本 同制度は都が昨年の試

どについて日常的な管理 育訓練・指導体制や、燃 あわせて、ドライバーに 際してはすべての営業所 対するエコドライブの教 を提出する必要がある。 求められる。 体制を示す書類の提出が 費データの集計・分析な の車両1台ごとのデータ われるため、評価申請に に事業者単位で評価が行 使用する全車両を対象

成するため、車検証の写 の参加事業者(参加1年 管理されているため)、 できる」と述べた上で、 車両1台ごとの燃費管理 燃費データなどが把握・ 間未満を除く)は(既に 記録シートをGEPで作 しを準備するだけで申請



1 検証の写しを郵送)。 申請は東ト協の担当窓口 し、別途、添付資料や車 け付けるほか、Eメール 類に不備があった場合で への持参および郵送で受 ト協が申請窓口を担当。 の申請を呼びかけた。 アップする」とより多く 加事業者の申請をバック による申請が可能(ただ また、申請書や提出書 本格実施に当たり、東

ホームページ(東ト協G るだけ早めに申請するよ 期間中だけのため、でき EPホームページからも 都環境局および東ト協の う呼びかけた。 \$ 申請書類などは、東京 再申請の受付は申請

説明会では、

トラック事故遠報

めに! 「急ブレーキ」「急ハンドル」は厳禁!! 4月11日(木)

場所

状 況

当事者

状 況

トレーラは重心が高く横転しやすいので、スピードは控え

中央区内(首都高速6号向島線上り)

事業用大型貨物車は、首都高速 6 号向島線(上 り)の右カーブを両国 JCT 方向から箱崎 JCT 方向に進行する際、カーブを曲がりきれずに

中野区内(大久保通り〈都道〉) 事業用中型貨物車(60歲代前半)×歩行者(91性34歲死亡)

左側側壁に衝突し横転したもの。

×O

事業用中型貨物車は、

4月13日(土)

道路上に「人」はいないという思い込みは危険、早朝(夜間)

事業用大型貨物車(20歳代後半) × 側 壁

実施中!!

0時40分頃発生

3 時 27分頃発生

大久保通りを山手通

至 大久保

死亡事故

事故防止緊急対策

事故が1月11日に発生し

今年は、会員一当死亡

って事故防止に取り組む

件と前年同時期より8件

了した後、

東ト協

つき2人まで)

3618, FAX03·3

(**6**3·3359·

359 • 4983)

予約 (4月1日

金の申請を行う。

多く、このうち、会員関

のではないかと危惧され 総件数(9件)を「上回る 年間の会員一当死亡事故

る」状況とし、警戒感をも

て以来起きていなかった

4件のうち、3件が交 特に、会員一当死亡事 強く呼びかけた。

注意喚起の文書を発し、

委員長(副会長)の連名で

夫会長と江森東事故防止 で全会員に対して大髙一 件発生し、

ることから、

合)

総

東ト協

事故防止徹底を要請 全会員に

月に会員一当死亡事故相次ぐ

通死亡事故が相次いで3 が第一当事者となった交 4月に入り、会員事業者 緊急事態にあ 4 月 23 日 態を深刻に受け止め、 計4件となっている。 めて全会員に対して注意 て発生し、今年は既に累 東ト協ではこうした事

を呼びかけたもの。 要請文書では、昨年1 改

貨物自動車関与の死亡事 故は、4月19日現在で13 庁管内) における事業用 なお、今年の都内(警視 していただけに、

12月から、 のため昨年 なった。こ 生し、年間 事故防止緊 では9件と 安全運転教育訓練を実施 安全運転管理者に対して 自社のドライバーおよび 東ト協、申請受付中

- キ足乗せ!

