



NX 総研 2025-26年度 国内貨物輸送見通し

は、堅調な消費  
と予測した。  
2026年度

## 5年ぶりのプラスへ

自動車輸送量および  
品類別にみると、消費  
は、表通り。  
関連貨物は今年度上期の  
と、4年連続の  
マイナスになる  
と予測した。

2026年度

は、堅調な消費  
と予測した。

NX 総合研究所が1月  
15日に公表した「202  
5・2026年度の経済  
と貨物輸送の見通し」に  
よると、202  
5年度の国内貨  
物輸送量(会  
計年度)は、建  
設関連貨物の大  
幅な減少が影響  
し、通年で前年  
度比2・2%減  
と、4年連続の  
マイナスになる  
と予測した。

NX 総合研究所が1月  
15日に公表した「202  
5・2026年度の経済  
と貨物輸送の見通し」に  
よると、202  
5年度の国内貨  
物輸送量(会  
計年度)は、建  
設関連貨物の大  
幅な減少が影響  
し、通年で前年  
度比2・2%減  
と、4年連続の  
マイナスになる  
と予測した。

2026年度

は、堅調な消費  
と予測した。

2026年度



内 容	助成金額	備 考
<b>環境性能優良トラック導入補助</b> ※申請締切1月30日まで		
天然ガス*トラック (新規購入またはリース)	小型1台当たり 213,000円 中型1台当たり 802,000円 大型1台当たり 1,000,000円	1事業者20台まで ※電気トラック・燃料電池トラックの導入補助対象は中小企業者に限る
※CNGまたはLNG	小型1台当たり 97,000円 中型1台当たり 335,000円 大型1台当たり 600,000円	
ハイブリッドトラック (新規購入またはリース)	小型1台当たり 600,000円 中型1台当たり 300,000円	
電気トラック(新規購入またはリース)	小型1台当たり 600,000円	
燃料電池トラック(新規購入またはリース)	小型1台当たり 300,000円	

内 容	助成金額	備 考
<b>省エネ対策用機器等導入補助</b> ※申請締切2月27日まで		
エコドライブ管理システム(EMS) 機器	1台当たり 10,000円	EMSとDRを合わせて 1事業者15台まで
ドライブレコーダー(DR) 機器 (標準型・運行管理連携型)	1台当たり 10,000円	
アイドリングストップ支援機器(蓄熱マット)	購入金額(税抜)の2分の1(上限10,000円)	買い取りのみ 1事業者 5台まで
アイドリングストップ支援機器 (エアヒータ・車載バッテリー式冷房装置)	購入金額(税抜)の2分の1(上限60,000円)	買い取り またはリース
環境タイヤ(リトレッドタイヤ)	購入金額(税抜)の2分の1(上限50,000円)	1事業者1申請のみ 買い取りまたはサブスクリプション (定額利用) サービス

問い合わせ先 業務部交通・環境G「環境対策窓口」 ☎03-3359-3617

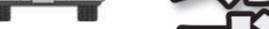
グリーン・エコプロジェクト(GEP) 参加費用補助 ※セミナー参加者に東ト協から2月中旬までに通知予定/申請締切3月6日まで(予定)	全額補助 1台当たり15,000円 [概算]	原則、全車両補助
<b>グリーン・エコプロジェクト(GEP) インセンティブ補助</b> ※申請締切3月6日まで		
グリーン経営認証取得促進補助	30,000円	※2月28日までの取得/新規・更新認証登録時 ※都内1事業所のみ
環境性能優良車導入促進補助 ①小型/②中型/③大型	1台当たり ①30,000円/②60,000円 /③100,000円	※1月31日までの新規登録/1事業者5台 もしくは300,000円まで

