

2026年(令和8年)

8/25

No. 1351

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報・情報G)

《ホームページアドレス》<https://www.totokyo.or.jp/>

令和8年 熊本地震

東京都トラック協会(水野功会長)は、震災発生に備えた体制整備を進め、本部・各支部は、7月28日の令和8年熊本地震の発生に伴い、東京都や区市町など自治体からの要請に迅速に対応し、被災地への救援物資輸送を実施。緑ナンバートラックが担うライフラインとしての役割を果たした。東ト協で

ライフライン確保へ役割果たす

東ト協 被災地に救援物資輸送

本部・支部

熊本県熊本が確認されている。地震の発生を受け、まず各支部の会員事業者が対応。7月31日には、品川区からの要請で品川支部(石川康司支部長)の10トトラック1台が熊本県八代市・宇城市の各所へ、八王子市からの要請で多摩支部・城康幸支部長の13トトラック1台が八代トヨオカ地建アリーナ(八代市)へ、それぞれ出動した。なお、品川支部では8月7日にも品川区からの要請を受け、10トトラック1台がグランメッセ熊本(熊本市)へ出動している。

また、8月7日には新宿区の要請を受け、新宿支部(大島弥一支部長)の7トトラック3台と4

このほか、都からの要請で8月10日、多摩広域防災倉庫から多摩支部の4トトラック1台が、グリーンメッセ熊本・亀万運送(八代市)へ救援物資を輸送した(写真)。

今回の救援物資輸送では、ミネラルウォーター、アルファ化米、ビスケット、おかゆ、液体ミルク、非常食ウィーガン対応、給水袋、携帯トイレ、毛布、防水シート、ブルーシート、耐熱テント・フタ、車両用遮熱シート、乳幼児用物資、生活用品、熱中症ウオッチなどを輸送。震災直後に必要となる飲料水をはじめ、被災地で必要とされるさまざまな物資を届けた。

引き続き、東ト協本部・各支部は熊本の被災地に向けた救援物資輸送を行い、被災地の支援に当たっていくこととしている。



有事の備え遺憾なく発揮



厚労省 中央最賃審議会

最賃改定額の目安答申 全国加重平均 55円引き上げ

厚生労働省の中央最低賃金審議会(中賃)は、7月28日に開催した第75回審議会で、令和8年度地域別最低賃金改定の目安に関する答申を取りまとめ、上野賢一郎厚労大臣に答申した。仮に目安通りに改定された場合、全国加重平均の最低賃金は1176円となり、前年度比55円引き上げ、引き上げ率は4.9%となる。

審議では、物価や賃金、企業の支払能力などが判断材料となった。労働者側は、企業物価の上昇が価格転嫁を通じて、消費者物価に波及していると指摘。最賃近傍で働く人の生活を守るため、物価上昇を踏まえた大幅な引き上げが必要だと主張した。調査では、「今後も最賃が引き上がるべき」と考える人が7割を超え、その最大の理由とし

9月12日(土) 代々木公園

東ト協は9月12日、渋谷区・代々木公園で「トラックフェスタTOKYO 2026」親子で体験安全と環境」を開催する。時間は午前9時30分から午後4時30分まで。今年は開催日を土曜日に変更し、午前11時10分から野外ステージでセレモニーを実施する。サブテーマは「暮らしを支える次の未来へ」。水野功会長、来賓あいさつに続き、東ト協ドライバークンテスト最優秀賞、グリー

東ト協 トラックフェスタ TOKYO2026

いよいよ開催

また、能登半島地震・豪雨災害の被災地支援として、産直品の販売を行い、復興支援の取り組みを継続するとともに、救援物資輸送に従事した会員事業者のトラックや、自衛隊の災害派遣車両などを展示する。さらに、令和8年熊本地震を受

て、「生計費を維持するには現在の最賃では十分でない」ことが挙げられた。

一方、使用者側は、物価上昇の影響は家計だけでなく、企業のコスト増にも表れていると指摘。特に中小企業・小規模事業者では、物価や人件費の上昇分を十分に価格転嫁できず、経営が厳しい企業も多いとして、企業賃金支払能力を十分に踏まえる必要があると主張した。

