



全ト協  
8年度

# トラック関係施策に関する要望と結果

政府は令和7年12月26日、令和8年度税制改正大綱を閣議決定した。また、7年12月16日には7年度補正予算が、8年4月7日には8年度予算がそれぞれ成立した。全日本トラック協会の8年度トラック関係施策に関する要望と結果は下表の通り(予算は次号掲載)。

## 令和8年度トラック関係施策に関する要望と税制改正大綱の主な内容

要望事項	結果
<b>●税制改正関連要望事項</b>	
<b>1.自動車関係諸税の簡素化・軽減等</b>	
(1)軽油引取税の暫定税率廃止	・軽油引取税の暫定税率については、令和7年11月5日に与野党が、令和8年4月1日から廃止することで合意した。 ・軽油引取税の暫定税率の廃止が規定された、地方税法等の一部改正案が令和8年3月31日の参議院本会議で可決・成立し、4月1日に軽油引取税の暫定税率が廃止された。
(2)自動車関係諸税の簡素化・軽減等	・自動車関係諸税の見直しについては、「日本の自動車戦略やインフラ整備の長期展望等を踏まえるとともに、「2050年カーボンニュートラル」目標の実現に積極的に貢献するものでなければならない。(中略)自動車関係諸税を負担する自動車ユーザーの理解にも資するよう、受益者負担・原因者負担といった課税の考え方や、これまでの沿革等を踏まえつつ、使途の明確化を図るとともに、受益と負担の対応関係を分かりやすく説明していく。その際、中長期的には、データの利活用による新たなモビリティサービスの発展等、自動車の枠を超えたモビリティ産業の発展に伴う経済的・社会的な受益者の広がりや保有から利用への移行等を踏まえるとの考え方を踏まえつつ、公平・中立・簡素な課税のあり方について、中長期的な視点から、車体課税・燃料課税を含め総合的に検討し、見直しを行う」とされた。 ・令和10年度以後における自動車税のあり方については、自動車の重量及び環境性能に応じた公平・中立・簡素な税負担の仕組み等について検討し、令和9年度税制改正において結論を得るとされた。その際、以下の点に留意するものとされた。 ⇒現行の自動車税及び軽自動車税におけるバス・トラック等や営業用自動車に対する課税のあり方との整合性
(3)走行距離課税の導入反対	・走行距離課税については、導入されなかった。
(4)運輸事業振興助成交付金制度の継続	・令和7年11月5日の与野党合意により、令和8年4月1日に軽油引取税の暫定税率が廃止されることとなる中で、運輸事業振興助成交付金制度については、軽油引取税の暫定税率が設けられた際に創設された制度であったことから、その維持については極めて厳しい状況にあったことを受け、与野党の関係国会議員に交付金の必要性や重要性を訴え、交付金制度の維持と財源の確保を粘り強く要望した。 ・交付金制度について規定された運輸事業振興助成法について、第1条の趣旨を改正し、同法について令和13年3月31日までの5年間効力を持つこととする内容の法案について、与野党の関係国会議員の理解を得て、令和7年12月15日に国会に提出された。 ・令和8年1月に衆議院が解散され、同法案は廃案となったが、衆議院総選挙後に、同法案の早期の国会提出と年度内成立を目指し、与野党の関係国会議員に対し積極的に要望活動を展開した。その結果、12月に国会提出された法案と同じ内容で、日切れ法案としてあらためて国会に法案を提出することについて与野党の理解を得ることができ、最終的には3月31日の参議院本会議で可決・成立し、交付金制度は令和13年3月31日まで継続されることとなった。
(5)自動車重量税のエコカー減税の延長	・自動車重量税のエコカー減税については、減免区分の基準となる燃費基準の達成度を引き上げた上で2年延長することとされた。
(6)自動車重量税のASV(先進安全自動車)特例措置の延長・拡充	・側方衝突警報装置等を装備した貨物自動車等に係る自動車重量税率の特例措置の適用期限が令和10年8月31日まで延長された。
(7)自動車税環境性能割特例措置の延長	・自動車税環境性能割は、令和8年3月31日をもって廃止された。
(8)自動車税種別割のグリーン化特例の延長	・適用期限が2年延長された。
(9)自動車関係諸税における営自格差の拡充	・営業用車両及びバス、トラック等の車両の取扱いについては、「これらの車両が地域公共交通、物流等の分野において果たしている公共的な役割の重要性や、それを十分に考慮した営自格差等を検討し、令和9年度以降の税制改正において結論を得る。」とされた。 ・燃料電池自動車及び天然ガス自動車に係る同様の負担のあり方については、今後、検討することとされた。
<b>2.特例措置の延長</b>	
(1)少額資産即時償却の延長	・適用要件を見直した上で、適用期限が3年延長された。
(2)地方拠点強化税制の延長	・適用要件を見直した上で、適用期限が2年延長された。
<b>3.その他税制に係る要望</b>	
(1)トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用	・固定資産税の軽減措置の適用については、認められなかった。
(2)自動車重量税の道路特定財源化	・自動車重量税の道路特定財源化については、認められなかった。
(3)物流拠点の特例措置の適用	・固定資産税及び都市計画税の課税標準の特例措置について見直しを行った上で、適用期限が2年延長された。

国土交通省、中小企業庁、公正取引委員会は3月27日、国交大臣、中企庁長官、公取委員長の連名で、農林水産省および経済産業省、全日本トラック協会、全日本トラック協会など国交省の関係団体に対し、「燃料価格高騰時ににおけるトラック運送業の価格転嫁の徹底について」の要請文書を発出した。