問い合わせ先 グリーン・エコプロジェクト事務局 ☎03-3359-6670

[全ト協取次] 安全装置等導入促進助成 ※申請締切2月27日まで		
後方視野確認支援装置(バックアイカメラ)	取得価格の2分の1(上限 20,000円)	東ト協登録車両数(上限30台)まで 取得価格:工賃・税を含まない
側方衝突監視警報装置	取得価格の2分の1(上限100,000円)	
呼気吹き込み式アルコールインターロック装置	取得価格の2分の1(上限 20,000円) 東ト協独自 1台当たり 上限80,000円 <sup>※1</sup>	※ 1 東ト協独自助成は登録車両数 (上限5台)まで
IT機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器	取得価格の2分の1(上限 20,000円) <sup>※2</sup>	※ 2 Gマーク認定事業所が導入する場合に限る
「600N・m」以上の締め付け能力を有する大型車用トルク・レンチ (自立型トルク・レンチ、トルクセッター型) (インパクトレンチを含む)	取得価格の2分の1(上限 30,000円) <sup>※3</sup>	※ 3 1事業所1台のみ
[全ト協取次] 自動点呼機器・DX導入促進助成 ※申請締切2月27日まで		
1台当たり 100,000円 東ト協独自 1台当たり 100,000円	1事業者1台まで (Gマーク認定事業所は2台まで) 中小企業者に限る	
運転者適性診断受診助成 ※3月受診分まで	1人当たり 2,000円	初任・適齢診断から選択
運転記録証明書交付料助成 ※申請締切2月27日まで	1人当たり 上限800円	東ト協登録車両数(上限30人)まで
運行管理者一般講習受講料助成 ※申請締切3月13日まで	1人当たり 上限3,200円	東ト協登録車両数(上限10人)まで
[全ト協取次] ドライバー等安全教育訓練促進助成 ※申請締切3月30日まで		
①一般研修/②特別研修	①1人当たり 10,000円/②受講料(税込)の7割(Gマーク認定事業所は全額補助)	特定・指定研修施設での研修を受講 1事業者10人まで

問い合わせ先 業務部交通・環境G ☎03-3359-3618

※中小企業者とは資本金3億円以下、または従業員数300人以下の企業



※各種助成・融資制度の詳細については、東ト協HP(QRコード)の各案内をご覧いただか、各問い合わせ先へ電話でお尋ねください。  
(令和8年1月25日現在)

東ト協  
ホームページ

内 容	助成金額	備 考
<b>[全ト協取次] 若年ドライバー等確保のための運転免許取得支援助成</b> ※申請締切2月28日まで		
特例教習	受講費用の3分の1(上限100,000円)	1事業者300,000円まで
外免切替講習	受講費用の2分の1(上限 40,000円)	
準中型(新規取得)	1人当たり 上限40,000円	
準中型(5トン限定解除)	1人当たり 上限25,000円	*1・2との併用可能
<b>女性ドライバー免許取得助成</b> *1 ※申請締切1月30日まで		
大型(新規取得)	取得価格(税抜)の3分の2(上限267,000円)	1事業者の人数制限はなし 中小企業者に限る
中型(新規取得・限定解除)	取得価格(税抜)の3分の2(上限180,000円)	
準中型(新規取得・限定解除)	取得価格(税抜)の3分の2(上限267,000円)	
<b>男性ドライバー免許取得助成</b> *2 ※申請締切1月30日まで		
大型・中型・準中型(新規取得)	1人当たり 上限50,000円	1事業者5人まで 中小企業者に限る
中型・準中型(限定解除)	1人当たり 上限30,000円	
<b>業界別人材確保強化緊急支援事業(運転免許取得助成)</b> ※申請締切2月28日まで		
大型(新規取得)		1事業者の人数制限はなし 中小企業者に限る
中型・準中型(新規取得・限定解除)	教習費用(税抜)の2分の1	
大型特殊・けん引(新規取得)		*1・2との併用可能
健康診断助成(定期健康診断) ※申請締切3月6日まで	1人当たり 2,000円	東ト協登録車両数(上限30人)まで
脳MRI健診助成 ※申請締切1月30日まで (40歳以上かつ過去3年に助成を受けていないドライバーに限る)	1人当たり 10,000円	1事業者の人数制限はなし 中小企業者に限る
<b>「働きやすい職場認証制度」認証取得費用助成</b> ※申請締切2月27日まで		
一つ星新規	上限50,000円	
一つ星継続	上限40,000円	
労務相談申し込み ※実施期間3月31日まで	相談費用は協会負担。就業規則の作成を依頼するなど、相談以外の費用は、申込者負担	
問い合わせ先 業務部交通・環境G ☎03-3359-6257		