また、今年の春季生活闘争では、全体で3年連続して5%を上回る賃上

紙面あんない					
中央近代化基金「激甚災害融資」	2	東ト協 8年度第1回税制金融委員会	4	新宿・文京支部が熊本へ救援物資輸送	5
関連局 点検整備推進運動強化月間	6	厚労省、10月は全国労働衛生週間	7		

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用 R20

東京最賃は1280円に

東京労働局(増田嗣郎局長)は8月5日、東京地方最低賃金審議会が東都道府県をA・Cの3つのランクに分け、最賃改定額の目安を提示し、東京を含むAランク(6都府県)は54円、Bランク(28道府県・Cランク(13県)は56円の引き上げを目安として答申した。今後は各地方最賃審議会が、今回の目安を参考に、地域の賃金実態などを踏まえて審議する。中賃は政府に対し、中小企業・小規模事業者が継続的に賃上げできるよう、価格転嫁の促進や生産性向上への取り組みなどを進めるよう要望。業務改善助成金をはじめ各種助成金の充実や、賃上げの原資確保につながる支援策の強化も求めた。

現行(1226円)からの引き上げ率は4.4%となる。これは、中賃の目安通りの改定を答申したもので、東労局は都最賃を改定・公示し、10月1日に改正発効する予定。

全ト協 中央近代化基金

「激甚災害融資」

全日本トラック協会は、令和8年8月に激甚災害に指定された「令和8年熊本地震」で被害を受けたトラック運送事業者を対象に、中央近代化基金「激甚災害融資」の推薦申し込みを公募している。公募期間は8月17日から10月30日まで。公募推薦総枠は10億円、本社所在地の各都道府県トラック協会を通じて申し込む。

融資推薦対象者は、同災害による被災で被害を受けた貨物自動車運送事業者と、その共同体および

らに準ずるもの、②運転資金

▽融資限度額Ⅱ個別企業・共同体とも5000万円。融資利率は取扱金融機関(商工中金の本支店およびその代理店)の所定利率による

▽償還期間Ⅱ10年内。ただし、設備資金で融資対象物件の法定耐用年数が10年を下回る場合は、法定耐用年数以内(車両購入資金は5年以内)

▽据置期間Ⅱ償還期間のうち1年以内

▽償還方法Ⅱ月賦、隔月賦、または3か月ごとの元金均等償還(借入期間通期にわたって一定の元金返済額)。ただし、端数は最終償還日で調整する

▽担保・保証人Ⅱ取扱金融機関の定めるところによる

▽利子補給率Ⅱ推薦融資を受けた場合、第1回の取扱分は年1・0%、第2回の取扱分は年1・1%の利子補給を行う

▽融資推薦期限(全ト協必着日)Ⅱ第1回は9月30日、第2回は10月30日

詳細は、全ト協および

中小受託事業者との取引に配慮を求める

国土交通大臣・経済産業大臣・公正取引委員会委員長は8月7日、全ト協を通じて、「令和8年熊本地震の影響を受けている中小受託事業者との取引に関する配慮について」を連名で発出し、会員事業者の委託事業者に対して周知徹底を図るよう求めた。

これは、令和8年熊本地震の発生に伴う取引の影響が、被災地域の事業者と取引のある全国の委託事業者および中小受託事業者に広がる可能性があるとし、過去の大規模災害発生時において、中小受託事業者から事業者の責任によらない受領拒否、返品、支払遅延などに関する相談や、従来の取引先から発注が

受けられなくなったなどの相談が寄せられていた。

こうした事態を踏まえ、経営基盤の弱い中小企業・小規模事業者への取引上の影響を最小限に抑えるため、会員事業者の委託事業者に対し、次の事項について周知徹底を図るなど、適切な措置を講じるよう要請した。

1. 委託事業者において、

国土交通事務次官に塩見氏

舟本氏が物流・自動車局長

国土交通省の8月7日付人事で、国土交通事務次官に塩見英之氏(国土交通審議官が就任した。また、国土交通審議官には奈良和美氏(鉄道局総務課長)、半田新一郎氏(警察庁警察大学校教務部長)、公共交通政策担当併任の大辻統氏(東京航空局長)が就任した。