相次いで発 死亡事故が

に会員一当 月下旬以降 は昨年、6

東ト協は4月15日から、

進助成制度」の申請を受 け付けている。 施する平成25年度「ドラ 全日本トラック協会が実 対象は、

する、各都道府県トラッ ク協会の会員事業者。 申し込み手続き 各事業者が直 受講を希望す

る研修施設へ研修 ら受付開始) を完 座・定額1万円)。 達し次第、受付終了 100万円で、予算枠に

般研修は定額助成(1講 受講料全額)を助成。 東ト協の助成予算枠は

全性優良事業所〉の場合、 い合わせ先=東ト協運行▽助成の申し込み・問

は、全ト協ホームページ

象の研修日程・内容など なお、各研修施設や対

マーク認定事業所

安

要事項を記入の上、 部から助成申込書類をF 受講料の7割(ただし、 用を電話連絡すると、 「FAX送信する。 全運転センター安全運転

ライビングアカデミー 総合交通教育センタード 中央研修所・クレフィー ル湖東交通安全研修所・

安全教育訓練促進助成

Hを電話連絡すると、同 連行管理部に助成金の利

総合教育センター、また 中部トラック総合研修セ 指定研修施設は自動車安 ンター・埼玉県トラック 対象の特定研修施設は

警察庁/3月窓温窓間

減少したが、

死者数は1

歩行者との衝突事故であ た自転車・原付自転車・ 差点の右左折時に発生し

ることから、今年1月に

おける交通事故発生件数 (概数)は、3月末累計で によると、今年の全国に 警察庁の交通事故統計 事業用貨物車の死亡 事故83件で7件減少

の指差し呼称』や『ブレ

したが、 7%)増加している。 件で同7件(7・8%)減による死亡事故件数は83 貨物自動車(第一当事者) こうした中で、 14人で同27人(2 転じている。 昨年は前年より増加

転者注意喚起ステッカ

比9200件(5・8%)

キ足乗せ』を促す「運

交差点の右折時は対向車の速度や距離感を見誤る危険性が あるので、少しでも不安を感じたら右折を待つこと!!

り方向から大久保方向へ進行する際、道路 上に横臥していた歩行者を轢過したもの。 (※ 横臥=横になって寝ること。)

日時	4月18日(木) 14時25分頃発生					
場所	足立区内(市区町村道)					
当事者	事業用普通貨物車(40歳代後半)×原動機付自転車(別性52歳 死亡) 順番は過失の軽重を示すものではありません					
状況	「至 順 じ通り					
概要	事業用普通貨物車は、交通整理の行われている交差点を東京川口線方向に右折する際、鳩ヶ谷街道方向から直進して来た原動機付自転車と衝突したもの。					

信号待ちで停止後、再発進する際は横断歩道上の状況を よく確認してから発進すること!!

0. CHEROLO CO 57027 0 C C						
日時	4月19日(金) 21時30分頃発生					
場所	大田区内 (環八通り〈都道〉)					
当事者	事業用普通貨物車(50歳代前半)×歩行者(女性78歳死亡) 順番は過失の軽風を示すものではありません					
状 況	大田区 西糀谷 至 第一京版 至 産業道路 一 大田区 表中					
概要	事業用普通貨物車は、環八通り(外回り)を 直進するにあたり、横断中の歩行者に気付か ず衝突したもの。					

詳しくは、関交協・営業推進部 **2** 03 - 5337 - 1753



トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止



関東交通共済協同組合

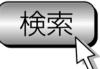
六消

六泊



自動車共済の 掛金が割引に なります!





数)の23年度事業報告書

営業利

全国1976社(有効

を集計・分析したもの。

23年度は東日本大震災

で同0・3ポイント悪化 益率はマイナス1・0%

両規模別

送業界では輸送量の停滞

し、この中でトラック運

が続き、兼業分を含めた

損失140万9千円)

で

180万4千円 (前年度

ている。

ー社平均の営業損失は

段上

赤字幅が拡大している。

の影響で経済状況が悪化

合

☆友律疗

















全卜協

· 7230)

23年度決算版経営分析

2・3%減、うち貨物運送

事業収入は1億8825

5%増加し、営業収益に

占める燃料費比率は17・

脂費が価格上昇で同8・

運送費用のうち燃料油

8948万円で前年度比 全売上高は1社平均1億

〈第三種郵便物認可〉

50台以下の約6割が営 業赤字 燃料コスト増大が経営を圧迫

減収となった。

同0・8%減少し、その他

で、いずれも6年連続の 万9千円で同2・0%減

9%で同1・7ポイント

常利益はわずか13万1千 低下した。1社平均の経 1%で同0・3ポイント 事業の経常利益率は0・ ント悪化、うち貨物運送

(前年度利益76万4千

も上昇。一方で人件費は

した。 6・1%減と大きく減少 とほぼ横ばいで、輸送ト 減、「101台以上」は同 ~100台」 は同6・5% れも減収で、なかでも「51 貨物運送事業収入はいず - 社平均6万3425ゲ なお、23年度輸送量は 車両規模別にみると、