### 燃料高騰でトラック価格転嫁 徹底を要請

国交省・中企庁・公取委

中東情勢の影響により、トラック運送事業者が使用する軽油を含む燃料価格が高騰しつつあることに加え、石油販売会料価格の高騰を抑制することにも

社による大口購入者向け軽油の販売停止や数量制限により、従来通りの調達に困難な状況がみられるなど、事業運営に支障が生じることが懸念され

国交省と中企庁、公取委では、今回の要請を通じて、今般の燃料価格高騰や供給制限が事業運営に与える影響について、荷主・元請事業者の理解を促していく方針。

中東情勢の影響により、トラック運送事業者が使用する軽油を含む燃料価格が高騰しつつあることに加え、石油販売会料価格の高騰を抑制することにも

国交省と中企庁、公取委では、今回の要請を通じて、今般の燃料価格高騰や供給制限が事業運営に与える影響について、荷主・元請事業者の理解を促していく方針。

道路貨物運送業倒産件数

4番目の高水準となった(表)。

倒産動向では、「今後も道路貨物運送業の倒産は高水準で推移する可能性が高い。業界環境の改善には、近年指摘されている運送料金の引き上げや再委託構造の改善、共同輸送、価格転嫁率の改善が不可欠」とした。

次ぐもので、過去4番目の高水準となった(表)。

倒産動向では、「今後も道路貨物運送業の倒産は高水準で推移する可能性が高い。業界環境の改善には、近年指摘されている運送料金の引き上げや再委託構造の改善、共同輸送、価格転嫁率の改善が不可欠」とした。



高めの金利設定 ※当金庫内比較

固定金利の半年複利

選べる期間 1年・2年・3年

定期預金

個人のお客さま向けの **マイハーベスト**

■お問合せ・資料のご請求は  
ダイレクトバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)  
**0120-793-777**

■詳しくはホームページで **商工中金 マイハーベスト**

**商工中金**

---

**本店営業部 神田支店**  
〒104-0028 中央区八重洲2-10-17  
TEL: 03(3246)9085

**副都心営業部(新宿支店・渋谷支店)**  
〒160-0023 東京都新宿区西新宿6-11-3  
TEL: 03(3340)1551

**東京支店**  
〒104-0028 中央区八重洲2-10-17  
TEL: 03(3437)1231

**池袋支店**  
〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10  
TEL: 03(3988)6311

**押上支店**  
〒130-0002 墨田区業平3-10-8  
TEL: 03(3624)1161

**上野支店**  
〒110-0005 台東区上野1-10-12  
TEL: 03(3834)0111

**深川支店**  
〒135-0042 江東区木場5-11-17  
TEL: 03(3642)7131

**大森支店**  
〒140-0013 品川区南大井6-26-3  
TEL: 03(3763)1251

**八王子支店**  
〒192-0081 八王子市横山町2-5  
TEL: 042(646)3131

# 東協 第46回地方近代化基金融資

8年協  
【公募融資枠】

活用を呼びかけて、積極的な

【対象事業】

【償還方法】

【利子補給率】

【再融資の制限】

【留意事項】

【取扱金融機関】

【物流効率化推進事業の経費補助】

【グリーン経営認証取得講習会】

東京都トラック協会は5月1日から、令和8年度第46回「地方近代化基金融資」申し込みの公募を開始する(本号に案内チラシを同封)。利子補給により長期低利の融資が受けられることから、会員事業者に対し、事業の合理化や経営改善などに向けて、積極的な活用を呼びかけている。

東ト協会員(登録車両数5万台未満でも申し込み可)※都外に本社を有する事業者は、本社所在地の道府県トラック協会へ申し込む

据置期間(償還期間のうち6か月以内)終了後、

8年度上半期(6月)に融資推薦の決定を受けた融資は、原則として借入日から5年間、

※8年度下半期(10月)の率は後日、

本・支店およびその代理店となつて信用組合の本・支店(ただし、転貸方式の場合は商工中金

国土交通省は6月5日午後5時まで(必着、令和8年度「物流効率化推進事業」(補助事業)を募集している。

対象は、荷主や物流事業者など物流に係る関係者によって構成される協議会。物流効率化法に基づく総合

対象期間は、計画策定

## 5月から申請受付

東京都トラック協会は5月1日から、令和8年度第46回「地方近代化基金融資」申し込みの公募を開始する(本号に案内チラシを同封)。

東ト協財務部交付金会計G(郵送または持参)

東ト協会員(登録車両数5万台未満でも申し込み可)※都外に本社を有する事業者は、本社所在地の道府県トラック協会へ申し込む

据置期間(償還期間のうち6か月以内)終了後、

8年度上半期(6月)に融資推薦の決定を受けた融資は、原則として借入日から5年間、

※8年度下半期(10月)の率は後日、

本・支店およびその代理店となつて信用組合の本・支店(ただし、転貸方式の場合は商工中金

国土交通省は6月5日午後5時まで(必着、令和8年度「物流効率化推進事業」(補助事業)を募集している。

対象期間は、計画策定

アメリカとイスラエルによるイラン攻撃を端緒に燃料価格が高騰、トラック運送業界に打撃を与えている。短期的な事態収束は、極めて不透明な状況だ。帝国データバンクによると、道路貨物運送業の昨年度の倒産件数は321件と高止まりしている。人手不足に燃料価格高騰が追い打ちをかけ、資金繰りが厳しさを増しているため、燃料価格高騰分の転嫁ができるかが経営の鍵を握っている。



## 燃料高騰が業界に打撃

イランの核開発計画を巡り、アメリカとイスラエルは2月28日、イランに対し軍事行動に踏み切り、これに対抗して、イランがエネルギー輸送の要衝であるホルムズ海峡を封鎖する措置を講じたため、原油価格が急騰。燃料や石油化学製品の原材料は品薄になつている。石油情報センターによると、大口需要者向け軽油ローリー渡し価格(消費税抜き)は、昨年まで120円以上で推移し、今年1月に約4年ぶりに一時110円台まで下がったのも束の間、2月には再び120円台に戻った。小売店頭価格消費