自動車局長に舟本浩氏(内閣府総合海洋政策推進事務局長が就任した。同局担当の大臣官房審議官には奈良和美氏(鉄道局総務課長)、半田新一郎氏(警察庁警察大学校教務部長)、公共交通政策担当併任の大辻統氏(東京航空局長)が就任した。

澤井氏が関運局長

国土省の8月7日付人事で、関東運輸局長に澤井俊氏(海上保安庁総務部長)が就任した。

国土運輸局長(海技教育機構理事)上田大輔▽物流・自動車局安全政策課長(海外交通・都市開発事業支援機構企画総務部企画グループ長)堀洋一郎▽大臣官房付(鉄道局総務課長 奈良和美▽大臣官房運輸安全監理官(海上保安庁第四管区海上保安本部次長)牧野充浩▽物流・自動車局審査・リコール課長(同局自動車整備課長 多田善隆▽同局自動車整備課長 環境省水・大気環境局モビリティ環境対策課長)平澤崇裕

国土交通事務次官(国土交通審議官)塩見英之



塩見氏



舟本氏



澤井氏

千葉県出身。東京大学法学部卒業。平成5年運輸省入省。経済産業省大臣官房審議官(商務・サ

同 (8月7日) 国土交通事務次官(国土交通審議官)塩見英之

東運輸局長(海上保安庁

総務部長 澤井俊▽近畿運輸局長 観光庁観光地域振興部長 長崎敏志▽都市局長(国土政策局長 佐々木正士▽国土政策局長(大臣官房審議官(住宅局担当) 井崎信也▽北陸信越運輸局長(大臣官房審議官(国土政策局、観光庁担当) 田中賢二▽大臣官房総括審議官(大臣官房審議官(公共交通政策、物流・自動車局担当) 原田修吾▽大臣官房審議官(公共交通政策、物流・自動車局担当) 大辻統(東京航空局長 大辻統▽大臣官房審議官(物流・自動車局担当) 警察庁警察大学校教務部長 半田新一郎



本店営業部 神田支店 〒104-0028 中央区八重洲2-10-17 TEL: 03(3246)9085		副都心営業部(新宿支店・渋谷支店) 〒160-0023 東京都新宿区西新宿6-11-3 TEL: 03(3340)1551	
東京支店 〒104-0028 中央区八重洲2-10-17 TEL: 03(3437)1231	池袋支店 〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10 TEL: 03(3988)6311	押上支店 〒130-0002 墨田区業平3-10-8 TEL: 03(3624)1161	
上野支店 〒110-0005 台東区上野1-10-12 TEL: 03(3834)0111	深川支店 〒135-0042 江東区木場5-11-17 TEL: 03(3642)7131	大森支店 〒140-0013 品川区南大井6-26-3 TEL: 03(3763)1251	八王子支店 〒192-0081 八王子市横山町2-5 TEL: 042(646)3131

- 高めの金利設定

※当金庫内比較
- 固定金利の半年複利
- 選べる期間 1年・2年・3年

定期預金

個人のお客さま向けのマイハーベスト

■お問合せ・資料のご請求は
ダイレクトバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)

0120-793-777

詳しくはホームページで 商工中金 マイハーベスト 検索



運輸事業者
向け

燃料費高騰緊急対策事業支援金

専用ポータルサイトで
8月31日まで申請受付

東京都は、東京都運輸事業者向け「燃料費高騰緊急対策事業」の支援金を申請受付を、専用ポータルサイトで8月31日午後11時59分まで受け付けている。令和4〜7年度に引き続き、燃料価格の高騰・高止まりの影響を大きく受けている中、出を行っていること、②

東京都

小貨物運送事業者などを支援するもの。支援金は、都内ナンバーの事業用車両(緑ナンバー・黒ナンバー)を対象に、1台当たり定額(緑ナンバー2万3000円、黒ナンバー8000円)を交付する。

対象事業者の要件は、①8年1月1日までに一般貨物自動車運送事業、特定貨物自動車運送事業、または貨物軽自動車運送事業のいずれかの許可を受けていること・届出を行っていること、②