て規模の小さいところほ

はマイナスー・1%で同

0・3ポイントの改善だ

規模別にみると、総じ

ど厳しい状態にあり、「10

営業赤字が続いている。 燃料高が経営を圧迫し、 経費も節減に努めたが

続いている。 22年度以降、

規模別では

[10台以下]

うやく増益となったが、

再び減益が

円)に減少。21年度によ

%減にとどまり、 費)は燃料高が響き1・8 費用(運送費と一般管理 0%の減収。 減収が続き、23年度も2・ 送事業収入は19年度以降 の営業赤字。うち貨物運 イント悪化し、5年連続 売上高営業利益率はマイ ている。 ナス0・9%で同0・3ポ ン当たりの単価が低下し 採算状況については、 一方で営業

利益率とも減少が続き

業界の9割を占める車両

事業(本業)の営業収益・

業赤字と依然、厳しい経50台以下では約6割が営

営状態が続いている。

版)をまとめた。貨物運送

算版経営分析報告(簡易 このほど、平成23年度決

全日本トラック協会は

貨物運送事業の営業収益・営業利益率の推移 (1 社平均)

4月から、平成25年度天

会に所属する会員事業者

府県トラック協会②各協

③各協会に所属する会員

全日本トラック協会は

明明の月空日まで

区分	営業収益 (千円)			営業利益率 (%)				
	21年度	22年度	23年度	21年度	22年度	23年度		
全 体	(▲ 3.4)	(🛕 1.5)	(🛕 2.0)	▲ 04	▲ 0.7	1 0		
	195,061	192,178	188,259	_ 0				
~10台	(▲ 0.4)	(1.1)	(🛕 2.9)	▲ 3.6	▲ 3.2	A 2 1		
	49,134	49,656	48,220	▲ 3.0	3 .2	3 .1		
11~20台	(▲ 0.8)	(0.4)	(🛕 1.4)	▲ 1.4	▲ 1.5	A 10		
	131,061	131,600	129,774	▲ 1.4	▲ 1.5	▲ 1.9		
21~50台	(▲ 3.9)	(▲ 0.1)	(🛕 1.4)	▲ 1.2	▲ 0.7	1 .0		
	285,618	285,456	281,556	A 1.2	▲ 0.7	1.0		
51~100台	(▲ 7.0)	(▲ 0.8)	(▲ 6.5)	1.0	0.6	0.7		
	597,645	592,896	554,623	1.2	0.6	0.7		
101台以上	(🛕 2.0)	(▲ 0.9)	(▲ 6.1)		0.7			
	1,120,542	1,110,899	1,043,384	▲ 0.2	0.7	0.1		
注:営業収益のカッコ内は前年度比伸び率、単位%、 ▲ はマイナス								

申請受付期間は6月28日 然ガス自動車(CNG車) 業の公募を行っている。 用燃料供給施設等助成事 トラックの低炭素化お

> 設置するCNG車用の急 る団体など。25年度内に 事業者が主体で構成され

置の設置経費の一部を助 速充填設備と昇圧供給装

料供給施設などの拡充を 図るため助成を行うもの よび代替燃料活用の推進 に向けて、CNG車の燃 助成対象は、 成する。 かかる費用の2分の1以 の場合=助成対象経費に 設および改造=同 内(上限4千万円)②増

助成率・

額は、①新設

(上限

3、FAX3:5323 せ先=全ト協交通・環境部 合で調整することがある)。 た場合、助成率を一定割 算枠を超える申請があっ (**6**3·5323·724 ▽申請の提出・問い合わ 予算額は5千万円 多

協同組合連合会、経済産

東京都トラック運送事業

び菅原一秀副大臣に要望 業省の茂木敏充大臣およ

する (15日)

0・1%で同0・4ポイ は10年以上も赤字が続い 売上高経常利益率も 「11~20台以下」 態が、 ント悪化し、7年連続の ス0・8%で同0・6ポイ 「11~20台」 はマイナ 10年以上も赤字の状

過半数を占める。また、 が63%と6割を超え、「11 台」は53%と営業赤字が 半数以上が赤字の状態。 字はほぼ横ばいの43%で 業割合をみると、営業黒 経常黒字は4%で同2ポ ~20台」は60%、「1~50 10台以下」では営業赤字 貨物運送事業の黒字企