## 価格転嫁は取適法で担保 協議の働きかけが必須に

省の石原大物流・自動車局長は、「これまでにトラック運送業の約2000社から、燃料価格高騰や供給制限などで厳しいという声が寄せられており」と明らかにし、運輸局などを通じて毎日状況把握に努めていると説明。運行の継続に影響がある場合は、「資源エネルギー庁を通じて、ただちに地区の元売りに働きかけ、滞ることのないようにしていく」とした。さらに、今回の申請には公取委も加わっていることから、「中小受託取引適正化法(取適法)の対象になる」との考えを示した。

Green経営認証取得講習会 5月21日開催 矢崎の デジタコ・ドラレコ 今お使いのバックアイカメラの映像を録画できます! 矢崎エナジーシステム 特約販売店 世田谷サービス株式会社

### 協フェスタ実行プロジェクト

東京都トラック協会トラックフェスタTOKYO 2026実行プロジェクト(リーダー・森本勝也副会長)は4月16日、



## 9/12開催準備進む 会員協賛を呼びかけ

東ト総会館で、第3回ワーキンググループ(WG・Web併用)会議を開催した。同WGの澤幡淳リーダーは「新年度最初のWGとなるが、フェスタ開催まで5か月を切った。時間が限られる中、決めるべき事項を一つずつ整理し、着実に前進させていきたい」とあいさつ。議事では、WGメンバーの確認後、企業・団体への協賛案内や支部の参加状況などの進捗を報告した。同WGの澤幡淳リーダーは「新年度最初のWGとなるが、フェスタ開催まで5か月を切った。時間が限られる中、決めるべき事項を一つずつ整理し、着実に前進させていきたい」とあいさつ。議事では、WGメンバーの確認後、企業・団体への協賛案内や支部の参加状況などの進捗を報告した。

### 全ト協助成と併用も可能

## 自動点呼機器導入に助成

### 1社1台上限10万円

東ト協は、全ト協助成に加え、全日本トラック協会の取次事業として、令和8年度「自動点呼機器・DX導入促進助成事業」の申請受付を行っている。申請受付期間は、令和8年2月26日まで(必着/全ト協・東ト協ともそれぞれ予算額に達し次第、受付終了)。

中小トラック運送事業者を対象に、輸送の安全確保の根幹を成す運行管理について、安全性の向上や労働環境の改善、人手不足の解消などに資するため、国土交通省認定の自動点呼機器・システム導入費などについて、今年10万円を申請受付期間(令和8年2月26日まで)に申請するもの。今年10万円を申請するもの。今年10万円を申請するもの。

申請受付期間(令和8年2月26日まで)

申請受付期間(令和8年2月26日まで)

申請受付期間(令和8年2月26日まで)

申請受付期間(令和8年2月26日まで)

申請受付期間(令和8年2月26日まで)

申請受付期間(令和8年2月26日まで)

申請受付期間(令和8年2月26日まで)

申請受付期間(令和8年2月26日まで)

申請受付期間(令和8年2月26日まで)

## 安全装置等導入促進助成

東ト協は、全日本トラック協会の取次事業として、令和8年度「安全装置等導入促進助成事業」の申請受付を行っている。申請受付期間は、令和8年2月26日まで(必着/全ト協・東ト協ともそれぞれ予算額に達し次第、受付終了)。

東ト協は、全日本トラック協会の取次事業として、令和8年度「安全装置等導入促進助成事業」の申請受付を行っている。申請受付期間は、令和8年2月26日まで(必着/全ト協・東ト協ともそれぞれ予算額に達し次第、受付終了)。

東ト協は、全日本トラック協会の取次事業として、令和8年度「安全装置等導入促進助成事業」の申請受付を行っている。申請受付期間は、令和8年2月26日まで(必着/全ト協・東ト協ともそれぞれ予算額に達し次第、受付終了)。

東ト協は、全日本トラック協会の取次事業として、令和8年度「安全装置等導入促進助成事業」の申請受付を行っている。申請受付期間は、令和8年2月26日まで(必着/全ト協・東ト協ともそれぞれ予算額に達し次第、受付終了)。

### 事業実績報告書

事業実績報告書の提出は、今年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。提出期間は、令和8年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。

事業実績報告書の提出は、今年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。提出期間は、令和8年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。

事業実績報告書の提出は、今年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。提出期間は、令和8年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。

事業実績報告書の提出は、今年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。提出期間は、令和8年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。

事業実績報告書の提出は、今年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。提出期間は、令和8年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。

事業実績報告書の提出は、今年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。提出期間は、令和8年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。

事業実績報告書の提出は、今年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。提出期間は、令和8年5月10日(土)から5月17日(金)まで、東ト協事務局(環境G)で受け付ける。

## マレーシアで物流現場を視察



東ト協 ロジ研海外交流事業 7年度

東ト協ロジステイクス研究会(吉本商一)は、令和7年度海外交流事業として、3月12日から15日までマレーシア・クアラルンプールを訪問した。いわゆる「物流の2024年問題」やドライバー不足を背景に、海外展開を行う日系物流事業者の現場視察と、外国人

買取後の品質改善などの取り組みが紹介された。マレーシアでは交通マナーや道路状況に起因する事故リスクが高く、現地ドライバーへの安全教育の重要性が示された。このほか、共配倉庫、大型商業施設の荷さばきなどを視察。今回の視察を通じて、国内での外国人材の活用に当たり、文化や宗教への理解の重要性を挙げ、人手不足に対応するため、AIなどの技術導入を含めた持続可能な物流体制の構築が必要との認識を示した。