申請は、専用ポータルサイトからのオンライン



申請で受け付ける。申請書類や申請方法などの詳細は、「令和8年度東京都運輸事業者向け燃料費高騰緊急対策事業支援金事務局(☎03・6744・7494)」、受付時間…平日午前9時〜午後6時

共同輸配送や帰り荷確保等のための
物流データ連携促進支援事業

国交省

国土交通省の「中小物流事業者の労働生産性向上事業費補助金(共同輸配送や帰り荷確保等のための物流データ連携促進支援事業)」について、5時まで(必着)。

利潤を何%上乗せすべきか？
賃金への反映と荷主対策が重要

改正貨物自動車運送事業法は、適正原価とは「法令に則つて適正に事業運営するために最低限必要な原価」であり、「トラック運送事業者は、運賃および料金が継続して適正原価を下回らないようにしなければならない」と規定している。

これに違反した場合(適正原価を下回る水準で收受せざるを得ない状況をつくり出した場合)、荷主はトラック・物流GMENによる是正指導を受け、トラック運送事業者は適正化機関による巡回指導、監査による行政処分、事業更新制施行後は更新の不許可処分を受ける。

荷主に対するGMENによる是正指導は、最終的には勧告・社名公表となるが、そこまでいくには時間がかかることから、本当に是正指導だけで足りるのかといった課題が残る。

適正原価を「継続して下回らない」ことの解釈について、国交省は「個別運送契約で下回つても違法とはならない。一定期間下回る状態が続くと違法」としており、一定期間がどの程度なのか、あるいはスポット契約は対象外となるのかも気になるところ。

適正原価のうち運賃原価は、固定費として減価償却費、人件費、公租公

課、荷役関連費、借入金利息、間接費、輸送の安全確保に必要な経費、事業継続に不可欠な投資の原資、変動費として燃料

費、オイル費、タイヤ費、尿素水費、車検・修理費、間接費(固定費相当額)で構成される。

このうち、輸送の安全確保に必要な経費について、国交省は任意保険、ドラレコ・デジタコを、事業継続に不可欠な投資の原資として、人材確保・育成や労働環境改善、BCP(事業継続計画)への投資を例示している。

企業の判断に委ねられる部分かなり出てくるものとみられ、今後の議論でどこまで整理できるのかも注目される。

燃料費が変動した場合、現行の標準的運賃は、燃料サーチャージを設定しているが、中小企業庁による「価格交渉促進月間(2026年3月)フォローアップ調査結果」

をみて、トラック運送業のエネルギー費転嫁率は34・2%と、調査32業種中低水準であり、適正原価の設定により、果たして担保されるのか未知数の部分が多い。

さらに、「物流効率化によるコスト削減が適正賃金の確保にある。末端の実運送事業者を含め、ドライバーの賃金に反映させるにはどうしたらいいのか、という視点が最も重要であり、そうしないとこの業界にますます人材が集まらなくなってしまう。もう1つ大切なことは、荷主が納得する制度設計にすることにある。安い運賃では、誰も運んでもらえない状況にあることを肝に銘じてもらう必要がある。」

(ライター 澤田誠)

物流データ標準化により
積載率向上・DX促進へ

同事業は、「物流情報標準化ガイドライン」を活用し、共同輸配送や帰り荷の確保、保管・輸送経路の最適化などによる物流効率化を支援するもの。複数の荷主企業や物流事業者、物流ソリューション提供者などが連携して「物流・商流情報のオープンプラットフォーム」の構築・運営を行う事業を対象としている。

補助対象経費には、物流情報標準化ガイドラインに準拠したシステムの導入・改修、クラウドサービスの利用料のほか、共同物流運賃や共同倉庫利用料など共同物流の実施に必要な費用が含まれる。

また、事業の成果として積載率向上やトラック台数削減、作業時間削減、CO2排出量削減などの目標(KPI)を設定し、その効果を確認する実証事業の実施が求められる。

採択に当たっては、物流情報標準化ガイドラインへの準拠状況や中小物流事業者の労働生産性向上への寄与、事業の継続性、費用対効果などを総合的に審査する。

申請・問い合わせは、電子メールで受け付ける。原則、郵送やFAXによる申請は受け付けない。メールの件名には「物流データ連携・申請」を冒頭に付記すること。

関運局

関東運輸局は10月2日、自動車運送事業者(トラック・バス、タクシー)を対象に、認証機関の交通エコロジー・モビリティ財団(エコモ財団)の開催により、グリーン経営認証取得講習会(東京/一般)を開催する。