[全ト協取次] インターンシップ導入促進支援事業 ※実績報告書を3月9日までに提出		
受け入れ期間 ①3日間/②4日間/③5日間以上	①90,000円/②110,000円 /③130,000円	受け入れ人数にかかわらず1事業者1回のみ 中小企業者に限る
<b>[全ト協取次] 経営診断・経営改善支援・運賃交渉支援事業</b> ※申込締切2月28日まで		
ステップ1 経営診断	費用(税抜)のうち80,000円 (Gマーク事業者100,000円)	
ステップ2 経営改善支援	費用(税抜)のうち120,000円 (Gマーク事業者130,000円)	診断士の交通費 上限50,000円 中小企業者に限る
ステップ3 運賃交渉支援 ※最大4日	費用(税抜)のうち80,000円/1日 (Gマーク事業者90,000円/1日)	
問い合わせ先 総務部広報・情報G ☎03-3359-4134		
中小企業大学校講座受講促進助成制度	対象の講座受講料の3分の2	1事業者10件まで 中小企業者に限る
問い合わせ先 業務部教育研修・輸送G ☎03-3359-4137		
信用保証料の助成 ※申請締切 持参は2月27日まで(郵送は3月2日消印有効)	支払った必要保証料の2分の1	セーフティネット保証 上限200,000円 激甚災害関連保証 上限400,000円 ※対象期間 令和8年2月28日まで
<b>地方近代化基金融資</b> ※申請締切1月30日まで(持参・郵送必着共通)		
ポスト新長期等融資	利子補給率 0.6%	ポスト新長期等規制適合車両購入資金
一般融資	利子補給率 0.6%	施設整備資金等
問い合わせ先 財務部交付金会計G ☎03-3359-4136		





觀音双龍の一部が描かれた  
限定御朱印

// 大きな顔の迫力がすごい!! //

双龍は、寛永寺創建400周年記念事業として、日本画家で双龍は、寛永寺創建400周年記念事業として、日本画家で

東京上野の東叡山寛永寺(天台宗別格大本山)に「双龍」が飛来した。八方にらみの双龍は「觀音双龍」と名付けられ、根本中堂内陣の天井を飾っている。天井画に龍が描かれ、国宝や重要文化財級の有名なものとなると、京都の建仁寺しかても知られている寺院は各地にあるが、双龍が描かれているものとなると、京都の建仁寺しか思ひ浮かばない。どのような龍の姿が見られるのかと気分が膨らみ、初詣気分で早速上野の山へ足を運んだ。

寛永寺は「徳川幕府の安泰と万民の平安を祈願」し、江戸城が建立した天台宗の寺院。山号は「東の比叡山」を意味する。比叡山延暦寺は平安京を守る鬼門封じの寺として知られ、その権威と勢力は次第に高まり「延

東京上野の東叡山寛永寺(天台宗別格大本山)に「双龍」が飛来した。八方にらみの双龍は「觀音双龍」と名付けられ、根本中堂内陣の天井を飾っている。天井画に龍が描かれ、国宝や重要文化財級の有名なものとなると、京都の建仁寺しか思ひ浮かばない。どのような龍の姿が見られるのかと気分が膨らみ、初詣気分で早速上野の山へ足を運んだ。

寛永寺は「徳川幕府の安泰と万民の平安を祈願」し、江戸城が建立した天台宗の寺院。山号は「東の比叡山」を意味する。比叡山延暦寺は平安京を守る鬼門封じの寺として知られ、その権威と勢力は次第に高まり「延



寛永寺根本中堂

理由の一つに武装した僧兵、いわゆる「山法師」を擁していたからだ。

東の比叡山と称された寛永寺の根本中堂、山王社、

江戸時代初期の約400年前の天井板に直接描画するという試みは、前代未聞だったという。

6枚×12枚の巨大な天井板いっぱいに、天から降り立つように描かれている。前面に押し出され、迫り来るかのような龍の大きな顔の迫力に圧倒される。とりわけ、龍の大きな顔が印象的で、拝観者を強く惹きつける。

6枚×12枚の巨大な天井板いっぱいに、天から降り立つように

描かれている。前面に押し出され、迫り来るかのような龍の大

きな顔の迫力に圧倒される。と

りわけ、龍の大きな顔が印象的で、拝観者を強く惹きつける。

6枚×12枚の巨大な天井板いっぱいに、天から降り立つように

描かれている。前面に押し出され、迫り来るかのような龍の大

きな顔の迫力に圧倒される。と</p