### 協会日誌

4月15日

- 7日 引越専門部会正副部会長会議
8日 物流経営士課程▽鉄鋼専門部会役員会▽正副会長会▽ロジ研正副会長会議▽三組織副会長会議
9日 海上コンテナ専門部会業務委員会▽重量品専門部会委員会
10日 街頭指導活動「統一実施日」▽初任運転者特別講習▽紙・パルプ専門部会役員会
11日 青年部総務委員会▽同正副部会長会議▽ダンク専門部会全体会議▽関東・甲信越重量部会正副部会長・委員・監事合同会議
12日 物流経営士課程▽都庁・区役所専門部会役員会
13日 13時30分▽物流経営士課程(東ト協総合会館)▽15時▽正副会長会(東ト協総合会館/Web併用)
14日 11時▽女性部正副部会長会議(東ト協総合会館)▽12時▽同幹事会(同/Web併用)

### 日程ボード

5月15日

- 11日(月) 15時30分▽セメント専門部会通常総会(東ト協総合会館)
12日(火) 15時▽関ト協海上コンテナ部会正副部会長・監事合同会議(東ト協総合会館)

Table with 2 columns: Fuel type and Price. Includes items like Star Stand, Star Roller, Star Card, and Star Dealer Card with their respective average prices.

軽油の価格

### 東ト協 本部集団健診 8年度 第1回

## 1人上限3000円助成

### 申し込み5月12日まで

東京都トラック協会が6月13・14日(土・日曜日)、令和8年度第1回「本部集団健診(定期健康診断)」を実施する(本号にチラシを同封)。

受診対象者は、東ト協会員事業所に在籍する従業員。定期健診項目のほか、眼底検査・大腸がん検診の受診も可能。

申し込みは5月12日まで(受診枠に空きがある限り)。

実施する(本号にチラシを同封)。

申し込みは、東ト協ホームページの「申込フォーム」から行う。

会場は東ト協総合会館、受付は1階ロビーにて。

混雑・感染症予防のため、時間ごとに人数制限を設けている。また、各時間帯の受付開始直後はロビーが混雑する。

申し込みは、東ト協ホームページの「申込フォーム」から行う。

会場は東ト協総合会館、受付は1階ロビーにて。

混雑・感染症予防のため、時間ごとに人数制限を設けている。また、各時間帯の受付開始直後はロビーが混雑する。

### ◆健診開催日時◆

6月13日(土)	6月14日(日)
① 8時30分～9時30分	⑦ 8時30分～9時30分
② 9時30分～10時30分	⑧ 9時30分～10時30分
③ 10時30分～11時30分	⑨ 10時30分～11時30分
④ 11時30分～12時30分	⑩ 11時30分～12時30分
⑤ 14時30分～15時30分	※申し込みは原則、時間帯別とし、①～⑩のいずれかの枠で。定員は各時間帯とも40人、⑥のみ20人
⑥ 15時30分～16時00分	

### 6月13・14日実施

東ト協では定期健診の受診促進を図るため、8年度「健康診断助成事業」(既報4月10日号)を実施しており、一定の条件により受診費用の一部として、1人当たり上限3000円(1社1人が混雑するため、受付時間内での分散による来館を呼びかけている。)

本部集団健診は、定期健診受診率向上対策の一環として、各支部における集団健診を補完する形で実施しているもの。

東ト協では定期健診の受診促進を図るため、8年度「健康診断助成事業」(既報4月10日号)を実施しており、一定の条件により受診費用の一部として、1人当たり上限3000円(1社1人が混雑するため、受付時間内での分散による来館を呼びかけている。)

本部集団健診は、定期健診受診率向上対策の一環として、各支部における集団健診を補完する形で実施しているもの。

## 男性ドライバー



### 8年度 運転免許取得を支援

東ト協は、令和8年度男性ドライバー免許取得助成事業を実施している。ドライバー不足の問題を打開する取り組みとして、昨年度に引き続き、大型・中型・準中型各自動車免許の新規取得とあわせ、8年度限定中型・5人限定準中型免許の限定解除費用の一部を助成するもの。

助成内容などは次の通り。

申請受付期間 8年4月1日～9年1月29日(必着/予算額に達し次第、受付終了)

助成対象 東ト協会員で会費の滞りなく、申し込み済みの男性ドライバーは原則、助成金交付日から起算して5年以上限定準中型免許の限定解除費用の一部を助成するもの。

申請受付期間 8年4月13日～9年1月29日(必着/予算額に達し次第、受付終了)

助成対象 東ト協会員で会費の滞りなく、申し込み済みの女性ドライバーは原則、助成金交付日から起算して5年以上限定準中型免許の限定解除費用の一部を助成するもの。

## 女性ドライバー



### 8年度 運転免許取得を支援

東ト協は、令和8年度女性ドライバー免許取得助成事業を実施している。ドライバー不足の問題を打開する取り組みとして、昨年度に引き続き、大型・中型・準中型各自動車免許の新規取得とあわせ、8年度限定中型・5人限定準中型免許の限定解除費用の一部を助成するもの。

助成内容などは次の通り。

申請受付期間 8年4月1日～9年1月29日(必着/予算額に達し次第、受付終了)

助成対象 東ト協会員で会費の滞りなく、申し込み済みの女性ドライバーは原則、助成金交付日から起算して5年以上限定準中型免許の限定解除費用の一部を助成するもの。

申請受付期間 8年4月13日～9年1月29日(必着/予算額に達し次第、受付終了)