詳細は、エコモ財団ホームページ(HP)(「グリーン経営認証制度HP」)を参照。

グリーン経営認証
10月2日に講習会

詳細は、エコモ財団ホームページ(HP)(「グリーン経営認証制度HP」)を参照。

矢崎の
デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの
映像を録画できます！

詳しくは、今すぐお電話を！

矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)
高島平 03-6906-5960 (担当・磯田)

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

協連
ト貨協連
全日貨

WebKIT
運賃指数

成約運賃指数によると、令和8年7月の指数は137で、前年同月より3ポイント増加。前年同月を3ポイント上回る月を3ポイント上回った。

日本貨物運送協同組合連合会の求荷求車情報ネットワークWebKITの7月は137に前年比3ポイント増加

荷物情報(求車)登録件数は12万6117件で、前年同月比1・0%増加。成約率は19・7%で同0・6ポイント減少した。

GEP参加329社が認定



笠原委員長があいさつ



緑川次長から証明書を授与される小林氏⑥



丹野環境改善技術担当部長から認定書を授与される中原氏⑥

環境配慮し持続可能な物流実現

東ト協は8月6日、新宿区の全日本トラック総合会館・全ト協ホールで、令和8年度「東京都貨物輸送評価制度」セレモニーを開催した。グリーン・エコプロジェクト(GEP)参加事業者を対象に実施したもの。

今年度の評価事業者は405社で、評価別では「三つ星」が73社、「二つ星」が182社、「一

星」が150社。このうち、東ト協GEP参加事業者は329社で、全体の81.2%を占めた。別掲に評価事業者一覧。

セレモニーでは、笠原史久環境委員長(副会長)が水野功会長(会長)を代読し「本制度は、運送事業者が日頃から積み重ねていく環境への取り組みを、こうした形で評価していただけたら大変意義深い制度」とし、「都の環境施策とともに、当協会の環境対策であるGEP事業を通じて、本制度への取り組みを進め、環境に配慮した持続可能な物流の実現に向け、率先して取り組んでいきたい」と力強いメッセージを伝えた。

また、都環境局の緑川次長から認定書を授与される小林氏⑥

武博次長が来賓としてあいさつ。本制度が創設から14年を迎え、これまでのエコドライブの実践や燃費データの管理をはじめ、事業者の環境負荷低減への継続的な取り組みに感謝を示した。こうした取り組みの成果もあり、都の運輸部門のCO2排出量は減少傾向にあるとし、「2030年カーボンハーフ」「2050年ゼロエミッション東京」の実現に向け、引き続き業界と連携して取り組んでいく考えを示した。

最後に、評価取得事業者を代表して東京ロジステック小林徳市運送・小林社長が登壇し、受賞の喜びとともに、環境への取り組みを通じて、社員の意識向上や事故削減などにつながったことを紹介。今後とも取り組みを継続していく決意を述べた。

東ト協 東京都貨物輸送評価制度セレモニー



東ト協 熊本市へ救援物資輸送
各支部 東京都トラック協会各支部では、令和8年熊本地震に伴い、救援物資輸送を連日実施している。

新宿支部

東ト協新宿支部(大島弥一支部長)は8月7・8日の両日、新宿区からの要請を受け、区の上落合防災活動拠点の備蓄倉庫から熊本市南区のアクアドームくまもとまで、支部会員の14トラック1台で非常食(ウィーガン対応)、給水袋、乳幼児用物資、生活用品などの救援物資を輸送した。

同日、区職員による救援物資の積み込みでは、堀内支部長が陣頭指揮に当たり、出発式では、成澤廣修区長がドライバー関係者を激励した。

文京支部

東ト協文京支部(堀内伸洋支部長)は8月13日、文京区からの要請を受け、区文京スポー



ツセンターから熊本市南区のアクアドームくまもとまで、支部会員の14トラック1台で非常食(ウィーガン対応)、給水袋、乳幼児用物資、生活用品などの救援物資を輸送した。