営業用自動

車輸送量

沈む見通しだ。

自動車輸送量は45億1

0・9%増と予測

日通総合研究所の「2

消費税増税を

減)を上方修正。

減と当初予想(1・0% 350万%で同0・1%

イント低下している。

修正。 よると、国内貨物輸送量 輸送の見通し」(改訂) に 013年度の経済と貨物

供給施設助 CNG車 燃 が鮮明になり、下期には 成 とした。ただ、当初予想 年度比0・1%減とほぼ は49億1960万%で前 料 横ばいにとどまる見通し (1・1%減) よりは上方 期に景気の回復基調 *••

向 動 アイル ◇3月分◇

3月実績 (見込み) はすべ

指数」については、1~

輸送機関別「利用動向

は11ポイント上昇し、マ

イナス14まで戻す見込み。

低下。4~6月見通しで

実績より2ポイント

がら水面下に

を根本的に見直すよう求 能な方向で財政運営制度 会」を開催し、 関東トラック年金基金連 ついて、今後とも持続可 政務官に要望書を提出 生労働省の丸川珠代大臣 金問題等についての懇談 合会、東ト総合会館で「年 める(8日) ●東京都トラッ協会と ●関東トラック協会と 厚生年金基金制度に 席上、 では、こうした事態は「実

がトラック運送事業経営提出する。軽油価格高騰 騰対策に関する要望書を 書を提出し、軽油価格高 対策について、 持・拡充や軽油価格高騰 高速道路の割引制度の維 ●東ト協と東ト協連 公明党幹

(4月1日)や25年度事業

させる制度構築のための

日通総研 貨物輸送見通 見越した駆け

込み需要で

生産関連貨物 貨物は小幅な る見込み。た も増加に転じ スを維持し、 消費関連貨物 加が期待でき 部の貨物の増 だ、建設関連 が小幅なプラ

創設などの緊急対策を要 望する(12日) 次凍結や、補助金制度の 定税率の廃止あるいは 業界の窮状を訴え、旧斬 の古屋芳彦会長らが茂木 大臣らに対して、直接、 大髙一夫会長と東ト協連

業赤字が51%と半数を超 ど赤字」という、極めて厳 事業者は「走れば走るほ え、特に小規模の実運送 車運送事業において、営 版「東ト協経営分析結果 る。このため「経営分析」 が、改めて浮き彫りにな しい経営状態にあること 表。本業の一般貨物自動 概要(速報版)をまとめ発 ●東ト協、平成23年度

最大の経営課題」と強調 摘し、「適正運賃の収受が 運送の危機的状況」と指 社団法人への移行登記臨時総会を開催し、一般 ついて、 を受ける (25日) 度改革に対応するため、 般社団法人への移行に 1年10月に申請していた ●東ト協、平成24年度 ●東ト協、公益法人制 東京都から認可

捌きスペースの確保などいる駐車規制の緩和や荷 東ト協がかねて要望して 流確保対策の一環として、 要望(骨子案)を審議。重 小企業委員会を開催し 決定する(22日) -成25年度・東京都の中 **籔望事項に、円滑な物** 企業対策に関する重点 ●東京商工会議所、

充する(26日)

を盛り込む(25日) 公布。 施機関から、巡回指導に ついて、国に速報・報告 違反が疑われる営業所に おいて悪質性の高い法令

き指数」はマイナス25で き水面下の推移となると 予想した。 で同2・3%減と引き続 見込みとした。一方、自 %減)から増加に転じる 家用は自営転換の動きに 期(2012年10~12 国内向け出荷量「荷動 い、13億1130万% 1~3月実績 (見込み) るが、1~3月実績より タのマイナスを示してい 改善し、利用の減退圧力 月見通しでもすべて2ケ 小幅ながら改善。4~6 としている。 はいくぶん弱まる見込み マイナスだが、前期より ての輸送機関が2ケタの

20万%で同0.9%増

このうち営業用は32億2

と、当初の減少予想(0・3

全卜協青年部会 4月1日付で発足

一足させた。 委員会の下部組織として 4月1日付で、経営改善 「青年部会」を正式に発 全日本トラック協会は

*********** 都本部代表に要望する かつ適正な転嫁の確保の ●政府、「消費税の円滑 認する。 規程制定などを審議・承 一般社団法人移行に伴う

する特別措置法」を閣議 ための消費税の転嫁を阻 害する行為の是正等に関 会員サポート事業や初任 調査を実施する。また、 制度」を創設するととも 運転者特別講習事業を拡 受診率向上のための実証 観点から、定期健康診断 対する「地域会員交付金 ては、各支部(地域会員)に 25年度の新規施策とし 健康起因事故防止の