助成対象 東ト協会員で会費の滞りなく、申し込み済みの女性ドライバーは原則、助成金交付日から起算して5年以上限定準中型免許の限定解除費用の一部を助成するもの。

## 血圧計導入促進助成

### 全ト協取次 上限5万円

東ト協は4月13日から、全日本トラック協会からの取次事業として、令和8年度「血圧計導入促進助成事業」の申請受付を行っている。

過労死や健康起因事故の原因となる脳・心臓疾患は、高血圧が要因とされている。高血圧は、その予防として、血圧測定が重要であることから、業務前点呼における血圧測定に活用できる高機能な血圧計の導入を促進するため、費用の一部を助成するもの。

申請受付期間 4月13日～9年1月29日(必着/予算額に達し次第、受付終了)

4月1日以降に購入した機器については、さかのぼって対象とする(助成額)

1台につき上限5万円とし、取得価格(税抜き)の2分の1まで(対象機器)

全ト協認定機器 エー・アンド・デイ/イム/オムロンヘルスケア/自動血圧計健太郎/キヤノンマーケティングジャパン/全自動血圧計/スズケン/全自動血圧計/タニタ/全自動血圧計(8年4月1日現在・メーカー50音順)

型式などは東ト協ホームページ(HP)を参照

申請方法は詳細については、東ト協HP参照(申請書類様式のダウンロードが可能)

詳細は、東ト協HPを参照

▽問い合わせ先 東ト協 協業部交通環境G(03・3359・3618)

## 若年・外国人ドライバーが対象

### 8年度 免許取得費用を助成

東ト協は全日本トラック協会の取次事業として、令和8年度「若年・外国人ドライバー等確保のための運転免許取得支援」の申請受付を行っている。

納が無い中小企業者資本金の額または出資の総額が3億円以下、または常時使用する従業員の数が300人以下の会社および個人)

取得した免許について、国および関係団体などから助成金が交付されないこと

▽全日本トラック協会による「若年・外国人ドライバー等確保のための運転免許取得支援助成事業」との併用申請が可能(別掲参照)

詳細は、東ト協ホームページを参照

### 全ト協取次

取得費用の3分の2。ただし、上限は次の通り。

▽大型免許 26万7000円

▽中型免許(限定解除を含む) 18万円

▽準中型免許(限定解除を含む) 26万7000円

詳細は、東ト協ホームページを参照

▽問い合わせ先 東ト協 協業部交通環境G(03・3359・6257)

## 若年・外国人ドライバーが対象

東ト協は全日本トラック協会の取次事業として、令和8年度「若年・外国人ドライバー等確保のための運転免許取得支援」の申請受付を行っている。

納が無い中小企業者資本金の額または出資の総額が3億円以下、または常時使用する従業員の数が300人以下の会社および個人)

取得した免許について、国および関係団体などから助成金が交付されないこと

▽全日本トラック協会による「若年・外国人ドライバー等確保のための運転免許取得支援助成事業」との併用申請が可能(別掲参照)

詳細は、東ト協ホームページを参照

## 若年・外国人ドライバーが対象

取得費用の3分の2。ただし、上限は次の通り。

▽大型免許 26万7000円

▽中型免許(限定解除を含む) 18万円

▽準中型免許(限定解除を含む) 26万7000円

詳細は、東ト協ホームページを参照

▽問い合わせ先 東ト協 協業部交通環境G(03・3359・6257)

## 若年・外国人ドライバーが対象

取得費用の3分の2。ただし、上限は次の通り。

▽大型免許 26万7000円

▽中型免許(限定解除を含む) 18万円

▽準中型免許(限定解除を含む) 26万7000円

詳細は、東ト協ホームページを参照

▽問い合わせ先 東ト協 協業部交通環境G(03・3359・6257)



東ト協の事業所に在籍するトラックドライバーで、①7年4月1日以前に取得した免許、②(外国人ドライバー) 東ト協協会の事業所に在籍するトラックドライバーで、①自動車運送業分野特定技能1号評価試験(トラック)に合格、②特定活動の在留資格を取得、③7年4月1日以降に受講し、外免切替普通免許または準中型免許)における技能・知識確認に合格、④申請時に会員事業者が在籍し、運転者として従事

▽特例教育

受講費用の3分の1(上限10万円)

▽準中型免許取得 新規取得および普通免許取得後に取得 上限4万円

5人限定準中型免許の限定解除 上限2万5000円

▽外免切替講習 受講費用の2分の1(上限4万円)

※1事業者当たりの助成額は、合計で30万円を上限とする

同助成制度は、東ト協が実施している女性・男性ドライバー免許取得助成制度との併用が可能だが、取得費用を超えた場合は助成額を減額する。

詳細は、東ト協ホームページを参照

▽問い合わせ先 東ト協 協業部交通環境G(03・3359・6257)

## SASスクリーニング検査

東ト協は4月13日から、令和8年度「睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査」を実施する。

東ト協分2000人/全ト協分2870人(定員になり次第、受付終了)

1社につき30人まで、1人当たり5000円を上限とする(東ト協2500円/全ト協2500円)

※助成金額は検査費用を上限とする。再検査は検査費用の半額までとし、1人当たり5000円を上限とする

申し込みは、東ト協ホームページ(HP)の「申込フォーム」から行う。助成適用の可否を確認した上で、検査機関に予約する。

詳細は、東ト協HPを参照(申請様式などのダウンロードが可能)

▽問い合わせ先 東ト協 協業部交通環境G(03・3359・6257)

## 助成額1人5000円に増額

東ト協は、令和8年度「SASスクリーニング検査」を実施する。

東ト協分2000人/全ト協分2870人(定員になり次第、受付終了)

1社につき30人まで、1人当たり5000円を上限とする(東ト協2500円/全ト協2500円)

※助成金額は検査費用を上限とする。再検査は検査費用の半額までとし、1人当たり5000円を上限とする

申し込みは、東ト協ホームページ(HP)の「申込フォーム」から行う。助成適用の可否を確認した上で、検査機関に予約する。

詳細は、東ト協HPを参照(申請様式などのダウンロードが可能)