東ト協会員 評価事業者

(星別五十音順)

【10年連続評価】

最優秀(◎10)
優秀(◎10)

【5年連続評価】

最優秀(◎5)
優秀(◎5)

三つ星 ☆☆☆

アイエムエクスプレス▽アサヒエクスプレス▽アルプス運送▽イノウエ運送▽伊原運送▽ウエルストーンエクスプレス▽エスエイロジテム▽S.B.F.レムワークス▽大塚運送▽沖倉運送(◎10)▽奥運送▽加賀運送▽金子運送▽関東急行運送▽協同企画▽桐生運送▽金剛運送▽サクラ運送▽佐藤運送▽三榮商會▽七福運送▽島村運送▽倉庫▽シンコー▽新藤ロジステック▽諏訪運送▽成光運送▽セイショウ▽青和運送▽タイト物流サービス▽千歳運送▽東京商運▽トヨーエクスプレス▽トラスト・ウィン▽ナガオ▽中根運送▽成田梱包▽西町運送▽藤岩運送▽藤倉運送▽富士宮運送▽ブルーラインエクスプレス

二つ星 ☆☆

相川運送▽青葉▽青柳運送▽緋田運送▽浅井▽アシストライン▽アドバンクス芙蓉(5)▽あやめ運送▽アライアンス・コーポレーション▽有澤運送▽稲垣運送▽井門サビス▽入船物流システム▽磐根(10)▽上野運送▽梅田運送▽栄光▽S.Y.N.T.S.ロジ▽エフエスロジスティックス▽エム・エス▽カンパニー▽エム・エス▽サビス▽大蔵▽大島運送(◎10)▽オートカ▽大谷清運(5)▽大塚組▽尾崎梱包▽カールントサビス▽葛西物流▽カタオカロジックス▽葛飾物流▽金子運送▽金城運送▽関東商事▽北多摩運送▽共立マイラ▽協和コーポレーション(◎5)▽金方堂運送▽ケイ・エス・ライン▽ケイ・エム▽京王運送▽京葉青和▽ケーズライン▽江商運送▽興真運送▽恒生運送

晃和▽国分▽コダ運送▽寿運送▽佐藤運送▽サンウエイ▽三急運送▽三協運送▽三光運送▽三港運送▽三進▽ジーエスケイ▽篠崎運送店▽柴又運送▽志村運送(5)▽上昇運送▽昭和梱包運送▽新間運送▽鈴木運送▽スピ

ン▽関口運送▽千石運送▽大昌運送▽ダイト▽田口運送▽竹内運送▽工業▽摩恵運送▽多摩運送▽多代田運送▽筑波運送▽建設(10)▽東亜物流▽東栄運送▽東京港運送▽東京サビス▽東京ユニオン物流(10)▽東京ロジステック▽小林徳市運送▽東昌運送(10)▽東配▽東武高活運送▽東邦運送▽東洋運送▽日京運送▽ニッコー(10)▽日仲運送▽日本運送▽沼尾興業▽野辺運送▽柏栄産業(10)▽八大▽花畑運送▽林運送▽光運送▽彦新▽ヒサゴサビス▽日の丸商運(5)▽富士興業▽フジサビス▽ふそう運搬社(5)▽府中自動車▽プライム物流▽古川商事運送▽辨天おがわ運送▽芳和運送▽墨東企業運送▽松下運送▽松雄運送▽眞見運送▽丸伊運送(5)▽丸栄運送▽丸加運送店▽丸信運送▽丸福運送▽マルホ運送▽三鷹運送(◎5)▽三星・運送▽三村運送▽都流通商會▽宮本運送▽武蔵野運送▽村山運送▽明和運送▽メッドトラスト東京▽本島運送▽森田産業運送(◎10)▽ヤカタ興運(5)▽柳沢運送▽八武崎運送▽山武運送▽ヤマタネロジステックス▽結城運送倉庫▽用賀運送▽凌雲物流▽ロードランナー(10)▽ワークオンクリエイト▽浅見運送倉庫▽アペニンコーポレーション(10)▽天野運送▽荒木運送(10)▽井荻運送▽石山運送▽石和(10)▽ワインロード▽海野運送▽栄昇産業▽エスケイ運送▽エムテイライン▽大倉企業(10)▽大澤組▽大友運送▽大森運送▽小川工営▽奥住運送▽小作物運送▽ビーワントランスポート▽光が丘運送▽ひかり物流(10)▽平野運送(10)▽藤島運送▽舟津運送▽古屋運送▽プロスタツフ▽H.E.A.V.E.N(10)▽北越運送▽ホクシン運送▽北斗システム運送▽堀内運送(10)▽町田運送店▽マチダトラクスポート(10)▽丸磯運送▽丸オ奥田商店▽丸嘉運送倉庫▽マルタカ運送▽丸武運送▽丸中(5)▽丸橋運送店▽マルヤマサビス▽三浦運送▽みずぎ興業▽水野運送▽三好運送(5)▽武蔵通商▽武蔵野▽武蔵野清運▽村山運送▽森田商運▽茂呂運送▽弥栄運送▽柳川運送▽鎗田運送▽横山運送▽菱新運送▽ロジスベック