管理者選任を義務付ける もので、施行は5月1日。 則を一部改正する省令を 動車運送事業輸送安全規 の事業者に対しても運行 あわせて適正化事業実 ●国土交通省、貨物自 保有車両5両未満

倍賞美津子さんと。

撮影 · 石黒健治 (写真提供/松竹)

信になり、劇映画から遠

怖れた母が憲兵に差し

は前線へ送られる。千 出したのだ。三國さん

日が覚めたのだという。

の武

どこまで本当の話なの

謀にも逃亡を企てる。 召集令状がきた時、 したくない」と、 三國さんは、 中国へ渡る寸前 死にたくない、 20歳で 文と写真= **写真家・石黒健治** http://ishigurokenji.co

四つに組んだ正面真剣勝負

まってしまう。母に出

唐津港で憲兵に捕

した手紙を、村八分を

場に運ばれて、順番が 放置されていた。焼き きてむしろをはがされ に包まれて工場の隅に

名された。カメラの前で 國3千フイート」とあだ ムを無駄にするので、「三 あまりにも緊張するの で、「ヨーイ・スタート」

以来、今村さんは俳優不 主演の三國さんは俳優組 及ぶ過酷な撮影の最中、 監督「神々の深き欲望」 立し、監督を苦しめた。 合を作って今村プロと対 では、石垣島での2年に 掛け声をかけたという。 「ワンチャノ・ハイ」と 1968年、今村昌平 日間凍りついた。 三國さんをアップで

『復讐するは我にあり』(1979年)より

ざかる一因となった。 するは我にあり」のキャ 10年ぶりの劇映画「復讐 今村監督 クに吹き込む録音技師の トラックNo.28、29とマイ NG、NG。またNG。 フが途中で引っかかる。

熱病に罹り、意識不明 のまま10日間、むしろ が、三國さんは直前に 國連 NGを繰り返してフイル くの素人で、何十回と を演じることになる。全 スカウトされて、木下恵 底知れぬ悪魔と善魔を表 介監督の「善魔」の主役 東銀座を歩いていた時に の背景としては、 現できるたぐい稀な俳優 立って魅力的な、人間の か眉に唾をつけたくなる くなるのである。 嘘のような話はまだま 、三國連太郎という際 終戦後、 東京・ 信じた

> ゃんしかおらんのだよ。 俳優でね、あの役は連ち

は答えた。「ああ。日本の

父親役である。今村さん

旅」より) た。このシーンをこのよ は原稿用紙と台本を手 輪温泉の宿で、三國さん うに直したい、 そのロケ先の別府・鉄 今村監督に迫ってい というの

そのものだった。 勝負の正面からの闘い、 ンにアカを入れる。真剣 調べ練りに練ったホンだ (脚本は馬場当)。 そのホ ホンとは違う。 今村映画の脚本は、 調べに 並

2日間だった。 現場は2 た。恐怖の1日、いや、ーク事件の時、現場にい 「カンゾー先生」のリテ 20年後の1998年。 、現場にい

撮る長いシーン。セリ 優が亡くなった。ひときわ

三國さんを使 と驚いて聞き うんですか」 さんは、「あの 緒方拳さんの 人狂を演ずる 殺

ただした。

『あの頃映画 松竹DVDコレクション 復讐するは我にあり』 DVD発売中 ¥2,940 (税込) 発売・販売元:松竹©1979 松竹株式会社/株式会社今村プロダクション ジャケット撮影・石黒健治

四国遍路紀行

第2回

ちょっ

服

(5)

Π ルポライター

を割ればいいのである。 何が起こっているかスタッ 日は撮影中止となった。 ない。長いセリフも2回に 上だ。リテーク35で、 ばならないシーンとは思え ている。「3千フイ 分ければ問題ない。カット ても1カットで撮らなけれ フは分かっていた。どうし んフイル 翌日も同じ現場で、 ムもテープも回っ もう 以

雑さをリアルに演じられ 関係を持つ。曖昧さと複

ありながら息子の女房と

面目なクリスチャンで

ない」(武重邦夫「愚行の る役者は連ちゃんしかい

日現場を去って行った。主 國さんは出演を辞退し、 なかった。 リテーク100 トを割っている。 た。問題のシーンは、 役は柄本明さんに変わっ で撮影は中止となった。三 しかし今村監督はそうし カッ 꽢

三國さんはアドリブで演っ 出る」と理由を語ったが、 せいか、アドリブのくせが たわけではない。「釣りバ が我慢できなかったのか。 カ」の、のんびりした印象 今村監督は、「釣りバカの