▽問い合わせ先 東ト協 協業部交通環境G(03・3359・6257)

## 助成額1人5000円に増額

東ト協は、令和8年度「SASスクリーニング検査」を実施する。

東ト協分2000人/全ト協分2870人(定員になり次第、受付終了)

1社につき30人まで、1人当たり5000円を上限とする(東ト協2500円/全ト協2500円)

※助成金額は検査費用を上限とする。再検査は検査費用の半額までとし、1人当たり5000円を上限とする

申し込みは、東ト協ホームページ(HP)の「申込フォーム」から行う。助成適用の可否を確認した上で、検査機関に予約する。

詳細は、東ト協HPを参照(申請様式などのダウンロードが可能)

▽問い合わせ先 東ト協 協業部交通環境G(03・3359・6257)

### 警視庁 7年度42か所を増設 貨物車専用駐車枠

警視庁は4月1日、貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直しを行い、令和7年度分として新たに42か所・計67枠の専用駐車スペースを増設した(7年10月末分26か所・42枠は2月25日号既報)。これにより、元年度に同スペースの設置を開始して以来、設置数は累計225か所となった。

東京都トラック協会は、都心部特有の駐車問題が業界の生産性向上やドライバー不足対策、労働条件改善の阻害要因となっており、その改善に向けた取り組みを継続的に進めている。こうした中、物流政策委員会(三村偉一郎委員長)では、会員事業者を対象に駐車違反取締り等のアンケート調査を実施し、その結果を踏まえて駐車規制緩和と要望エリアを取りまとめるなど、駐車スペースの拡大と制度見直しの両面から対策を講じている。

東ト協は3月3日、警視庁交通部長に「貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直しについて」を提出し、貨物車専用駐車スペースを増設されているもの

貨物集配中の車両に係る駐車規制見直し場所一覧(令和7年度)

所轄署	実施場所(実施枠数)	時間
三田	港区芝5-18(3)	9:00~21:00
蒲田	大田区東糀谷6-9(1)	9:00~21:00
渋谷	渋谷区宇田川21-1(1)	9:00~21:00
渋谷	渋谷区宇田川21-1(1)	9:00~21:00
渋谷	渋谷区宇田川24-1(1)	9:00~21:00
渋谷	渋谷区宇田川25-10(1)	9:00~21:00
巣鴨	豊島区北大塚1-15(3)	9:00~21:00
志村	板橋区坂下3-14(1)	9:00~21:00
上野	台東区上野4-10(2)	9:00~21:00
西新井	足立区西新井1-33(2)	9:00~21:00
綾瀬	足立区辰沼1-2(2)	9:00~21:00
立川	立川市柴崎町2-2(1)	9:00~21:00
東大和	東大和市桜が丘1-1425(2)	9:00~21:00
東大和	武蔵村山市緑が丘1460(2)	9:00~21:00
田無	西東京市柳沢6-4(1)	9:00~21:00
小平	小平市小川東町1-21(1)	9:00~21:00

の、依然として不足していることから、さらなる駐車規制の見直しなどを求めている方針だ。

また、同委員会は、当該スペースの利用に当たり、集配中プレイト(東ト協ホームページ)の会員専用ページに掲載)を車両ダッシュボード上に掲示し、駐車時間は20分以内の徹底を求めている。

貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直し場所一覧(令和7年度分)は表の通り。

### 5~9月まで実施 職場の熱中症対策

啓発を行う。重点事項として、①暑さ指数(WBG

厚生労働省は、職場における熱中症予防対策の徹底を図るため、5月から9月まで「STOP!熱中症クールワークキャンペーン」を実施する。同キャンペーンは、3月新たに策定された「職場における熱中症防止のためのガイドライン」に基づき、対策の周知・徹底を目的とし、労働災害防止団体などと連携して展開。事業場に対し、ポータルサイトや講習動画などを通じて

### 厚労省「STOP!熱中症」クールワークキャンペーン

目的とし、労働災害防止団体などと連携して展開。事業場に対し、ポータルサイトや講習動画などを通じて

キャンペーンを通じ、事業者と労働者双方に対し、早期発見・早期対応の体制構築と日常的な予防行動の定着を呼びかけていく。

### 東ト協 SDコンテスト参加支援

東ト協は、警視庁主催の令和8年度「セーフティドライブ・コンテスト」に参加する会員事業者に対し、参加支援助成を実施する。コンテストは、7月1日から12月31日までの6か月間にわたり行われる。

助成対象は、同コンテストに参加申請を行った会員事業者。自動車安全運転センター(東京都事務)が交付する運転記録証明書(発行費用1人当たり800円)を助成するもの。

参加方法は、東ト協ホームページから記念品

7月から6か月間実施 参加申請6月30日まで

### 違反別 営業用トラック関与の交通事故

違反別	令和8年3月末年間累計										
	安全不確認	前方不注意	交差点安全通行	歩行者妨害	一時不停止	ハンドルフリー	信号無視	徐行違反	右左折	その他	計
大型	109	42	31	8	0	14	2	0	0	46	252
関与事故件数	109	33	36	8	0	7	2	0	0	116	311
(前年比)	+12	-8	+6	+3	±0	-15	-5	±0	±0	+20	+13
中型	78	46	28	11	0	16	7	1	0	27	214
関与事故件数	74	42	31	11	0	14	7	1	0	79	259
(前年比)	+14	+8	+8	+5	±0	+1	+1	±0	-1	-12	+24
発生中	127	85	50	7	4	17	5	0	0	72	367
関与事故件数	136	78	66	7	4	16	4	0	0	194	505
(前年比)	-3	-2	-3	-1	-1	-4	-9	±0	-1	+8	-16
普通・軽	397	190	198	39	21	58	23	5	2	164	1,097
関与事故件数	423	179	240	39	21	57	24	5	2	460	1,450
(前年比)	-43	-14	+7	±0	-5	+11	+1	-3	+2	-31	-75
合計	711	363	307	65	25	105	37	6	2	309	1,930
関与事故件数	742	332	373	65	25	94	37	6	2	849	2,525
(前年比)	-20	-16	+18	+7	-6	-7	-12	-3	±0	-15	-54
死者数	3	1	1	3	0	0	0	0	0	1	9
大型貨物車(1当)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
中型貨物車(1当)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	3
普通・軽貨物車(1当)	0	1	2	1	0	2	1	0	0	2	9