10年連続評価 最優秀事業者ロゴマーク



10年連続評価 優秀事業者ロゴマーク

一つ星 ☆

浅見運送倉庫▽アペニンコーポレーション(10)▽天野運送▽荒木運送(10)▽井荻運送▽石山運送▽石和(10)▽ワインロード▽海野運送▽栄昇産業▽エスケイ運送▽エムテイライン▽大倉企業(10)▽大澤組▽大友運送▽大森運送▽小川工営▽奥住運送▽小作物運送▽ビーワントランスポート▽光が丘運送▽ひかり物流(10)▽平野運送(10)▽藤島運送▽舟津運送▽古屋運送▽プロスタツフ▽H.E.A.V.E.N(10)▽北越運送▽ホクシン運送▽北斗システム運送▽堀内運送(10)▽町田運送店▽マチダトラクスポート(10)▽丸磯運送▽丸オ奥田商店▽丸嘉運送倉庫▽マルタカ運送▽丸武運送▽丸中(5)▽丸橋運送店▽マルヤマサビス▽三浦運送▽みずぎ興業▽水野運送▽三好運送(5)▽武蔵通商▽武蔵野▽武蔵野清運▽村山運送▽森田商運▽茂呂運送▽弥栄運送▽柳川運送▽鎗田運送▽横山運送▽菱新運送▽ロジスベック



▽興真運送▽恒生運送

関東交通共済協同組合

トランスマカニー

唐沢なつき

猫があるところに猫がある！

トランスマカニー所属！ネコ忍者

命をかけてノドをゴロゴロ言わせて人間を癒やした

だが人よネコの名を問うなかれ

砂に用をたしたあと足で埋めるーそれがネコ忍者のしぐさだ

ネコ忍者！おまえをなでなですー！

ネコはフクダナ

第77回全国労働衛生週間

2026 10/1〜7

実施期間 9/1〜30

ひとりひとりが貴重な人材

心も体も健やかに

みんな生き生き健康職場

厚生労働省、中央労働災害防止協会

全国労働衛生週間

厚労省
中災防

10月1〜7日まで

厚生労働省と中央労働災害防止協会により、令和8年度「全国労働衛生週間」が10月1日から7日まで実施される。同週間の実効を上げるため、9月1日から30日までを準備期間に設定し、各種取り組みを推進する。

同週間は、労働衛生に関する意識を高揚させ、各事業場における自主的な労働衛生管理活動を通じて、労働者の健康確保

荷役安全対策が着実に進展 安全教育・転倒防止が中心

厚生労働省は8月7日、令和7年「労働安全衛生調査(実態調査)」の結果を公表した。

同調査は、事業所における安全衛生管理や労働災害防止活動の実態、労働者の仕事や職業生活における不安・ストレスなどを把握し、今後の労働安全衛生行政を推進するための基礎資料を得ることを目的として実施している。

厚労省 労働安全衛生調査結果

厚生労働省は8月7日、令和7年「労働安全衛生調査(実態調査)」の結果を公表した。

○「事業場における労働者の健康保持増進の指針」などを踏まえた労働者の健康の保持増進を図るための必要な措置に関する事項

○女性の健康課題の理解促進に関する事項

○労働施策総合推進法および「治療と就業の両立支援指針」に基づく治療と就業の両立支援対策の推進に関する事項

○「労働者の心の健康の保持増進のための指針」などに基づくメンタルヘルス対策の推進に関する事項

○小規模事業場における産業保健活動の充実に関する事項——など

TRY! TRUCK!! TRANSPORT!!!