の代わりに、木下監督は

事体現している、と思った。 事があった。さすがに緊張 誌で三國夫妻を撮影する仕 があの現場にいなかったか 間に生きる仏教の教えを見 したが、三國さんは、ぼく してくれた。 のように、ただ撮影に専念 「思いを後に残さない」。 華やかで奥深い稀有な俳 降板劇から1か月後、

が有名です。現在では全国各地所、秩父三十四か所の観音巡礼 が最初といわれ、それが各地に ています。のちに「西国三十三 にさまざまな聖地・霊場巡りの か所巡礼」と呼ばれる観音巡礼 広がり、関東では板東三十三か

場所があります。 か所については巡礼といわずに 縁な寺院・聖地を巡るものです 「どうして遍路に? 「遍路」といい、弘法大師に有 四国の八十八

歩き遍路に出かけるという

す)。相手が納得するか です。お寺では「スタンプ収集 るような返事まで(この答えは とか、退職を機に何かをしてみ 歩き旅が好きだから、 ではありません」と戒 思いのほか相手の受け、 スタンプラリーと、 いには照れ隠しを込めて大人の たいとか、心機一転とか、しま た密教がそれを豊かにしたから に興味があり空海がもたらし 者が聞いたら眼をつり上げて怒 ほとんどの人が聞 仏教美術 どうかに がいいの きます。 めていま

> ば、むしろノスタルジーの世界である 生きざまそのもので、人生後半になれ

◆文春が「鮮やかに生きた昭和の10

とっては、どう評価されようが、己の 実際に真っ只中を生きてきた人たちに

いま、さまざまな評 価がなされている。

昭和という時代は

立っていました。 体力や、精神力への心配が先に ていると ろいろな の理由が 掛軸・

平安時代末期だといわれ 本で巡礼が始まったのは 聖地や霊場を経巡るこ 飛鳥井 恭司 かかわらず、理由にならないよ お寺や信

とを巡礼といいます。

ともかく八十八か所を回りきる となっています。私の場合は、 思います。遍路同士では、そう ことがない交ぜになっ 判衣への集印――など ②精神修行③行楽④信仰と行楽 うな返事をしています。 した動機にふれないのがマナー いわれていますが、い ⑤健康づくり⑥納経帳 遍路に出かけるのは①信仰心

明治大学錯覚美術館 止講習会などでテーマとし これは、縦断勾配錯視

その錯覚は計算されています。

り坂が下りに見えること

速度超過による追突

下り坂が上りに、

交通事故は多く発生して 点の右直事故をはじめ、 イバーが坂道の傾斜の判

目の錯覚による判断ミスで 断を誤るというもの。交差 という目の錯覚で、ドラ

然渋滞の発生は、事故防 事故や速度低下による自

「小川町駅」 「淡路町駅」から徒歩1分 地下鉄 な分野での活用が図られま

錯覚美術館』では、錯覚 関する研究成果を紹介 神田にある『明治大学

のです。 しにくい構造にすること 明が進めば、錯覚を起こ ことができるそうです。 野で、目に錯覚を起こさ 錯覚学」は新しい研究分 を数学で解明する「計算 とはいえ、実に厄介なも も可能となり、いろいろ 錯覚が起きる仕組みの解 せるものを計算して作る そんな錯覚という現象

圆 ☎ 03-5577-5647

えることを体験できます。

ことをすると、正常に見 していて、錯覚の体験によ 成果が展示されていて、下 ができます。また、縦断 り坂に見える坂道にある 勾配錯視に関する研究の る知的刺激を味わうこと

籍に入られた方ばかりであるが、政治 が、いずれも懐かしい面々である。鬼 0人を写真と短文で綴っているものだ である。昭和の年代に、死にもの狂い わがトラック運送業界でも事情は同じ 乱と激動のわが国を支えることができ されて懐かしい。そして、同書は「昭 ここに登場している人々を見ていると、 で働いてきた労使があってこそ、会社 たのだと改めて感ずる◆このことは、 ると、個性豊かな、背骨のしゃきっと 和をつくった100人」とも位置付け、 「あの時、あの場面」が具体的に思い出 ん、これだけの人では済まない。しかし、 も業界も今日があるのだと思う。 した人たちばかりで、だからこそ、混 〔い分野からの100人である◆むろ 人」を出版した。昭和の有名人10 人ひとりを紹介している◆これをみ 経済人、作家、芸能人、歌手など