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。  
※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

### 営業用トラック関与の交通事故の特徴

令和8年3月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は30,176件で、前年同期比73件増加したが、死者134人で前年同期比12件減少となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の「注」参照)発生件数(本年累計)は2,525件で、前年同期比54件減少したが、死者23人で前年同期比4件増加となった。

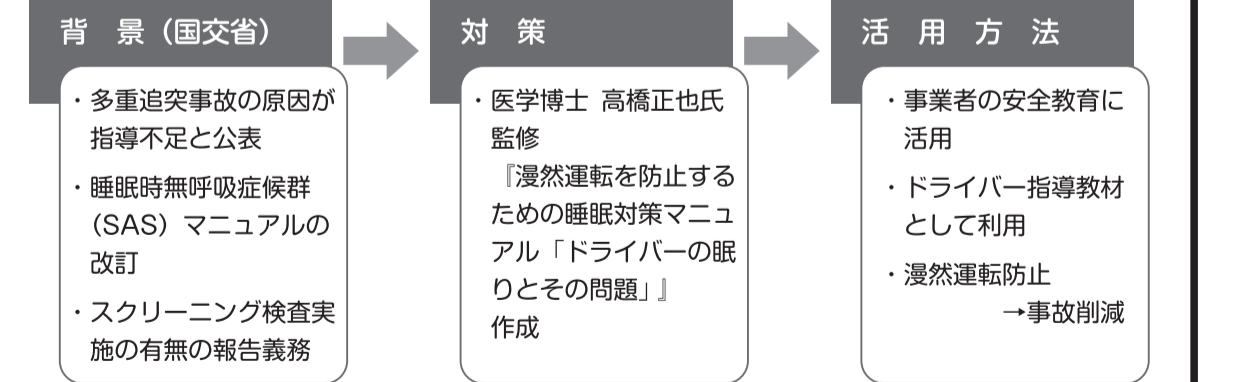
事故類型別では、右左折時の車両相互事故が320件で前年同期比22件増加し、死者数は1人だった。

違反別では、安全不確認による関与事故件数が742件で、前年同期比20件減少となっている。

6月30日。助成制度の詳細は、東ト協ホームページから記念品

## 漫然運転を防止するための睡眠対策マニュアル 「ドライバーの眠りとその問題」

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を最重要課題と位置づけ、様々な事故防止事業に取り組んでおります。



ご希望の方は、関交協・安全推進部まで  
TEL: 03-5337-1754  
MAIL: ansui@kankokyo.or.jp

運送事業者が取り組むべき内容を整理し、指導・教育にご活用いただけます。

漫然運転を防止するための睡眠対策マニュアル 『ドライバーの眠りとその問題』

監修 関東交通安全衛生総合研究所 通防等防犯センター長 高橋 正也 医学博士

関東交通共済協同組合







「自由の松」(祇園寺)

# 天高くそびえる「自由の松」

京王線・布田駅から徒歩約5分。樹齢400〜500年といわれる、藤を御神木とする「千年乃藤」で知られる國領神社に近く、高さ約44m、面積約400平方メートルの藤棚に咲く花房を目当てに、この時期は多くの人でにぎわう。

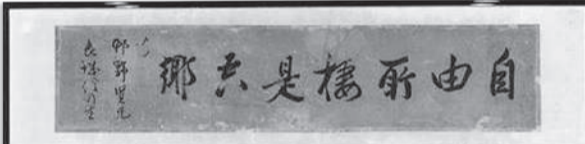
神社前の甲州街道を渡ると、祇園寺通りが北へ延びる。左手の祇園寺の境内、本堂の右手に「自由の松」と呼ばれる2本のアカマツがそびえている。祇園寺は調布七福神の福祿寿を祀る古刹で、『江戸名所図会』には750(天平勝宝2)年、深大寺の満功上人による開創と記される。全国各地に「〇〇の松」と呼ばれる松はあるが、この松の由来は明快だ。板垣退助が植えたといわれることになむ。「板垣死すとも自由は死せ

## 自由と権利を求めた運動

由党の党員でもあった。自由民権運動は、1874(明治7)年の民権議院の設立建白書から1890(明治23)年の帝国議会開設まで続き、その最盛期は明治10年代ごろ。はじめは旧武士階級(士族)が中心だったが、やがて豪農や庶民層へと広がり、運動は全国に波及した。多摩地域も例外ではない。

その一端を伝えるのが、町田市野津田町にある「市立自由民権資料館」だ。入口には「自由所棲は吾郷」の額が掲げられている。土佐出身で、神奈川県令や自由党副総裁を務めた中島信行が、野津田の民権家・村野常右衛門のために認めた書で、「自由所棲は吾郷(じゆうのすむところ、これががさと)為郷野賢兄 長城信行」と記される。そこに中島をはじめとした、当時の民権家の気概がにじむ。なお、「長城」は中島の号である。

展示室では、自由と権利の確立を求めた人々の動きが具体的に紹介されている。八王子の伝統芸能「八王子



資料館入口の「自由所棲は吾郷」の額 (町田市ホームページより)