いま伝えたい、「トラックドライバー」という仕事のこと。

2026

全ト協 学生向けドライバー紹介パンフレット

全日本トラック協会は、このほど、就職を検討している高校生などの学生向けに、トラック業界の仕事内容や魅力を紹介するパンフレット「TRY! TRUCK!! TRANSPORT!!!」(2026年版、写真を作成した。トラック輸送の役

TOKYO LEGACY HALF 2026

東京レガシーハーフマラソン2026

交通規制のお知らせ

2026年10月18日(開催)

7:20〜11:40頃

全体的な交通規制の範囲を示す地図

10月18日交通規制

10月18日は、車いすハーフ

東京レガシーHマラソン2026

東京マラソン財団は10月18日、「東京レガシーハーフマラソン2026」の開催に伴い、都心部コースおよび直近道路で長時間

マラソン／午前8時、ハーフマラソン／午前8時55分、競技中はコース(外苑西通り・靖国通り・外堀通り・白山通り・中央通り)および直近の道路で、長時間にわたり車両の通行が禁止される。

向 ファイル

◇7月分◇

企業・団体説明会および支部担当者会議を開催する(16日)

●東ト協、令和8年度第1回支部長会を開催する。8・9年度の新執行部発足に伴い、水野功会長をはじめ、副会長10氏、25支部の支部長が出席する(17日)

●東ト協、運輸安全委員(鳥ノ海学副会長)名で「横断歩道内の交通弱者保護と安全運転の徹底について」を発出する(17日)

●東ト協、令和8年度第2回理事会を開催し、前会長の水野功氏を会長に選定する。また、副会長に原玲子・鎮目隆雄・森本勝也・原島藤壽・鈴木隆志・大高一義・菊池正浩・三村偉一郎各氏を再任するとともに、鳥ノ海学・笠原史久各氏を新執行部が発足する(8日)

●国土交通省、関係省庁とトラック運送業界などで構成する第1回「物流政策推進関係者会議」を開催する(14日)

●警視庁交通部、交通総務課長名で「交差点通過時の交通事故抑止対策の周知・徹底のお願い」を発出する。15日午前9時頃、西東京市内の信号機のある交差点で、事業用普通貨物車が登校中に横断歩道を横断していた小学校3年の児童を轢過する事故が発生したことを受けたもの(15日)

●東ト協トラックフェスタTOKYO2026実行プロジェクト、出版(31日)

●東ト協品川支部・多摩支部、令和8年熊本地震に伴い品川区、八王子市の要請を受けそれぞれ救援物資輸送を実施する(22日)

●東ト協品川支部・多摩支部、令和8年熊本地震に伴い品川区、八王子市の要請を受けそれぞれ救援物資輸送を実施する(31日)

て き が い そ う

展示会も開催されている。

らおうというものだ。

て
い
て
み
た。

ローの碑)・中央図書館(マ



「会談」や対米開戦を巡っての

に国の史跡に指定された。

澤達吉が、義弟で建築家の伊

荻外莊広縁の窓ガラスには、

という。

日米交渉の行き詰まりを
筆

戦時下の影は、こんな

重

シンクワート製の釣鐘



誰もが親しめるモスク

方法なのではないだろうか。

SOMO SOMO
 KIKOU 第64回

そもそも 紀行

ライター
 八街千尋



「大開極展」で考えた 展示の新たな楽しみ方

もう少し詳しく知れた

ドツアーがあり
館内

てみると、理
るそうです。

しながら、気づけば1時間

しません。「大南極展」は

館内のハラルマー
ヤ
田急

三丁目

少年なるを