## 「自由」が生活文化に広がる

「自由」という有名な言葉が自然に思い起こされる。この言葉は、1882(明治15)年4月6日、岐阜での演説後に、板垣が暴漢に襲われた際に発したとされるもの。自由民権運動を全国に広げようとしていた最中の出来事だった。

祇園寺のアカマツは1908(明治41)年9月、秩父事件など自由民権運動の殉難者を弔う法要に合わせて植えられた。板垣をはじめ、自由党の指導者ら1000人余りが甲州街道に馬車を連ねて集い、法要後の演説会の記念として、板垣自らが苗木2本を植えたという。当時の住職・中西悟玄は、地方紙「週刊多摩新聞」の発行や青年会の指導、三多摩地区農家への養豚の推奨など地域活動に尽力するとともに、自



自由民権資料館(町田市)

### 北区飛鳥山博物館

**企画展「モダン・ジャーニー」** 旅行広告にみる 大正・昭和の旅

近代日本において、身近な娯楽へと変化して「旅」は特別なものからいきました。その過程を紹介する春期企画展「モダン・ジャーニー」大正・昭和期の旅行広告でたどる旅の近代史が、北区飛鳥山博物館の特別展示室で5月17日まで開催されています。観覧は無料で、色鮮やかな旅行広告や資料を通じ、約100年前の人々の旅の様子がうかがえます。

鉄道網の発達により遠方への移動が容易となり、人々の行動範囲は大きく広がりました。当時の旅行広告は温泉地や名所旧跡にとどまらず、新たな観光地の魅力を発信し、「ここに行ってみよう」と思わせるような、現代の旅の感覚に近いデザインが印象的です。展示資料からは、当時の人々が抱いた期待や憧れ、旅への高揚感が生き生きと伝わってきました。

こうした旅行広告の中から、現代における旅の多様性や気軽さの原点がみて取れます。旅が広く普及していった時代の空気が伝わる内容です。

**北区飛鳥山博物館**  
住所: 北区王子1-1-3 (JR京浜東北線王子駅南口より徒歩5分)  
開館時間: 10:00~17:00  
入場料: 当企画展は無料(常設展は要別途料金)  
休館日: 5月4日を除く毎週月曜日、5月7日(企画展中)

## ポケット

かつて、日本史で学んだ記憶をたどりながら展示を見ていくと、「三多摩の東京編入」も、その単純ではなかったことを思い出す。1893(明治26)年、東京の水源地確保を名目に神奈川県から東京府へ移管されたが、その背景には、民権運動の担い手だった自由党の勢力を抑える狙いもあったと指摘されている。



蝶の観察ガイドブックをもらいましたが、夏にかけてきれいな蝶が見られるそうです。新緑がまぶしい4月の森も素敵ですが、夏頃にまた動植物たちを観察しに行きたいなりました。

### 奥多摩で自然観察 七種の桜を楽しむ

今回は、奥多摩にある「山のふるさと村」で開催された「春まつり」に行ってきた。山にふると村は、奥多摩湖のほとりである東京都の自然公園施設。JR奥多摩駅からバスで40分ほどの場所であり、森林や湖、動植物に触れることができます。

心をひかれたのがジビエ汁です。熊とイノシシが用意されていました。熊にチャレンジ。味噌仕立ての汁に熊肉が入り、見た目は豚汁に近い一杯です。思っていたより臭みはなく、脂身も少ないと感じました。丁寧に下処理をして長時間煮込んだものさうです。地元産ではないとのことですが、珍しいものをいただきました。

地元の塩焼きも売ってました。こちら臭みはなく、しっかりとした白身魚の味わい。食べたのは1年魚でしたが、3年魚になると刺身でも食べられるほど大きくなるそうです。

印象的だったのが、「東京都レンジャー」がいる「レンジャーブラス」です。レンジャーは、都内の自然公園で自然の魅力を伝えつつ、動植物の分布状況が、「東京都レンジャー」がいる「レンジャーブラス」です。レンジャーは、都内の自然公園で自然の魅力を伝えつつ、動植物の分布状況が、「東京都レンジャー」がいる「レンジャーブラス」です。

周辺の7種類の桜を見るツアーにも参加しました。4月中旬に差しかかり、ソメイヨシノは散っていました。山桜などがきれいに咲いていました。足元には、青紫色の可愛らしい花が、「フデリンドウ」というリンドウの仲間です。虫眼鏡で観察しました。

蝶の観察ガイドブックをもらいましたが、夏にかけてきれいな蝶が見られるそうです。新緑がまぶしい4月の森も素敵ですが、夏頃にまた動植物たちを観察しに行きたいなりました。

**三丁目** 送業者の目下の関心事は、燃料の供給と価格が今後どうなるかだろう。政府は緊急対策として、燃料価格の高騰を抑える補助金の交付や、国家備蓄原油の放出に踏み切った。これにより燃料価格が下がるなど、深刻な事態は回避されたが、問題はこれら対策をいつまで継続できるかだ。供給面に ilişkin、政府は年明けまで確保の目途がついたとしているが、流通段階では一部で供給停止・制限が起きている。供給不足への懸念が拭えないからだ。事態が長引けば、逼迫感が強まり、こうした動きが広がる恐れがある。さらに差し迫った問題は、補助金の財源。早ければ6月にも枯渇するといわれる。今年度の予備費投入も想定されるが、莫大な財源を投入し続けるわけにはいかない。継続するにしても、いざれ補助金を縮小せざるを得なくなる可能性がある。◆原油価格が高騰し、今以上の燃料高が続き恐れがあり、何とかして転嫁を進める必要がある。転嫁には厳しい環境となる情勢だが、それ以外に現下の事態を乗り切る手立てはなさそうだ。